

ТВЕРСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

« ____ » _____ 2020 года

№ _____

г. Тверь

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры города Твери на 2020-2039 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом города Твери,

Тверская городская Дума решила:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Твери на 2020-2039 годы (прилагается).
2. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянный комитет по вопросам развития городской инфраструктуры (А.Б. Арсеньев).

Председатель Тверской городской Думы

Е.Е. Пичуев

Глава города Твери

А.В. Огоньков

Приложение
к решению Тверской городской Думы
от «_____» _____ 2020 № _____

ПРОГРАММА

**комплексного развития транспортной инфраструктуры
города Твери на 2020-2039 годы**

город Тверь
2020

Содержание

Паспорт Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Твери на 2020-2039 годы.....	4
I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	8
1. Анализ положения Тверской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Твери в структуре пространственной организации Тверской области.....	8
2. Социально-экономическая характеристика города Твери, характеристика градостроительной деятельности на территории города Твери, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	9
3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	17
4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	27
5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	35
6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	37
7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	44
8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	47
9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	53
10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	54
11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	56
12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	60
13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	62
II. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Твери.....	65
14. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	65
15. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Твери...	71
16. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	74
17. Прогноз развития улично-дорожной сети.....	90
18. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	92
19. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	92
20. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	93

III. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	95
IV. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).....	98
V. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	103
VI. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	134
VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Твери.....	138
Приложение 1. Перечень и параметры автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и путепроводов города Твери.....	140
Приложение 2. Мероприятия по развитию наземного городского пассажирского транспорта на территории города Твери.....	166
Приложение 3. Сравнительная характеристика изменений муниципальной и межмуниципальной маршрутной сети.....	167

Паспорт

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Твери на 2020-2039 годы

I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Твери на 2020-2039 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 131-ФЗ); - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик Программы	Администрация города Твери, Российская Федерация, Тверская область, город Тверь, улица Советская, дом 11, 170100
Разработчик Программы	Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери, Российская Федерация, Тверская область, город Тверь, улица Вольного Новгорода, дом 8, 170100
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы: 2020-2039 годы Этапы реализации Программы: I этап: с 2020 по 2024 с разбивкой по годам; II этап: в соответствии со сроками реализации первой очереди генерального плана города Твери – с 2025 по 2029 годы; III этап: в соответствии с расчетным сроком реализации генерального плана города Твери – с 2030 по 2039 годы
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Твери
Задачи Программы	1. Обеспечение развития и функционирования автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; 2. Развитие инфраструктуры для объектов железнодорожного транспорта;

	<p>3. Строительство и организация парковочного пространства на территории города Твери;</p> <p>4. Развитие сети велосипедного передвижения, создание зон повышенной комфортности движения пешеходов;</p> <p>5. Развитие инфраструктуры общественного транспорта, повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом, обеспечение качества, доступности и безопасности услуг общественного транспорта;</p> <p>6. Развитие транспортной инфраструктуры для грузовых транспортных средств, коммунальных и дорожных служб.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Показатели к цели Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования на 47,4 км; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования приведенных в нормативное состояние посредством реконструкции составляет 83,3 км; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не менее 85%. <p>Задачи и показатели к задачам Программы по видам транспорта, дорожному хозяйству с учетом финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - задача 1 «Обеспечение развития и функционирования автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»: <ul style="list-style-type: none"> - строительство 44,1 км автомобильных дорог; - реконструкция 52,0 км автомобильных дорог. <p>Объем финансирования составляет 33 388 308,2 тыс. руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - задача 2 «Развитие инфраструктуры для объектов железнодорожного транспорта»: <ul style="list-style-type: none"> - строительство 2 искусственных сооружений; - разработка и реализация 2 инвестиционных проектов. <p>Объем финансирования составляет 1 292 775,0 тыс. руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - задача 3 «Строительство и организация парковочного пространства на территории города Твери»: <ul style="list-style-type: none"> - устройство парковочного пространства на 35 412 машиномест. <p>Объем финансирования составляет 4 591 450,0 тыс. руб.</p> <ul style="list-style-type: none"> - задача 4 «Развитие сети велосипедного передвижения, создание зон повышенной комфортности движения пешеходов»: <ul style="list-style-type: none"> - строительство 0,4 км велосипедных дорожек. <p>Объем финансирования составляет 164 935,0 тыс. руб.</p>

	<p>- задача 5 «Развитие инфраструктуры общественного транспорта, повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом, обеспечение качества, доступности и безопасности услуг общественного транспорта»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приобретение 1 037 единиц подвижного состава для городского пассажирского транспорта; - увеличение количества перевезенных пассажиров транспортом общего пользования, в том числе: автобусами и трамваями до 103,2 млн. человек в год. <p>Объем финансирования составляет 19 321 200,0 тыс. руб.</p> <p>- задача 6 «Развитие транспортной инфраструктуры для грузовых транспортных средств, коммунальных и дорожных служб», в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение увеличения автомобильных дорог, повышающих транспортно-технические параметры улично-дорожной сети для беспрепятственного доступа транспортных средств коммунальных и дорожных служб на 34,6 км; - приобретение 298 единиц дорожной и коммунальной техники; - разработка 11 комплектов проектно-сметной документации. <p>Объем финансирования составляет 9 696 706,4 тыс. руб.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети города Твери, в том числе автомобильного транспорта и велосипедного передвижения. 2. Мероприятия по развитию объектов инфраструктуры для железнодорожного транспорта на территории города Твери. 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства города Твери. 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения. 5. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в городе Твери. 6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб города Твери.

<p>Объемы и источники финансирования Программы по годам ее реализации</p>	<p>Общий объем финансирования Программы на 2020-2039 годы составляет 68 455 374,6 тыс. руб., в том числе по годам ее реализации:</p> <p>2020 год – 949 148,4 тыс. руб., в том числе: - средства бюджета города Твери – 20 116,6 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 909 031,8 тыс. руб.; - частные инвестиции – 20 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 155 291,0 тыс. руб., в том числе: - средства бюджета города Твери – 40 958,0 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 947 333,0 тыс. руб.; - частные инвестиции – 167 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 717 191,0 тыс. руб., в том числе: - средства бюджета города Твери – 178 248,0 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 3 082 943,0 тыс. руб.; - частные инвестиции – 456 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 7 934 531,7 тыс. руб., в том числе: - средства бюджета города Твери – 484 575,7 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 3 083 956,0 тыс. руб.; - средства федерального бюджета – 4 000 000,0 тыс. руб.; - частные инвестиции – 366 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 9 223 621,8 тыс. руб., в том числе: - средства бюджета города Твери – 2 772 743,6 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 2 217 504,9 тыс. руб.; - средства федерального бюджета – 4 265 000,0 тыс. руб.; - частные инвестиции – 200 000,0 тыс. руб.;</p> <p>2025-2029 годы – 25 149 547,4 тыс. руб., в том числе: - средства бюджета города Твери – 11 127 942,9 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 11 959 829,5 тыс. руб.; - частные инвестиции – 2 061 775,0 тыс. руб.;</p> <p>2030-2039 годы – 20 326 043,3 тыс. руб., в том числе: - средства бюджета города Твери – 11 618 793,3 тыс. руб.; - средства бюджета Тверской области – 6 177 800,0 тыс. руб.; - частные инвестиции – 2 529 450,0 тыс. руб.</p> <p>Объемы и источники финансирования на 2020-2039 годы уточняются при формировании бюджета города Твери на очередной финансовый год и плановый период.</p>
---	---

1. Анализ положения Тверской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Твери в структуре пространственной организации Тверской области

Тверская область расположена на западе средней части Восточно-Европейской равнины. Она протянулась на 260 км с севера на юг и на 450 км с запада на восток, является самой большой по площади среди регионов Центрального федерального округа (далее – ЦФО) и занимает территорию 84 201 км².

На территории Тверской области расположены 273 муниципальных образований – 11 городских округов (в том числе 2 закрытых административно-территориальных образования), 2 муниципальных округа, 29 муниципальных районов, 37 городских поселений, 194 сельских поселений.

Значительная часть Тверской области находится в 150-километровой зоне, прилегающей к Москве.

Выгодное географическое положение обусловлено расположением между двумя крупнейшими рынками сбыта – Москвой и Санкт-Петербургом.

С Московским регионом граничат 7 областей, причем 5 областных центров находятся в зоне 2 часовой транспортной доступности: Тверь, Владимир, Рязань, Тула и Калуга, в отношении которых будет складываться сходная специализация инвестиционного влияния Москвы. Таким образом, приоритетная задача обеспечения конкурентоспособности города – создание условий для опережающего привлечения инвестиций, в том числе и градостроительными средствами, за счет формирования рациональной планировочной организации городской среды и обеспечения значительных территориальных ресурсов для развития производственных и общественных функций.

Тверь – город областного значения, административный центр Тверской области, расположен на западной окраине Верхневолжской низины и к северу от Тверской моренной гряды в 167 километрах к северу-западу от Москвы, в 485 километрах к юго-востоку от Санкт-Петербурга и стоит у слияния рек Волги, Тверцы и Тьмаки. С Москвой Тверь связана тремя транспортными магистралями: железнодорожной, автомобильной и водной.

Город Тверь является единым муниципальным образованием и на основании закона Тверской области от 17.04.2006 № 34-ЗО «Об административно-территориальном устройстве Тверской области» имеет статус городского округа.

Протяженность с запада на восток составляет около 21 км, а с севера на юг примерно 17 км. Площадь территории города в установленных границах – 152,39 км².

Территорию города Твери составляют исторически сложившиеся земли города, прилегающие к нему земли общего пользования, земли рекреационного назначения, земли для развития города независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в границах города.

2. Социально-экономическая характеристика города Твери, характеристика градостроительной деятельности на территории города Твери, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Город Тверь – это крупный административный, промышленный и культурный центр Верхневолжья, областной центр Тверской области.

Значительное место город Тверь занимает в областном масштабе. В городе проживает 33,7% населения всей области и 34,8% численности занятых. Предприятия города производят 43% от областных объемов промышленного производства. При этом удельный вес города в химической и машиностроительной отраслях области составляет 56%, в пищевой отрасли – 48%, в производстве строительных материалов – 40%. Город Тверь является главным центром перевалки грузов, а также основным центром притяжения миграционных потоков.

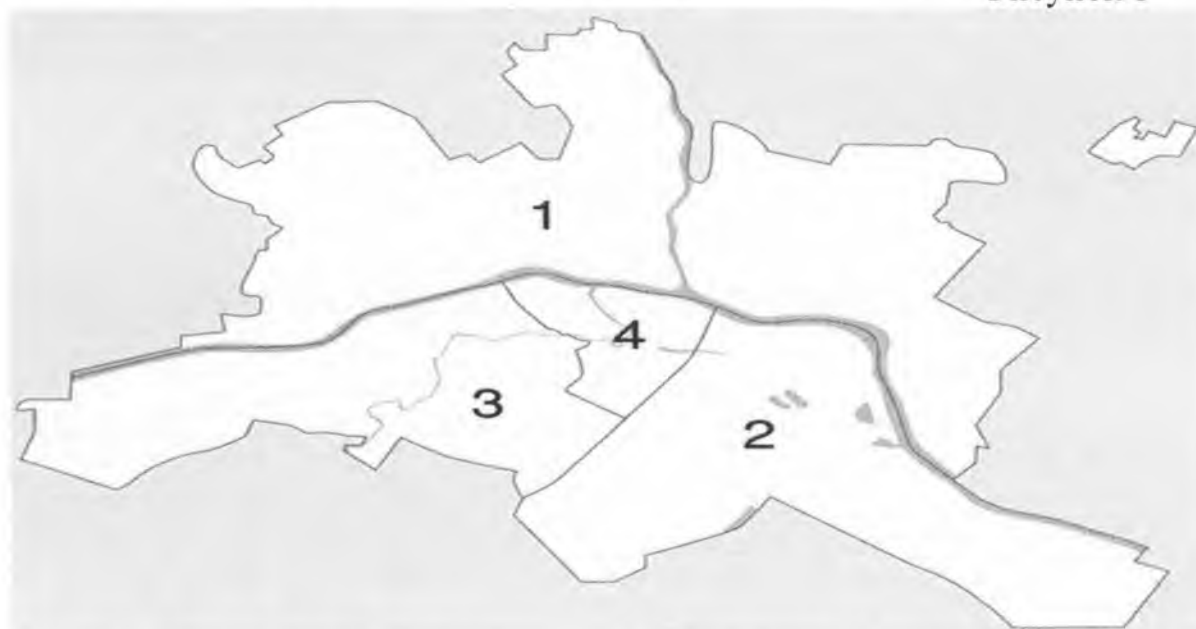
Численность населения Тверской области составляет 1 260,4 тыс. чел. (на 01.01.2020). Население областной столицы по состоянию на 01.01.2020 года составляет 425,1 тыс. человек.

Деление города на районы было впервые утверждено в 1936 году, изменено в 1965 году, а в 1976 году установлено деление на 4 района, которое сохраняется и до настоящего времени (рисунок 1):

- Заволжский район (1) – охватывает всю левобережную часть города, граничит с другими районами города по фарватеру реки Волги;
- Московский район (2) – охватывает восточную часть города, ориентированную в сторону Москвы вдоль Московского шоссе;
- Пролетарский район (3) – охватывает западную часть города;
- Центральный район (4) – охватывает центральную часть города, включая исторический центр и прилегающие к нему территории.

Административное деление города Твери на районы

Рисунок 1



На перспективу социально-экономическая значимость города Твери в масштабе области существенно возрастет в связи с продолжающейся концентрацией населения

в областном центре, а также с масштабным развитием производств по глубокой переработке ресурсов региона – агропромышленный комплекс, лесопромышленный комплекс и стройиндустрии.

В настоящее время уже активно реализуются инвестиционные проекты, направленные на модернизацию и реконструкцию производств, обновление и расширение ассортимента производства товаров и услуг в таких отраслях, как машиностроение, химическая, легкая и пищевая промышленность, строительство и туризм.

Таким образом, можно сделать вывод о значительном экономическом ресурсе города Твери, имеющего выгодное географическое положение, обладающего большим производственным и непроизводственным потенциалом.

Характеристика хозяйственного комплекса

Ведущими отраслями городской промышленности являются: машиностроение и металлообработка, пищевая, химическая, производство строительных материалов, производство электроэнергии, газа и воды.

Отраслевая структура промышленности по объему выпускаемой продукции:

- машиностроение и металлообработка – 36,6%;
- пищевая – 18,4%;
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 23,0%;
- химические и резиновые производства – 11,9%;
- производство строительных материалов – 3,8%;
- другие отрасли – 6,3%.

Крупнейшими предприятиями города по выпуску продукции являются: открытое акционерное общество «Тверской вагоностроительный завод», общество с ограниченной ответственностью «Юнайтед Боттлинг Групп», закрытое акционерное общество «Тверской экскаватор», открытое акционерное общество «Волжский пекарь», акционерное общество «Диэлектрические кабельные системы», закрытое акционерное общество «Хлеб», открытое акционерное общество «Мелькомбинат». Специализацией города на российском рынке является производство пассажирских вагонов, экскаваторов, полиграфической продукции, прицепов, полуприцепов.

Машиностроение является одной из градообразующих отраслей промышленности города Твери, приносящей наибольшие финансовые поступления в бюджет города Твери.

Основные машиностроительные предприятия города Твери:

- открытое акционерное общество «Тверской вагоностроительный завод» – производство пассажирских вагонов локомотивной тяги;
- закрытое акционерное общество «Тверской экскаватор» – производство экскаваторов;
- общество с ограниченной ответственностью «ГПЗ-2 Тверь» – производство подшипников;
- общество с ограниченной ответственностью «Тверской завод электроаппаратуры «Элтор» – производство лифтовой аппаратуры;

- акционерное общество «Ритм» Тверское производство тормозной аппаратуры – производство тормозной аппаратуры подвижного состава железных дорог и метрополитена;
- акционерное общество «ЭКСМАШ» – производство экскаваторов;
- общество с ограниченной ответственностью «Тверьстроймаш» – производство прицепов и полуприцепов;
- общество с ограниченной ответственностью «Тверской завод пищевого оборудования» – производство хлебопекарного оборудования;
- общество с ограниченной ответственностью «Тверской машзавод Гидромолот» – производство навесного оборудования и запчастей для строительной дорожной техники;
- общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственный центр «Система» – разработка и изготовление продукции машиностроительной отрасли (производство узлов и комплектующих для вагонов и тележек метро, изготовлению крупных сварных узлов любой сложности и др.), научно-исследовательские разработки, с проведением всех необходимых испытаний;
- общество с ограниченной ответственностью «Компания «Спецприцеп» – производство кузовов для автотранспортных средств, грузовых контейнеров, прицепов и полуприцепов;
- закрытое акционерное общество фирма «Гидравлика» – ремонт гидроаппаратуры;
- акционерное общество ПФК «Тверьдизельагрегат» – ремонт и модернизация дизельных двигателей;
- закрытое акционерное общество «Тверской экспериментально-механический завод» – производство подъемников;
- открытое акционерное общество «Тверьтехоснастка» – стальное литьё, производство запчастей.

Пищевая отрасль занимает важное место в промышленном производстве города. С учетом тенденции к увеличению спроса и началом импортозамещения, перспективы отрасли оцениваются как положительные.

Крупнейшие предприятия отрасли:

- закрытое акционерное общество «Хлеб» – производство хлебобулочных изделий;
- открытое акционерное общество «Мелькомбинат» – производство муки, комбикормов, макаронных изделий;
- общество с ограниченной ответственностью «Частная пивоварня Афанасий» – производство слабоалкогольных напитков, мясных, рыбных и молочных продуктов;
- открытое акционерное общество «Волжский пекарь» – производство хлебобулочных изделий;
- филиал общества с ограниченной ответственностью «Орион интернейшнл евро» – производитель печенья;
- общество с ограниченной ответственностью «Юнайтед Боттлинг Групп» – производство слабоалкогольных и безалкогольных напитков.

Дальнейшему развитию отрасли будет способствовать стремительное развитие потребительского спроса близлежащих регионов.

Тем не менее, на внутреннем рынке пищевой промышленности лидирующие позиции по-прежнему остаются за предприятиями, занимающимися производством хлебобулочных и кондитерских изделий (открытое акционерное общество «Волжский пекарь», закрытое акционерное общество «Хлеб»), пива (общество с ограниченной ответственностью «Частная пивоварня Афанасий»), а также мукомольной, крупяной и комбикормовой промышленности (открытое акционерное общество «Мелькомбинат»).

Химическая промышленность является сравнительно перспективной отраслью промышленности города Твери. Несмотря на снижение значимости отрасли и утрату ряда производств в период постсоветского хозяйственного кризиса, химическая промышленность все же имеет позитивную динамику развития, что отражается в росте абсолютных показателей объема выпускаемой продукции.

Основные предприятия химической промышленности города Твери:

- акционерное общество «Сибур-ПЭТФ» – производство гранулята и полиэтилентерефталата;
- акционерное общество «Научно - исследовательский институт синтетического волокна с экспериментальным заводом» (АО «ВНИИСВ») – производство синтетических волокон и нитей, нетканых материалов, материалов медицинского назначения, полимеров, литевых изделий;
- общество с ограниченной ответственностью «БИФОРС» – производство абразивных и неметаллических минеральных изделий;
- общество с ограниченной ответственностью «Тверской лакокрасочный завод» – производство красок, лаков и аналогичных материалов для нанесения покрытий, полиграфических красок и мастик.

Полиграфия. Одной из отраслей специализации города Твери является полиграфическая промышленность. Предприятия отрасли являются одними из ведущих в общероссийском масштабе. Предполагаемые темпы роста отрасли будут обусловлены расширением производства.

Основные предприятия отрасли:

- открытое акционерное общество «Тверской полиграфический комбинат» – изготовление большого спектра полиграфической продукции;
- общество с ограниченной ответственностью «Тверская типография» – производство листовой, многостраничной продукции, разнообразной упаковки и сложных конструкций класса «Premium» (объемная упаковка, «крышка-дно» и т. п.), изготовление настольных игр.

Строительный комплекс является сравнительно перспективной отраслью промышленности города Твери. Потенциал развития отрасли заключается в росте местного спроса в производстве строительных материалов и выходом тверских предприятий на общероссийский строительный рынок.

Спектр товаров, выпускаемых предприятиями отрасли – это железобетон и железобетонные изделия, силикатный кирпич, строительные смеси.

Крупнейшие предприятия строительной отрасли:

- общество с ограниченной ответственностью «Тверской домостроительный комбинат» – крупнопанельное домостроение, производство изделий из бетона;
- акционерное общество «Тверской комбинат строительных материалов № 2» производство кирпича силикатного;
- общество с ограниченной ответственностью «Железобетонные изделия-1» – производство железобетонных изделий;
- общество с ограниченной ответственностью группа компаний «Железобетонные изделия-2» – производство изделий из бетона для использования в строительстве;
- акционерное общество «ТЖБИ-4» (Тверской завод железобетонных изделий и труб) – производство материалов для строительства дорог, в том числе: трубы, звенья, лотки - весь спектр «дорожного» железобетона от основания до бордюров и ограждений.

Транспорт. Структура хозяйственной деятельности города Твери представлена железнодорожным, воздушным, водным, грузовым и автомобильным видами транспорта.

Основная роль в обеспечении транспортно-экономических связей города Твери в сообщении с другими регионами страны принадлежит железнодорожному транспорту.

В городе Твери имеется аэродром совместного базирования гражданских линий и авиации Министерства обороны Российской Федерации «Мигалово», а также за границей города Твери находится единственный в Тверской области вертодром гражданской авиации «Змеёво».

По реке Волге, являющейся судоходной в черте города Твери, преимущественно осуществляются грузовые перевозки и выполняются перевалочные операции в смешанном автомобильно-водном сообщении. Основная функция – транспортировка строительных грузов. Пассажирский порт расположен в Заволжской части города Твери, на слиянии рек Тверцы и Волги. Пассажирские перевозки осуществляются в рамках круизов по реке Волге.

Грузовой автомобильный транспорт используется на территории города Твери в целях коммунально-бытового обслуживания населения, перевозки строительных материалов и техники для обеспечения строящихся объектов, для обеспечения сырьем промышленных предприятий.

Транспортное обслуживание жителей города Твери и Калининского района Тверской области осуществляется следующими транспортными предприятиями: обществом с ограниченной ответственностью Северо-Восточная транспортная компания» (далее – ООО «СВТК») и обществом с ограниченной ответственностью «Верхневолжское автотранспортное предприятие» (далее – ООО «Верхневолжское АТП»), которые эксплуатируют автобусы большого, среднего и малого классов.

Непроизводственная сфера. В экономике города Твери выражены тенденции, свойственные экономике Российской Федерации в целом, – опережающие темпы роста производства услуг. В структуре производства платных услуг основную долю составляют услуги связи – 30,1%, жилищно-коммунальное хозяйство – 27,7%, пассажирского транспорта – 14,2%, системы образования – 10,1%, бытовые услуги –

6,8%, медицинские – 4,4%, культуры, туристско-экскурсионные, физкультуры, спорта, санаторно-оздоровительные, правового характера и прочие – 6,7%.

Как указывалось, выше, город Тверь имеет существенные предпосылки для формирования на основе городской территории и ближнего пригорода центра производства услуг межрегионального значения. Возможно резервирование масштабных территорий для развития этой сферы экономической деятельности, приближенные к основным межрегиональным транспортным коммуникациям. Прогнозируется опережающий рост бытовых, медицинских, досуговых и спортивно-оздоровительных услуг.

Малое предпринимательство. Значительную роль в экономике города Твери играет малый и средний бизнес. На начало 2020 года на территории города Твери зарегистрировано 13,4 тыс. предприятий, в том числе: малых и микропредприятий различных организационно-правовых форм и 12,0 тыс. индивидуальных предпринимателей. Всего в этой сфере занято более 73,0 тыс. человек, то есть каждый третий работающий в городе Твери. Малым бизнесом охвачены практически все сферы экономики.

Учитывая общий рост объемов товаров и услуг, произведенных малыми предприятиями, можно сделать вывод об укрупнении субъектов малого бизнеса, а также о сокращении деятельности низкорентабельных и убыточных производств. Близость города Твери к городу Москве стимулирует динамичный рост объемов розничной торговли. В предшествующие годы он способствовал приходу на рынок ряда крупных ритейловых компаний.

Среди осваиваемых малым предпринимательством ниш можно выделить туризм и рекреацию (инвестирование в создание современной туристской инфраструктуры в городе Твери). Однако наиболее перспективным направлением развития малого бизнеса является формирование рынка производства услуг населению города Твери, Тверской области и Московского региона.

Характеристика градостроительной деятельности на территории города Твери. Градостроительная деятельность – это деятельность по развитию территорий, в том числе городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции, сноса объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений, благоустройства территорий.

Градостроительная деятельность на территории города Твери, включая деятельность в сфере транспорта осуществляется согласно местным нормативам градостроительного проектирования города Твери, утвержденным решением Тверской городской Думы от 19.04.2017 № 101.

Подготовка проекта генерального плана города Твери осуществляется в соответствии с требованиями статьи 9 Градостроительного кодекса Российской Федерации, с учетом региональных и местных нормативов градостроительного проектирования, заключения о результатах общественных обсуждений по проекту генерального плана города Твери, а также с учетом предложений заинтересованных лиц.

В настоящее время генеральный план города Твери, утвержденный решением Тверской городской Думы 25.12.2012 № 193 (394) (далее – Генеральный план города Твери), как документ территориального планирования реализует основные принципы законодательства в области градостроительной деятельности и является главным инструментом градостроительной политики, направленной на формирование архитектурной среды, комфортной для жизни людей, характеризующейся не только функциональными, утилитарными, но и эстетическими особенностями. Генеральный план города Твери направлен:

- на создание условий для устойчивого развития территорий, определенных из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов;
- на установление функциональных зон и размещения в них объектов капитального строительства для государственных и муниципальных нужд;
- на определение параметров развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур;
- на определение градостроительных требований к соблюдению зон с особыми условиями использования территорий, в том числе к сохранению объектов историко-культурного наследия, экологическому и санитарному благополучию.

В результате проведенного анализа тенденций развития территории, градостроительных проблем и влияющих на них факторов, в Генеральном плане города Твери предложены:

- зоны интенсивного градостроительного развития территории – зоны инвестиционной привлекательности – территории, где планируется активное развитие, требующие комплексного проектного подхода при планируемой застройке территории;
- зоны особого градостроительного регулирования – особо ценные градостроительные территории – градостроительные узлы, видовые точки, территории, на которых целесообразно размещать объекты регионального значения, требующие комплексного проектного подхода при планируемой застройке территории, разработки проектов планировки;
- размещение объектов транспортно-пересадочных узлов, узловых элементов планировочной структуры города Твери транспортно-общественного назначения, с целью популяризации общественного транспорта, возможности перехода с одного вида транспорта на другой без затруднений, сокращения затрат времени на поездку, а также создания благоприятных условий для отказа от личного автомобиля.

Стратегическими направлениями совершенствования транспортной инфраструктуры города Твери являются:

- вывод с территории города Твери транзитных транспортных потоков (формирование транспортных связей, обеспечивающих выходы на внешние магистрали);
- реконструкция улично-дорожной сети города Твери с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения;
- разгрузка сети магистральных улиц и дорог города Твери с завышенной транспортной нагрузкой;

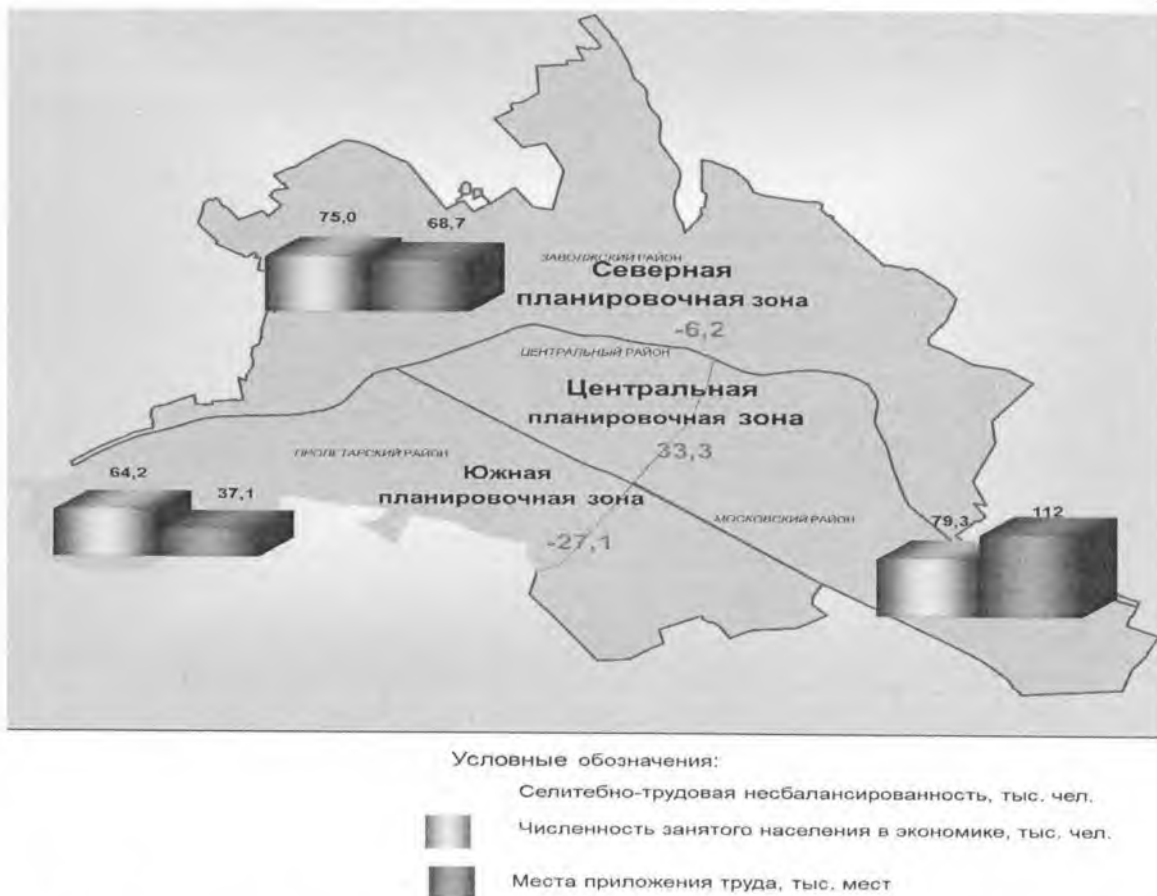
- улучшение транспортных связей отдельных районов города Твери между собой;
- увеличение пропускной способности магистральных улиц города Твери;
- построение сети магистралей города Твери, позволяющей осуществить связь по кратчайшим направлениям и обеспечение приоритета общественному транспорту.

Транспортный спрос отражается в потребности в передвижении на территории города Твери и за пределы городской черты. Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение), личностные (возраст, род занятий, экономическое положение, образ жизни), культурные, психологические (мотивация), качество транспортного обслуживания, уровень автомобилизации, расстояние передвижения.

Важным показателем, характеризующим нагрузку на транспортную систему города, и соответственно влияющим на формирование транспортного спроса, является селитебно-трудовая несбалансированность, выражающаяся в дисбалансе расселения населения, занятого в экономике города Твери и мест приложения труда (рисунок 2).

Распределение селитебно-трудовой несбалансированности по планировочным зонам районов города Твери

Рисунок 2



Наибольшая селитебно-трудовая несбалансированность наблюдается в Центральной планировочной зоне, а также во входящем в неё Центральном районе, который, являясь общественно-деловым центром города Твери с развитой деловой

инфраструктурой, формирует больше мест труда по сравнению с численностью проживающего на его территории занятого населения. Нехватка рабочих мест в Заволжском и Пролетарском районах компенсируется их наличием, главным образом, в Центральном, а также Московском районах города Твери.

Сложившаяся селитебно-трудовая несбалансированность, а также рост уровня автомобилизации формируют у населения повышенный спрос на передвижение между районами города Твери с использованием автотранспорта, в том числе личного.

3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Железнодорожный транспорт. Основная роль в обеспечении транспортно-экономических связей города Твери в сообщении с другими регионами страны принадлежит железнодорожному транспорту. Ряд его устройств, находящихся на территории города, образуют крупный железнодорожный узел, в состав которого входят следующие основные элементы:

1. Участок двухпутной электрифицированной магистрали Москва – Санкт-Петербург со станциями Тверь, Дорошиха и остановочными пунктами Лазурная, Пролетарская, Брянцево, Санаторий.

2. Участок однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии Дорошиха – Васильевский Мох с тремя остановочными пунктами.

3. Разветвленная сеть подъездных путей, из которых основными являются подъезды к вагоностроительному заводу, аэродрому Мигалово, Тверскому комбинату строительных материалов № 2 (Затверечье), компании «ЖБИ-Химпром», предприятиям Северо-западной и Лазурной промзон.

Станция Тверь – участковая, со значительными объемами пассажирской и грузовой работы. Путевое развитие состоит из системы приемоотправочных и сортировочных парков, путей локомотивного и вагонного хозяйства. С южной стороны станции имеется однопутный обвод для транзитного пропуска поездов. Грузовой двор размещен к северу от станции.

Пассажирский терминал станции Тверь, крупнейший транспортно-пересадочный узел Твери и Тверской области. Среднесуточный пассажиропоток составляет порядка 11 тысяч человек, из них более половины – в сторону Москвы.

Пассажирский вокзал расположен по улице Коминтерна, дом 18 и состоит из двух зданий, связанных пешеходными тоннелями. В настоящее время пассажирская работа осуществляется в стесненных условиях, на двух главных путях и трех тупиках для отстоя пригородных поездов.

Станция Дорошиха – промежуточная, с небольшим путевым развитием, обслуживающая грузооборот предприятий Заволжского района города Твери.

Основное содержание работы Тверского железнодорожного узла – обслуживание транзитного движения. Кроме того, работа узла складывается из следующих операций:

- обслуживание промрайонов города через развитую сеть подъездных путей,

примыкающих к станциям узла;

- перевалка грузов с автотранспорта на железную дорогу и обратно;
- обслуживание пассажирских перевозок в прямом, местном и пригородном сообщении.

Размеры движения по магистрали Москва – Санкт-Петербург составляют в зависимости от сезона 80-110 пар грузовых и пассажирских поездов в сутки, в том числе по южному обводу проследует 5-10 пар; по линии на Васильевский Мох – 3-4 пары грузовых и пассажирских поездов.

Все взаимные пересечения городского и железнодорожного транспорта в пределах города осуществляются в разных уровнях, но их количество недостаточно. В настоящее время в городе есть четыре путепровода на городских магистралях, один – на обходной автодороге и один – в районе остановочного пункта Санаторий.

Основным планировочным недостатком железнодорожного транспорта является прохождение линии на Васильевский Мох через жилую застройку (в том числе многоквартирную) Заволжского района города Твери.

Воздушный транспорт. Аэродром Тверь (Мигалово) расположен в границах города, к юго-западу от основного пятна городской застройки. Имеет одну взлетно-посадочную полосу размером 2500 x 80 м, МК 67/247°. Зона воздушного подхода и шумовая зона аэродрома пересекают центральную и другие части города (всего около 4500 га существующей застройки), что негативно сказывается на окружающей среде и здоровье населения.

Аэродром Тверь (Мигалово) является аэродромом:

- 1-го класса по классификации государственной авиации;
- класса «В» по классификации гражданской авиации.

Аэродром допущен к круглосуточной эксплуатации по установленным минимумам аэродрома для взлёта и посадки. Аэродром является запасным в Московской зоне единой системы организации воздушного движения для транспортных воздушных судов государственной авиации.

Регламент работы аэродрома – круглосуточно, приём внебазовых воздушных судов по предварительному согласованию.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.08.2007 № 1034-р аэродром Тверь (Мигалово) включен в Перечень аэродромов совместного базирования Российской Федерации.

На аэродроме базируется войсковая часть № 41486, принадлежность Командованию военно-транспортной авиации вооруженных сил Российской Федерации. На аэродроме функционирует открытое акционерное общество «Государственная авиакомпания 224 летный отряд».

Типы обслуживаемых (эксплуатируемых) воздушных судов.

Войсковая часть № 41486 эксплуатирует следующие воздушные суда: Ан-124, Ан-22, Ил-76, Ан-12, Ан-26.

Аэродром может принять воздушные суда:

Ан-124 (100); Ан-22; Ан-12; Ан-72; Ан-74; Ан-26; Ан-24; Ан-30; А-50; Ту-134; Як-40, Як-42; Ил-76 и другие типы пассажирских и транспортных воздушных судов

3 класса и ниже, а также вертолетов всех типов, Ту-154, Ил-62 только по предварительному согласованию.

В настоящее время взлет и посадка воздушных судов осуществляются со стороны города, что негативно сказывается на окружающей среде и здоровье населения.

Аэродром является грузопассажирским многосторонним воздушным пунктом пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.01.1998 № 47-р аэродром открыт для международных полетов гражданских воздушных судов по разовым разрешениям Федерального агентства воздушного транспорта и Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации. Аэродром находится в оперативном управлении войсковая часть № 41486 город Тверь.

Вертодром Тверь «Змеёво» (бывший аэропорт местных воздушных линий) – это единственный в Тверской области вертодром гражданской авиации.

Вертодром Тверь «Змеёво» расположен в 2 км северо-восточнее города Твери, расстояние до Москвы – около 160 км, до Санкт-Петербурга – около 600 км.

На вертодроме гражданской авиации Тверь (Змеёво) базируются авиационные вертолетные компании: закрытое акционерное общество «Авиакомпания Конверс Авиа» и общество с ограниченной ответственностью Авиакомпания «Вертикаль-Т». Авиационно-учебный центр «Пятый океан», а также Тверской авиационно-спортивный клуб ДОСААФ.

Вертолетные компании эксплуатируют вертолеты Ми-2, Ми-8 (разных модификаций), Ми-26, Ми-171, Ка-32; Robinson R44; Agusta A119, легкие самолеты Цессна и другие.

Вертодром Тверь «Змеёво» допущен к круглосуточному приему и выпуску гражданских вертолетов и включен в государственный реестр гражданских аэродромов Российской Федерации, является базовым гражданским вертодромом I класса и предназначен для визуальных и приборных полетов по международным воздушным линиям и воздушным трассам Российской Федерации.

С 2011 года на вертодроме Тверь «Змеёво» базируется Тверское авиационное звено Федерального государственного бюджетного учреждения «Жуковский Авиационно-спасательный центр МЧС России» (далее – ФГБУ «Жуковский АСЦ МЧС России»). Вместе с врачами санитарной авиации Государственного бюджетного учреждения здравоохранения Тверской области «Областная клиническая больница» сотрудники ФГБУ «Жуковский АСЦ МЧС России» посменно несут круглосуточное дежурство. Помимо оказания помощи в транспортировке тяжелобольных и пострадавших авиазвено МЧС занимается мониторингом пожароопасной обстановки в Тверской области. На вооружении у авиазвена вертолеты Ка-32 и Ми-8МТВ.

В марте 2019 года на вертодром Тверь «Змеёво» прибыл новый вертолёт Ми-8АМТ для нужд санитарной авиации Тверской области. Поставка выполнена в рамках национального проекта «Здравоохранение», разработанного по инициативе Президента Российской Федерации В.В. Путина.

Коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы осуществляются с использованием вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ(АМТ), Ми-2, R-44.

Основные виды выполняемых полетов – облет газо- и нефтепроводов, энергосистем, санитарная авиация, воздушная съемка, перевозка пассажиров и грузов на территории различных регионов Российской Федерации, в том числе:

- аэровизуальные полеты;
- перевозка пассажиров;
- перевозка грузов в грузовой кабине;
- перевозка грузов на внешней подвеске;
- поисково-спасательные работы;
- санитарная авиация;
- воздушные съемки;
- ледовая разведка;
- тушение пожаров.

На вертолетах Ми-2 и Ми-8 выполняются чартерные полеты в Тверской и близлежащих областях.

К числу наиболее популярных маршрутов относятся:

- обзорные воздушные экскурсии рядом с городом Тверь (панорама Твери, реки Волги, реки Тверцы);
- полеты к озеру Селигер (город Осташков, монастырь Нилова Пустынь);
- полеты в район озера Великого;
- полеты в город Торжок, село Берново, по городам Золотого кольца;
- полеты из Москвы;
- другие маршруты исходя из задач заказчика.
- уникальное предложение в Тверской области – «Свадьба на небесах»!

В организацию авиационных работ входит полный комплекс услуг: перегонка воздушных судов; организация базирования; получение разрешений на полеты; топливообеспечение; техническое обслуживание; снабжение агрегатами и расходными материалами; проживание экипажа и инженерного состава, выполнение полетов в интересах заказчика. Строительство и регистрация собственной вертолетной посадочной площадки с получением аэронавигационного паспорта посадочной площадки (АНПП), зарегистрированного в соответствующем межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта Росавиации.

В настоящее время уделяется большое внимание развитию инфраструктуры вертодрома Тверь «Змеёво».

Водный транспорт. По территории города Твери протекают реки Волга, Тверца и Тьмака, судоходной из них является река Волга. Водный транспорт преимущественно осуществляет грузовые перевозки строительных материалов. Грузовой порт расположен в промзоне «Лазурная», а отдельные причалы размещены на территориях промышленных предприятий. Грузовой причал длиной 150 метров расположен на правом берегу Волги, на территории Московского района города Твери, оснащён портовыми кранами грузоподъёмностью до 15 тонн и может принимать суда с осадкой до 4 метров, в том числе суда смешанного плавания «река — море».

На территории вагоностроительного завода размещен причал необщего пользования.

Пассажирский порт расположен в Заволжском районе города Твери, на слиянии рек Тверцы и Волги. Пассажирские перевозки осуществляются по реке Волге в рамках круизов. В период навигации 2019 года с 24.06.2019 по 30.11.2019 город Тверь посетило 30 туристических судов, принадлежащих 18 частным компаниям, выполнившим в общей сложности 75 рейсов.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Канал имени Москвы» в территориальных границах города Твери эксплуатирует 3 участка внутренних водных путей (далее – ВВП):

1. Река Волга от микрорайона Мигалово до города Твери, протяженностью 10 км, с гарантированными габаритами судового хода: глубина – 200 см, ширина 100 м, радиус закругления – 150 м. На данном участке водного пути в основном осуществляется движение только пассажирского флота.

2. Река Волга от города Твери до Ивановского гидроузла, (протяженностью данного участка в территориальных границах города Твери около 10 км), с гарантированными габаритами судового хода: глубина – 400 см, ширина 100 м, радиус закругления – 400 м. На этом участке водного пути осуществляется движение грузового и пассажирского флота.

3. Река Тверца протяженностью 8,5 км, данный участок ВВП содержится без гарантированных габаритов и без навигационной обстановки. Судоходство на данном участке водного пути не осуществляется.

Автомобильный транспорт. Важнейшим видом международного, внутриобластного и городского транспорта является автомобильный. Его основная задача – перевозки пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении.

Через территорию Тверской области проходят две магистральные автомобильные дороги федерального значения:

- М-10 (Е105, АН8, СНГ) ИБ скоростная дорога «Россия» (Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург) пересекает область с юго-запада на северо-восток и проходит от границы с Московской областью через Тверь (по объездной дороге) и Вышний Волочёк до границы с Новгородской областью;

- М-9 (Е22, СНГ) автомагистраль «Балтия» (Москва – граница с Латвией) проходит по южной части области в западном направлении от границы с Московской областью через Ржев до границы с Псковской областью, протяжённость в пределах Тверской области – 261 км, с подъездами к Оленино, Нелидово и Западной Двине.

В Тверском регионе насчитывается 1936 автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (из них 43 дороги отнесены к I классу, остальные – ко II классу), общая протяжённость – 15 347,8 км, некоторые из них:

- Р-84 Тверь - Бежецк - Весьегонск - Устюжна (256,8 км);
- Р-85 Вышний Волочёк - Бежецк - Сонково (168,5 км);
- Р-86 Калязин - Кашин - Горицы - Кушалино (131,3 км);
- Р-136 Витязи (а/д М1) - Лисичино - Духовщина – Нелидово (179,0 км);
- А-111 Торжок - Осташков (120,6 км);
- А-112 Тверь - Ржев (107,3 км);
- Р-88 Торжок - Старица (106,6 км);

- «Москва - Рига» - Андреаполь - Пено - Хитино (111,7 км).

Автомобильный транспорт дает возможность свободного передвижения жителей и гостей города Твери и Тверской области независимо от маршрутов регулярных перевозок в городе Твери и Тверской области, а также за ее пределы. Перевозка грузов из Твери и Тверской области осуществляется по федеральным, региональным и межмуниципальным автомобильным дорогам, которые обеспечивают связь с Московской, Смоленской, Псковской, Новгородской и Ярославской областями, муниципальными образованиями Тверской области, городскими и сельскими поселениями Калининского района Тверской области, поддерживается транспортное сообщение из города Твери с загородными базами отдыха и детскими оздоровительными лагерями.

По подходящим к городу Твери автомобильным дорогам осуществляется регулярное автобусное сообщение. Наиболее нагруженными являются Московское, Бежецкое и Старицкое направления. Автовокзал расположен крайне удачно для обслуживания пассажирских перевозок в смешанном сообщении – в районе железнодорожного вокзала.

Главной проблемой подъездных автомобильных дорог к городу Твери является недостаточная развитость обходных трасс, что ведет к перегруженности города транзитными потоками. Это приводит к еще большей загруженности городских улиц автотранспортом.

В городе Твери развита сеть автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, которые составляют 77,4% от общей площади улично-дорожной сети.

В структуре транспортного потока на автомобильных дорогах города Твери преобладают легковые автомобили, доля которых составляет ориентировочно 80% от общего потока, доля грузовых автомобилей – ориентировочно 10%, а доля автобусов – ориентировочно 10%.

Подвижным составом транспортных организаций всех видов экономической деятельности в 2019 году перевезено 815,0 тыс. тонн груза, что на 9,0% больше, чем в 2018 году.

Городской пассажирский транспорт общего пользования относится к числу важнейших отраслей жизнеобеспечения города Твери, от функционирования которого зависит качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики города Твери и возможности использования его градостроительного и социально-экономического потенциала.

Особенности планировочных решений города Твери в значительной степени влияют на специфику организации системы городского пассажирского транспорта. Город Тверь представляет сложный объект для транспортного обслуживания, так как сформирован из трех селитебных зон различных планировочных решений, разделенных между собой реками Волга и Тверца, с тремя отдаленными промышленными зонами.

В соответствии с законом Тверской области от 23.07.2019 № 45-ЗО «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Твери и Тверской области и городским наземным электрическим транспортом на территории города Твери»

урегулированы отношения, связанные с перераспределением отдельных полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом между органами местного самоуправления городского округа город Тверь и муниципального образования Тверской области «Калининский район» и органами государственной власти Тверской области и по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления городского округа город Тверь и органами государственной власти Тверской области по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также отношения, связанные с прекращением осуществления органами местного самоуправления городского округа город Тверь отдельных государственных полномочий Тверской области по организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области.

В настоящее время система городского пассажирского транспорта города Твери состоит из подвижного состава автобусов большого, среднего и малого классов.

Перевозку пассажиров на 85 маршрутах регулярного сообщения с предоставлением льгот по оплате проезда (учащиеся, студенты, пенсионеры) осуществляют два транспортных предприятия: общество с ограниченной ответственностью «Верхневолжское автотранспортное предприятие» (далее – ООО «Верхневолжское АТП») по 82 маршрутам 441 автобусом большого, среднего и малого класса и общество с ограниченной ответственностью «Северо-восточная транспортная компания» (далее – ООО «СВТК») по 3 маршрутам 30 автобусами среднего класса. В целом, для перевозки пассажиров эксплуатируется 471 единица подвижного состава на 30 муниципальных и 55 межмуниципальных маршрутах (таблица 1).

Расчётное количество автобусов на муниципальных и межмуниципальных маршрутах в 2020 году

Таблица 1

Класс автобуса	Зона обслуживания	Расписание (ед.)	Резерв (ед.)	С резервом
Большой класс	Тверь	92	7	110
	Калининский район	11	0	
Средний класс	Тверь	290	25	347
	Калининский район	32	0	
Малый класс	Тверь	10	1	14
	Калининский район	3	0	
Итого, по всем классам:		448	33	471

ООО «Верхневолжское АТП» обслуживает 82 маршрута регулярных перевозок, на которых предусмотрено осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

- № 1 «Железнодорожный вокзал – Центральная районная больница»;
- № 2 «м-н Южный – м-н Мигалово»;
- № 3 «109 ветка – Бежецкое шоссе (Калининское дорожное ремонтно-строительное управление)»;

- № 6 «ул. Хромова (МЖК) – м-н Мамулино»;
- № 7 «ул. Зеленая – м-н Радужный»;
- № 9 «м-н Юность – м-н Мигалово»;
- № 10 «улица 3-я Интернациональная – пос. Химинститут»;
- № 12 «деревня Деревнище (АТП) – Теплоэлектроцентраль-3»;
- № 15 «гипермаркет «Глобус» – Теплоэлектроцентраль-3»;
- № 20 «Энергоремонт – Мигалово»;
- № 21 «ул. Левитана – Мигалово»;
- № 24 «Торговый центр «Метро» – улица 1-я за Линией»;
- № 27 «м-н Мамулино – Энергоремонт»;
- № 30 «завод «Центросвар» — улица Левитана»;
- № 31 «м-н Мамулино – Перинатальный центр»;
- № 33 «Торговый центр «Глобус» – м-н Мигалово»;
- № 33к «Торговый центр «Глобус» – м-н Мигалово»;
- № 35 «м-н Южный – пос. Сахарово»;
- № 36 «м-н Мамулино – Сахарово»;
- № 41 «улица Артюхиной – Химинститут»;
- № 42 «гипермаркет «Глобус» – Железнодорожный вокзал»;
- № 43 «Университет – Микрорайон «Южный-Д» – Университет»;
- № 44 «Торговый центр «Метро» – микрорайон «Радужный»;
- № 45 «улица Зелёная – Центральная районная больница»;
- № 51 «Торговый центр «Метро» – Литвинки»;
- № 52 «Речной вокзал – Конечная улица»;
- № 55 «м-н Южный – м-н Радужный»;
- № 56 «бульвар Цанова – Микрорайон «Радужный»;
- № 101 «Тверь – Александровка»;
- № 102 «Тверь – Березка»;
- № 103 «Тверь – ст. Кулицкая»;
- № 104 «Тверь – п. Металлистов»;
- № 106 «Торговый центр «Метро» – Эммаусс»;
- № 107 «Тверь – Васильевский Мох»;
- № 108 «Тверь – Квакшино»;
- № 109 «Тверь – Бурашево»;
- № 110 «Тверь – Восток»;
- № 111 «Тверь – Лямово»;
- № 112 «Тверь – Чуприяновка (через п. Крупский)»;
- № 113 «Тверь – Даниловское»;
- № 114 «Тверь – Кумордино»;
- № 115 «Тверь – Петровское»;
- № 116 «Кривцово – Перинатальный центр»;
- № 117 «Глазково – Кобячево»;
- № 118 «Тверь – Романово – Медное (кольцевой)»;
- № 119 «Тверь (автовокзал) – Орша»;
- № 120 «Тверь – Старый Погост (через п. Крупской)»;

- № 121 «Тверь – з/с Савватьевский»;
 - № 122 «Тверь – Старый Погост (через п. Химинститута)»;
 - № 123 «Глазково – Андрианово»;
 - № 125 «Тверь – Эммаусс – Редкино»;
 - № 125р «Редкино – Тверь»;
 - № 126 «Тверь – Зверосовхоз (Ст. Мелково)»;
 - № 127 «Тверь – Андреевское»;
 - № 128 «Тверь – завод 1 Мая»;
 - № 129 «Тверь (Речной вокзал) – Орша»;
 - № 130 «Андреевское – Броды»;
 - № 132 «Тверь – Большие Горки»;
 - № 133 «Тверь – Тургиново»;
 - № 135 «Тверь – Пушкино»;
 - № 136 «Тверь – Панигино – Полубратово»;
 - № 137 «Тверь – Нестерово»;
 - № 138 «Тверь – Князево»;
 - № 139 «Тверь – Лисицкий Бор»;
 - № 141 «Тверь – Суховерково»;
 - № 143 «Тверь – Емельяново – Гостеневе»;
 - № 154 «Дмитрово-Черкассы – Пролетарка – Речной вокзал – Дмитрово-Черкассы (кольцевой)»;
 - № 154к «Речной вокзал – Дмитрово-Черкассы – Пролетарка»;
 - № 177 «Лебедево – Тверь – Дачи»;
 - № 177к «Лебедево (кладбище) – Железнодорожный вокзал»;
 - № 202 «Мясокомбинат – Дмитровское»;
 - № 205 «Боровлево-2 – Южный-Д – пос. Литвинки – ПМК – д. Городище – детский санаторий «Прометей»;
 - № 207 «Боровлево-1 – ул. Республиканская – д. Дмитрово-Черкассы – Боровлево-1 (кольцевой)»;
 - № 208 «дачный кооператив Светлый – ТЭЦ-3 – микрорайон «Южный»;
 - № 211 «пос. Мигалово – пос. 1-е Мая – Отрадное»;
 - № 222 «Железнодорожный вокзал – Лебедево»;
 - № 222к «Пролетарка – Лебедево»;
 - № 223 «Боровлево-1 – Южный – Черногубово»;
 - № 225 «Тверь – Новое Семёновское»;
 - № 227 «гипермаркет Глобус – Рябеево – Прудиче»;
 - № 228 «пос. Аввакумово – микрорайон «Южный»;
 - № 233 «пос. Химинститута (г. Тверь) – д. Николо-Малица».
- ООО «СВТК» обслуживает 3 маршрута регулярных перевозок, на которых предусмотрено осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам:
- № 14 «Литвинки – м-н Мигалово»;
 - № 204 «пос. Мамулино – пос. Заволжский»;
 - № 19 «пос. Сахарово – завод Центросвар».

Все троллейбусные маршруты сохранены, на них вышли новые комфортабельные автобусы. Количество рейсов на данных маршрутах будет увеличено:

- автобус № 42 вместо троллейбуса № 2: 15 автобусов, интервал 10-12 минут;
- автобус № 43 вместо троллейбуса № 3: 15 автобусов, интервал 10-12 минут;
- автобус № 44 вместо троллейбуса № 4: 7 автобусов, интервал 15 минут;
- автобус № 21 вместо троллейбуса № 7: 14 автобусов, интервал 10 минут;
- автобус № 45 вместо троллейбуса № 5: 3 автобуса, интервал 50 минут по расписанию.

Автобусные маршруты регулярных перевозок обслуживают перевозки пассажиров и багажа на территории города Твери и Калининского района. Автобусы малого и среднего класса осуществляют основной объем перевозок.

Автобусный парк располагается по адресу: город Тверь, улица Шишкова, дом 92.

Проводя анализ состояния регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери, нельзя не отметить, что в течение 2019 начала 2020 года произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Твери и Калининского района Тверской области.

Новая транспортная модель – это новые комфортные автобусы в едином стиле, оснащенные современными технологиями, единые регулируемые тарифы, новый автоматизированный способ оплаты проезда, новая транспортная карта «ВОЛГА».

Главная цель новой модели – это регулируемый тариф. Все средства от перевозки пассажиров поступают в областной бюджет Тверской области, а уже бюджет осуществляет расчет с перевозчиками за выполненную транспортную работу.

В Тверской области реализуется первый проект комплексного развития городского транспорта, финансируемый государственной корпорацией развития «ВЭБ. РФ».

В соответствии с постановлением Правительства Тверской области от 25.07.2019 № 292-пп «О наделении государственного казенного учреждения Тверской области «Организатор перевозок Тверской области» отдельными государственными полномочиями» полномочиями по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа город Тверь наделено государственное казенное учреждение Тверской области «Организатор перевозок Тверской области».

В рамках реформы транспортной системы города Твери полностью обновлен автобусный парк, утверждена тарифная политика, разработаны маршруты, утверждено оптимальное расписание движения транспортных средств, осуществляется контроль за исполнением графика работы перевозчиков, обеспечивается льготный проезд на всех маршрутах, повышается экономическая эффективность автотранспортных предприятий.

Все новые автобусы под брендом «Транспорт Верхневолжья» низкопольные, соответствуют экологическому стандарту «Евро-5», оснащены современным

навигационным оборудованием, системами климат-контроля, оборудованием для перевозки маломобильных групп граждан, устройствами бесконтактной оплаты проезда, системой видеонаблюдения для повышения уровня безопасности, навигационной системой для отслеживания автобусов на карте, оформлены в едином стиле. Оплата проезда осуществляется наличными денежными средствами, бесконтактной банковской картой, а также транспортной картой «Волга».

Грамотные качественные перевозки – это ключевое условие развития города Твери и Тверской области, создается действительно цивилизованный формат работы удобного, комфортабельного и безопасного общественного транспорта.

4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Городская улично-дорожная сеть

Основу современной улично-дорожной сети города Твери (далее – УДС) составляют магистрали, связывающие части города между собой и с выходами на внешние направления.

Улично-дорожная сеть города Твери по состоянию на 2020 год состоит из 954 автомобильных дорог, мостов и путепроводов протяженностью 599,814 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием – 478,577 км, с грунтовым покрытием – 121,092 км, с деревянным покрытием – 0,145 км общей площадью 4 757,9 тыс. кв. м. Площадь тротуаров города Твери составляет 1 056,3 тыс. кв. м.

На автомобильных дорогах общего пользования находятся 30 мостовых сооружений протяженностью 2 239 п. м, 4 пешеходных моста протяженностью 309 п. м и 5 путепроводов протяженностью 704,0 п. м.

Городская светофорная сеть состоит из 170 объектов со светофорным регулированием, из которых 107 располагаются на улично-дорожной сети и 63 объекта типа Т-7 для повышения безопасности движения пешеходов.

15 светофорных объектов (8,8% от общего количества) работают в режиме локального управления, а 155 светофорных объектов (91,2% от общего количества) – в адаптивном режиме.

Основные расчетные параметры улично-дорожной сети города Твери установлены согласно пункту 11.5 СП 42.13330.2011, а также с учетом пункта 41 Региональных нормативов градостроительного проектирования Тверской области, утвержденных постановлением Правительства Тверской области от 18.11.2019 № 455-пп (таблица 2).

Основные расчетные параметры улично-дорожной сети

Таблица 2

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина в красных линиях, м	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, промилле	Ширина пешеходной части тротуара, м
Магистральные дороги:							
скоростного движения	120	50 - 75	3,75	4 - 8	600	30	-
регулируемого движения	80	40 - 65	3,50	2 - 6	400	50	-
Магистральные улицы:							
общегородского значения:							
непрерывного движения	100	40 - 80	3,75	4 - 8	500	40	4,5
регулируемого движения	80	37 - 75	3,50	4 - 8	400	50	3,0
районного значения:							
транспортно-пешеходные	70	35 - 45	3,50	2 - 4	250	60	2,25
пешеходно-транспортные	50	30 - 40	4,00	2	125	40	3,0
Улицы и дороги местного значения:							
улицы в жилой застройке	40	15 - 25	3,00	2 - 3	90	70	1,5
улицы и дороги в производственной зоне	50	15 - 25	3,50	2	90	60	1,5
парковые дороги	40	-	3,00	2	75	80	-
Проезды:							
основные	40	10 - 11,5	2,75	2	50	70	1,0
второстепенные	30	7 - 10	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:							
основные	-		1,00	По расчету	-	40	По проекту
второстепенные	-		0,75	То же	-	60	По проекту
Велосипедные дорожки	20		1,50	1 - 2	30	40	-

Параметры дорожного движения

Городская магистральная улично-дорожная сеть характеризуется слабой степенью развития. Из-за нехватки обходных трасс улично-дорожная сеть в значительной степени осуществляет пропуск внегородских транзитных потоков, а внутригородские транзитные потоки введены в ядро центральной части города Твери.

Плотность сети на застроенных территориях составляет 2,4 км/кв. км, что соответствует среднероссийскому уровню, но не для городов данного масштаба. Параметры дорожного движения на улично-дорожной сети представлены в таблице 3, рисунках 3, 4, 5.

На большинстве улиц и автомобильных дорогах города Твери осуществляется двухстороннее движение с разрешенной скоростью 60 км/час.

Средняя скорость движения по городу Твери составляет 31,1 км/ч. В зимнее время, а также в часы пик и во время ухудшения погодных условий скорость движения по городу Твери уменьшается.

Увеличение средней скорости движения наблюдается в весенне-летний период, а также в выходные и праздничные дни. Загрузка дорог, интенсивность и плотность движения по улицам города Твери неоднородны. В часы пик, а также в зимнее время значение этих параметров резко ухудшается.

Резкое увеличение движения (с возможным возникновением заторовых ситуаций) происходит в период с 07-00 до 9-00 и с 17-00 до 19-00 в связи с началом и окончанием рабочего дня сотрудников организаций и учреждений, расположенных в центральной части города Твери. Соответственно, в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду.

В составе транспортного потока на улично-дорожной сети города Твери преобладают легковые автомобили и автобусы. В значительно меньшей степени в транспортном потоке присутствуют грузовые и пассажирские микроавтобусы типа «Газель», грузовые автомобили до и свыше 5 т, мотоциклы.

Основные параметры дорожного движения на улично-дорожной сети

Таблица 3

	Средняя скорость потока, км/ч	Максимальная интенсивность, транспортных средств/час	Плотность потока, транспортных средств/км	Коэффициент загрузки	Экологическая нагрузка от транспортных средств концентрация CO/NO ₂	Качество содержания автомобильных дорог
1	2	3	4	5	6	7
В среднем по УДС	31,1	600	30	45	1,33/0,04	Удовлетворительное

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивалась на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показали, что все показатели находятся в пределах предельно-допустимой концентрации.

Автомобильный транспорт оказывает экологическую нагрузку на окружающую среду и является одним из основных источников загрязнения атмосферы (выбросы более 80%) наряду с промышленностью.

Выбросами являются отработанные газы двигателей внутреннего сгорания и испарения топлива автомобильной техники, содержащие вредные (загрязняющие) вещества (в основном, оксид углерода (CO), диоксиды азота (NO₂), серы (SO₂), углеводороды (СН), формальдегид (СН₂O), бензопирен (С₂₀H₁₂), дисперсные частицы, сажа).

Одним из направлений в работе по снижению экологической нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения.

Интенсивность движения в утренний час пик (авт./час)

Рисунок 3



Интенсивность движения в вечерний час пик (авт./час)

Рисунок 4



Разрешенная скорость налично-дорожной сети города Твери

Рисунок 5



Оценка качества содержания дорог

Увеличение интенсивности транспортного движения, рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения города требуют повышения оперативности и качества выполнения работ и оказания услуг по ремонту и содержанию улично-дорожной сети города.

В настоящее время особое внимание уделяется капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования.

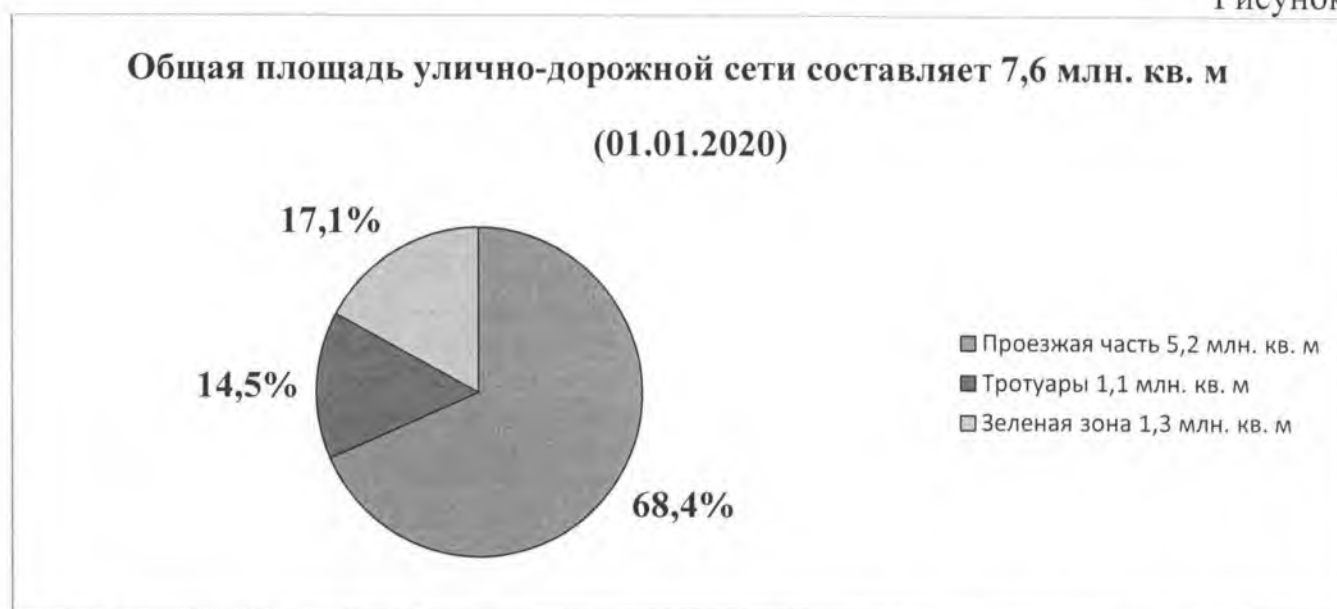
Содержание автомобильных дорог общего пользования города Твери обеспечивается путем заключения муниципальных контрактов в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них осуществляется в рамках муниципальной программы города Твери «Дорожное хозяйство и общественный транспорт города Твери» на 2015-2020 годы, утвержденной постановлением Администрации города Твери от 27.10.2014 № 1370, в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, регулирующих порядок содержания и ремонта автомобильных дорог в Российской Федерации.

На работах по содержанию улично-дорожной сети города задействованы 196 единиц коммунальной и дорожной техники и 142 дворника в ручной уборке улично-дорожной сети (рисунок 6).

Структура улично-дорожной сети города Твери

Рисунок 6



Основной задачей содержания улично-дорожной сети является обеспечение беспрепятственного, безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

В рамках выполнения комплекса работ по содержанию улично-дорожной сети города Твери осуществляются работы по-летнему и зимнему содержанию автомобильных дорог, комплекс работ по содержанию объектов, регулирующих безопасность дорожного движения, аварийному ремонту, ремонту тротуаров, содержанию искусственных сооружений. Всего предусмотрено 84 вида работ (рисунок 7).

Основные виды работ по содержанию улично-дорожной сети города Твери

Рисунок 7



Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать в нормативном эксплуатационном состоянии автомобильные дороги без резкого снижения скоростей движения транспорта.

Проведение противопаводковых мероприятий и содержание сетей ливневой канализации обеспечивают прием и транспортировку поверхностных сточных вод с территорий всех абонентов в сети ливневой канализации, а также с территорий общего пользования. Проведение противопаводковых мероприятий включает в себя: работы по прочистке водоотводных канав, промывке водопропускных труб, замене водопропускных труб и т.д.

Перечень и параметры автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и путепроводов города Твери представлены в приложении 1 к Программе.

5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города Твери. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). Уровень автомобилизации города Твери приведен в таблице 4.

Количество транспортных средств, зарегистрированных на территории города Твери

Таблица 4

Наименование	2018 год	2019 год
Количество автотранспортных средств (единиц)		
легковые	113 373	125 970
автобусы	5 358	5 954
население (средняя численность)	419,4	423,0
Уровень на 1 тысячу человек (единиц)		
легковые	250	257
автобусы	12,8	14,8

Обеспеченность автомобилями в городе Твери составляет примерно 257 единиц на 1 000 человек. На декабрь 2019 года количество автомобилей составило 125 970 единиц, что говорит об увеличении плотности транспортного потока автомобильного транспорта.

Аналогично большинству городов Российской Федерации, в городе Твери крайне острой проблемой является дефицит мест постоянного и временного хранения индивидуального автотранспорта.

По данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления внутренних дел по Тверской области (далее – УГИБДД УВД по Тверской области), только 57% автомобилей жителей города Твери обеспечено гаражами, при этом уровень обеспеченности снижается быстрыми темпами. Современная емкость гаражей в целом по городу составляет 35,6 тыс. машиномест. При этом количество личных автомашин увеличивается с каждым годом. Отсутствие централизованных мест для временного хранения легковых автомобилей в районе осуществления трудовой деятельности и объектов обслуживания приводит к перегрузке проезжих частей дорог автомобилями. Решение данной проблемы должно производиться за счет организации площадок для временного хранения транспорта (уличных или внеуличных) при наличии свободных территорий либо за счет строительства гаражей-стоянок (многоярусных, подземных, встроенных).

В настоящее время в городе Твери существует многоуровневая автостоянка на 430 парковочных мест по адресу: город Тверь, улица 1-я Суворова, дом 7, корпус 1. Развита сеть платных автостоянок по всему городу.

В целях сокращения дефицита парковочных мест существует потребность предусматривать в планах строительства новых зданий реальное количество парковок автотранспорта с учетом перспективного развития, с обеспечением

комфортной и безопасной эксплуатации зданий, гарантированного проезда специализированных служб.

В городе Твери создаются платные парковки, целью организации которых является обеспечение комфортного передвижения пешеходов, общественного транспорта и автомобилей путем упорядочения парковки транспортных средств в центральной части города Твери.

Введение платных парковок позволяет создавать рациональную систему размещения парковочных мест, снизить количество нарушений правил парковки на улично-дорожной сети, повысить пропускную способность улично-дорожной сети в центральной части города Твери, сократить поток личного автотранспорта, въезжающего в пределы платной зоны, и стимулировать использование альтернативных видов транспорта, в том числе общественного.

Платное парковочное пространство в июле 2015 года было организовано на бульваре Радищева (на участке от Свободного переулка до улицы Андрея Дементьева), создано 192 парковочных места. Протяженность улично-дорожной сети, на которой организовано платное парковочное пространство, составила 685 метров. Учитывая опыт функционирования платных парковок на бульваре Радищева, с декабря 2015 года платное парковочное пространство было расширено до 548 мест, общая протяженность улично-дорожной сети, оборудованной платными парковочными местами, увеличилась до 15 километров. Функционирование парковочного пространства обеспечивалось посредством 8 паркоматов, 1 автомобильного и 2 переносных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил парковки.

В 2020 году платное парковочное пространство расширено до 1 201 места. Общая протяженность улично-дорожной сети, оборудованной платными парковками, увеличилась до 25 километров. Добавилось 2 паркомата, 2 комплекса фотофиксации нарушений правил парковки, в том числе: 1 стационарный и 1 автомобильный. В настоящее время платное парковочное пространство включает в себя следующие участки улично-дорожной сети города:

Зона 100 с режимом работы с 8.00 до 20.00 по будним дням:

- бульвар Радищева (от улицы Андрея Дементьева до Тверского проспекта);
- участок улицы Андрея Дементьева (от улицы Жигарева до улицы Советской);
- участок Студенческого переулка (от улицы Новоторжской до улицы Жигарева);
- участок Тверского проспекта, четная сторона (от проспекта Чайковского до набережной Степана Разина);
- участок улицы Жигарева (от Тверского проспекта до улицы Андрея Дементьева);
- участок улицы Желябова (от Тверского проспекта до Студенческого переулка);
- участок улицы Симеоновской (от Тверского проспекта до улицы Андрея Дементьева);
- участок улицы Трехсвятской (от площади Ленина до улицы Новоторжской);

- участок улицы Новоторжской (от Тверского проспекта до площади святого благоверного князя Михаила Тверского).

Зона № 200 с режимом работы с 8.00 до 20.00 по будним дням:

- бульвар Радищева (от Тверского проспекта до Тверской площади);
- участок набережной Степана Разина (от Тверского проспекта до Свободного переулка);
- участок улицы Вольного Новгорода (от Свободного переулка до Тверского проспекта);
- участок Тверского проспекта, нечетная сторона (от набережной Степана Разина до проспекта Чайковского);
- участок улицы Желябова (от Тверского проспекта до Свободного переулка);
- участок улицы Симеоновской (от Тверского проспекта до Свободного переулка);
- участок улицы Новоторжской (от Тверского проспекта до улицы Ивана Седых);
- участок улицы Советской (от Тверского проспекта до улицы Ивана Седых);
- улица Ивана Седых;
- проезд от Свободного переулка вдоль домов 1, 1б, 1в, 1г до моста через реку Тьмака в створе улицы Брагина;
- Свободный переулок;
- Тверская площадь.

Зона № 300 с режимом работы ежедневно, круглосуточно:

- Привокзальная площадь.

Зона № 400 с режимом работы с 8.00 до 18.00 по будним дням:

- Театральная площадь;
- Театральный проезд.

Стоимость парковки в зоне платного парковочного пространства составляет 30 рублей в час. Вместе с тем в выходные и праздничные дни парковка в зоне платного парковочного пространства осуществляется на безвозмездной основе.

Администрирование платного парковочного пространства осуществляет муниципальное бюджетное учреждение «Зеленстрой» (далее – МБУ «Зеленстрой»).

Хранение личных автомобилей осуществляется на территории гаражных кооперативов боксового типа, на открытых охраняемых автостоянках, на парковочных местах дворовых территорий многоквартирных домов.

Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих субъектов.

6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Система городского пассажирского транспорта города Твери состоит из автобусов большого, среднего и малого класса.

В городе Твери наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в уменьшении пассажиропотока в летний период. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы рабочих дней недели.

Транспортный спрос населения города Твери на городские пассажирские перевозки удовлетворяется двумя транспортными предприятиями, осуществляющими пассажирские перевозки ООО «Верхневолжское АТП» и ООО «СВТК».

Всего за 2019 год на регулярных маршрутах общего пользования Тверским муниципальным унитарным пассажирским автотранспортным предприятием № 1 было выполнено 395 934 рейсов (в 2018 году – 517 427 рейсов), в том числе с соблюдением расписания – 364 259 рейсов (в 2018 году – 517 079 рейсов).

Городской пассажирский транспорт общего пользования относится к числу важнейших отраслей жизнеобеспечения города, от функционирования которого зависит качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики города Твери и возможности использования его градостроительного и социально-экономического потенциала.

Особенности планировочных решений города Твери в значительной степени влияют на специфику организации системы городского пассажирского транспорта. Город Тверь представляет сложный объект для транспортного обслуживания, так как сформирован из трех селитебных зон различных планировочных решений, разделенных между собой реками Волгой и Тверцой, с тремя отдаленными промышленными зонами.

На правом берегу реки Волги располагаются три из четырех административных районов города: Пролетарский, Центральный и Московский, а на левом берегу реки Волги расположен Заволжский район города, разделенный на две части рекой Тверцой.

Автомобильное сообщение с правобережной частью города (через реку Волгу) осуществляется по Мигаловскому, Староволжскому, Нововолжскому и Восточному мостам. Автомобильное сообщение через реку Тверцу осуществляется по мостам в створе улицы Академика Туполева (Тверецкий мост) и в створе улицы Красина. В целом можно сделать вывод, что город отличается линейным характером развития вдоль правого и левого берегов реки Волги.

Исторический центр города расположен преимущественно в Центральном районе, а также в ближнем Заволжье. Данная территория является транзитной для пассажиропотоков, связывающих, южные селитебные территории Пролетарского и Московского районов с обособленной западной частью Заволжского района между собой, а также с промышленными зонами в пределах городской черты.

К основным районам жилой застройки относятся:

- в Заволжском районе: территория, ограниченная Набережной Афанасия Никитина, Петербургским шоссе, а также улицами Фрунзе, Крайняя и Дачная, территория Затверечья;

- в Пролетарском районе: жилые массивы вдоль проспектов Калинина, Ленина, 50 лет Октября, микрорайоны «Первомайский», «Пески», «Мамулино», «Брусилово», «Красная Слобода», территория индивидуальной жилой застройки к югу от Октябрьской железной дороги;

- в Московском районе: жилой район «Южный», территория от бульвара Цанова до улицы Вагжанова, от Волоколамского проспекта до улиц Орджоникидзе, Склизкова, проспекта Победы, поселки Химинститута, Элеватор, им. Крупской.

Основные производственные территории расположены в Заволжском районе («Северо-западная» промзона, промзона ТЭЦ-3) в Московском районе (промзона «Химволокно», промзона «Лазурная»), в Пролетарском районе (промзона «Борихино»). В настоящее время в юго-восточной части Московского района формируется новая производственная территория – промышленный парк «Боровлево-3».

Парк подвижного состава под брендом «Транспорт Верхневолжья» – это 471 автобус большого, среднего и малого класса. Характеристика подвижного состава представлена в таблице 5.

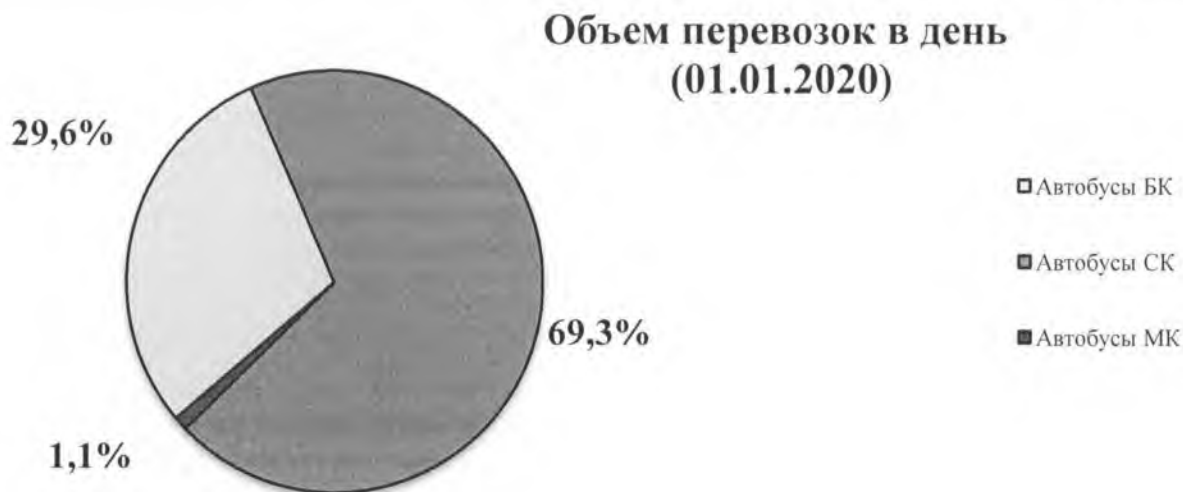
Таблица 5

Наименование подвижного состава	Норма эксплуатации, лет	до 1 года, единиц	%	Итого, единиц
автобусы большого класса (БК)	7	110	23,3	110
автобусы среднего класса (СК)	7	347	73,7	347
автобусы малого класса (МК)	7	14	3,0	14
Итого:		471	100,0	471

Наибольшее количество подвижного состава приходится на автотранспортные средства среднего класса и составляет 347 единиц подвижного состава или 73,7% от всего парка транспортных средств, 110 единиц автобусов большого класса, что составляет 23,3% и 14 единиц автобусов малого класса или 3% от всего парка транспортных средств.

Распределение пассажиров по видам транспорта на территории города Твери

Рисунок 8



Как видно из диаграммы (рисунок 8), наибольший объем перевозок в день приходится на автобусы среднего класса, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок – 187,0 тыс. чел. или 69,3% пассажиров, автобусы большого класса – 80,0 тыс. чел. или 29,6% пассажиров, автобусы малого класса – 3,0 тыс. чел. или 1,1% пассажиров.

Система городского пассажирского транспорта города Твери предназначена для удовлетворения транспортных потребностей жителей города Твери в трудовой и культурно-бытовой транспортной подвижности. Можно выделить следующие особенности рассматриваемой системы городского пассажирского транспорта:

- значительный объем перевозок, связанный с подвозом жителей к крупным промышленным предприятиям города Твери, прежде всего в промзонах Московского, Пролетарского и Заволжского районов;
- необходимость в магистральных связях отдельных районов города Твери, находящихся на значительном удалении друг от друга.

Объём перевозок по городу Твери составляет более 95,0 млн. пассажиров в год.

Характеристика подвижного состава муниципальной маршрутной сети города Твери

Таблица 6

№ п/п	Номер маршрута	Класс подвижного состава	Начальный пункт	Конечный пункт	Потребность в транспортных средствах на рейс
1	1	Средний	Ж.д. вокзал	ЦРБ	3
2	2	Средний	Мигалово	пос. им. Крупской	7
3	3	Малый	109-я ветка	пов. на Глазково	3
4	5	Средний	б-р Профсоюзов	ЦРБ	5
5	6	Средний	Мамулино	ул. Хромова (МЖК)	3

6	7	Средний	ул. Зелёная	Радужный	6
7	9	Большой	Мигалово	Центросвар	2
8	10	Средний	Ж.д. больница	Химинститут	4
9	12	Малый	Борихино Поле	ТЭЦ-3	33
10	14	Средний	Мигалово	Литвинки	4
11	15	Большой	Глобус	ТЭЦ-3	1
12	19	Средний	Центросвар	Сахарово	4
13	20	Большой	Мигалово	Энергоремонт	1
14	21	Большой	Мигалово	ул. Левитана	1
15	24	Средний	ТЦ Метро	ул. 1-я за линией	4
16	27	Средний	Мамулино	Энергоремонт	3
17	30	Большой	ул. Левитана	Центросвар	1
18	31	Средний	Мамулино	Перинатальный	5
19	33	Большой	Мигалово	Глобус	2
20	33к	Средний	Мигалово	Глобус	3
21	35	Малый	Южный	Сахарово	3
22	36	Большой	Мамулино	Сахарово	2
23	41	Средний	ул. Артюхиной	Химинститут	3
24	42	Большой	Глобус	Ж.д. вокзал	2
25	43	Средний	Южный-Д	Радужный	5
26	44	Средний	ТЦ Метро	Радужный	1
27	51	Средний	ТЦ Метро	Литвинки	1
28	52	Средний	Речной вокзал	пос. им. Крупской	3
29	55	Средний	Южный	Радужный	3
30	56	Большой	б-р Цанова	ул. Хромова (МЖК)	1
31	106	Средний	ТЦ Метро	Эммаус	2
32	116	Малый	Кривцово	ЖК Волга-Лайф	3
33	154	Средний	Дм.-Черкасы	(кольцевой)	5
34	177	Средний	Лебедево	Отрадное	3
35	202	Малый	Мясокомбинат	Дмитровское	21
36	204	Средний	Мамулино	Заволжский	6
37	205	Средний	Боровлёво-2	Литвинки	4
38	207	Малый	Боровлёво-1	Дм.-Черкасы	4
39	208	Средний	Южный	СНТ Светлый	6
40	211	Средний	Мигалово	Отрадное	10
41	222	Средний	Ж.д. вокзал	Лебедево	1
42	223	Средний	Боровлёво-1	Черногубово	2
43	227	Средний	Глобус	Прудыше	5
44	228	Средний	Южный	Аввакумово	3
45	233	Средний	Николо-Малица	Химинститут	1

**Характеристика подвижного состава
межмуниципальной маршрутной сети города Твери**

Таблица 7

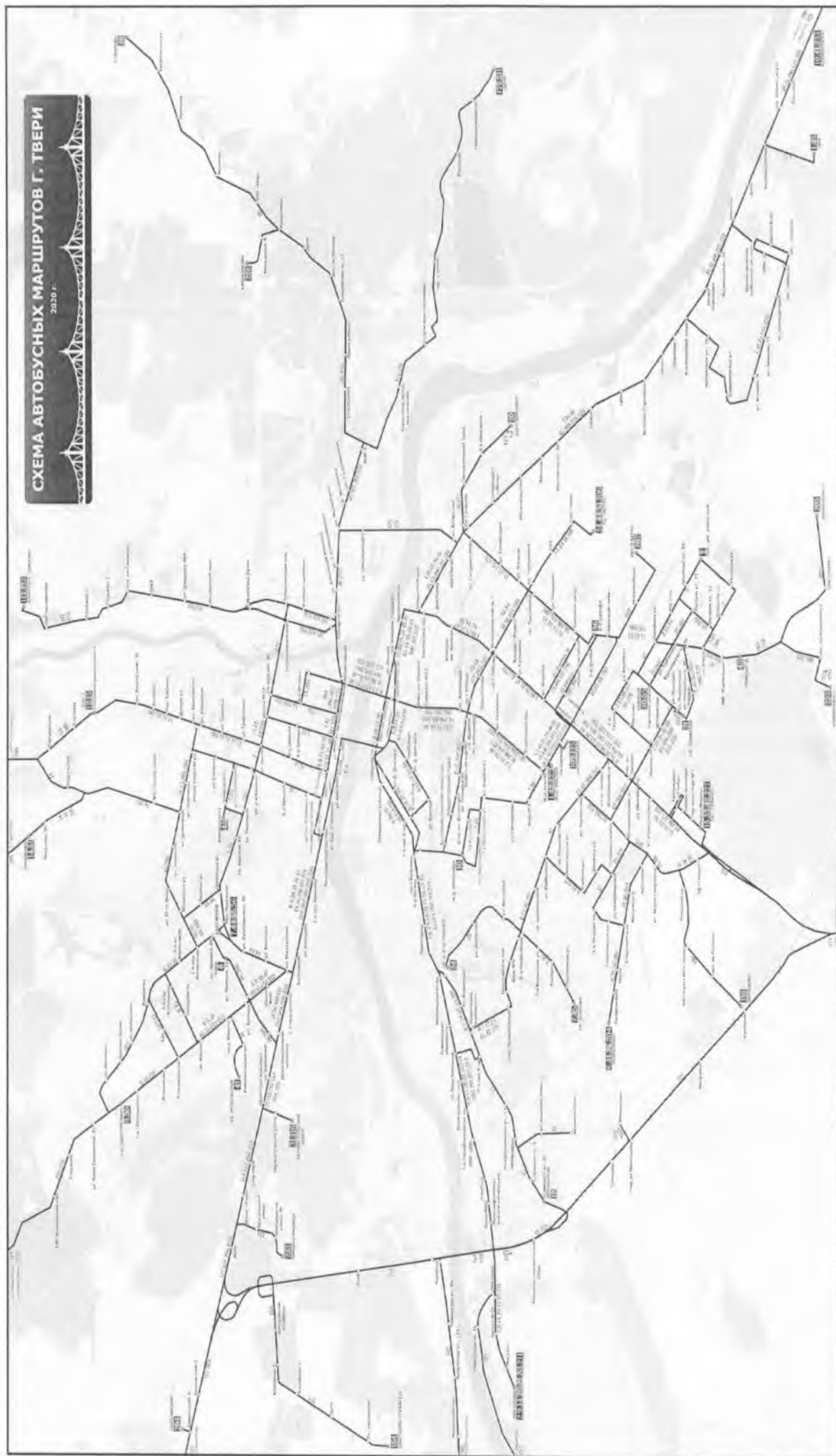
№ п/п	Номер маршрута	Класс подвижного состава	Начальный пункт	Конечный пункт	Потребность в транспортных средствах на рейс
1	101	Большой	Речной вокзал	Александровка	2

2	102	Средний	Речной вокзал	Берёзка	1
3	103	Средний	Речной вокзал	Кулицкая	1
4	104	Большой	Тверь	пос. Металлистов	1
5	107	Большой	Тверь	Васильевский Мох	1
6	108	Средний	Тверь	Квакшино	1
7	109	Большой	Тверь	Бурашево	1
8	110	Средний	Тверь	Восток	1
9	111	Средний	Тверь	Лямово	1
10	112	Средний	Тверь	Чуприяновка	1
11	113	Средний	Тверь	Даниловское	2
12	114	Средний	Тверь	Кумордино	1
13	115	Большой	Тверь	Петровское	2
14	117	Малый	Речной вокзал	Кобячево	42
15	118	Средний	Тверь	Медное-Романово	6
16	119	Большой	Тверь	Орша	1
17	120	Средний	Тверь	Ст. Погост	1
18	121	Средний	Речной вокзал	Савватьево	2
19	122	Средний	Тверь	Хим-Ст. Погост	1
20	123	Малый	Речной вокзал	Адрианово	1
21	125	Большой	Тверь	Редкино	1
22	125р	Средний	Редкино	Тверь	2
23	126	Средний	Тверь	Старо-Мелково	2
24	127	Большой	Тверь	Андреевское	1
25	128	Большой	Тверь	пос. 1-е Мая	2
26	129	Средний	Речной вокзал	Орша	3
27	130	Большой	Андреевское	Броды	1
28	132	Большой	Тверь	Большие Горки	1
29	133	Большой	Тверь	Тургиново	1
30	135	Средний	Тверь	Пушкино	1
31	136	Средний	Тверь	Полубратово	1
32	137	Средний	Тверь	Нестерово	2
33	138	Средний	Тверь	Князево	3
34	139	Средний	Тверь	Лисицкий Бор	1
35	141	Средний	Тверь	Суховерково	4
36	143	Средний	Тверь	Гостенево	4
37	225	Средний	Тверь - Кольцово	Редкино	0

Транспортная сеть автобусных маршрутов образует преимущественно диаметральную систему, осуществляет связь между правобережной и левобережной частями города Твери и обеспечивает перевозку пассажиров между всеми районами города Твери.

Сравнительная характеристика изменений муниципальной и межмуниципальной маршрутной сети представлена в приложении 3 к Программе.

Транспортная сеть отображает участки улично-дорожной сети города Твери, по которым проходят маршруты пассажирского транспорта общего пользования (рисунок 9).



7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Развитие в городе Твери пешеходной и велосипедной инфраструктуры способствует улучшению условий пользования общегородскими центрами тяготения, сохранению исторических памятников, улучшению экологической обстановки, обеспечению условий отдыха населения и безопасности дорожного движения за счет разделения пешеходных и транспортных потоков.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек проектируются вдоль автомобильных дорог общего пользования в соответствии с документацией по планировке территории.

Условия для пешеходных перемещений в городе Твери не имеют отличительных особенностей на фоне общероссийских практик. Сеть пешеходных дорожек и тротуаров сформирована в соответствии с действующими нормативами благоустройства городской среды.

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов является одним из наиболее ответственных и вместе с тем до сих пор недостаточно разработанных разделов организации дорожного движения. Сложность этой задачи, в частности, обусловлена тем, что поведение пешеходов труднее поддается регламентации, чем поведение водителей, а в расчетах режимов регулирования трудно учесть психофизиологические факторы со всеми отклонениями, присущими отдельным группам пешеходов.

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль автомобильных дорог на территории города Твери является отделение его от транспортных потоков, с применением по краю тротуара направляющих пешеходных ограждений, высоких бортов, колесоотбойных брусов, предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть, а также использование светофорных объектов для безопасного пересечения пешеходов проезжей части.

Пешеходные дорожки устраивают в направлении основных потоков пассажиров от посадочных площадок до существующих тротуаров или пешеходных дорожек.

На территории города Твери для осуществления пешеходного движения выполнены следующие мероприятия:

- система внутригородских улиц и дорог города Твери сформирована преимущественно с пешеходным движением, наглядным информированием пешеходов (с помощью указателей) об имеющихся пешеходных переходах;
- в ходе масштабного развития новой застройки микрорайонов одновременно предусматривается устройство сети тротуаров для осуществления пешеходного движения с целью осуществления безопасности движения граждан;
- на территории старой части города выделена пешеходная зона на улице Трёхсвятская, которая обеспечивает пешеходные коммуникации для жителей и гостей города Твери;
- обустроены пешеходные дороги вдоль отдельных муниципальных общеобразовательных учреждений;

- в целях улучшения внешнего облика и туристической привлекательности города Твери, а также организации безопасного пешеходного движения за период 2017-2019 годы в рамках приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» благоустроены следующие территории, в том числе зоны пешеходного передвижения:

- бульвары Цанова и Радищева (установлены детские игровые комплексы, малые архитектурные формы, ограждения, модуль автоматического управления уличным освещением, 2 камеры видеонаблюдения);
- реставрирован и приспособлен к современному использованию объект культурного наследия регионального значения «Сквер к западу от комплекса зданий Тверской мужской гимназии, кон. XIX – нач. XX в.в., сер. XX в.»;
- пойма реки Тьмаки (ландшафтный парк);
- сквер на улице Артюхиной в микрорайоне «Юность»;
- общественная территории «Аллея Славы» в районе микрорайона «Мамулино» (установлены 3 камеры видеонаблюдения; модуль автоматического управления уличным освещением);
- сквер на улице Можайского;
- памятник-стела «Город воинской славы» на площади Пушкина (отремонтированы фонтаны и покрытие площади);
- сквер в поселке Химинститута;
- сквер на площади святого благоверного князя Михаила Тверского.

В рамках реализации закона Тверской области от 16.02.2009 № 7-ЗО «О статусе города Тверской области, удостоенного почетного звания Российской Федерации «Город воинской славы» выполнены ремонтно-восстановительные работы на отдельных элементах объектов, относящихся к Обелиску Победы и прилегающей территории.

В основу проектирования пешеходных коммуникаций генеральным планом положены следующие принципы:

- минимальное количество пересечений с транспортными коммуникациями;
- непрерывность системы пешеходных связей;
- возможность безопасного, беспрепятственного и удобного передвижения людей, включая инвалидов и маломобильные группы населения.

Создание пешеходных связей предлагается совместить с созданием единого зелёного экологического каркаса города Твери. Тем самым, создав общую рекреационно-пешеходную зону.

Мероприятия по развитию пешеходных и велосипедных коммуникаций совместно с зелеными зонами города Твери будет способствовать улучшению эколого-градостроительной ситуации и создаст благоприятную среду проживания. А доступность мест общего пользования повысит привлекательность рекреационных зон города для его жителей.

Тем не менее, дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автомобильных дорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется в основном при

ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Городское велосипедное движение в первую очередь выполняет транспортную функцию. Оно является инструментом снижения транспортной напряжённости на автомобильных дорогах, улучшения состояния городской экологии, улучшения здоровья жителей города Твери за счёт снижения риска сердечно-сосудистых заболеваний.

Причина высокого интереса к велосипедному движению связана со спросом на здоровый образ жизни у граждан и с положительным социально-экономическим эффектом использования велосипеда. Существуют методы оценки данного эффекта в денежной форме. Эти методы, например, показывают, что велосипед — это единственный вид транспорта, который приносит не расходы, а доходы обществу, главным образом за счёт улучшения здоровья людей, снижения расходов на топливо и парниковых газов.

Маршрутная сеть велосипедного движения подчиняется принципам: целостность, беспрепятственность, безопасность, привлекательность, удобство и создана с учётом анализа необходимости перемещений велосипедистами между районами города и объектами притяжения.

За последнее время возросла потребность в организации велосипедного движения на территории города Твери. Большинство социально значимых и торговых объектов обустроены стоянками для велосипедов.

Для обеспечения безопасности дорожного движения велосипедные дорожки оборудованы соответствующими дорожными знаками, разметкой и ограждениями.

Велосипедное движение на территории города Твери осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание уделяется разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде.

В настоящее время при проектировании объектов строительства и реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

В 2015-2016 годы в городе Твери устроены велосипедные дорожки в рамках проведения капитального ремонта Петербургского шоссе от Перинатального центра до пересечения с Артиллерийским переулком протяженностью 3 км.

Обустроены велосипедные дорожки общей протяженностью 2,9 км на Тверском проспекте от площади Капошвара до улицы Желябова, улице Вагжанова, на проспекте Победы вдоль парка Победы до Театра кукол, от проспекта Победы до набережной реки Лазури посредством нанесения дорожной разметки, установки дорожных знаков и увеличения тротуара.

Наиболее актуальным в ближайшее время является разработка велосипедных маршрутов и создание транспортной инфраструктуры для велосипедного движения.

8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой автомобильный транспорт используется на территории города Твери в целях коммунально-бытового обслуживания населения, перевозки строительных материалов и техники для обеспечения строящихся объектов, для обеспечения сырьем промышленных предприятий.

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля грузового транспорта имеет тенденцию к росту. Среди грузовых транспортных средств также велика доля транзита.

Организация дорожного движения на территории города Твери определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, по центральным улицам города Твери. Движение грузового транспорта по городу Твери осуществляется в соответствии с установленными дорожными знаками.

Вместе с тем, ввиду отсутствия объездных автомобильных дорог транзит грузов осуществляется через мосты и путепроводы города Твери, а также по улицам города, создавая на них дополнительную нагрузку.

Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в городе Твери, приводит к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий, а также к затруднению движения на дорогах города.

С целью перераспределения потоков грузовых транспортных средств и уменьшения нагрузки на мостовые сооружения производится распределение грузопотоков по направлениям в границах города Твери.

Для снижения загруженности дорожной сети при проезде грузового транспорта его движение преимущественно устанавливается в ночное время. Например, по Петербургскому шоссе в городе Твери данное распределение регламентировано путём установления табличек дополнительной информации, ограничивающих действие установленных с ними знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» по времени с 7-00 до 21-00.

В настоящее время приоритетные маршруты грузового транспорта включают в себя внутренний распределительный контур города Твери и все выездные магистрали. Основными маршрутами для осуществления перевозок грузовыми транспортными средствами являются:

- Московское шоссе, площадь Гагарина, улица Вагжанова, Восточный мост, улица Маяковского, Третьяковский переулок, улица Новая Заря, Затверецкий бульвар, улица Шишкова, Бежецкое шоссе;

- Петербургское шоссе, Артиллерийский переулок (участок от Петербургского шоссе до улицы Горького), улица Горького, улица Благоева, улица Красина, Новый Тверецкий мост, Третьяковский переулок, Затверецкий бульвар, улица Шишкова, Бежецкое шоссе;

- Петербургское шоссе, улица Хромова, улица Паши Савельевой, 1-я улица Вагонников, 1-й переулоч Вагонников, улица 26 Июня, улица Эрнста Тельмана, улица Кольцевая, улица Хрустальная, улица Благоева, улица Красина, Новый Тверецкий мост, Третьяковский переулоч, улица Новая Заря, Затверецкий бульвар, улица Шишкова, Бежецкое шоссе;

- Бурашевское шоссе, путепровод через Октябрьскую железную дорогу в створе Бурашевского шоссе, Зелёный проезд, бульвар Цанова, улица Орджоникидзе, набережная реки Лазури, Московское шоссе;

- Октябрьский проспект (от улицы Можайского), путепровод через Октябрьскую железную дорогу в створе Волоколамского проспекта, Волоколамский проспект, бульвар Цанова, Зеленый проезд, улица Орджоникидзе, набережная реки Лазури, Московское шоссе.

Движение транспортных средств по автомобильным дорогам города Твери, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, организуется на основании согласования и специального разрешения.

В 2019 году выдано:

- 232 согласования движения автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов на участках автомобильных дорог местного значения (в 2018 году – 169 штук; 2017 году – 189 штук; 2016 году – 212 штук).

- 348 специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (в 2018 году – 169 штук; 2017 году – 189 штук; 2016 году – 212 штук).

- 1 308 согласований движения автотранспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (в 2018 году – 1 372 штук; 2017 году – 1 229 штук; 2016 году – 1 086 штук).

Наблюдается неравномерность в распределении грузопотоков по сезонам года. Эти колебания обусловлены спецификой производства, спецификой перевозок сельскохозяйственных грузов, климатическими и дорожными условиями местности (периодически вводятся временные ограничения движения грузового автотранспорта по региональным дорогам Тверской области) в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Наиболее ярко видна сезонность на примере перевозок сельскохозяйственных грузов, где разница между летне-осенним и зимним периодами достигает значительных размеров. Имеется определенная неравномерность и при перевозке строительных грузов, где наибольший объем приходится на летний период.

Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на территории города Твери в последние годы осуществляет муниципальное унитарное предприятие города Твери «Жилищно-эксплуатационный комплекс» (далее – МУП «ЖЭК»). В соответствии с условиями муниципального контракта, заключенного между департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери и МУП «ЖЭК» на улично-дорожной сети города Твери в плановом режиме осуществляются работы для поддержания надлежащего санитарно-технического и транспортно-

эксплуатационного состояния объектов дорожного хозяйства. Протяженность обслуживаемой сети автомобильных дорог общего пользования составляет – 599,7 км.

МУП «ЖЭК» разработаны маршруты работы специализированной техники с разбивкой по районам города Твери, а также определены должностные лица, ответственные за организацию работ по содержанию улично-дорожной сети города Твери. Проведены учения водительского состава на линии маршрута работы специализированной техники. Разработка маршрутов уборки улично-дорожной сети производится с учетом контрольных замеров времени, затрачиваемого на уборку маршрута. В целях мониторинга процесса уборки города Твери в реальном времени специализированная техника МУП «ЖЭК» оснащена спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС.

Основная цель проводимых работ – это снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, сопутствующими условиями которых является неудовлетворительные дорожные условия. Муниципальным контрактом предусмотрены объемы работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», ГОСТ Р 50597-2017. В соответствии с муниципальным контрактом производятся работы по распределению противогололёдных материалов, очистке покрытия и обочин от снега (в том числе остановок, пешеходных переходов, заездных карманов, тротуаров), вывозу снега, очистке дорожных покрытий от мусора, уборке противогололёдного материала, грейдированию, обслуживанию дорожных знаков, нанесение дорожной разметки.

Площадь содержания, в соответствии с муниципальным контрактом в зимний и летний период производится на 952 объектах дорожного хозяйства и составляет: механизированная – более 6,3 млн. м², ручная – более 1,3 млн. м². Работы по содержанию объектов дорожного хозяйства выполняются в круглосуточном режиме, при этом в среднем задействовано 89 единиц коммунальной техники. В МУП «ЖЭК» по состоянию на 01.01.2020 числится 196 единиц транспортных средств, машин и механизмов.

Нормативная потребность для содержания и обслуживания объектов улично-дорожной сети города Твери приведена в таблице 8.

Таблица 8

№ п/п	Наименование	Потребность на площадь 7,6 млн. м ² согласно титульному списку	Всего в распоряжении муниципального предприятия, единиц	Потребность дополнительно к имеющейся технике, единиц	Обеспеченность, %
1	Распределитель технологических материалов на базе автомобиля (шасси а/м КамАЗ и др.)	9	9	-	100
	Распределитель технологических материалов на базе автомобиля (а/м самосвалы КамАЗ и др.)	68	12	56	17
	Распределитель реагентов на базе автомобиля (а/м шасси КамАЗ и др.)	8	3	5	37

	Распределитель технологических материалов (трактора МТЗ под прицеп ПРК.)	17	7	10	41
2	Плужно-щеточные снегоочистители (КДМ с плужно-щеточным оборудованием)	76	31	45	40
	Плужно-щеточные снегоочистители (тракторные щетки)	17	5	12	29
3	Поливомоечное оборудование, монтируемое на шасси автомобиля	8	8	-	100
	Поливомоечное оборудование, монтируемое на КДМ (самосвалах)	24	10	14	42
4	Подметально-вакуумная машина (ПУМ)	26	8	18	31
	Подметально-уборочная машина (Бродвей) прицеп	5	2	3	40
5	Тротуароуборочные машины (Джонстон)	9	3	6	33
	Тротуароуборочные машины (Чистик)	10	5	5	50
	Тротуароуборочные машины (Фотон и др.)	10	12	-	120
	Шнекороторное оборудование для уборки снега (ручные)	10	10	-	100
6	Самосвалы (КамАЗ и др.)	30	3	27	10
7	Фронтальные погрузчики	12	7	5	58
	Фронтальные экскаваторы-погрузчики	6	3	3	50
	Экскаваторы	2	3	-	150
8	Снегопогрузчик лаповый	5	3	2	60
9	Автогрейдеры (ДЗ-98, ДЗ-122, ГС-1805)	8	3	5	38
	Грейдер (Т-150)	1	1	-	100
10	Легковые автомобили	15	5	10	33
	Грузопассажирские автомобили	10	5	5	50
	Пассажирские автобусы	4	3	1	75
11	Роторные снегоочистители	4	1	3	25
12	Машины для прочистки ливневой канализации (каналопромывочная, илососная)	8	2	6	25
13	Машины и механизмы для асфальтобетонных работ (асфальтоукладчики, катки, фрезы)	9	4	5	44
14	Оборудование для ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия (тракторные фрезы, автокохеры)	7	5	2	71
15	Оборудование для очистки и мойки барьерного ограждения	4	-	4	-
16	Автокраны	2	1	1	50
17	Автовышка	2	1	1	50
18	Грузовой автомобиль с гидро-крановым оборудованием	5	1	4	20
19	Пескоразбрасыватель прицепной коммунальный	17	7	10	41
20	Трактор с бульдозерным оборудованием	4	2	2	50
21	Грузовые автомобили (специальные)	2	2	-	100
22	Седельный тягач (КАМАЗ)	2	1	1	50
23	Полуприцеп	2	1	1	50
24	Прицеп (для разметочной машины)	2	-	2	-
25	Машина разметочная МДР (пластик, краска)	4	2	2	50
26	Оборудование разметочное (Лайн-лазер)	6	3	3	50
27	Котёл для разогрева пластика (разметка)	5	2	3	40
	Всего:	475	196	282	-

В ходе проведенного анализа технического состояния коммунальной и дорожной техники было установлено, что для нормативного содержания автомобильных дорог общего пользования на территории города Твери с 2020 по 2039 год необходимо увеличение количества коммунальной и дорожной техники для МУП «ЖЭК» со 196 до 475 единиц транспортных средств, машин и механизмов.

Обслуживание имеющейся в распоряжении МУП «ЖЭК» техники производится на территории муниципального предприятия. Для данных нужд создан ремонтный цех, имеются теплые боксы. Хранение коммунальной и дорожной техники осуществляется на собственной территории предприятия.

Работы по содержанию парков, скверов и зеленых зон выполняются МБУ «Зеленстрой» ежедневно в плановом режиме, при этом в оперативном управлении числится 27 единиц коммунальной и дорожной техники, в том числе:

- самосвалы – 4 единицы;
- бортовая грузовая машина – 1 единица;
- ломовоз – 1 единица;
- автогидроподъемник (автовышка) – 3 единицы;
- комбинированная дорожная машина – 1 единица;
- фронтальный погрузчик – 1 единица;
- коммунальная машина на базе МТЗ-82 – 3 единицы;
- трактор с отвалом и щеткой – 1 единица;
- самоходное шасси – 1 единица;
- бульдозер – 1 единица;
- поливочная машина – 1 единица;
- мини-погрузчик – 2 единицы;
- трактор МТЗ-80 – 1 единица;
- прочие специальные машины (бытовки, автобусы) – 6 единиц.

Обслуживание имеющейся в распоряжении МБУ «Зеленстрой» техники производится на территории муниципального бюджетного учреждения. Для данных нужд создан ремонтный цех, имеются теплые боксы. Хранение коммунальной и дорожной техники осуществляется на собственной территории учреждения.

В целом, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в частности МУП «ЖЭК» и МБУ «Зеленстрой», можно охарактеризовать как удовлетворительную.

Выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на территории города Твери осуществляется на основании муниципальных контрактов, заключенных департаментом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери с победителями конкурентных процедур.

При выполнении ремонта автомобильных дорог общего пользования на территории города Твери в 2019 году подрядными организациями применялись следующие виды дорожной техники (таблица 9):

Таблица 9

Вид дорожной техники	Количество единиц	Вид дорожной техники	Количество единиц
Volvo (самосвал)	2	Автогрейдер ДЗ-143	1
Камаз 6520 (самосвал)	6	Автогрейдер ДЗ-180	1
Камаз 65115 (самосвал)	2	Автогрейдер ДЗ-98В.00010	1
Камаз 55111 (самосвал)	2	Асфальтоукладчик VOGELE SUPER 1600-2	1
МАЗ (гудронатор)	1	Заливщик битумных мастик «MAGNUM»	1
МАЗ (тягач+трал)	1	Каток дорожный HAMM 3412	1
МТЗ 82.1 (щетка)	1	Каток дорожный HAMM HD 075K	1

AMMANN (каток)	3	Каток дорожный HAMM HD110	1
HAMM (каток)	3	Каток дорожный самоходный ДУ-93	1
JCB 3CX (погрузчик)	2	Каток ДУ - 95-2	1
VOGELE (асфальтоукладчик)	2	Коммунальная уборочная машина МТЗ-82.МК-РТР-1	1
NAGATA (асфальтоукладчик)	1	Машина для городского коммунального хозяйства МТЗ-82.МК-РТР-1	1
НИТАЧИ (экскаватор)	1	Машина для городского коммунального хозяйства погрузчик МУП 351.РТР-1	1
WIRTGEN (фреза)	1	Машина погрузочная универсальная АМКОДОР 37	1
Автогудронатор 49951-0000010-20 на шасси КАМАЗ 65115-62	1	Погрузчик ТО-18Б	1
Автокран КТА-25	1	Погрузчик строит. одноковшовый LIUGONG CLG842	1
КАМАЗ 53212 (самосвал)	1	Погрузчик строительный одноковшовый LIUGONG CLG856	1
КАМАЗ 5320 (самосвал)	1	Трактор Агромаш 90ТГ 2047С	1
VOLVO FM TRUCK 6X4 (самосвал)	1	Трактор VALTRA T191H	1
ЭД405В1 КАМАЗ 6520 (самосвал)	1	Трактор МТЗ-80	1
КАМАЗ 6520 (самосвал)	1	Трактор МТЗ-82.1	1
МАЗ-551605-271 (самосвал)	1	Трактор Т 150	1
МАЗ 5551 (самосвал)	1	Уборочно-погрузочная машина КО-812-1	1
ЭД405А1 КАМАЗ 65115 (самосвал)	1	Комбинированная машина КМ 4-48	1
МАЗ-551605-221-024 (самосвал)	1	Фреза дорожная ФД-500 МТЗ-82.1	1
КО-823-02 на шасси КамАЗ-65115 (самосвал)	1	Экскаватор-погрузчик NEW HOLLAND B115B	1
SCANIA R500 LA6X2/4HNA (тягач)	1	Экскаватор-погрузчик CATERPILLAR 444F	1
SCANIA P380 CA6X4HNZ (тягач)	1	Асфальтоукладчик VogeLe 1800	1
SCANIA P400 CA6X4HSZ (тягач)	1	Каток BOMAG BW 160	2
SCANIA КДМ-7993-60-2 (самосвал)	1	Установка Бецема	1
КАМАЗ 5410 (самосвал)	1	Автосамосвал КАМАЗ 5511	3
WIRTGEN W 100 ФРЕЗА ДОРОЖНАЯ	1	Автобус ПАЗ	1
Автогрейдер NEW HOLLAND G200	1	Экскаватор Катарпиллер	1
Автогрейдер ДЗ-122	1	Всего	84

В общей сложности, работу транспортных средств дорожных служб по ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории города Твери можно оценить как удовлетворительную.

Хранение специальной техники коммунальных и дорожно-эксплуатационных организаций осуществляется на территории, принадлежащей им на праве собственности или аренды. Грузовые транспортные средства и техника, также задействованные в коммунальном хозяйстве города Твери, принадлежат как физическим, так и юридическим лицам.

9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании работ по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП).

В городе Твери в 2019 году зарегистрировано 5 880 ДТП (в 2018 году – 6 638 ДТП; 2017 году – 8 238 ДТП; 2016 году – 10 524 ДТП), в результате которых погибло 22 человека (в 2018 году – 18; 2017 году – 22 человека; 2016 году – 17 человек) и получили травмы 880 человек (в 2018 году – 856 человек; 2017 году – 862 человека; 2016 году – 894 человека).

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным УГИБДД УВД по Тверской области, являются:

- несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям;
- нарушение скоростного режима;
- нарушение правил обгона;
- нарушение правил дорожного движения пешеходами;
- отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки;
- недостаточное искусственное освещение;
- недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров;
- отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и автомобильных дорогах города Твери, предупреждение ДТП и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Ежегодно на улично-дорожной сети города Твери устанавливаются направляющие пешеходные ограждения. В весенне-летний период производится обновление дорожной разметки, в том числе горизонтальной (в 2019 году – 43,2 тыс. кв. м; 2018 – 53,3 тыс. кв. м; 2017 – 58,8 тыс. кв. м; 2016 – 64,7 тыс. кв. м; 2015 – 79,2 тыс. кв. м), устанавливаются искусственные дорожные неровности, ведутся работы по содержанию и установке дорожных знаков (установлено в 2019 году – 1 355 штук; 2018 – 1 460 штук; 2017 – 2 310 штук; 2016 – 2 862 штук; 2015 – 2 094 штук) и светофорных объектов (установлено в 2019 году 9 новых светофорных объектов; 2018 – 3 новых и модернизировано 18 светофорных объектов; 2017 – 1 новый и модернизировано 23 светофорных объекта; 2016 – 3 новых и модернизировано 6 светофорных объектов; 2015 – 15 новых и модернизировано 11 светофорных объектов).

Указанные мероприятия способствуют снижению и предупреждению ДТП, снижению аварийности на автомобильных дорогах города Твери.

В последние годы особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах целого города. Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств светофорной сигнализации и информирования участников движения. Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе. При этом выработка управленческих решений и контроль за движением должны быть сосредоточены в едином центре организации дорожного движения.

Подобная система введена в УГИБДД УВД по Тверской области.

10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязняющие выбросы в атмосферу от автомобилей по объему более чем на порядок превосходят выбросы от железнодорожных транспортных средств.

Компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания – окись углерода (угарный газ) опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные – пример смог – дымящий туман, обычно белый. Районы с повышенным содержанием в воздухе этих веществ превращаются в зоны повышенного риска необратимой потери здоровья.

В городе Твери подавляющая часть личных автомобилей размещается во

дворах жилых домов, причем, к сожалению, нередко на газонах.

Это обстоятельство прежде всего ухудшает условия проживания населения. Автомобили оставляют также на проезжей части улиц, что затрудняет городское движение, становится одной из причин ДТП. Подобные стоянки занимают огромные площади городской территории, портя внешний облик города Твери.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также провоцирующих такое воздействие при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учета экологических требований:

1) отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

2) отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

3) углеводороды под действием ультрафиолетового излучения солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей;

4) большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;

5) при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Сегодня остро стоит необходимость развивать городской пассажирский автотранспорт, в том числе электротранспорт (трамваи), проводить озеленение вдоль автомобильных дорог, развивать сеть пешеходных и велосипедных дорожек в городе Твери.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

В квартирах, которые выходят окнами на улицу с интенсивным движением транспорта, если окна закрыты, шум достигает 60-80дБ, а если открыты 80-100дБ; звук реактивного самолёта 140дБ. Шум 20-30дБ практически безвреден для человека, это естественное звуковое поле, без которого сложно представить жизнь человека. На протяжении дня жители крупных городов вынуждены выдерживать шумовые нагрузки на уровне 65-70дБ и больше.

Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии. Постоянное действие интенсивного шума может явиться причиной гастрита и язвенной болезни, так как нарушает секреторную и моторную функцию желудка. Население, проживающее в районах магистральных улиц, отмечает ухудшение самочувствия, головные боли, нарушение сна, функций сердечно-сосудистой системы и желудочно-кишечного тракта.

11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Исторический центр города Твери находится в правобережной части города, к востоку от стрелки реки Тьмаки. Советская улица, проходящая параллельно правому берегу реки Волги в нескольких сотнях метрах от него, считается главной улицей центральной части города. На площади Святого Благоверного Князя Михаила Тверского она сходится с Новоторжской улицей и улицей Вольного Новгорода, образуя трёхлучевую систему.

Планировочная и архитектурно-пространственная структура города Твери определяет градостроительную организацию территории, взаимное размещение и характер взаимодействия функциональных и пространственных элементов городской среды.

В северной части города Твери основная широтная магистраль Петербургское шоссе – улица Горького – улица Академика Туполева – Сахаровское шоссе. На участке микрорайон Юность – Затверечье она имеет дублер, используемый для грузового и транзитного движения по улице Хромова – улице 1-ая Вагонников – улице Тельмана – улице Кольцевая – улице Хрустальная – улице Красина – переулку Третьяковский – улице Маяковского. Основные меридиональные магистрали улица П. Савельевой, улица Благоева, улица Шишкова (Новая Заря) – Бежецкое шоссе. Сравнительно развита сеть магистралей в исторической (смежной с центром) части Заволжья.

В центральной части города Твери основные широтные магистрали проспект Калинина – улица С. Перовской – улица Советская – улица Вагжанова – Московское шоссе. На частичном протяжении имеет дублеры по улице Спартака – проезду Дарвина – проспекту Победы и улице Коминтерна. Основные меридиональные магистрали Тверской проспект – проспект Чайковского, переулок Смоленский – Волоколамский проспект и улица Орджоникидзе, используемые преимущественно для грузового и транзитного движения, в настоящее время – единственный меридиональный транзит между северной и юго-западной частями области.

В южной части города Твери сеть магистралей общегородского значения имеет веерный характер и включает проспект Ленина – проспект 50 лет Октября, улицу М. Конева – Старицкое шоссе, Волоколамское шоссе и улицу Луговую / Бурашевское шоссе. Широтные связи осуществляются по улице Б. Полевого – улице Строителей – бульвару Профсоюзов – улице Машинистов – улице Лермонтова – улице Королева – улице Линейная.

Связь планировочных зон между собой осуществляется по 4 мостам через реку Волгу (Старый мост и Новый мост в ядре Центра города; Восточный мост на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-10 «Россия» категории ИБ Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург) и пересечениями в разных уровнях с Октябрьской железной дорогой (в створах проспекта Калинина, Волоколамского проспекта и Бурашевского шоссе и других).

Конфигурация улично-дорожной сети приводит к существенным перепробегам на связях Заволжье – Затьмачье и Затьмачье – Железнодорожная часть города Твери.

Наиболее перегруженными участками внутригородской сети являются:

- участки, примыкающие к мосту на пересечении улицы Советской с Тверским проспектом;
- участки, примыкающие к путепроводу по Волоколамскому проспекту.

Транспортная ситуация в городе Твери за последние годы сильно ухудшилась не только из-за увеличения количества автомобилей, но из-за ненормативного содержания автомобильных дорог. При достаточно высокой плотности улично-дорожной сети ее пропускная способность очень низкая и не соответствует потребностям современного автомобильного движения. Общее положение усугубляется низким качеством дорожного покрытия, что способствует повышению аварийности на улицах города, что, в свою очередь, ведет к заторам и пробкам.

К этому следует добавить и тот факт, что город Тверь расположен на берегах трех рек. Так, река Волга делит город на две части и ее протяженность по территории города составляет 23,5 км. При этом левобережную и правобережную части города соединяет только 5 мостов, из которых один железнодорожный, а по одному из 4 автомобильных мостов проходит федеральная автомобильная дорога М-10 «Россия». Соответственно, в пиковые часы на подъездах к мостам образуются пробки.

Похожая ситуация и с Октябрьской железной дорогой – магистральные дороги общегородского значения пересекают железную дорогу по мостовым переходам только в трех местах, а проспект Калинина проходит под ней. Большинство улиц

упирается в железнодорожное полотно и не имеет своего логического продолжения, следовательно, приходится объезжать до ближайшего переезда.

К тому же в Заволжском районе проходит железнодорожная линия Дорошиха – Васильевский Мох, имеющая статус социально значимого маршрута. На пересечении этой ветки и автомобильных дорог города Твери расположены три регулируемых железнодорожных переезда и, хотя это не оказывает негативного влияния на аварийность, но уменьшает скорость на данных участках, вследствие чего пропускная способность падает.

Существующая пропускная способность основных транспортных магистралей города Твери ограничена, значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа.

Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих транспортных магистралей.

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города Твери осуществляется в соответствии с картой планируемого размещения объектов местного значения «Транспортная инфраструктура» Генерального плана города Твери, на которой указано перспективное размещение транспортных искусственных сооружений – мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях, тоннелей, а также вокзалов – железнодорожных, автобусных, речных и других объектов.

Основным решением проектного территориального развития города Твери является формирование компактной городской застройки путем освоения северных, северо-западных и северо-восточных территорий левобережной части города Твери (Заволжье и Затверечье), южных и юго-восточных территорий вплоть до автомагистрали федерального значения Москва – Санкт-Петербург, в том числе:

- осуществление сбалансированного развития правобережной и левобережной частей города Твери путем усиления транспортно-планировочных и композиционных связей двух берегов, деконцентрацией общественной застройки и мест приложения труда;

- формирование центральной зоны города Твери как центра областного значения с завершением архитектурно-ландшафтного комплекса центральной части с выходом на берег реки Волги;

- восстановление исторической части города Твери с развитием каркаса общественной застройки – административных объектов, зон и узлов коммерческой и туристско-рекреационной деятельности, сопутствующих сервисных функций, формирование природно-ландшафтного каркаса города Твери, в том числе архитектурно-ландшафтное оформление долин рек Волги, Тьмаки, Тверцы.

- максимальное сохранение в Центральной (исторической) части города Твери ценной историко-градостроительной среды, сохранение исторической планировочной структуры, сохранение и частичное восстановление объектов культурного наследия.

Генеральным планом города Твери предусматривается формирование компактного города с пропорциональным делением на 3 планировочные зоны: Северную, Центральную и Южную. В качестве основных территорий, предлагаемых

для развития города Твери, принимаются свободные от застройки территории в планировочных районах города.

Развитие функциональных взаимосвязей планировочных районов позволит совершенствовать транспортную инфраструктуру.

Генеральный план города Твери показывает, что в ближайшей перспективе новая общественно-деловая застройка будет происходить на территории намеченных Генеральным планом города Твери центров общественной застройки общегородского значения. К ним относятся общественные центры планировочных зон (в Заволжье и в южной части города в продолжение Волоколамского проспекта), а также комплексы на основных въездах в город с внешних направлений.

Главная цель развития транспортной инфраструктуры города Твери на расчётный срок – это создание условий для устойчивого функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Твери.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;
- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- развитие транспортной инфраструктуры, согласованной с градостроительной деятельностью;
- создание приоритетных условий для движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Развитие транспортной инфраструктуры города Твери предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог и прокладкой новых связей между жилыми районами, близлежащими населенными пунктами, объектами массового тяготения.

Транспортная инфраструктура должна служить обеспечению указанной цели при условии соблюдения требований к комфортности городской среды, экологичности, соблюдения условий для безопасного движения, создании среды, доступной маломобильным группам населения, сохранении культурного наследия.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры разрабатываются на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития.

Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Необходимо реализовать мероприятия по развитию грузового транспорта и коммунальных служб города Твери, развитие площадок для отстоя и обслуживания

грузового транспорта и коммунальной техники, строительство новых индустриальных логистических парков.

В связи с интенсивным увеличением количества автомобильного транспорта существует потребность в изменении организации дорожного движения на ряде участков улично-дорожной сети города Твери. В настоящее время задача проработки схем организации дорожного движения является актуальным направлением развития дорожно-транспортной ситуации города Твери на перспективу.

Комплексная схема организации дорожного движения предполагает актуализацию и создание проектов с учетом анализа аварийности на участках города Твери, подсчет необходимого количества парковочных мест, пересмотра локальных режимов работы светофоров и безопасности пешеходов (тротуарные столбики и пешеходные переходы), инвентаризацию существующих парковочных мест, в том числе на дворовых территориях многоквартирных домов в городе Твери.

Климатические условия Твери не позволяют круглогодично использовать велосипед. Данный вид транспорта (наряду с водным) классифицируется как выражено сезонный. Комфортными условиями для поездок по температурному критерию следует признать период с мая по октябрь, за вычетом дней с осадками. Для движения на велосипедах по температурным ограничениям благоприятны 153 дня в году. Для обеспечения развития велосипедной мобильности необходимо создание и развитие основных потенциальных направлений спроса, связанных с передвижением из близлежащих жилых массивов к точкам притяжения в центральной части города Твери.

Целесообразна организация выделенной велоинфраструктуры в пределах проезжей части с использованием в совмещенном режиме выделенных полос для общественного транспорта. В последнем случае необходимо рассмотреть возможность применения современных методов проектирования велосипедной инфраструктуры – организация отнесенных стоп-линий, соответствующая ширина совмещенной полосы движения, обозначения велосипедных маршрутов движения.

На некоторых участках следует организовать выделенные велосипедные дорожки, предназначенные только для движения на велосипедах. Для обеспечения возможности свободного перевоза велосипедов по всей территории города Твери необходимо обустроить пешеходные подходы (сходы) к остановочным комплексам городского общественного транспорта, расположенным на территории города Твери.

Развитие парковочного пространства предполагает организацию зоны платной парковки и последовательное ее расширение с 2020 по 2039 годы.

12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными правовыми актами, регулирующими вопросы функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.06.2019 № 167 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»;
- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;
- постановление Правительства Тверской области от 18.11.2019 № 455-пп «О региональных нормативах градостроительного проектирования Тверской области»
- постановление Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп «О государственной программе Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020-2028 годы;
- Устав города Твери;
- генеральный план города Твери, утвержденный решением Тверской городской Думы от 25.12.2012 № 193 (394);
- решение Тверской городской Думы от 02.07.2003 № 71 «Правила землепользования и застройки города Твери»;

- постановление Главы администрации города Твери от 28.01.2010 № 116 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Тверь»;

- постановление Администрации города Твери от 18.04.2012 № 775 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;

- постановление Администрации города Твери от 23.06.2015 № 868 «Об утверждении административного регламента осуществления муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог города Твери»;

- постановление Администрации города Твери от 27.10.2014 № 1370 «Об утверждении муниципальной программы города Твери «Дорожное хозяйство и общественный транспорт города Твери» на 2015-2020 годы»;

- постановление Администрации города Твери от 29.11.2018 № 1516 «Об утверждении муниципальной программы города Твери «Дорожное хозяйство и общественный транспорт города Твери» на 2021-2026 годы».

В целом существующая правовая база является достаточной для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Твери.

13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета города Твери, субсидии в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемые бюджету города Твери из федерального и регионального бюджетов.

Объем финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры недостаточен и определен ограниченными возможностями бюджета города Твери. Принятие на федеральном и региональном уровне правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Твери субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города Твери.

Привлечение средств в форме межбюджетных трансфертов учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом города Твери на соответствующий финансовый год и плановый период и с учетом дополнительных источников финансирования (таблица 10). Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

№ п/п	Задачи Программы	Единица измерения	Источник финансирования	Годы реализации Программы										Целевое (суммарное) значение показателя	Год достижения		
				I этап					II этап		III этап		значение			12	13
				2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2039	2039						
1	Программа, всего	тысяч руб.	X	949 148,4	1 155 291,0	3 717 191,0	7 934 531,7	9 223 621,8	25 149 547,4	20 326 043,3	68 455 374,6	2039					
1. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети города Твери, в том числе автомобильного транспорта и велосипедного передвижения																	
1.	Задача 1 «Обеспечение развития и функционирования автомобильных дорог общего пользования и общественных сооружений на них»	тысяч руб.	Всего:	658 993,2	578 711,0	578 711,0	4 313 790,0	7 313 619,6	9 322 481,4	10 622 002,0	33 388 308,2	2039					
				бюджет города Твери	3 190,7	0,0	0,0	63 790,0	2 568 174,2	9 103 960,3	10 622 002,0	22 361 117,2	2039				
				бюджет Тверской области	655 802,5	578 711,0	578 711,0	250 000,0	480 445,4	218 521,1	0,0	2 762 191,0	2025				
				федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	4 000 000,0	4 265 000,0	0,0	0,0	8 265 000,0	2024				
2. Мероприятия по развитию объектов инфраструктуры для железнодорожного транспорта на территории города Твери																	
2.	Задача 2 «Развитие инфраструктуры для объектов железнодорожного транспорта»	тысяч руб.	частные инвестиции	0,0	19 000,0	106 000,0	106 000,0	0,0	1 061 775,0	0,0	1 292 775,0	2029					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства города Твери												
3.	Задача 3 «Строительство и организация парковочного пространства на территории города Твери»	тысяч руб.	Всего:	20 000,0	148 000,0	350 000,0	272 000,0	212 000,0	1 040 000,0	2 549 450,0	4 591 450,0	2039
			бюджет города Твери частные инвестиции	0,0	0,0	0,0	12 000,0	12 000,0	40 000,0	20 000,0	20 000,0	84 000,0
			20 000,0	148 000,0	350 000,0	260 000,0	200 000,0	200 000,0	1 000 000,0	2 529 450,0	4 507 450,0	2039
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения												
4.	Задача 4 «Развитие сети велосипедного передвижения, создание зон повышенной комфортности движения пешеходов»	тысяч руб.	Всего:	150 563,2	0,0	0,0	0,0	14 371,8	0,0	0,0	164 935,0	2024
			бюджет города Твери бюджет Тверской области	4 966,7	0,0	0,0	0,0	14 371,8	0,0	0,0	0,0	19 338,5
			145 596,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145 596,5	2024
5. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в городе Твери												
5.	Задача 5 «Развитие инфраструктуры общественного транспорта, повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом, обеспечение качества, доступности и безопасности услуг общественного транспорта»	тысяч руб.	0,0	0,0	900 000,0	2 788 800,0	0,0	0,0	9 454 600,0	6 177 800,0	19 321 200,0	2039
6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб города Твери												
6.	Задача 6 «Развитие транспортной инфраструктуры для грузовых транспортных средств, коммунальных и дорожных служб»	тысяч руб.	Всего:	119 592,0	409 580,0	1 782 480,0	453 941,7	1 683 630,4	4 270 691,0	976 791,3	9 696 706,4	2039
			бюджет города Твери бюджет Тверской области	11 959,2	40 958,0	178 248,0	408 785,7	621 218,7	1 983 982,6	976 791,3	4 221 943,5	2039
			107 632,8	368 622,0	1 604 232,0	45 156,0	1 062 411,7	2 286 708,4	0,0	5 474 762,9	2025	

II. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Твери

14. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Положительные результаты социально – экономического развития города Твери, достигнутые в последние годы, стали возможны во многом благодаря росту инвестиционной активности.

Одним из благоприятных условий для повышения инвестиционной активности в городе Твери является увеличение объема разработанных Правительством Тверской области и Администрацией города Твери программ, направленных на поддержку инвесторов, обеспечивающих создание дополнительных рабочих мест на территории города Твери, а также предоставление субсидий из бюджета Тверской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях компенсации части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным на реализацию инвестиционных проектов.

Основные показатели прогноза социально-экономического развития города Твери приведены в таблице 11.

Таблица 11

Целевые индикаторы	Единицы измерения	Факт					Прогноз		
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2029	2039
1. Промышленность									
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг в действующих ценах, всего	млн. руб.	77 785,2	88 112,6	110 635,4	142 684,2	171 546,2	191 042,2	296 607,1	359 136,3
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг обрабатывающими производствами в действующих ценах, всего	млн. руб.	59 815,6	67 259,5	88 944,8	120 322,1	147 708,9	164 514,7	262 562,0	322 530,2
2. Инвестиции									
Объем инвестиций в основной капитал	млн. руб.	15 002,0	11 638,3	14 840,6	18 212,8	18 560,0	19 765,7	31 180,0	41 113,0
3. Строительство									
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» (по крупным и средним предприятиям)	млн. руб.	2 357,2	1 700,4	2 145,2	1 431,8	2 022,2	2 216,6	3 405,3	4 535,9
Ввод в действие жилых домов	тысяч кв. м общей площади	274,2	254,4	331,0	214,9	207,6	217,0	240,0	300,0
Уровень благоустройства жилищного фонда всеми видами благоустройства (водопровод, канализация, отопление, горячее водоснабжение, газоснабжение)	%	93,0	86,5	93,0	93,5	94,0	94,0	96,0	98,0

Целевые индикаторы	Единицы измерения	Факт					Прогноз		
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2029	2039
4. Финансы									
Среднегодовая стоимость имущества *	млн. руб.	131 736,9	133 686,8	145 187,5	114 633,7	114 721,7	117 318,9	173 017,8	222 136,5
Темп роста к предыдущему году	%	109,7	101,5	108,6	79,0	100,1	102,3	102,6	102,2
5. Торговля									
Оборот розничной торговли	млн. руб.	148 618,1	154 189,4	163 261,9	171 692,4	185 165,1	197 970,2	301 436,0	374 849,0
Оборот общественного питания	млн. руб.	4 454,3	4 424,0	4 791,0	5 281,0	5 849,5	6 436,0	11 101,9	14 764,2
Количество предприятий торговли (продовольственные и непродовольственные магазины, отделы), в том числе:	единиц	4 620	4 700	4 818	4 831	4 935	4 981	5 071	5 171
продовольственных		650	724	775	785	921	938	983	1 033
непродовольственных		3 970	3 976	4 043	4 046	4 014	4 043	4 088	4 138
Количество стационарных предприятий общественного питания	единиц	500	554	567	577	606	623	650	680
6. Транспорт									
Перевезено пассажиров муниципальным транспортом, в том числе:	млн. пассажиров	13,1	19,7	21,5	21,9	17,3	98,6	512,1	1 030,0
- электротранспортом		2,5	8,4	9,3	12,4	7,5	-	51,2	103,0
- автомобильным транспортом		10,7	11,3	12,2	9,5	9,8	98,6	460,9	927,0
Регулярность движения общественного транспорта (соблюдение графика движения), в том числе:	%								
- автобусы		85,4	90,7	91,7	89,1	95,0	99,0	99,0	99,0
- трамваи		88,7	78,5	80,4	87,4	90,0	-	99,0	99,0
- троллейбусы		93,9	99,7	94,0	91,7	99,7	-	-	-
Экологическая безопасность населения и санитарное содержание города:									
1) Количество выбросов в атмосферу от автомобильного транспорта в год	тысяч тонн	164,6	173,8	173,8	180,0	183,3	191,1	210,2	229,4
2) Токсичные выбросы в атмосферу от автомобильного транспорта в год		7,8	6,5	6,0	5,3	4,7	3,9	2,1	0,8

Целевые индикаторы	Единицы измерения	Факт					План		
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2029	2039
Аварийность на дорогах	число аварий /1000 человек	12,7	10,5	10,5	10,3	10,0	9,5	9,0	8,0
Количество пострадавших в ДТП	человек	594	894	862	856	670	620	580	550
7. Демография и трудовые ресурсы**									
Среднегодовая численность постоянного населения	тысяч человек	415,2	417,9	419,7	420,5	425,1	422,8	453,8	510,0
Среднесписочная численность занятых в экономике города		211,0	211,3	212,3	214,0	215,1	215,7	238,0	256,0
Ожидаемая продолжительность жизни городского населения Тверской области (оба пола)	лет	69,3	69,5	70,6	70,9	71,4	71,8	75,5	78,0
Уровень безработицы на конец года	%	0,72	0,60	0,29	0,29	0,19	0,2	0,2	0,2

* ОАО «РЖД» с 2018 года предоставляет налоговую отчетность по налогу на имущество организаций по Конаковскому району Тверской области. Стоимость имущества по городу Твери сократилась.

** Демографический прогноз Федеральной службы государственной статистики. Стратегия социально-экономического развития города Твери до 2035 года, утвержденная решением Тверской городской Думы от 19.12.2019 № 267.

Город Тверь обладает большим потенциалом для развития производства и переработки сельскохозяйственной продукции, производства строительных материалов и машиностроения. Выгодное геополитическое положение позволяет прогнозировать развитие города Твери как крупного транспортно-логистического узла. Наличие развитого интеллектуального потенциала (высших и средних специальных учебных заведений) свидетельствует о развитии города Твери как интеллектуального и учебного центра Тверской области.

Одним из факторов восстановления промышленности в ближайшие годы станет улучшение ситуации в производстве товаров потребительского спроса. Продолжится рост в пищевой промышленности с учетом реализации программы импортозамещения, восстановится позитивная динамика в легкой промышленности.

Динамика инвестиций в основной капитал в среднесрочной перспективе будет определяться объемами средств организаций, направляемых на модернизацию и развитие производства, государственными капитальными вложениями в развитие транспортной инфраструктуры, человеческого капитала (здравоохранение, образование и культуру). Повышенная осторожность инвесторов, находящихся в «режиме ожидания», может сильно повлиять на объемы инвестиций в краткосрочной перспективе.

Прирост инвестиционных вложений (около 3% в год) ожидается с 2021 года и будет определяться постепенно возрастающими возможностями частных инвесторов,

работами по строительству Западного моста, реализацией крупных инвестиционных проектов «Тверь-Экспо» и продолжением реализации крупных федеральных проектов по дорожному строительству в городе Твери, продолжится реконструкция железнодорожного вокзала, строительство 1-го пускового комплекса главного корпуса федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Тверской государственной университет». Восстановлению инвестиционной активности также будут способствовать планы по развитию транспортной инфраструктуры и электроэнергетического комплекса города Твери, растущие потребности государственных и частных организаций в продукции ведущих предприятий машиностроения города Твери. Открытым акционерным обществом «Тверской вагоностроительный завод» будет продолжена работа по созданию унифицированной платформы современных электропоездов и дальнейшему их производству (завершение проекта планируется к 2022 году). В рамках подписанного меморандума 30.09.2016 на XV Международном инвестиционном форуме «Сочи-2016» открытое акционерное общество «Тверской вагоностроительный завод» планирует разработать и создать багажно-почтовые вагоны с комплектом тележек для российской и европейской колеи для сообщения между Китайской Народной Республикой и Европой транзитом через Россию. Филиал публичного акционерного общества «МРСК Центра» - «Тверьэнерго» планирует реконструкцию, техническое перевооружение и новое строительство высоковольтных линий и подстанций подведомственного сетевого хозяйства на территории города Твери. Открытое акционерное общество «Волжский пекарь» намерено создать линию по производству ржано-пшеничного и тостового хлеба.

Генеральным планом города Твери предусматриваются следующие градостроительные мероприятия по развитию и реорганизации промышленных и планировочных зон:

- формирование компактной городской застройки путем освоения северных, северо-западных и северо-восточных территорий левобережной части города Твери (Заволжье и Затверечье), южных и юго-восточных территорий;

- в качестве основных территорий, предлагаемых для развития города Твери, принимаются свободные от застройки территории в планировочных районах Заволжский, Затверецкий, Сахаровский, Черкасский, Южный, Бортниковский, Мигаловский;

- сбалансированное развитие правобережной и левобережной частей города Твери с усилением транспортно-планировочных и композиционных связей двух берегов, деконцентрацией общественной застройки и мест приложения труда;

- формирование центральной зоны города Твери как центра областного значения с завершением архитектурно-ландшафтного комплекса центральной части с выходом на берег реки Волги. Регенерация исторической части города с развитием каркаса общественной застройки – административных объектов, зон и узлов коммерческой и туристско-рекреационной деятельности, сопутствующих сервисных функций;

- развитие функциональных взаимосвязей планировочных районов путем совершенствования транспортной инфраструктуры;

- формирование природно-ландшафтного каркаса города Твери. Архитектурно-ландшафтное оформление долин рек Волги, Тьмаки, Тверцы;
- развитие производственных зон, реорганизация промзон с нерациональным использованием территорий;
- формирование примагистральных многофункциональных коммерческо-производственных зон и комплексов;
- формирование спортивно-рекреационных зон на основе зеленых зон, водотоков и водоемов.

Северная планировочная зона:

- формирование новых районов и кварталов капитальной многоэтажной застройки в северо-восточном и западном направлении;
- формирование рекреационных зон и комплексов;
- формирование нового общественного центра «Тверь-Экспо» – центра Заволжской планировочной зоны на территории «Химбазы»;
- формирование системы набережных рек Волги и Тверцы с организацией общественных комплексов на прибрежных территориях.

Центральная планировочная зона:

- регенерация исторического центра в соответствии с предложениями по охране объектов культурного наследия, сохранением исторической структуры, сохранением и восстановлением элементов исторического ландшафта, благоустройством долин рек Тьмаки и Лазури;
- реконструкция жилого района между проспектом Чайковского и улицей Пролетарская, с выносом коммунальных предприятий;
- реконструкция жилого района Красная Слобода с выносом коммунальных организаций и промпредприятий, находящихся в прибрежных территориях реки Волги;
- формирование системы набережных реки Волги с организацией общественных комплексов на прибрежных территориях;
- реорганизация производственных зон «Химволокно», «Лазурная», «Химинститут», упорядочивание их планировочной структуры;
- формирование спортивно-рекреационных зон в Затьмачье и вдоль берега реки Волги.

Южная планировочная зона:

- формирование новых жилых районов и кварталов многоэтажной застройки в центральной части южной планировочной зоны в продолжении районов Южный, Южный «Д» и Мамулино;
- реконструкция и упорядочение жилых кварталов Пролетарского района (жилые образования Первомайский и Кировский) с выносом промпредприятий и коммунально-складских организаций из прибрежных и водоохраных зон с организацией системы озелененных набережных рек Волги и Тьмаки;
- увеличение площади зоны общественных центров за счет ее формирования в районе улицы Складская – Волоколамское шоссе;
- упорядочение существующей и строительство новой усадебной застройки в районе поселка Крупской;

- формирование нового общественного центра и подцентров жилых районов Южной планировочной зоны в продолжении главной планировочной оси проспекта Чайковского (меридионального направления) и улицы Оснабрюкской (широтного направления);
- формирование единой системы озеленения Южной планировочной зоны путем создания бульваров, скверов, парков, спортивно-рекреационных зон, озеленения долины реки Тьмаки;
- реорганизация производственных зон «Борихино» и «Мигалово»;
- формирование примагистральных многофункциональных коммерческо-производственных зон и комплексов вдоль автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург – II категория на пересечениях с вылетными магистралями на Тургиново, Волоколамск, Старицу;
- формирование перспективы для комплекса международного аэродрома совместного базирования с организацией коммерческо-производственных зон и комплекса пассажирского аэропорта;
- формирование коммунальной зоны между Волоколамским шоссе Октябрьским проспектом;
- формирование в юго-восточной части города индустриального парка «Боровлево».

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетными являются обеспеченность жителей жильём и состояние улично-дорожной сети города Твери.

Население города Твери в основном имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

В период с 2020 по 2039 годы прогнозируется небольшой рост объемов ввода жилья, который обусловлен возрастающей активизацией индивидуального жилищного строительства, развитием здоровой конкуренции на рынке строительства многоквартирных домов, способствующей более полному удовлетворению потребности различных групп населения в жилье. Также прогнозируемый рост связан с реализацией муниципальных и федеральных программ, направленных на улучшение жилищных условий молодых семей и отдельных категорий граждан. Реализация проектов массового жилищного строительства будет способствовать повышению средней обеспеченности горожан жильем эконом-класса.

Сопряженный анализ территориальных ресурсов города Твери и необходимых в течение двадцатилетнего периода территорий для всех видов строительства показал, что в этот период город может развиваться в пределах нынешних городских земель как за счет реконструкции городских территорий, так и за счет освоения новых площадей.

Градостроительная деятельность в городе Твери осуществляется в соответствии с Генеральным планом города Твери. Она основывается на

функциональном зонировании территории, которое устанавливает рамочные условия использования городской территории, обязательные для всех участников градостроительной деятельности, в части функциональной принадлежности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-культурная и планировочная специфики города Твери, сложившиеся особенности использования городских земель, требования охраны объектов культурного наследия. При зонировании территории будут продолжаться использоваться принципы экологического приоритета принимаемых решений:

- размещение нового жилищного строительства и объектов социальной инфраструктуры на экологически безопасных территориях, вне санитарно-защитных зон и других планировочных ограничений;
- развитие системы городских зеленых насаждений и рекреационных территорий;
- разработка мероприятий по снижению негативного экологического воздействия источников загрязнения окружающей среды.

Для государственных и муниципальных нужд Генеральным планом города Твери предусмотрено резервирование территорий для:

- развития улично-дорожной сети и размещения крупных объектов транспортной инфраструктуры общегородского значения (депо, автовокзалы);
- объектов инженерной инфраструктуры;
- нужд гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций;
- жилищного строительства;
- зеленых насаждений общего пользования.

15. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Твери

Транспортный спрос, объемы и характер передвижения населения на территории города Твери меняются. Необходимо систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения транспорта общего пользования, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В целом по городу Твери на расчетный период пассажиропоток увеличится, так как будут построены новые кварталы, новые промышленные предприятия, увеличена протяженность маршрутной сети и приобретен новый подвижной состав. Произойдет перераспределение пассажиропотока в пользу государственного пассажирского транспорта.

Ряд мероприятий, проводимых в городе Твери, в части организации платного парковочного пространства, оптимизации сети маршрутов транспорта общего пользования будет способствовать привлечению пассажиров в транспорт общего

пользования и отказу граждан от поездок в центр города на личном автомобильном транспорте.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов представлен в таблице 12.

Таблица 12

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2039
1	Перевезено пассажиров	миллионов человек	17,1	98,6	99,6	100,0	102,0	102,1	512,1	1 030,0
2	Пассажирооборот	млн. пасс. км	106,0	500,9	498,0	500,0	122,0	510,0	2 560,0	5 150,0
3	Протяженность линий муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, в том числе:	км	-	2400,9	2 400,9	2 400,9	2 400,9	2 400,9	2 430,9	2 460,9
	- большого класса	км	-	433,8	433,8	433,8	433,8	433,8	443,8	453,8
	- среднего класса	км	-	1777,7	1 777,7	1 777,7	1 777,7	1 777,7	1 787,7	1 797,7
	- малого класса	км	-	189,4	189,4	189,4	189,4	189,4	199,4	209,4

Избыточная концентрация рабочих мест в центре города Твери приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из отдаленных районов города к его центру и обратно в вечернее время. Только 8-10% жителей города Твери работают в районах проживания. При ухудшении положения на рынке труда люди начинают меньше обращать внимание на удаленность рабочего места, а руководствуются, прежде всего, надежностью.

Планируется проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта. Разработаны различные варианты сети маршрутов.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта в городе Твери позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень дорожно-транспортных происшествий, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

Основными задачами по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования являются:

- организация автобусного сообщения на вновь застраиваемых территориях;
- оптимизация маршрутов регулярных перевозок;
- развитие речного трамвая, который позволит сократить время на дорогу и соединить восточную и западную окраины города Твери.

Наряду с развитием общественного транспорта в городе Твери предусматривается обустройство велосипедных трасс. Там, где технически возможно, будут устроены велосипедные дорожки, обособленные от автомобильного и пешеходного потоков, и выделены на существующих улицах (широких тротуарах) специальные полосы движения, запретные для других видов транспорта. В рекреационных зонах планируется проложить сеть велосипедных дорожек-

бульваров: это Северный лесопарк, лесопарк «Карьеры», Комсомольская роща, Первомайская роща, Бобачевская роща, а также вновь создаваемые парковые зоны.

Пешеходные коммуникации обеспечивают связи планировочных районов и передвижения жителей по территории города Твери. В основу проектирования пешеходных коммуникаций положены следующие принципы:

- минимальное количество пересечений с транспортными коммуникациями;
- непрерывность системы пешеходных связей;
- возможность безопасного, беспрепятственного и удобного передвижения людей, включая инвалидов и маломобильные группы населения.

Создание пешеходных связей планируется совместить с созданием единого зелёного экологического каркаса города Твери, тем самым создав общую рекреационно-пешеходную зону.

Мероприятия по изменению характера передвижения населения должны исправить такое упущение, как отсутствие на территории города Твери пешеходных мостов. Одним из вариантов предлагается сделать пешеходным Старый волжский мост, ставший давно визитной карточкой города Твери, удачно расположенный в самом центре города и уже на сегодняшний день соединяющий рекреационные зоны набережных реки Волги. Второй пешеходный мост будет являться продолжением бульвара Гусева и позволит пересекать железную дорогу и соединит рекреационные территории микрорайона Южный с зеленой зоной Центрального района города Твери. Третий пешеходный мост будет расположен в устье реки Тьмаки. Это позволит создать пешеходную связь между берегами реки Тьмаки, тем самым продлив существующую пешеходную набережную реки Волги до Острова Памяти и мемориального комплекса Обелиска Победы, создав общую рекреационно-пешеходную зону в прибрежной зоне рек.

Мероприятие по развитию пешеходных и велосипедных коммуникаций совместно с зелеными зонами города Твери будет способствовать улучшению эколого-градостроительной ситуации и создаст благоприятную среду проживания. А доступность мест общего пользования повысит привлекательность рекреационных зон города для его жителей.

В настоящее время основной пропуск грузового автотранспорта осуществляется в северной части города по Петербургскому шоссе – улице Хромова – улице 1-ая Вагонников – улице Тельмана – улице Кольцевая – улице Хрустальная – улице Красина – переулку Третьяковский – улице Маяковского – улице Ак. Туполева; улице П. Савельевой; улице Шишкова / улице Новая Заря – Бежецкое шоссе. В центральной части города по улице Вагжанова – Московскому шоссе; улице Орджоникидзе и улице Коминтерна. В южной части города по улице М. Конева – Старицкому шоссе; Волоколамскому и Бурашевскому шоссе; улице Машинистов – улице Лермонтова.

Таким образом, грузовые потоки частично проходят через жилую (хотя и периферийную) застройку всех частей города Твери.

Планируемое изменение структуры магистралей непрерывного движения (далее – МНД) способствуют дальнейшей разгрузке селитебных зон от грузового автотранспорта. Грузовое движение будет осуществляться преимущественно по Северной, Южной, Восточной и южной части Западной МНД, а также по

магистральям, проходящим преимущественно в промзонах. Снижению потоков грузового автотранспорта из селитебных зон будет также способствовать вынос ряда производственных предприятий из центральной части города Твери.

16. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городе Твери.

Основным видом транспорта в городе Твери остается автомобильный.

Градостроительные преобразования должны способствовать развитию транспорта. Развитие улично-дорожной сети и сети пассажирского транспорта общего пользования должны обеспечить повышение безопасности и надежности всех видов передвижений, снижение негативного воздействия транспорта на среду жизнедеятельности до уровней, предусмотренных национальными и международными стандартами, а также обеспечить передвижения по территории города Твери со средними затратами времени не более 30-40 минут для 100% населения.

По мере необходимости будет осуществляться модернизация имеющихся в городе Твери автовокзала и железнодорожного вокзала.

С целью снижения нагрузок на улично-дорожную сеть и повышения ее пропускной способности планируется дальнейшее устройство платных парковок в центральной части города Твери.

В основу планирования градостроительных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры положены следующие позиции:

- взаимовыгодного объединения общегосударственных, региональных, муниципальных и частных интересов в развитии отдельных объектов транспортной системы;
- комплексное развитие всех видов транспортной инфраструктуры на основе применения международных стандартов качества.

Внешний транспорт представлен трассами федерального значения: Октябрьской железной дорогой, проходящей через город с юго-востока на северо-запад и федеральной автомобильной дорогой М-10 «Россия» категории IB Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, вклинивающейся в город в районе Мигалово.

Транспортные пути федерального и международного значения, реализующие транзитный потенциал Тверской области и обеспечивающие дальние и межрегиональные связи, разделяют территорию города Твери на части, связи между которыми локализуются в ограниченном количестве узлов, что ведет к ограничению связанности территории.

Развитие улично-дорожной сети города Твери должно способствовать образованию новых связей, строительству развязок, позволяющих хотя бы частично исключить федеральные дороги из общей улично-дорожной сети, тем самым увеличив их пропускную способность. Эта проблема была особенно актуальна в

районе пересечения М-10 и проспекта 50 лет Октября. Строительство развязки позволило транзитному потоку проходить, не перегораживая движение городского транспорта, и улучшило ситуацию на этом пересечении.

16.1. Развитие общественного пассажирского транспорта

В рамках исполнения мероприятий, предусмотренных постановлением Правительства Тверской области от 30.07.2019 № 298-пп «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области, муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа город Тверь, муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования Тверской области «Калининский район» (далее – документ планирования), принятым с целью реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», к 2039 году планируется достичь следующих результатов:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования в городе Твери;
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в городе Твери;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- замещение автобусов особо малого и малого класса автобусами среднего и большого класса;
- улучшение транспортной доступности удаленных районов;
- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования в городе Твери на окружающую среду;
- повышение доступности транспорта общего пользования в городе Твери для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования;
- увеличение количества беспересадочных транспортных корреспонденций в городе Твери.

В части развития объектов транспортной инфраструктуры для наземного городского пассажирского транспорта (далее – НГПТ) предлагается реконструкция и развитие трамвайных путей и организация выделенных полос на улично-дорожной сети города.

Мероприятия по развитию общественного пассажирского транспорта в части объектов транспортной инфраструктуры представлены в приложении 2 к Программе.

Транспортное обследование выявило возможности организации выделенных полос на рассматриваемой территории при корректировке существующей схемы организации дорожного движения. На большинстве рассматриваемых участках организовано 3 полосы движения в одном направлении.

В краткосрочном периоде предлагается организация выделенных полос для маршрутных транспортных средств на улицах города Твери, список улиц представлен в таблице 13, схема выделенных полос движения в городе Твери представлена на рисунке 10.

Таблица 13

№ п/п	Наименование объекта	Количество полос движения	Длина выделенных линий (м)
1	ул. Паши Савельевой	3	6 808
2	ул. Горького	2	7 644
3	Комсомольский пр-т	3	460
4	пр-т Чайковского	3	6 040
5	ул. Бебеля	3	3 490
6	пр-т Ленина	3	13 518
7	Волоколамский пр-т	3	6 688
8	ул. Академика Туполева	3	11 640
9	Октябрьский пр-т	3	6 274
10	ул. Можайского	3	4 006
11	ул. Брагина	3	3 764
Итого:			70 332

Схема выделенных полос движения в городе Твери

Рисунок 10



В соответствии с документом планирования на период 2020-2024 годов предусмотрено дальнейшее изменение маршрутной сети города Твери и Калининского района Тверской области.

Основные изменения в работе НГПТ города Твери:

- отмена троллейбусных маршрутов;
- введение автобусных маршрутов взамен отменённых троллейбусных маршрутов;
- изменение количества и типа подвижного состава на маршрутах НГПТ;
- изменение маршрутов следования НГПТ;
- отмена муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов;
- ведение новых муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов.

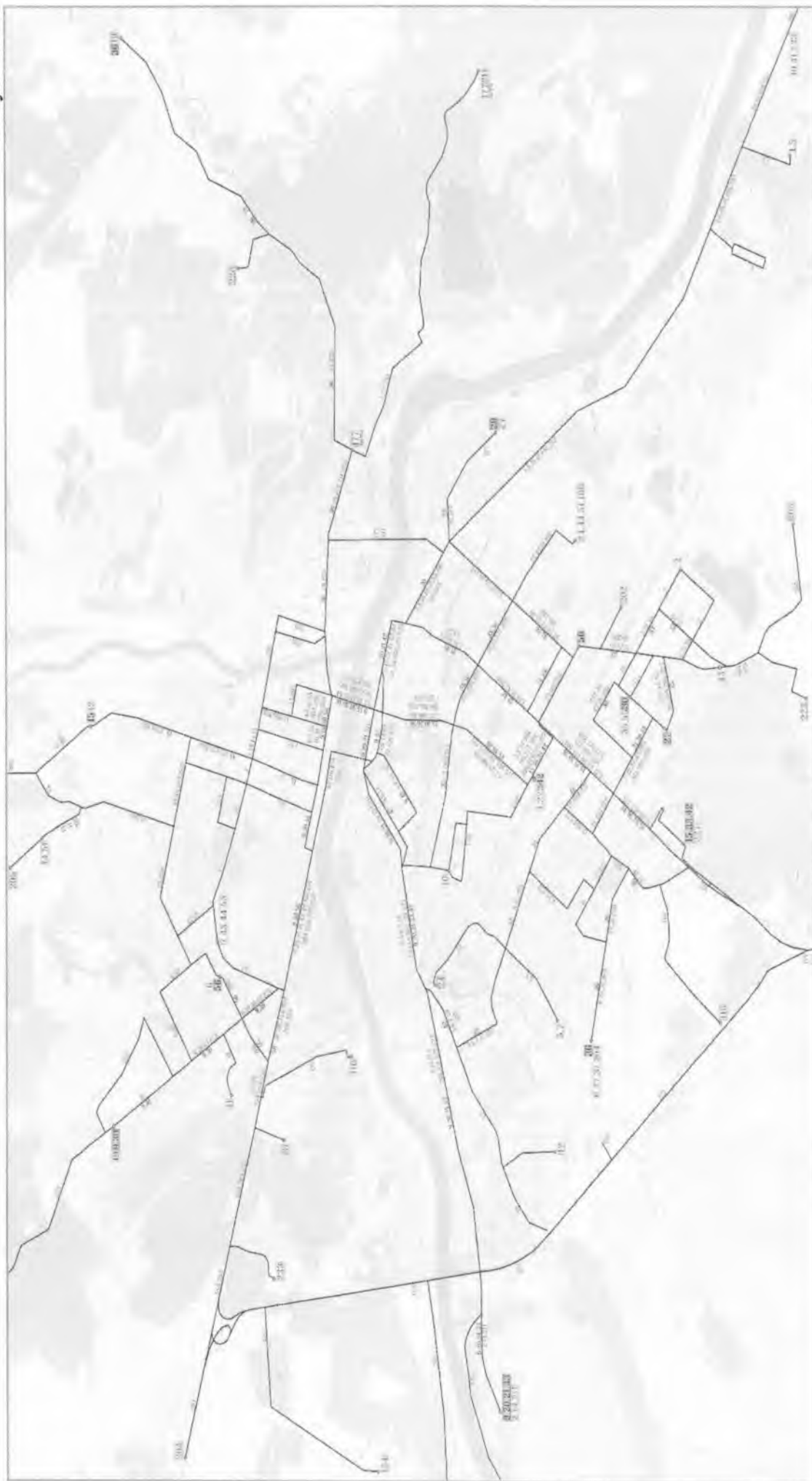
Изменение маршрутной сети города позволит сократить дублирование трасс движения НГПТ, а также снизить временные задержки в пути и обеспечить комфортное передвижение пассажиров. Сравнительная характеристика изменений муниципальной и межмуниципальной маршрутной сети представлена в приложении 3 к Программе. Перспективная маршрутная сеть представлена на рисунке 11.

После завершения строительства Западного моста, проходящего параллельно Октябрьской железной дороге через реку Волгу к 2024 году в городе Твери, будут организованы 8 магистральных маршрутов, проходящих через весь город (рисунок 12):

- автобусный маршрут № 1 Мигалово – Химинститут;
- автобусный маршрут № 2 Мигалово – Торговый центр «Глобус»;
- автобусный маршрут № 3 Мигалово – Завод Юнайтед Боттлинг Групп;
- автобусный маршрут № 4 Химинститут – Завод Юнайтед Боттлинг Групп;
- автобусный маршрут № 5 «Перинатальный центр – Торговый центр «Глобус»»;
- автобусный маршрут № 6В Микрорайон Южный – Химинститут.

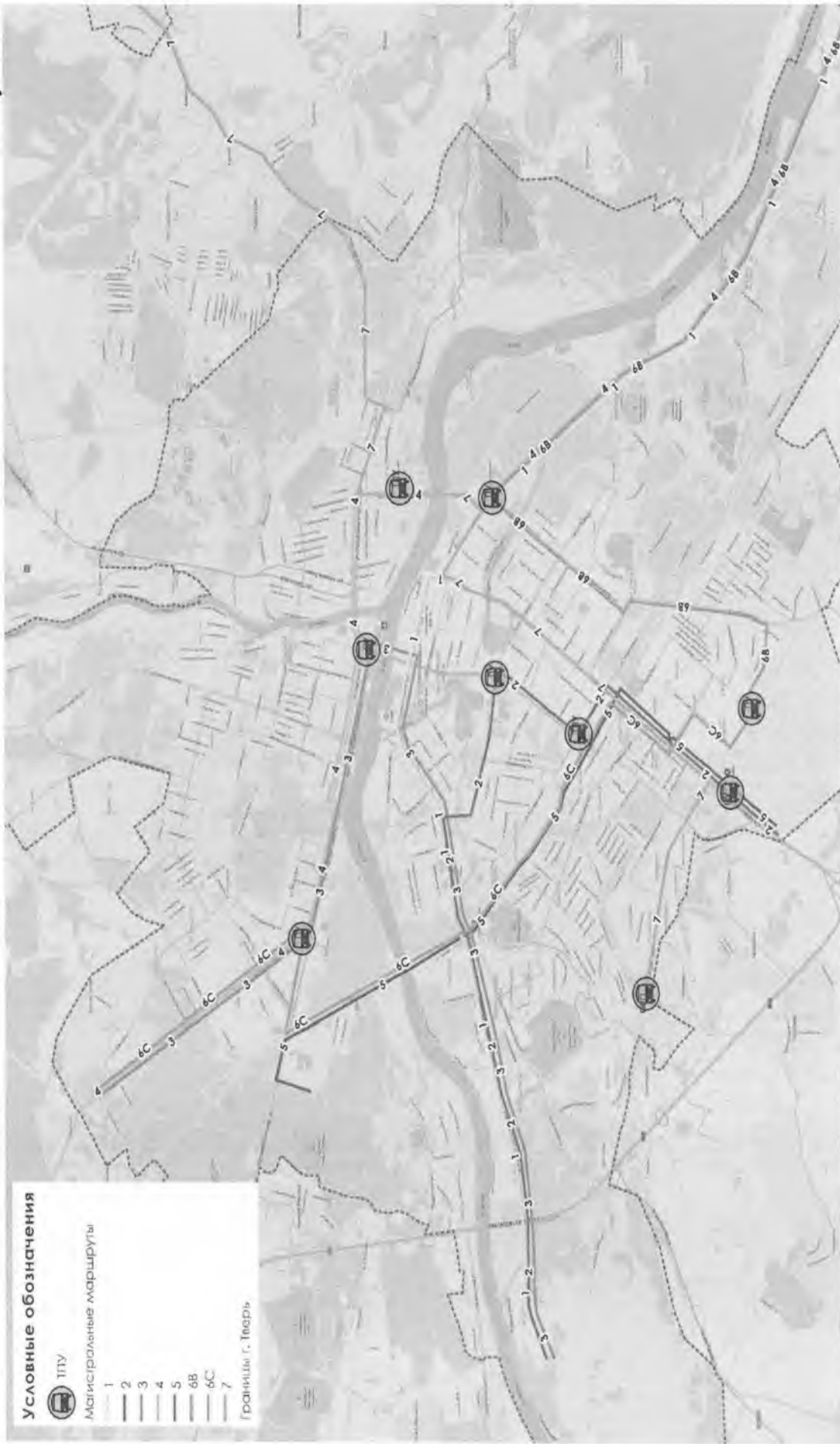
Перспективная маршрутная сеть

Рисунок 11



Магистральные маршруты

Рисунок 12



Развитие трамвайной сети города Твери необходимо для удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках. В результате введения трамвайного движения на УДС города Твери ожидается:

- снижение дублирования маршрутной сети;
- снижение затрат времени на передвижение НППТ;
- снижение загрузки УДС в центральной части города;
- обеспечение беспересадочного движения между основными зонами жилой и промышленной застройки, а также культурно-бытовыми и образовательными учреждениями.

Развитие трамвайной сети города Твери предполагается в два этапа:

- 1 этап – 2023 год;
- 2 этап – 2026 год.

К 2023 году планируется введение в эксплуатацию трамвайных путей, соединяющих две части города (северную и южную). На момент ввода по линиям будут курсировать 2 трамвайных маршрута (рисунок 10):

- № 5 «ДСК- Автовокзал» (протяженность реконструируемого участка пути – 18,2 тыс. МОП);
- № 11 «Кольцевая улица – Автовокзал» (протяженность реконструируемого участка пути – 15,0 тыс. МОП).

В перспективе на 2026 год предлагается введение кольцевого маршрута, а также продление существующих линий до ЖК Иллидиум-2 (рисунок 11):

- № 5э «Автовокзал – ул. Ударная» (протяжённость строительства дополнительного участка пути – 6,0 тыс. МОП);
- № 6 «Автовокзал – пл. Гагарина – Автовокзал» (протяженность реконструируемого участка пути – 17,4 тыс. МОП).

Для транспортного обслуживания перспективной территории «Тверь-Экспо» предлагается изменить и продлить трамвайные маршруты:

- № 5 «ДСК – ЖК Иллидиум-2» (протяжённость маршрута 27,4 тыс. МОП, в том числе протяженность строительства дополнительного участка пути – 9,2 тыс. МОП);
- № 11 «Кольцевая улица – Иллидиум-2» (протяжённость маршрута 26,6 тыс. МОП, в том числе протяженность строительства дополнительного участка пути – 2,9 тыс. МОП).

С учётом развития города Твери, а также территории многофункционального развития «Тверь-Экспо», предполагается увеличение спроса на трамвайные сети.

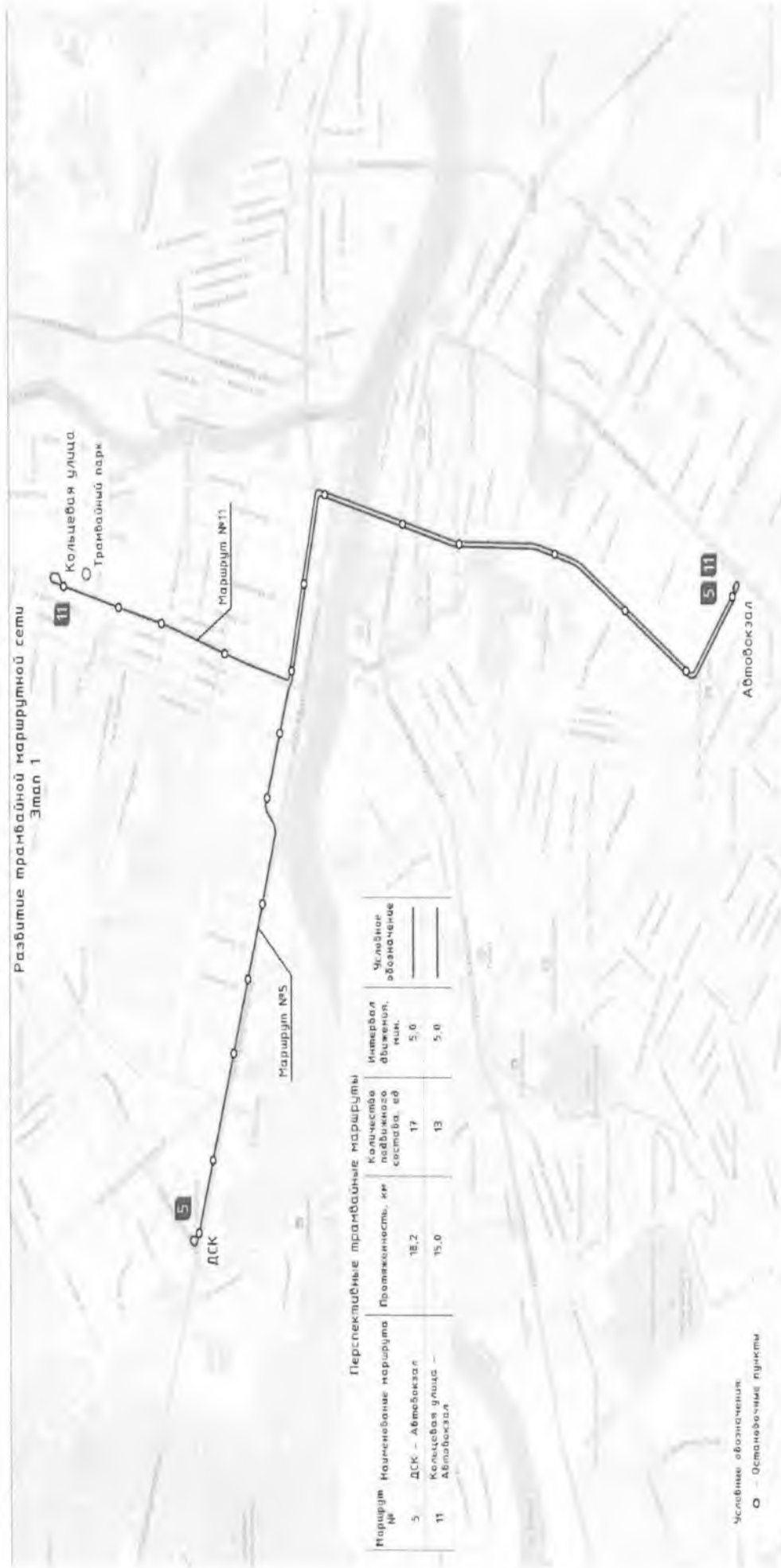
Мероприятия по развитию трамвайной сети на территории города Твери

Таблица 14

№ п/п	Объект	Месторасположение	Описание	Год ввода
1	Трамвайная линия	ул. Коминтерна - Проспект Чайковского; Нововолжский мост –ул. Горького – Тверской проспект – Петербургское шоссе; ул. Благоева	Реконструкция трамвайных путей	2023
2		Хрустальная ул., д. 1	Капитальный ремонт трамвайного депо и тяговой подстанции	2025
3		Трамвай односекционный	Закупка подвижного состава	2022
4		Тверь-Экспо; ул. Академика Туполева; ул. Маяковского, ул. Орджоникидзе; Бурашевское шоссе; ул. Можайского; ул. Коминтерна	Реконструкция и строительство трамвайных путей	2026
5		Трамвай односекционный	Закупка подвижного состава	2037

Развитие трамвайной сети, 1 этап (2023 год)

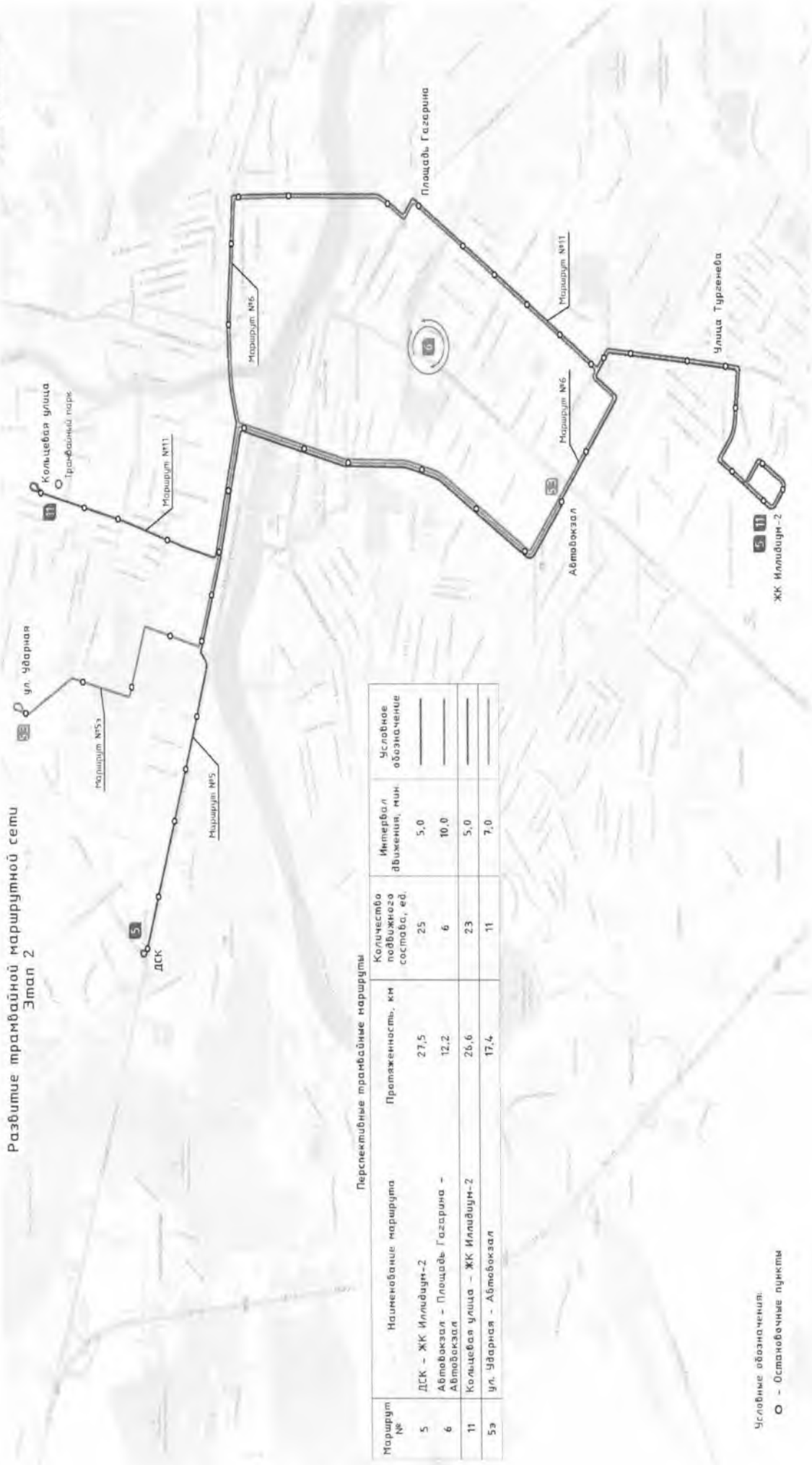
Рисунок 13



Развитие трамвайной сети, 2 этап (2026 год)

Рисунок 14

Развитие трамвайной маршрутной сети
Этап 2



Перспективные трамвайные маршруты

Маршрут №	Наименование маршрута	Протяженность, км	Количество подвижного состава, ед.	Интервал движения, мин.	Условные обозначения
5	ДСК – ЖК Иллидум-2	27,5	25	5,0	—
6	Автөвәкзал – Плошадь Газарина – Автөвәкзал	12,2	6	10,0	—
11	Кошцебая улица – ЖК Иллидум-2	26,6	23	5,0	—
53	ул. Чварная – Автөвәкзал	17,4	11	7,0	—

Условные обозначения:

○ – Остановочные пункты

В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории города Твери являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети и проведение конкурентных процедур;
- совершенствование транспортной инфраструктуры и создание системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования.

Совершенствование системы регулярных перевозок транспортом общего пользования осуществляется с учетом Генерального плана города Твери, которым предусматривается формирование рациональной транспортно-планировочной структуры, обеспечивающей разгрузку сложившейся транспортной сети за счет формирования обходных трасс, магистралей непрерывного движения, дублеров перегруженных участков, усиления связности периферийных районов, развития улично-дорожной сети в районах новой застройки и сбалансированного развития различных видов транспорта общего пользования.

Соотношение в объемах регулярных перевозок транспортом общего пользования, осуществляемых каждым видом общественного транспорта, на различных этапах развития города Твери будет складываться в зависимости от темпов освоения городской территории, достигнутого уровня автомобилизации, оптимизации маршрутной сети с учетом реальных пассажиропотоков.

16.2. Развитие железнодорожного транспорта

Роль железнодорожного транспорта в перевозке грузов и пассажиров в пределах Тверской области и страны в целом очень велика. Поэтому федеральные стратегии по развитию транспорта уделяют большое внимание дальнейшему развитию этого вида транспорта.

Генеральным планом предусматривается исключение железнодорожной ветки от ТЭЦ-3 до производственных баз.

Важными задачами развития железнодорожного транспорта являются:

- развитие пассажирских устройств станции Тверь посредством строительства двух дополнительных платформ островного типа с северной и южной стороны от главных путей в целях увеличения пропускной способности и удлинения времени стоянки ряда транзитных поездов;
- строительство надземного пешеходного перехода в разных уровнях;
- организация привокзальной зоны общественной застройки и транспортных территорий для населения южной части города Твери.

Проектом по созданию транспортно-пересадочного узла Тверской агломерации «Новая Тверь» предусмотрено строительство опорной станции «Новая Тверь», нацеленной на создание удобной среды для комфортных и быстрых пересадок между видами транспорта (железнодорожного, воздушного, внутреннего водного и автомобильного).

Проектируемая территория – зона формирования транспортно-пересадочного

узла Тверской агломерации «Новая Тверь». Расположена в Никулинском сельском поселении Калининского района Тверской области севернее деревни Даниловское, недалеко от предполагаемого грузопассажирского терминала гражданского сектора аэропорта Тверь «Мигалово» и вблизи от маршрутов внутреннего водного транспорта, ведущих в акваторию озера Селигер и к транспортно-пересадочному узлу «Волжское море».

В соответствии с «Отраслевыми нормами технологического проектирования железнодорожных вокзалов для пассажиров дальнего следования» (введены в действие Министерством путей сообщения Российской Федерации с 1 июля 1998 года), расчетный годовой поток пассажиров отправления устанавливается на основании технико-экономических обоснований по данным предполагаемой численности и подвижности населения в обслуживаемом регионе на перспективу.

В связи с этим для оценки пассажиропотока вокзального комплекса «Тверь» на период до 2030 года акционерным обществом «Ленгипротранс» в 2019 году были выполнены прогнозы численности населения Тверской области и города Твери на этот период. Выполнен вариант прогноза, рассчитанный на существенное улучшение демографических показателей, прежде всего – возрастных коэффициентов смертности.

В 2019 году из 443,0 тыс. пассажиров поездов дальнего следования 177,2 тыс. человек составили пассажиры скоростных поездов.

При сохранении вышеуказанного соотношения пассажиров скоростных поездов дальнего следования в структуре пассажиропотока к 2025 году количество пассажиров составит 228,0 тыс. человек, а к 2030 году – 276,9 тыс. человек.

Прогноз количества пассажиров на железнодорожном вокзале «Тверь»

Таблица 15

Вид сообщения	2015, тыс. человек	2019, тыс. человек	2025, тыс. человек	2030, тыс. человек
Дальнее сообщение	331,0	443,0	549,0	570,0
Пригородное сообщение	2 476,0	3 361,0	3 764,8	3 840,0
Всего:	2 807,0	3 804,0	4 313,8	4 410,0

На сегодняшний день существующая возможность Октябрьской железной дороги по пропуску поездов достигла предельных возможностей и является ограничивающим фактором для прогнозируемого роста пассажиропотока. Строительство скоростной магистрали разгрузит главный ход Октябрьской железной дороги, снимая возникшее ограничения.

Таким образом, зона формирования транспортно-пересадочного узла Тверской агломерации «Новая Тверь» обладает потенциалом к росту пассажиропотока в разрезе всех видов транспорта.

16.3. Развитие водного транспорта

Из протекающих по территории города рек судоходными являются река Волга и река Тверца. Водный транспорт преимущественно осуществляет грузовые перевозки строительных материалов. Грузовой порт расположен в промзоне «Лазурная», а отдельные причалы размещены на территориях промышленных предприятий. На расчетный срок предусматривается дальнейшее развитие портовых перегрузочных комплексов в опорных воднотранспортных пунктах города Твери.

Предусмотрено сохранение речного порта. Вокруг его территории будут организованы планировочные работы, изменение зон позволит раскрыть вид на порт, сделать его привлекательным.

Пассажирский речной порт расположен на стрелке рек Волги и Тверцы. Также предусматривается дальнейшее развитие пассажирских перевозок. Намечено строительство дополнительных речных пристаней туристической направленности для маломерных судов и речных трамваев, что позволит использовать рекреационный потенциал водных объектов и восстановить общественный речной транспорт.

Прогнозируется дальнейший рост рекреационных и экскурсионных перевозок. Для развития грузового порта предусматривается расширение существующей площадки, необходимы расчистка и дноуглубление акватории.

Планируется размещение ряда дополнительных пассажирских пристаней, преимущественно в районах новой жилой застройки и в Затьмачье. Хранение маломерного флота планируется осуществлять в микрорайонах Черкаassy, Большие Перемерки и деревне Старая Константиновка.

Правительством Тверской области в рамках федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2019-2025 годы)» реализуется инвестиционный проект по созданию туристско-рекреационного кластера «Волжское море» с общим среднесуточным пассажирооборотом более 2 000 человек.

Прогноз количества пассажиров водного транспорта для города Твери

Таблица 16

	2020	2021	2022	2023	2024	2029	2039
Пассажиры, тыс. чел.	179,2	182,9	186,6	190,3	194,1	204,0	224,6

16.4. Развитие воздушного транспорта

В связи с тем, что существующий аэропорт Тверь (Мигалово) оказывает негативное шумовое воздействие и отрицательное влияние на санитарное состояние прилегающего района, а прохождение трассы полетов над городом составляет угрозу жизни населения в случае возникновения чрезвычайной ситуации, планируется переориентировать расположение взлетно-посадочной полосы, чтобы исключить прохождение трассы полетов воздушных судов над городом.

Основные функции проектируемого аэродрома – осуществление международных грузоперевозок, обслуживание международных транзитных рейсов, дублирование функций московских гражданских аэропортов, использование авиацией Вооруженных сил Российской Федерации. Генеральным планом города Твери зарезервирована территория для размещения пассажирского и грузового терминалов аэропорта со стороны Старицкого шоссе с наличием всей необходимой инфраструктуры, необходимой для соответствующего функционирования в новом формате.

Перспективное развитие аэропорта «Мигалово» предусматривает создание необходимых структур по обслуживанию грузовых, а в дальнейшем и пассажирских перевозок, а также по использованию территорий, прилегающих к аэропорту, инженерной и транспортной инфраструктуры с целью привлечения как российских, так и иностранных перевозчиков.

Генеральным планом города Твери определено место для размещения пассажирского и грузового терминалов аэропорта со стороны Рябеевского шоссе. Предполагается, что доведение аэродрома «Мигалово» до требований, предъявляемых к международному аэропорту позволит, с одной стороны, увеличить грузопассажирские потоки как внутри страны, так и на международных линиях, с другой стороны, снизить загруженность действующих аэропортов Центральной (Московской) зоны и Санкт-Петербурга.

В 2010 году Федеральным государственным унитарным предприятием «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации «АЭРОПРОЕКТ» представлен прогнозный рост числа пассажиров аэропорта «Мигалово».

Прогнозный рост числа пассажиров аэропорта «Мигалово»

Таблица 17

Количество пассажиров, тыс. человек	Годы реализации						
	1 год	2 год	3 год	4 год	5 год	6 год	7 год
	10,0	12,5	12,87	16,73	21,749	28,27	36,75

16.5. Развитие автомобильного транспорта

Тверь расположена на федеральной автомобильной дороге М-10 «Россия» категории IB (Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург) и является узлом автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Главной проблемой внешних автомобильных дорог является недостаточная развитость обходных автомобильных дорог, что ведет к перегруженности города транзитными потоками. Это приводит к еще большей загруженности городских улиц автотранспортом.

Решение этих задач будет реализовываться следующими мероприятиями:

- строительство мостового перехода через реку Волга в городе Твери (Западный мост);
- строительство периметра магистралей непрерывного движения;

- строительство скоростной автодороги Москва – Санкт-Петербург к северу от города с организацией съездов (развязок в разных уровнях);

- строительство автотранспортных развязок в разных уровнях на пересечениях южного обхода города Твери с существующими по М-10 въездами в город со стороны города Москвы и города Санкт-Петербурга.

В качестве меридионального обхода города Твери в пределах расчетного срока рассматривается проект строительства магистрали непрерывного движения Бурашевское шоссе – мостовой переход через Волгу в районе деревни Старой Константиновки – Бежецкое шоссе. Данная магистраль будет входить в структуру внешних и внутригородских автотранспортных связей одновременно, но в связи с ее значимостью для перевозок области в целом должна получить приоритетное финансирование из средств территориального дорожного фонда.

Западный мост и реконструируемые путепроводы на территории города Твери разгрузят самые загруженные направления движения транспортных потоков центральной части города Твери.

Выполненные мероприятия соединят центральные магистрали общегородского значения, осуществляющие связь центральной части, как с периферийными районами, Заволжье и Затверечье, большую по площади Северо-Западную и Юго-Западную производственные зоны, включая территорию поселка Мигалово и аэродром Тверь (Мигалово).

Кроме того, будут организованы связи между самыми быстроразвивающимися районами города Твери, расположенными в правобережной (микрорайоны Южный-Д, Брусилово, Мамулино, Первомайский, Красная слобода) и в левобережной частях города (микрорайоны Юность, Радужный, территория вдоль ул. Красина), соединят с внешней магистралью Москва – Санкт-Петербург.

Число полос движения под путепроводом в Пролетарском районе города Твери увеличится до 8 (по четыре в каждом направлении), подмостовой габарит – до 5,0 м.

Подмостовой габарит Горбатого моста будет увеличен и обеспечит пропуск третьего основного пути железной дороги. Кроме того, будет увеличено число полос движения по нему до четырех: по две полосы в каждом направлении.

В будущем планируется запретить въезд в город грузового транспорта грузоподъемностью более 12 тонн. На новых объездных дорогах с севера и юга необходимо будет организовать терминалы, на которых многотонные грузовые автомобили будут разгружаться и уже в город груз будет доставляться грузовым транспортом грузоподъемность 3 тонны. Ориентировочная стоимость такого терминала 300 000,0 тыс. рублей.

Прогнозируемое увеличение населения, пользующегося автобусным сообщением, повлечет необходимость развития пригородных и междугородных автобусных перевозок, расширения сети автобусных маршрутов, увеличения парка подвижного состава.

16.6. Взаимодействие видов транспорта

Развитая система внутригородского общественного транспорта в городе Твери мультимодальная по структуре, разветвленная и плотная, действует на базе унифицированного парка подвижного состава.

Взаимодействие отдельных видов транспорта способствует улучшению транспортной инфраструктуры в целом, позволяет разгрузить отдельные участки, сократить затраты на перевозки.

Намечено развитие системы логистических центров (грузовых терминалов) для обслуживания грузопотоков в смешанном сообщении, а также для перевалки грузов, направляемых в город автотранспортом – на малотоннажные автомобили.

Такие комплексы предусматриваются в планируемых общественных и производственных зонах на въездах со Старицкого, Московского, Петербургского, Бежецкого направлений, а также в районе речного порта на проектируемой Восточной магистрали непрерывного движения.

16.7. Объекты обслуживания автотранспорта

Актуальной проблемой, как и для любого города, в городе Твери является нехватка мест постоянного и временного хранения автотранспорта, а с увеличением индивидуального автопарка эта проблема с каждым годом только усугубляется.

Имеющиеся гаражные кооперативы находятся на окраинах города Твери, вследствие чего их привлекательность падает и большинство гаражей пустует, тогда как все дворовые территории многоквартирных домов заставлены машинами.

Соответственно, для улучшения ситуации установлены следующие приоритеты развития объектов обслуживания автотранспорта:

- строительство подземных и встроенных гаражей в составе новой многоквартирной застройки;
- строительство многоэтажных гаражей в Заволжском и Южном планировочных районах;
- размещение гаражей в Центральном планировочном районе преимущественно с использованием подземного пространства во дворах, под озелененными территориями и проезжими частями улиц; в отдельных узлах, при наличии территориальных ресурсов – также в многоэтажном исполнении;
- строительство новых узлов общественной застройки (коммерческого, делового и спортивно-рекреационного назначения) с масштабным резервированием мест для временного хранения автотранспорта;
- в историческом центре города Твери наиболее существенным резервом для временного хранения автотранспорта является сеть жилых улиц и проездов, не осуществляющих пропуск транзитных потоков.

Согласно постановлению Главы администрации города Твери от 05.05.1998 № 1052 «О строительстве в Твери многоэтажных гаражей-стоянок» обозначена необходимость строительства многоярусных гаражей и автостоянок – надземных или подземных в зависимости от наличия свободных площадей.

В период реализации Программы предлагается следующая поэтапная стратегия развития транспортной инфраструктуры:

1 этап. Максимальное включение в схему парковок земель общего пользования (пустыри, дополнительные полосы вдоль проезжих частей улиц, парковочные карманы, заменяющие невогребованные газоны).

Одновременно будут разработаны регламенты, ограничивающие парковку личного автотранспорта на дворовых территориях многоквартирных домов, проездах к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Твери.

2 этап. Строительство сети многоуровневых паркингов и подземных парковок с максимальным использованием городских площадей и открытых пространств. Экономический эффект может быть достигнут путем строгого ограничения парковок на дворовых территориях многоквартирных домов, проездах к дворовым территориям многоквартирных домов в городе Твери.

Имеющиеся в городе Твери автовокзал и железнодорожный вокзал соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города Твери в транспортном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация за счет средств собственников.

Предусматривается деконцентрация населения сложившихся районов посредством увеличения жилищной обеспеченности, в том числе с учетом опережающего развития индивидуальной застройки. Однако, из-за растущей автомобилизации и сокращения площадей существующих мест хранения в инвестиционно-привлекательных узлах городской застройки остается острой проблема нехватки парковочных мест.

В то же время пока не планируется строительство «перехватывающих паркингов» на въездах в центр города Твери как по причине отсутствия территориальных резервов для их размещения, так и исходя из масштаба города, в котором средняя протяженность проезда по периферии ориентировочно равна протяженности проезда по центру.

16.8. Сооружения и коммуникации внешнего транспорта

Тверь является транспортным узлом, расположенным на коридоре магистралей Москва – Санкт-Петербург и одновременно крупнейшим автодорожным узлом Тверской области, имеющим также сооружения водного и воздушного транспорта. Перспективы его развития определяются:

- ростом транзитных транспортных потоков направления Москва – Санкт-Петербург;
- увеличением интенсивности хозяйственных и социальных связей с Московским регионом при вероятной стабилизации трудовых связей;
- усилением роли Твери в обслуживании грузовых и пассажирских перевозок в смешанном сообщении, формируемых смежной частью области;
- возможным дублированием функций Московского транспортного узла.

17. Прогноз развития дорожной сети

Развитие улично-дорожной сети города Твери с учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий определено Генеральным планом города Твери, предусматривающим перспективное развитие автомобильных дорог общего пользования, а также продолжение строительства объездных магистралей, отвечающих требованиям безопасности.

Основным мероприятием по развитию улично-дорожной сети является создание системы магистральных автомобильных дорог общегородского значения с непрерывным движением. Эти магистрали позволяют двигаться автотранспорту в обход наиболее загруженных автомобильных дорог центра города Твери, существенно сократив выбросы выхлопных газов.

Непрерывность движения будет обеспечена за счет строительства развязок и транспортных пересечений в разных уровнях, саморегулируемых развязок (которые в перспективе могут быть дополнены пропуском основного направления в тоннеле), а также примыканий в одном уровне.

Таким образом, проектная структура магистральных автомобильных дорог общегородского значения с непрерывным движением одновременно обеспечит максимально возможную разгрузку сложившихся селитебных районов от грузовых и транзитных потоков и скоростную связь планировочных районов города Твери между собой.

Сеть магистральных автомобильных дорог общегородского значения регулируемого движения будет дополнена рядом улиц и дорог, основные из которых:

1. Продление проспекта Победы в восточном направлении до Московского шоссе.

2. Продление улицы Коминтерна в западном и восточном направлениях с выходом на Западную и Восточную магистрали общегородского значения с непрерывным движением (далее – промзона Лазурная).

3. Транспортно-планировочная ось южной части города Твери, трассируемая от проспекта 50 лет Октября вдоль Первомайской рощи, по существующей улице Оснабрюкской.

Таким образом, основные оси каждой планировочной зоны получают дублиеры на всем протяжении, что дает выбор для передвижения и, как следствие, снимает загруженность.

Сеть магистральных улиц районного значения будет формироваться как в районах проектируемой, так и существующей застройки. Особую значимость имеет строительство магистральных улиц в районах Затверечье, Пески, промзоне Лазурной, также формирование набережной Волги в Затьмачье (Краснофлотская набережная – улица Чудова), продление набережной реки Лазури до Тверского проспекта.

Строительство мостовых сооружений планируется выполнять в соответствии с Генеральным планом города Твери.

Предусматривается строительство четырех пересечений с Октябрьской железной дорогой, что позволит связать район Мамулино с Пролетарским и Центральным районами города Твери. Наряду с этим предлагается строительство развязок на подходах к существующим Южному и Крупскому путепроводам. Предусмотрен и пешеходный путепровод через железнодорожную линию, который соединит бульвар Гусева с бульваром Цанова и проектной пешеходной сетью Центрального района города Твери.

В целом запланировано строительство 30-и автомобильных дорог, развязок и пересечений в разных уровнях на улицах города Твери. Этот комплекс

мероприятий повысит пропускную способность автомобильных дорог, безопасность, бесперебойность и скорость движения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

18. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозный уровень автомобилизации жителей города Твери к 2039 году составит 350 - 400 автомобилей на 1000 жителей.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В среднем годовой рост легкового транспорта составляет 6,5%.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования соответствующей нормативным требованиям, за счет капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем повышения качества и безопасности дорожного движения является одним из основных направлений развития улично-дорожной сети города Твери и скоростного режима в период реализации Программы.

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Твери, организации платного парковочного пространства, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях города Твери, повысится скорость движения транспорта, снизится в целом нагрузка на улично-дорожную сеть города Твери.

19. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения на 10% за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудованию светофорными объектами мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- установке новых и модернизации существующих светофорных объектов;
- обустройству участков улично-дорожной сети направляющими пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;
- созданию автоматизированной подсистемы управления дорожным движением в городе Твери;
- строительству и реконструкции сетей наружного освещения улично-дорожной сети города Твери.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

20. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Развитие транспортной инфраструктуры, направленное на снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду, включает:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивацию перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Твери, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, организации парковочного пространства планируется уменьшение интенсивности движения транспорта на основных магистралях города Твери и, следовательно, уменьшение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

III. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В рамках Программы предложено два варианта развития транспортной инфраструктуры города Твери.

1. Базовый вариант развития транспортной инфраструктуры предусматривает сохранение существующих тенденций изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры города Твери, который предусматривает содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. При данном сценарии транспортная инфраструктура города Твери будет развиваться, прежде всего, за счет имеющегося финансирования, определенного муниципальными программами города Твери «Дорожное хозяйство и общественный транспорт города Твери» на 2015-2020 годы, утвержденной постановлением Администрации города Твери от 27.10.2014 № 1370, «Дорожное хозяйство и общественный транспорт города Твери» на 2021-2026 годы, утвержденной постановлением Администрации города Твери от 29.11.2018 № 1516 и государственной программой Тверской области «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Тверской области» на 2020-2028 годы, утвержденной постановлением Правительства Тверской области от 13.02.2020 № 56-пп, согласно ежегодным планам реализации мероприятий.

2. Целевой вариант развития транспортной инфраструктуры предусматривает выполнение мероприятий Программы в полном объеме, при условии, что финансирование будет осуществляться за счет средств бюджета города Твери на очередной финансовый год и плановый период, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям Программы финансирования из бюджета Тверской области, федерального бюджета, а также внебюджетных средств (частные инвестиции). При данном сценарии развитие транспортной инфраструктуры города Твери будет осуществляться, максимально приближаясь к плановым целевым показателям (индикаторам) Программы.

Полученный эффект от реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры будет выражаться в сокращении уровня загрузки автомобильных дорог, что обеспечит сокращение затрат времени в пути, снижение транспортно-эксплуатационных затрат и выбросов в атмосферу от автомобильного транспорта.

На основании моделирования развития транспортной инфраструктуры города Твери произведена оценка количества перевезенных пассажиров города Твери, количества приобретенного подвижного состава, оценка развития транспортной инфраструктуры для общественного транспорта, оценка количества организованных парковочных мест, оценка приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования. Изменения установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры города Твери по предложенным вариантам развития транспортной инфраструктуры города Твери приведена в таблице 18.

Таблица 18

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Существующее положение (2019 год)	Значение по базовому сценарию	Значение по целевому сценарию
1	2	3	4	5	6
1	Оценка увеличения количества пассажиров и багажа, перевезенных транспортом общего пользования к 2039 году, в том числе по видам общественного транспорта:	миллионов человек в год	17,3	96,1	103,0
	- трамваи		-	-	10,3
	- троллейбусы		7,5	-	-
	- автобусы		9,8	96,1	92,7
2	Оценка увеличения количества приобретенного подвижного состава транспорта общего к 2039 году, в том числе по видам общественного транспорта:	единиц	-	-	1 037
	- трамваи		-	-	95
	- троллейбусы		-	-	-
	- автобусы		-	-	942
	- низкопольного подвижного состава		-	-	1 037
3	Оценка увеличения транспортной инфраструктуры для наземного рельсового общественного транспорта к 2039 году, в том числе:	км однопутного пути	-	-	68,7
	- протяженность построенных трамвайных путей		-	-	18,1
	- протяженность реконструированных трамвайных путей		-	7,6	50,6
4	Оценка увеличения транспортной инфраструктуры для наземного безрельсового общественного транспорта к 2039 году, в том числе:		-	-	70,3
	- протяженность выделенных полос для общественного транспорта	км	-	-	70,3
5	Оценка увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования города Твери, приведенных в соответствие с нормативными требованиями, в том числе:	км	-	11,6	132,8
	- протяженность построенных автомобильных дорог		-	2,2	47,4
	- протяженность реконструированных автомобильных дорог		-	9,4	85,4

6	Оценка увеличения протяженности построенных мостов и путепроводов	км	-	0,1	3,9
7	Оценка увеличения количества организованных парковочных мест, в том числе:	штук			35 412
	- устройство платных парковочных мест		1 201	-	6 000
	- устройство машиномест в многоуровневых парковках		430	-	29 412

По результатам моделирования функционирования транспортной инфраструктуры города Твери по предложенным вариантам развития транспортной инфраструктуры города Твери и произведенной оценке количества перевезенных пассажиров города Твери, количества приобретенного подвижного состава, оценке развития транспортной инфраструктуры для общественного транспорта, оценке количества организованных парковочных мест, оценке приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования преимущественным сценарием реализации Программы является более перспективный целевой сценарий, по сравнению с базовым сценарием развития.

IV. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Таблица 19

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации мероприятия
1	2	3
1.	Мероприятия по развитию улично-дорожной сети города Твери, в том числе развитие велосипедного передвижения, автомобильного транспорта	2039
1.01	«Проезд от Краснофлотской набережной к гребной базе ГБУ ДО «СДЮШОР по видам гребли имени олимпийской чемпионки Антонины Серединой» (в т. ч. ПИР)»	2020
1.02	«Реконструкция улицы Весенняя (в т. ч. ПИР)»	2023
1.03	«Реконструкция улицы вдоль деревни Бобачёво (в т. ч. ПИР)»	2023
1.04	«Реконструкция улицы Жигарева на участке от Смоленского пер. до ул. А. Дементьева (в т. ч. ПИР)»	2024
1.05	«Строительство автомобильной дороги по улице Сергея Тюленина (от улицы Красина до улицы Плеханова) (в т. ч. ПИР)»	2024
1.06	«Реконструкция автодороги по ул. Оснабрюкская на участке от Волоколамского шоссе до микрорайона Мамулино (в т. ч. ПИР)»	2024
1.07	«Строительство мостового перехода через реку Волга в г. Твери (Западный мост) (в т. ч. ПИР)»	2024
1.08	«Реконструкция автомобильной дороги по проспекту 50 лет Октября (в т. ч. ПИР)»	2024
1.09	«Реконструкция автомобильной дороги по Краснофлотской набережной (в т. ч. ПИР)»	2024
1.10	«Строительство автомобильной дороги по ул. Левитана на участке от улицы Можайского до улицы Псковской (в т. ч. ПИР)»	2024
1.11	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Спартака (в т. ч. ПИР)»	2024
1.12	«Строительство автодороги транспортной развязки в районе путепровода через Октябрьскую ж/д в створе с Октябрьским пр. (в т. ч. ПИР)»	2024
1.13	«Строительство автомобильной дороги по б-ру Гусева на участке от улицы Можайского до улицы Псковская и далее до пересечения с а/д в направлении к торговому центру «Петрович» (в т. ч. ПИР)»	2025
1.14	«Строительство автомобильной дороги по ул. 4-я Путейская - 2-я Трусова на участке от улицы Спартака до улицы Коминтерна (в т. ч. ПИР)»	2025
1.15	«Строительство автомобильной дороги по ул. Коробкова на участке от проспекта Чайковского до улицы 4-я Путейская (в т. ч. ПИР)»	2025
1.16	«Строительство автомобильной дороги по ул. Луначарского на участке от пл. Конституции до ул. 2-я Красина в г. Твери (в т. ч. ПИР)»	2025
1.17	«Строительство автомобильной дороги по ул. Бортниковская (в т. ч. ПИР)»	2025
1.18	«Реконструкция автомобильной дороги по бульвару Ногина (в т. ч. ПИР)»	2025
1.19	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Старобежецкая (в т. ч. ПИР)»	2026
1.20	«Строительство автомобильной дороги по ул. Транспортная на участке от Октябрьского проспекта до улицы Конечная (в т. ч. ПИР)»	2026
1.21	«Строительство автомобильной дороги на участке от улицы Оснабрюкской до улицы 50 лет Октября (в т. ч. ПИР)»	2026
1.22	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Маршала Василевского в пос. Сахарово (в т. ч. ПИР)»	2026
1.23	«Реконструкция автомобильной дороги по бульвару Шмидта (в т. ч. ПИР)»	2026

1.24	«Реконструкция автомобильной дороги по бульвару Цанова (в т. ч. ПИР)»	2026
1.25	«Строительство автомобильной дороги в продолжение улицы Коминтерна до улицы 6-я Пролетарская (в т. ч. ПИР)»	2026
1.26	«Реконструкция автомобильной дороги по набережной Степана Разина (в т. ч. ПИР)»	2026
1.27	«Строительство автомобильной дороги по Комсомольскому проспекту на участке от бульвара Шмидта до улицы Красина (в т. ч. ПИР)»	2027
1.28	«Строительство автомобильной дороги на участке от улицы Хромова вдоль ручья Соминка до ул. Хрустальной (в т. ч. ПИР)»	2027
1.29	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Хромова на продолжении улицы 2-я Красина (в районе застройки м-на «Радужный») до Петербургского шоссе (в т. ч. ПИР)»	2027
1.30	«Строительство автомобильной дороги по ул. Левобережная на участке от Затверецкого бульвара до улицы Маяковского (в т. ч. ПИР)»	2028
1.31	«Реконструкция автомобильной дороги по 1-му пер. Вагонников на участке от ул. П. Савельевой до ул. 1-я Вагонников (в т. ч. ПИР)»	2028
1.32	«Реконструкция автомобильной дороги по Артиллерийскому переулку (в т. ч. ПИР)»	2029
1.33	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Шишкова (в т. ч. ПИР)»	2029
1.34	«Реконструкция автомобильной дороги по Волоколамскому шоссе (в т. ч. ПИР)»	2029
1.35	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Лермонтова (в т. ч. ПИР)»	2029
1.36	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Коминтерна от Волоколамского проспекта до улицы Сердюковская (в т. ч. ПИР)»	2029
1.37	«Строительство автомобильной дороги вдоль набережной р. Волги на участке от Краснофлотской набережной до Мигаловской набережной (в т. ч. ПИР)»	2030
1.38	«Реконструкция автомобильной дороги по Молодёжному бульвару (в т. ч. ПИР)»	2030
1.39	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Андреевская в пос. Сахарово (в т. ч. ПИР)»	2030
1.40	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Коминтерна на участке от Волоколамского проспекта до ул. Макарова (в т. ч. ПИР)»	2031
1.41	«Строительство автомобильной дороги по 3-му переулку Красной Слободы на участке от проспекта Калинина до набережной р. Волги (в т. ч. ПИР)»	2031
1.42	«Строительство автомобильной дороги по ул. Фрунзе на участке от улицы Паши Савельевой до улицы Хрустальная (в т. ч. ПИР)»	2031
1.43	«Строительство автомобильной дороги в продолжение улицы Георгия Димитрова до улицы 2-я Красина (в т. ч. ПИР)»	2031
1.44	«Строительство автомобильной дороги по ул. Солнечная на участке от бульвара Профсоюзов до улицы Оснабрюкской (в т. ч. ПИР)»	2032
1.45	«Реконструкция автомобильной дороги по бульвару Профсоюзов (в т. ч. ПИР)»	2032
1.46	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Машинистов (в т. ч. ПИР)»	2032
1.47	«Строительство автомобильной дороги на участке от улицы Паши Савельевой (ж/д переезд) до Перекопского переулка (вдоль ж/д ветки на Химбазу) (в т. ч. ПИР)»	2032
1.48	«Строительство автомобильной дороги по ул. Конечная на участке от улицы Транспортной до границы города Твери (в т. ч. ПИР)»	2032
1.49	«Строительство автомобильной дороги на участке от ул. Бочкина до Московского шоссе (в западной части от пос. Элеватор) (в т. ч. ПИР)»	2034
1.50	«Реконструкция автомобильной дороги по Затверецкому бульвару (в т. ч. ПИР)»	2034
1.51	«Реконструкция транспортной развязки на пересечении Волоколамского проспекта и улицы Коминтерна (в т. ч. ПИР)»	2034
1.52	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Центральная в пос. Литвинки (в т. ч. ПИР)»	2035

1.53	«Строительство автомобильной дороги по ул. 2-я За линией Октябрьской ж/д -1-я Завокзальная на участке от Октябрьского проспекта до Комсомольской площади (в т. ч. ПИР)»	2035
1.54	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Арсения Степанова (в т. ч. ПИР)»	2035
1.55	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Благоева с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	2035
1.56	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Хрустальная с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	2035
1.57	«Строительство пешеходной набережной вдоль р. Волги в районе стадионов «Химик» и «Юбилейный» (в т. ч. ПИР)»	2035
1.58	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Коробкова на участке от улицы 4-я Путейская до улицы Большевиков с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	2036
1.59	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Бригадная на участке от Волоколамского шоссе до улицы Складской (в т. ч. ПИР)»	2036
1.60	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Георгия Димитрова с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	2036
1.61	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Дачная с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	2036
1.62	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Дмитрия Донского (в т. ч. ПИР)»	2037
1.63	«Реконструкция автомобильной дороги по ул. Освобождения с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	2038
1.64	«Строительство автомобильной дороги по ул. Тимирязева на участке от улицы Спартака до улицы Дмитрия Донского с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	2039
2.	Мероприятия по развитию объектов инфраструктуры для железнодорожного транспорта на территории города Твери	2036
2.01	«Строительство пешеходного перехода на станции Тверь Октябрьской железной дороги»	2023
2.02	«Строительство путепровода на станции Тверь, соходом к проспекту Чайковского»	2029
3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства города Твери	2039
3.01	«Многоуровневая автопарковка на ул. Хромова (у автостоянки)»	2021
3.02	«Многоуровневая автопарковка на ул. Оснабрюкская (в районе микрорайона «Брусилowo»)»	2021
3.03	«Многоуровневая автопарковка на ул. Луначарского (микрорайон «Радужный»)»	2022
3.04	«Многоуровневая автопарковка на наб. р. Лазури (у парка Победы)»	2022
3.05	«Многоуровневая автопарковка на ул. Королева - ул. Левитана (автостоянка «Центрон»)»	2022
3.06	«Многоуровневая автопарковка на ул. Левитана (рядом с ФОК)»	2022
3.07	«Многоуровневая автопарковка на ул. Можайского»	2023
3.08	«Многоуровневая автопарковка на наб. Краснофлотская»	2023
3.09	«Многоуровневая автопарковка на ул. Фрунзе (за действующим автогаражным кооперативом «Аргус»)»	2023
3.10	«Многоуровневая автопарковка на ул. П. Савельевой - ул. Седовой (между «Чикен-Хаусом и физкультурно-оздоровительным комплексом»)»	2024
3.11	«Многоуровневая автопарковка на Бурашевском ш. (в район трамвайного кольца)»	2024
3.12	«Многоуровневая автопарковка на ул. Хромова - ул. Цветочная (рядом с микрорайоном «Радужный»)»	2027
3.13	«Многоуровневая автопарковка на ул. Луначарского (рядом с переездом)»	2027
3.14	«Многоуровневая автопарковка на ул. Шишкова»	2027
3.15	«Многоуровневая автопарковка на ул. Кольцевая - ул. Голландская»	2027
3.16	«Многоуровневая автопарковка на ул. Ефимова (за универмагом «Тверь»)»	2027

3.17	«Многоуровневая автопарковка на ул. Ефимова - ул. Брагина (на месте действующей автостоянки)»	2027
3.18	«Многоуровневая автопарковка в пос. Химинститут»	2027
3.19	«Многоуровневая автопарковка на ул. Оснабрюкская (в районе здания таможни)»	2027
3.20	«Многоуровневая автопарковка на ул. Ротмистрова (ГИБДД)»	2027
3.21	«Многоуровневая автопарковка на ул. Строителей (микрорайон «Первомайский»)»	2027
3.22	«Многоуровневая автопарковка на ул. Коминтерна»	2027
3.23	«Многоуровневая автопарковка на П. Савельевой (квартал с АЗС)»	2033
3.24	«Многоуровневая автопарковка на ул. Л. Базановой (рядом с ТЦ «Олимп»)»	2033
3.25	«Многоуровневая автопарковка на ул. Мичурина - пер. Обозный»	2033
3.26	«Создание наземных автостоянок открытого типа на территории Заволжского района»	2034
3.27	«Организация платного парковочного пространства на территории Заволжского района»	2034
3.28	«Создание наземных автостоянок открытого типа на территории Центрального района»	2035
3.29	«Организация платного парковочного пространства на территории Центрального района»	2035
3.30	«Многоуровневая автопарковка в микрорайоне «Южный» (район новой застройки)»	2035
3.31	«Многоуровневая автопарковка на Московском ш. (на территории автокооператива)»	2035
3.32	«Многоуровневая автопарковка на ул. Красные горки (в районе Мелькомбината)»	2036
3.33	«Многоуровневая автопарковка пос. Никифоровское»	2036
3.34	«Создание наземных автостоянок открытого типа на территории Московского района»	2036
3.35	«Организация платного парковочного пространства на территории Московского района»	2036
3.36	«Многоуровневая автопарковка на ул. Красная Слободы (в район производственно-складской зоны)»	2036
3.37	«Многоуровневая автопарковка на ул. Громова (на территории в/ч)»	2037
3.38	«Многоуровневая автопарковка на ул. М. Захарова (на территории в/ч)»	2037
3.39	«Многоуровневая автопарковка на пер. Свободный (около к-т «Звезда»)»	2037
3.40	«Многоуровневая автопарковка на Тверском пр-те»	2037
3.41	«Многоуровневая автопарковка на пр-те Чайковского (территория Ипподрома)»	2037
3.42	«Многоуровневые гаражи на наб. реки Лазури, д. 9А (территория троллейбусного парка)»	2038
3.43	«Многоуровневые гаражи на ул. Склизкова (м-н «Лесная мелодия»)»	2038
3.44	«Многоуровневые гаражи на ул. Склизкова, д. 111»	2038
3.45	«Многоуровневые гаражи на ул. Склизкова, д. 118 (автокооператив № 9)»	2038
3.46	«Многоуровневые гаражи на Волоколамском ш.»	2038
3.47	«Многоуровневые гаражи на ул. 6-я Красной Слободы»	2038
3.48	«Многоуровневые гаражи на ул. Соревнования (м-н «Юность»)»	2038
3.49	«Многоуровневые гаражи на ул. Фрунзе, д.2 (м-н «Юность»)»	2038
3.50	«Многоуровневые гаражи на ул. Ударная»	2038
3.51	«Многоуровневые гаражи на ул. 2-я Шмидта»	2038
3.52	«Подземная автопарковка на пл. Тверская»	2039

3.53	«Подземная автопарковка на пл. Славы»	2039
3.54	«Подземная автопарковка на пл. Маршала Жукова»	2039
3.55	«Подземная автопарковка на пл. Ленина»	2039
3.56	«Подземная автопарковка на пл. Михаила Тверского»	2039
3.57	«Создание наземных автостоянок открытого типа на территории Пролетарского района»	2039
3.58	«Организация платного парковочного пространства на территории Пролетарского района»	2039
4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	2023
4.01	«Строительство пешеходного моста через р. Тьмака в г. Твери Тверской области»	2020
4.02	«Строительство пешеходного моста на железнодорожной станции Тверь (в т. ч. ПИР)»	2024
5.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения в городе Твери	2037
5.01	«Приобретение общественного транспорта для городских маршрутов»	2037
5.02	«Строительство и реконструкция трамвайных путей»	2026
6.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб города Твери	2039
6.01	«Реконструкция автомобильной дороги Бежецкое шоссе на участке от Затверецкого бульвара до ул. Богородицерождественская (в т. ч. ПИР)»	2020
6.02	«Реконструкция автодороги Бурашевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т. ч. ПИР)»	2022
6.03	«Реконструкция автомобильной дороги ул. Маршала Конева и Старицкого шоссе на участке от ул. Б. Полевого до трассы М-10 (в т. ч. ПИР)»	2022
6.04	«Строительство участка автомобильной дороги в створе улицы Маяковского в городе Твери (в т. ч. ПИР)»	2022
6.05	«Строительство участка автомобильной дороги в створе улицы Туполева в городе Твери (в т. ч. ПИР)»	2022
6.06	«Реконструкция автодороги Бежецкое шоссе на участке от ул. Богородицерождественская до границы города Твери (в т. ч. ПИР)»	2024
6.07	«Реконструкция автодороги на Третьяковском переулке и ул. Маяковского на участке от ул. Шишкова до ул. Академика Туполева (в т. ч. ПИР)»	2025
6.08	«Реконструкция Московского шоссе (въезд в город). Пусковой комплекс № 2,3,4 (в т. ч. ПИР)»	2026
6.09	«Строительство транспортной набережной вдоль реки Лазури на участке от Смоленского переуллка до Тверского проспекта (в т. ч. ПИР)»	2026
6.10	«Строительство автомобильной дороги по ул. Можайского на участке от улицы Левитана до Бурашевского шоссе (в т. ч. ПИР)»	2026
6.11	«Строительство автомобильной дороги по ул. Фрунзе на участке от улицы Паши Савельевой до Петербургского шоссе с путепроводом через Октябрьскую железную дорогу (в т. ч. ПИР)»	2026
6.12	«Приобретение специализированной коммунальной и дорожной техники для осуществления мероприятий по благоустройству»	2030
6.13	«Строительство автомобильной дороги на участке от Московского шоссе до, а/д Москва-С. Петербург (в районе д. Никифоровское) (в т. ч. ПИР)»	2033
6.14	«Приобретение специализированной коммунальной и дорожной техники для осуществления мероприятий по дорожному хозяйству»	2039

V. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 20

№ п/п	Цели Программы, задачи Программы, мероприятия Программы и их показатели	Единица измерения	Источник финансирования	Годы реализации Программы										Целевое (суммарное) значение показателя	год дости- жения	
				I этап					II этап		III этап		значение			13
				2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2039						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
	Программа, всего	тысяч руб.	X	949 148,4	1 155 291,0	3 717 191,0	7 934 531,7	9 223 621,8	25 149 547,4	20 326 043,3	68 455 374,6	2039				
	Цель «Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы города Твери»															
	Показатель 1 «Общая протяженность построенных дорог»	км		0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	16,9	24,3	47,4	2039				
	Показатель 2 «Общая протяженность реконструированных дорог»	км		0,9	0,0	12,9	1,2	9,3	37,4	21,6	83,3	2038				
	Показатель 3 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения»	%		46,7	57,0	63,0	67,0	71,0	85,0	85,0	85,0	2039				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети города Твери, в том числе автомобильного транспорта и велосипедного передвижения												
1.	Задача 1 «Обеспечение развития и функционирования автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	тысяч руб.	Всего:	658 993,2	578 711,0	578 711,0	4 313 790,0	7 313 619,6	9 322 481,4	10 622 002,0	33 388 308,2	2039
			бюджет города Твери	3 190,7	0,0	0,0	63 790,0	2 568 174,2	9 103 960,3	10 622 002,0	22 361 117,2	2039
			бюджет Тверской области	655 802,5	578 711,0	578 711,0	250 000,0	480 445,4	218 521,1	0,0	2 762 191,0	2025
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	4 000 000,0	4 265 000,0	0,0	0,0	8 265 000,0	2024
	Показатель 1 «Общая протяженность построенных автомобильных дорог»	км		0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	15,4	22,5	44,1	2039
	Показатель 2 «Общая протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км		0,3	0,0	0,0	1,2	7,1	21,8	21,6	52,0	2038
1.01	Мероприятие «Проезд от Краснофлотской набережной к гребной базе ГБУ ДО «СДЮШОР по видам гребли имени олимпийской чемпионки Антонины Серединой» (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего:	31 906,6							31 906,6	2020
			бюджет города Твери	3 190,7							3 190,7	2020
			бюджет Тверской области	28 715,9							28 715,9	2020
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км		0,3							0,3	2020
1.02	Мероприятие «Реконструкция улицы Весенняя (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери				20 000,0				20 000,0	2023
	Показатель 1 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц					1				1	2023
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных грунтовых дорог»	км					0,6				0,6	2023
1.03	Мероприятие «Реконструкция улицы вдоль деревни Бобачёво (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери				20 000,0				20 000,0	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 1 «Количество разработанных комплексов проектно-сметной документации»	единиц					1				1	2023
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных грунтовых дорог»	км					0,6				0,6	2023
	Мероприятие «Реконструкция улицы Жигарева на участке от Смоленского пер. до ул. А. Дементьева (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего: бюджет города Твери бюджет Тверской области				2 960,0 2 960,0	130 000,0 26 000,0			132 960,0 28 960,0	2024 2024
1.04	Показатель 1 «Количество разработанных комплексов проектно-сметной документации»	единиц					1				1	2023
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км						0,6			0,6	2024
	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по улице Сергея Тюленина (от улицы Краина до улицы Плеханова) (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери				20 830,0	58 384,6			79 214,6	2024
	Показатель 1 «Протяженность построенной ливневой канализации»	км					0,3				0,3	2023
	Показатель 2 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км						0,3			0,3	2024
	Мероприятие «Реконструкция автодороги по ул. Оснабрюкская на участке от Волоколамского шоссе до микрорайона Мамулино (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери					677 894,6			677 894,6	2024
1.06	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км						2,3			2,3	2024
	Мероприятие «Строительство мостового перехода через реку Волга в г. Твери (Западный мост) (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего: бюджет Тверской области федеральный бюджет	627 086,6	578 711,0	578 711,0	4 250 000,0	4 487 736,7			10 522 245,3	2024
1.07	Мероприятие «Строительство мостового перехода через реку Волга в г. Твери (Западный мост) (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет Тверской области	627 086,6	578 711,0	578 711,0	250 000,0	222 736,7			2 257 245,3	2024
			федеральный бюджет				4 000 000,0	4 265 000,0			8 265 000,0	2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 1 «Степень выполнения мероприятия»	%				17,5	41,8	40,7			100,0	2024
	Показатель 2 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км						3,0			3,0	2024
1.08	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по проспекту 50 лет Октября (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери					530 526,2			530 526,2	2024
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км						1,8			1,8	2024
1.09	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по Краснофлотской набережной (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери					294 736,8			294 736,8	2024
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км						1,0			1,0	2024
1.10	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Левитана на участке от улицы Можайского до улицы Пековской (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери					77 846,2	58 384,6		136 230,8	2024
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км						0,4	0,3		0,7	2024
1.11	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Спартака (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери					117 894,7	176 842,1		294 736,8	2024
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км						0,4	0,6		1,0	2024
1.12	Мероприятие «Строительство автодороги транспортной развязки в районе путепровода через Октябрьскую ж/д в створе с Октябрьским пр. (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери					194 615,4			194 615,4	2024
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км						1,0			1,0	2024
1.13	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по б-ру Гусева на участке от улицы Можайского до улицы Пековская и далее до пересечения с а/д в направлении к торговому центру «Петрович» (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери					194 615,4	136 230,8		330 846,2	2025

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км						1,0	0,7		1,7	2025
1.14	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. 4-я Путейская - 2-я Трусова на участке от улицы Спартака до улицы Коминтерна»	тысяч руб.	бюджет города Твери						233 538,5		233 538,5	2025
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км							1,2		1,2	2025
1.15	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Коробкова на участке от проспекта Чайковского до улицы 4-я Путейская (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери				58 384,6		97 307,7		155 692,3	2025
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км							0,8		0,8	2025
	Показатель 2 «Степень выполнения мероприятия»	%						37,5	62,5		100,0	2025
			Всего:					196 247,6	166 834,4		363 082,0	2025
1.16	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Луначарского на участке от пл. Конституции до ул. 2-я Красина в г. Твери (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери					42 538,9	36 163,3		78 702,2	2025
			бюджет Тверской области					153 708,7	130 671,1		284 379,8	2025
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км						0,5	0,7		1,2	2025
			Всего:						142 000,0		142 000,0	2025
1.17	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Бортиниковская (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						54 150,0		54 150,0	2025
			бюджет Тверской области						87 850,0		87 850,0	2025
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км							1,1		1,1	2025

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.18	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по бульвару Ногина (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери					117 894,7	117 894,7		235 789,4	2025
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км						0,4	0,4		0,8	2025
1.19	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Старобежская в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						58 947,4		58 947,4	2026
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							0,2		0,2	2026
1.20	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Транспортная на участке от Октябрьского проспекта до улицы Конечная (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						583 846,2		583 846,2	2026
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км							3,0		3,0	2026
1.21	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги на участке от улицы Особрюкской до улицы 50 лет Октября (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						525 461,6		525 461,6	2026
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км							2,7		2,7	2026
1.22	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Маршала Василевского в пос. Сахарово (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						383 157,8		383 157,8	2026
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							1,3		1,3	2026
1.23	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по бульвару Шмидта (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						501 052,6		501 052,6	2026
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							1,7		1,7	2026
1.24	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по бульвару Цанова (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						176 842,1		353 684,2	2026
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км						0,6	0,6		1,2	2026

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.25	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги в продолжение улицы Коминтерна до улицы 6-я Пролетарская (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						116 769,2		116 769,2	2026
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км							0,6		0,6	2026
1.26	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по набережной Степана Разина (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						589 473,6		589 473,6	2026
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							2,0		2,0	2026
1.27	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по Комсомольскому проспекту на участке от бульвара Шмидта до улицы Красина (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						175 153,9		175 153,9	2027
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км							0,9		0,9	2027
1.28	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги на участке от улицы Хромова вдоль ручья Соминка до ул. Хрустальной (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						544 923,1		544 923,1	2027
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км							2,8		2,8	2027
1.29	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Хромова на продолжении улицы 2-я Красина (в районе застройки м-на «Радужный») до Петербургского шоссе (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						589 473,6		589 473,6	2027
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							2,0		2,0	2027
1.30	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Левобережная на участке от Затверецкого бульвара до улицы Маяковского (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						116 769,2		116 769,2	2028
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км							0,6		0,6	2028

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.31	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по 1-му пер. Вагонников на участке от ул. П. Савельевой до ул. 1-я Вагонников (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						294 736,8		294 736,8	2028
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							1,0		1,0	2028
1.32	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по Артиллерийскому переулку (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						147 368,4		147 368,4	2029
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							0,5		0,5	2029
1.33	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Шипкова (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						1 119 999,8		1 119 999,8	2029
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							3,8		3,8	2029
1.34	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по Волоколамскому шоссе (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						736 842,0		736 842,0	2029
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							2,5		2,5	2029
1.35	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Дермونتова (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						353 684,2		353 684,2	2029
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							1,2		1,2	2029
1.36	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Коминтерна от Волоколамского проспекта до улицы Сердюковская (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						1 178 947,1		1 178 947,1	2029
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							4,0		4,0	2029
1.37	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги вдоль набережной р. Волги на участке от Краснофлотской набережной до Мигаловской набережной (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							817 384,7	817 384,7	2030
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км								4,2	4,2	2030

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.38	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по Молодёжному бульвару (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							117 894,7	117 894,7	2030
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								0,4	0,4	2030
1.39	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Андреевская в пос. Сахарово (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							294 736,8	294 736,8	2030
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								1,0	1,0	2030
1.40	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Коминтерна на участке от Волоколамского проспекта до ул. Макарова (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							353 684,2	353 684,2	2031
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								1,2	1,2	2031
1.41	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по 3-му переулку Красной Слободы на участке от проспекта Калинин до набережной р. Волги (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							175 153,9	175 153,9	2031
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км								0,9	0,9	2031
1.42	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Фрунзе на участке от улицы Паши Савельевой до улицы Хрустальная (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							914 692,4	914 692,4	2031
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км								4,7	4,7	2031
1.43	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги в продолжение улицы Георгия Димитрова до улицы Краенна (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							155 692,3	155 692,3	2031
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км								0,8	0,8	2031
1.44	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Солнечная на участке от бульвара Профсоюзоз до улицы Оснабрюкской (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							486 538,5	486 538,5	2032

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км								2,5	2,5	2032
1.45	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по бульвару Профсоюзав (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							412 631,5	412 631,5	2032
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								1,4	1,4	2032
1.46	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Машинистов (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							206 315,8	206 315,8	2032
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								0,7	0,7	2032
1.47	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги на участке от улицы Паши Савельевой (ж/д переезд) до Перекопского переулка (вдоль ж/д ветки на Химбазу) (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							330 846,2	330 846,2	2032
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км								1,7	1,7	2032
1.48	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Конечная на участке от улицы Транспортной до границы города Твери (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							389 230,8	389 230,8	2032
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км								2,0	2,0	2032
1.49	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги на участке от ул. Бочкина до Московского шоссе (в западной части от пос. Элеватор) (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							194 615,4	194 615,4	2034
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км								1,0	1,0	2034
1.50	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по Затереецкому бульвару (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							589 473,6	589 473,6	2034
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								2,0	2,0	2034

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.51	Мероприятие «Реконструкция транспортной развязки на пересечении Волоколамского проспекта и улицы Коминтерна (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							235 789,4	235 789,4	2034
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								0,8	0,8	2034
1.52	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Центральная в пос. Литвинки (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							353 684,2	353 684,2	2035
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								1,2	1,2	2035
1.53	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. 2-я За линией Октябрьской ж/д -1-я Завокзальная на участке от Октябрьского проспекта до Комсомольской площади (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							778 461,6	778 461,6	2035
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км								4,0	4,0	2035
1.54	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Арсения Степанова (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							294 736,8	294 736,8	2035
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								1,0	1,0	2035
1.55	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Благоева с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							530 526,2	530 526,2	2035
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								1,8	1,8	2035
1.56	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Хрустальная с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							589 473,6	589 473,6	2035
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								2,0	2,0	2035

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.57	Мероприятие «Строительство пешеходной набережной вдоль р. Волги в районе стадиона «Химик» и «Юбилейный» (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							112 630,0	112 630,0	2035
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								0,8	0,8	2035
1.58	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Коробова на участке от улицы 4-я Путейская до улицы Большевиков с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							383 157,8	383 157,8	2036
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								1,3	1,3	2036
1.59	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Бригадная на участке от Волоколамского шоссе до улицы Складской (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							147 368,4	147 368,4	2036
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								0,5	0,5	2036
1.60	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Георгия Димитрова с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							884 210,4	884 210,4	2036
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								3,0	3,0	2036
1.61	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Дачная с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							353 684,2	353 684,2	2036
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								1,2	1,2	2036
1.62	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Дмитрия Донского (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							235 789,4	235 789,4	2037
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								0,8	0,8	2037

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.63	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Освобождения с велосипедным передвижением (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							147 368,4	147 368,4	2038
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км								0,5	0,5	2038
1.64	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Тимирязева на участке от улицы Спартака до улицы Дмитрия Донского (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							136 230,8	136 230,8	2039
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км								0,7	0,7	2039
2. Мероприятия по развитию объектов инфраструктуры для железнодорожного транспорта на территории города Твери												
2.	Задача 2 «Развитие инфраструктуры для объектов железнодорожного транспорта»	тысяч руб.	частные инвестиции	0,0	19 000,0	106 000,0	106 000,0	0,0	1 061 775,0	0,0	1 292 775,0	2029
	Показатель 1 «Количество построенных искусственных сооружений»	штук					1		1		2	2029
	Показатель 2 «Количество инвестиционных проектов»	единиц				1			1		2	2029
2.01	Мероприятие «Строительство пешеходного перехода на станции Тверь Октябрьской железной дороги»	тысяч руб.	частные инвестиции		19 000,0	106 000,0	106 000,0				231 000,0	2023
	Показатель 1 «Протяженность построенного искусственного сооружения»	п. м					118,0				118,0	2023
	Показатель 3 «Степень выполнения мероприятия»	%		8,2	45,9	45,9	45,9				100,0	2023
2.02	Мероприятие «Строительство путепровода на станции Тверь, со спходом к проспекту Чайковского»	тысяч руб.	частные инвестиции						1 061 775,0		1 061 775,0	2029
	Показатель 1 «Площадь построенного искусственного сооружения»	кв. м							2 340,0		2 340,0	2029

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства города Твери													
3.	Задача 3 «Строительство и организация парковочного пространства на территории города Твери»	тысяч руб.	Всего:	20 000,0	148 000,0	350 000,0	272 000,0	212 000,0	1 040 000,0	2 549 450,0	4 591 450,0	2039	
			бюджет города Твери	0,0	0,0	0,0	12 000,0	12 000,0	40 000,0	40 000,0	20 000,0	84 000,0	2039
			частные инвестиции	20 000,0	148 000,0	350 000,0	260 000,0	200 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	2 529 450,0	4 507 450,0	2039
	Показатель 1 «Общее количество машиномест»	машино место		528	1 178	2 128	2 534	2 284	9 838	16 922	35 412	2039	
3.01	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Хромова (у автостоянки)»	тысяч руб.	частные инвестиции		23 000,0						23 000,0	2021	
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место			100						100	2021	
3.02	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Оснабрюкская (в районе микрорайона «Брусидово)»	тысяч руб.	частные инвестиции		105 000,0						105 000,0	2021	
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место			550						550	2021	
3.03	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Луначарского (микрорайон «Радужный)»	тысяч руб.	частные инвестиции			90 000,0					90 000,0	2022	
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место				450					450	2022	
3.04	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на наб. р. Лазури (у парка Победы)»	тысяч руб.	частные инвестиции			75 000,0					75 000,0	2022	
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место				350					350	2022	
3.05	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Королева - ул. Левитана (автостоянка «Центрон)»	тысяч руб.	частные инвестиции			75 000,0					75 000,0	2022	
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место				350					350	2022	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.06	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Левитана (рядом с ФОК)»	тысяч руб.	частные инвестиции			90 000,0					90 000,0	2022
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место				450					450	2022
3.07	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Можайского»	тысяч руб.	частные инвестиции				75 000,0				75 000,0	2023
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место					350				350	2023
3.08	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на наб. Краснофлотская»	тысяч руб.	частные инвестиции				90 000,0				90 000,0	2023
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место					450				450	2023
3.09	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Фрунзе (за действующим автогаражным кооперативом «Аргус»)»	тысяч руб.	частные инвестиции				75 000,0				75 000,0	2023
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место					350				350	2023
3.10	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. П. Савельевой - ул. Седовой (между «Чикен-Хаусом и физкультурно-оздоровительным комплексом»)»	тысяч руб.	частные инвестиции					105 000,0			105 000,0	2024
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место						550			550	2024
3.11	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на Бурашевском ш. (в район трамвайного кольца)»	тысяч руб.	частные инвестиции					75 000,0			75 000,0	2024
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место						350			350	2024
3.12	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Хромова - ул. Цветочная (рядом с микрорайоном «Радужный»)»	тысяч руб.	частные инвестиции						75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место							350		350	2027

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.13	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Луначарского (рядом с переездом)»	тысяч руб.	частные инвестиции И						90 000,0		90 000,0	2027
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место							450		450	2027
3.14	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Шишкова»	тысяч руб.	частные инвестиции И						75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место							350		350	2027
3.15	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Кольцевая - ул. Голландская»	тысяч руб.	частные инвестиции И						105 000,0		105 000,0	2027
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место							550		550	2027
3.16	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Ефимова (за универсамом «Тверь»)»	тысяч руб.	частные инвестиции И						75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место							350		350	2027
3.17	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Ефимова - ул. Брагина (на месте действующей автостоянки)»	тысяч руб.	частные инвестиции И						75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место							350		350	2027
3.18	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка в пос. Химинститут»	тысяч руб.	частные инвестиции И						75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место							350		350	2027
3.19	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Оснабрюкская (в районе здания таможни)»	тысяч руб.	частные инвестиции И						75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место							350		350	2027
3.20	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Ротмистрова (ГИБДД)»	тысяч руб.	частные инвестиции И						105 000,0		105 000,0	2027

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место							550		550	2027
3.21	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Строителей (микрорайон «Первомайский)»	тысяч руб.	частные инвестиции						75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место							350		350	2027
3.22	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Коминтерна»	тысяч руб.	частные инвестиции						75 000,0		75 000,0	2027
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место							350		350	2027
3.23	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на П. Савельевой (квартал с АЗС)»	тысяч руб.	частные инвестиции							50 000,0	50 000,0	2033
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								250	250	2033
3.24	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Л. Базановой (рядом с ТЦ «Олимп»)»	тысяч руб.	частные инвестиции							105 000,0	105 000,0	2033
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								550	550	2033
3.25	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Мичурина - пер. Обозный»	тысяч руб.	частные инвестиции							75 000,0	75 000,0	2033
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								350	350	2033
3.26	Мероприятие «Создание наземных автостоянок открытого типа на территории Заволжского района»	тысяч руб.	частные инвестиции	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0	45 000,0	95 000,0	2034
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место		132	132	132	132	132	658	1 182	2 500	2034
3.27	Мероприятие «Организация платного парковочного пространства на территории Заволжского района»	тысяч руб.	бюджет города Твери				3 000,0	3 000,0	10 000,0	5 000,0	21 000,0	2034
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место					214	214	714	358	1 500	2034

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.28	Мероприятие «Создание наземных автостоянок открытого типа на территории Центрального района»	тысяч руб.	частные инвестиции	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0	45 000,0	95 000,0	2035
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место		132	132	132	132	132	658	1 182	2 500	2035
3.29	Мероприятие «Организация платного парковочного пространства на территории Центрального района»	тысяч руб.	бюджет города Твери				3 000,0	3 000,0	10 000,0	5 000,0	21 000,0	2035
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место					214	214	714	358	1 500	2035
3.30	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка в микрорайоне «Южный» (район новой застройки)»	тысяч руб.	частные инвестиции							150 000,0	150 000,0	2035
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								750	750	2035
3.31	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на Московском ш. (на территории автокооператива)»	тысяч руб.	частные инвестиции							90 000,0	90 000,0	2035
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								450	450	2035
3.32	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка на ул. Красные горы (в районе Мелькомбината)»	тысяч руб.	частные инвестиции							75 000,0	75 000,0	2036
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								350	350	2036
3.33	Мероприятие «Многоуровневая автопарковка пос. Никифоровское»	тысяч руб.	частные инвестиции							75 000,0	75 000,0	2036
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								350	350	2036
3.34	Мероприятие «Создание наземных автостоянок открытого типа на территории Московского района»	тысяч руб.	частные инвестиции	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0	45 000,0	95 000,0	2036
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место		132	132	132	132	132	658	1 182	2 500	2036
3.35	Мероприятие «Организация платного парковочного пространства на территории Московского района»	тысяч руб.	бюджет города Твери				3 000,0	3 000,0	10 000,0	5 000,0	21 000,0	2036

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место					214	214	714	358	1 500	2036
3.36	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Красная Слободы (в район производственно-складской зоны)»	тысяч руб.	частные инвестиции и							75 000,0	75 000,0	2036
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								350	350	2036
3.37	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. Громова (на территории в/ч)»	тысяч руб.	частные инвестиции и							75 000,0	75 000,0	2037
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								350	350	2037
3.38	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на ул. М. Захарова (на территории в/ч)»	тысяч руб.	частные инвестиции и							90 000,0	90 000,0	2037
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								450	450	2037
3.39	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на пер. Свободный (около к-т «Звезда»)»	тысяч руб.	частные инвестиции и							30 000,0	30 000,0	2037
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								150	150	2037
3.40	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на Тверском пр-те»	тысяч руб.	частные инвестиции и							20 000,0	20 000,0	2037
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								100	100	2037
3.41	Мероприятие «Многоуровневая автостоянка на пр-те Чайковского (территория Ипподрома)»	тысяч руб.	частные инвестиции и							20 000,0	20 000,0	2037
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								100	100	2037
3.42	Мероприятие «Многоуровневые гаражи на наб. реки Лазури, д. 9А (территория троллейбусного парка)»	тысяч руб.	частные инвестиции и							54 000,0	54 000,0	2038
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								240	240	2038

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.43	Мероприятие «Многоуровневые гаражи на ул. Склизкова (м-н «Лесная мелодия»)»	тысяч руб.	частные инвестиции							18 000,0	18 000,0	2038
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								80	80	2038
3.44	Мероприятие «Многоуровневые гаражи на ул. Склизкова, д.111»	тысяч руб.	частные инвестиции							78 750,0	78 750,0	2038
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								350	350	2038
3.45	Мероприятие «Многоуровневые гаражи на ул. Склизкова, д.118 (автокооператив №9)»	тысяч руб.	частные инвестиции							207 000,0	207 000,0	2038
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								920	920	2038
3.46	Мероприятие «Многоуровневые гаражи на Волоколамском ш.»	тысяч руб.	частные инвестиции							20 700,0	20 700,0	2038
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								92	92	2038
3.47	Мероприятие «Многоуровневые гаражи на ул. 6-я Красной Слободы»	тысяч руб.	частные инвестиции							22 500,0	22 500,0	2038
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								100	100	2038
3.48	Мероприятие «Многоуровневые гаражи на ул. Соревнования (м-н «Юность»)»	тысяч руб.	частные инвестиции							450 000,0	450 000,0	2038
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								2 000	2 000	2038
3.49	Мероприятие «Многоуровневые гаражи на ул. Фрунзе, д.2 (м-н «Юность»)»	тысяч руб.	частные инвестиции							157 500,0	157 500,0	2038
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								700	700	2038
3.50	Мероприятие «Многоуровневые гаражи на ул. Ударная»	тысяч руб.	частные инвестиции							112 500,0	112 500,0	2038

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								500	500	2038
3.51	Мероприятие «Многоуровневые гаражи на ул. 2-я Шмидта»	тысяч руб.	частные инвестиции							81 000,0	81 000,0	2038
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								360	360	2038
3.52	Мероприятие «Подземная автопарковка на пл. Тверская»	тысяч руб.	частные инвестиции							47 500,0	47 500,0	2039
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								190	190	2039
3.53	Мероприятие «Подземная автопарковка на пл. Славы»	тысяч руб.	частные инвестиции							45 000,0	45 000,0	2039
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								180	180	2039
3.54	Мероприятие «Подземная автопарковка на пл. Маршала Жукова»	тысяч руб.	частные инвестиции							40 000,0	40 000,0	2039
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								160	160	2039
3.55	Мероприятие «Подземная автопарковка на пл. Ленина»	тысяч руб.	частные инвестиции							45 000,0	45 000,0	2039
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								180	180	2039
3.56	Мероприятие «Подземная автопарковка на пл. Михаила Тверского»	тысяч руб.	частные инвестиции							40 000,0	40 000,0	2039
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место								160	160	2039
3.57	Мероприятие «Создание наземных автостоянок открытого типа на территории Пролетарского района»	тысяч руб.	частные инвестиции	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0	45 000,0	95 000,0	2039
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место		132	132	132	132	132	658	1 182	2 500	2039

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
3.58	Мероприятие «Организация платного парковочного пространства на территории Пролетарского района»	тысяч руб.	бюджет города Твери				3 000,0	3 000,0	10 000,0	5 000,0	21 000,0	2039
	Показатель 1 «Количество машиномест»	машино место					214	214	714	358	1 500	2039
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения												
4.	Задача 4 «Развитие сети велосипедного передвижения, создание зон повышенной комфортности движения пешеходов»	тысяч руб.	Всего:	150 563,2	0,0	0,0	0,0	14 371,8	0,0	0,0	164 935,0	2024
			бюджет города Твери	4 966,7	0,0	0,0	0,0	14 371,8	0,0	0,0	19 338,5	2024
			бюджет Тверской области	145 596,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145 596,5	2024
	Показатель 1 «Протяженность построенных велосипедных дорожек»	км		0,1				0,3			0,4	2024
4.01	Мероприятие «Строительство пешеходного моста через р. Тьмаку в г. Твери Тверской области»	тысяч руб.	Всего:	150 563,2							150 563,2	2020
			бюджет города Твери	4 966,7							4 966,7	2020
			бюджет Тверской области	145 596,5							145 596,5	2020
	Показатель 1 «Протяженность построенных автомобильных дорог (мостового сооружения)»	км		0,1							0,1	2020
4.02	Мероприятие «Строительство пешеходного моста на железнодорожной станции Тверь (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери					14 371,8			14 371,8	2024
	Показатель 1 «Протяженность построенных искусственных сооружений»	км						0,3			0,3	2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования по маршрутам регулярных перевозок в городе Твери												
5.	Задача 5 «Развитие инфраструктуры общественного транспорта, повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом, обеспечение качества, доступности и безопасности услуг общественного транспорта»	тысяч руб.	бюджет Тверской области	0,0	0,0	900 000,0	2 788 800,0	0,0	9 454 600,0	6 177 800,0	19 321 200,0	2039
	Показатель 1 «Общее количество приобретенного подвижного состава»	единиц				30			506	501	1 037	2037
	Показатель 2 «Количество перевезенных пассажиров на муниципальных и муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом»	миллион человек		98,6	99,6	100,0	102,0	102,1	512,1	1 050,0	2 064,4	2039
5.01	Мероприятие «Приобретение общественного транспорта для городских маршрутов»	тысяч руб.	бюджет Тверской области			900 000,0			6 327 800,0	6 177 800,0	13 405 600,0	2037
	Показатель 1 «Количество приобретенных автобусов»	единиц							471	471	942	2034
	Показатель 2 «Количество приобретенных трамваев»	единиц				30			35	30	95	2037
5.02	Мероприятие «Строительство и реконструкция трамвайных путей»	тысяч руб.	бюджет Тверской области				2 788 800,0		3 126 800,0		5 915 600,0	2026
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных трамвайных путей»	км однопутного пути					33,2		17,4		50,6	2026
	Показатель 2 «Протяженность построенных трамвайных путей»	км однопутного пути							18,1		18,1	2026

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб города Твери														
6.	Задача 6 «Развитие транспортной инфраструктуры для грузовых транспортных средств, коммунальных и дорожных служб»	тысяч руб.	Всего:	119 592,0	409 580,0	1 782 480,0	453 941,7	1 683 630,4	4 270 691,0	976 791,3	9 696 706,4	2039		
				бюджет города Твери	11 959,2	40 958,0	178 248,0	408 785,7	621 218,7	1 983 982,6	976 791,3	4 221 943,5	2039	
				бюджет Тверской области	107 632,8	368 622,0	1 604 232,0	45 156,0	1 062 411,7	2 286 708,4	0,0	5 474 762,9	2025	
	Показатель 1 «Протяженность автомобильных дорог, повышающих транспортно-технические параметры улично-дорожной сети для беспрепятственного доступа транспортных средств коммунальных и дорожных служб»	км		0,6	0,0	12,9	0,0	2,2	17,1	1,8	34,6	2033		
	Показатель 2 «Общее количество приобретенной дорожной и коммунальной техники»	единиц					45	25	63	64	298	2039		
	Показатель 3 «Общее количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц		1	3	0	3		1	1	11	2031		
6.01	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Бежское шоссе на участке от Затверецкого бульвара до ул. Богородицерождественская (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего:	102 160,8							102 160,8	2020		
				бюджет города Твери	10 216,1								10 216,1	2020
				бюджет Тверской области	91 944,7								91 944,7	2020
	Показатель 1 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км		0,6							0,6	2020		
6.02	Мероприятие «Реконструкция автодороги Буршевское шоссе на участке от путепровода через Октябрьскую ж/д до автодороги М-10 (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего:	17 431,2	292 480,0	292 480,0					602 391,2	2022		
				бюджет города Твери	1 743,1	29 248,0	29 248,0						60 239,1	2022
				бюджет Тверской области	15 688,1	263 232,0	263 232,0						542 152,1	2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 1 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц		1							1	2020
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км				1,8					1,8	2022
	Показатель 3 «Степень выполнения мероприятия»	%			50,0	50,0					100,0	2022
	Мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги ул. Маршала Конева и Старицкого шоссе на участке от ул. Б. Полевого до трассы М-10 (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего:		35 000,0	90 000,0					125 000,0	2022
6.03			бюджет города Твери		3 500,0	9 000,0					12 500,0	2022
			бюджет Тверской области		31 500,0	81 000,0					112 500,0	2022
	Показатель 1 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц		1							1	2021
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км				2,8					2,8	2022
	Мероприятие «Строительство участка автомобильной дороги в створе улицы Маяковского в городе Твери (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего:		43 300,0	650 000,0					693 300,0	2022
6.04			бюджет города Твери		4 330,0	65 000,0					69 330,0	2022
			бюджет Тверской области		38 970,0	585 000,0					623 970,0	2022
	Показатель 1 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц		1							1	2021
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км				3,7					3,7	2022
	Мероприятие «Строительство участка автомобильной дороги в створе улицы Туполева в городе Твери (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего:		38 800,0	750 000,0					788 800,0	2022
6.05			бюджет города Твери		3 880,0	75 000,0					78 880,0	2022
			бюджет Тверской области		34 920,0	675 000,0					709 920,0	2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 1 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц			1						1	2021
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км				4,6					4,6	2022
6.06	Мероприятие «Реконструкция автодороги Бежское шоссе на участке от ул. Богородицежестянская до границы города Твери (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего: бюджет города Твери бюджет Тверской области				5 445,0 1 089,0 4 356,0	487 295,6 48 729,6 438 566,0			492 740,6 49 818,6 442 922,0	2024 2024 2024
	Показатель 1 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц					1				1	2023
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км						2,2			2,2	2024
6.07	Мероприятие «Реконструкция автодороги на Третьяковском переулке и ул. Маяковского на участке от ул. Шишкова до ул. Академика Туполева (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери				2 000,0	17 000,0	300 000,0		319 000,0	2025
	Показатель 1 «Количество разработанных проектов планировки территорий»	единиц					1				1	2023
	Показатель 2 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц						1			1	2024
	Показатель 3 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							4,6		4,6	2025
6.08	Мероприятие «Реконструкция Московского шоссе (въезд в город). Пусковой комплекс № 2,3,4 (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	Всего: бюджет города Твери бюджет Тверской области				51 100,0 10 300,0 40 800,0	779 807,1 155 961,4 623 845,7	2 858 385,5 571 677,1 2 286 708,4		3 689 292,6 737 938,5 2 951 354,1	2026 2026 2026

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 1 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц					1				1	2023
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							9,1		9,1	2026
	Показатель 3 «Степень выполнения мероприятия»	%						21,4	78,6		100,0	2026
6.09	Мероприятие «Строительство транспортной набережной вдоль реки Лазури на участке от Смоленского переулка до Тверского проспекта (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери				11 598,7	97 307,7	97 307,7		206 214,1	2026
	Показатель 1 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц					1				1	2023
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							1,0		1,0	2026
	Показатель 3 «Степень выполнения мероприятия»	%						50,0	50,0		100,0	2026
6.10	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Можайского на участке от улицы Левитана до Бурашевского шоссе (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери						185 592,7		185 592,7	2026
	Показатель 1 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц							1		1	2025
	Показатель 2 «Протяженность реконструированных автомобильных дорог»	км							0,9		0,9	2026
6.11	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги по ул. Фрунзе на участке от улицы Паши Савельевой до Петербургского шоссе с путепроводом через Октябрьскую железную дорогу (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери					15 000,0	291 923,1		306 923,1	2026
	Показатель 1 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц						1			1	2024
	Показатель 2 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км							1,5		1,5	2026

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.12	Мероприятие «Приобретение специализированной коммунальной и дорожной техники для осуществления мероприятий по благоустройству»	тысяч руб.	бюджет города Твери				5 860,0	8 020,0	28 230,0	3 160,0	45 270,0	2030
	Показатель 2 «Количество приобретенных самоходных шасси для обслуживания тепличного комплекса»	единиц					1				1	2023
	Показатель 3 «Количество приобретенных погрузчиков на базе МТЗ-82»	единиц					1				1	2023
	Показатель 4 «Количество приобретенных автовышек на базе КамаЗ»	единиц						1	1		2	2025
	Показатель 6 «Количество приобретенных пнедробильных машин»	единиц							1		1	2025
	Показатель 8 «Количество приобретенных экскаваторов-погрузчиков «PEREX»	единиц							1		1	2026
	Показатель 5 «Количество приобретенных грузовых автомобилей на базе «ГАЗОН НЕКСТ»	единиц						1	2		3	2027
	Показатель 7 «Количество приобретенных коммунальных уборочных машин на базе трактора МТЗ-82»	единиц							3		3	2027
	Показатель 9 «Количество приобретенных манипуляторов на базе КамаЗ (домовоз)»	единиц							1		1	2027
	Показатель 10 «Количество приобретенных самосвалов на базе КамаЗ»	единиц							1		1	2029
	Показатель 1 «Количество приобретенных комбинированных дорожных машин»	единиц					1			1	2	2030
6.13	Мероприятие «Строительство автомобильной дороги на участке от Московского шоссе до а/д Москва-С. Петербург (в районе д. Никифоровское) (в т. ч. ПИР)»	тысяч руб.	бюджет города Твери							371 185,3	371 185,3	2033
	Показатель 1 «Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации»	единиц								1	1	2031

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 2 «Протяженность построенных автомобильных дорог»	км								1,8	1,8	2033
6.14	Мероприятие «Приобретение специализированной коммунальной и дорожной техники для осуществления мероприятий по дорожному хозяйству»	Тысяч руб.	бюджет города Твери				377 938,0	279 200,0	509 252,0	602 446,0	1 768 836,0	2039
	Показатель 1 «Количество приобретенных распределителей технологических материалов на базе автомобиля (а/м самосвалы КамАЗ и др.)»	единиц					15	9	15	17	56	2039
	Показатель 2 «Количество приобретенных распределителей реагентов на базе автомобиля (а/м шасси КамАЗ и др.)»	единиц					1	1	1	2	5	2039
	Показатель 3 «Количество приобретенных распределителей технологических материалов (трактора МТЗ под прицеп ПРК)»	единиц					3		3	4	10	2039
	Показатель 4 «Количество приобретенных плужно-щеточных снегоочистителей (КДМ с плужно-щеточным оборудованием)»	единиц					7	8	15	15	45	2039
	Показатель 5 «Количество приобретенных плужно-щеточных снегоочистителей (тракторные щетки)»	единиц					2		5	5	12	2039
	Показатель 6 «Количество приобретенного поливочного оборудования, монтируемого на КДМ (самосвалы)»	единиц					2	2	5	5	14	2039
	Показатель 7 «Количество приобретенных подметально-вакуумных машин (ПУМ)»	единиц					3	4	5	6	18	2039
	Показатель 8 «Количество приобретенных подметально-уборочных машин (Бродвей) прицеп»	единиц					1		1	1	3	2039
	Показатель 9 «Количество приобретенных тротуаруборочных машин (Джонстон)»	единиц					1	1	2	2	6	2039
	Показатель 10 «Количество приобретенных тротуаруборочных машин (Чистик)»	единиц					1	1	2	1	5	2039

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 11 «Количество приобретенных самосвалов (КамАЗ и др.)»	единиц					3	3	10	11	27	2039
	Показатель 12 «Количество приобретенных фронтальных погрузчиков»	единиц					1	1	2	1	5	2039
	Показатель 13 «Количество приобретенных фронтальных экскаваторов-погрузчиков»	единиц					1	1	1	1	3	2039
	Показатель 14 «Количество приобретенных снегопогрузчиков лаповых»	единиц					1	1	1	1	2	2039
	Показатель 15 «Количество приобретенных автогрейдеров (ДЗ-98, ДЗ-122, ГС-1805)»	единиц					1	1	1	2	5	2039
	Показатель 16 «Количество приобретенных легковых автомобилей»	единиц					1	1	4	4	10	2039
	Показатель 17 «Количество приобретенных грузопассажирских автомобилей»	единиц					1	1	1	2	5	2039
	Показатель 18 «Количество приобретенных пассажирских автобусов»	единиц								1	1	2039
	Показатель 19 «Количество приобретенных роторных снегоочистителей»	единиц					1	1	1	1	3	2039
	Показатель 20 «Количество приобретенных машин для прочистки ливневой канализации (каналопромывочная, илососная)»	единиц					1	1	2	2	6	2039
	Показатель 21 «Количество приобретенных машин и механизмов для асфальтобетонных работ (асфальтоукладчики, катки, фрезы)»	единиц					1	1	1	2	5	2039
	Показатель 22 «Количество приобретенного оборудования для ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия (тракторные фрезы, автокохеры)»	единиц					1			1	2	2039
	Показатель 23 «Количество приобретенного оборудования для очистки и мойки барьерного ограждения»	единиц					1	1	1	1	4	2039

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Показатель 24 «Количество приобретенных автокранов, автовышек, грузовых автомобилей с гидрокрановым оборудованием»	единиц					1	1	2	2	6	2039
	Показатель 25 «Количество приобретенных пескоразбрасывателей прицепных коммунальных»	единиц					2	2	3	3	10	2039
	Показатель 26 «Количество приобретенных тракторов с бульдозерным оборудованием»	единиц					1	1		1	2	2039
	Показатель 27 «Количество приобретенных седельных тягачей (КАМАЗ)»	единиц					1	1			1	2039
	Показатель 28 «Количество приобретенных полуприцепов, прицепов (для разметочной машины)»	единиц					1	1		2	3	2039
	Показатель 29 «Количество приобретенных машин разметочных МДР (пластик, краска)»	единиц					1	1		1	2	2039
	Показатель 30 «Количество приобретенного оборудования разметочного (Лайн-лазер)»	единиц					1	1	1	1	3	2039
	Показатель 31 «Количество приобретенного оборудования (котел для разогрева пластика)»	единиц					1	1	1	1	3	2039

VI. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры по целевому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры города Твери на 2020-2039 годы включает в себя оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования.

Выполнение запланированных мероприятий Программы, достижение целевых показателей (индикаторов) Программы в полном объеме позволит достичь цели и решить задачи Программы, а также обеспечить выход транспортной инфраструктуры города Твери на качественно новый уровень.

Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы и соответствия нормативам градостроительного проектирования по целевому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры города Твери на 2020-2039 годы осуществлена посредством сопоставления мероприятий Программы с целью и задачами Программы, решение которых запланировано в ходе реализации таких мероприятий, а также посредством определения ожидаемого конечного результата реализации мероприятий Программы.

Мероприятия (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры осуществляются в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

Оценка эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры по целевому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры города Твери на 2020-2039 годы приведена в таблице 21.

Таблица 21

Наименование мероприятия программы	Задачи программы, решаемые в ходе реализации мероприятий программы	Ожидаемый конечный результат реализации мероприятий программы
1	2	3
1. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети города Твери, в том числе автомобильного транспорта и велосипедного передвижения	Обеспечение развития и функционирования автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования на 44,1 км; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования города Твери, приведенных в нормативное состояние на 52,0 км; 3. Совершенствование улично-дорожной сети города, в том числе: оптимизация и повышение эффективности функционирования схем организации дорожного движения, перераспределение

1	2	3
		<p>транспортных потоков, позволяющее снизить негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>4. Оперативное и согласованное изменение режимов работы светофорных объектов для улучшения использования пропускной способности улично-дорожной сети города Твери;</p> <p>5. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования города Твери из-за сопутствующих дорожных условий на 5%;</p> <p>6. Проведение проектно-изыскательских работ для строительства и реконструкции объектов улично-дорожной сети города Твери;</p> <p>7. Разработка проектной документации по строительству, реконструкции объектов улично-дорожной сети города Твери, экспертиза проектов, строительный контроль;</p> <p>8. Разработка проектной документации по трассировке велосипедных маршрутов, экспертиза проектов, строительный контроль, авторский надзор;</p> <p>9. Обустройство городских маршрутов для велосипедистов, выделенных разметкой и дорожными знаками велосипедных дорожек;</p> <p>10. Улучшение санитарно-экологического состояния территории города Твери;</p> <p>11. Повышение эффективности работы транспортной инфраструктуры города Твери и качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности в городе Твери</p>
<p>2. Мероприятия по развитию объектов инфраструктуры для железнодорожного транспорта на территории города Твери</p>	<p>Развитие инфраструктуры для объектов железнодорожного транспорта</p>	<p>1. Строительство 2 искусственных сооружений;</p> <p>2. Обеспечение доступности услуг по перевозке пассажиров;</p> <p>3. Повышение качества транспортного обслуживания;</p> <p>4. Проведение проектно-изыскательских работ для строительства и реконструкции объектов железнодорожного транспорта;</p> <p>5. Разработка проектной документации по строительству, реконструкции объектов железнодорожного транспорта, экспертиза проектов, строительный контроль;</p> <p>6. Реализация 2 инвестиционных проектов</p>

1	2	3
<p>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства города Твери</p>	<p>Строительство и организация парковочного пространства на территории города Твери</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Строительство и реконструкция парковок, гаражей с введением новых 35 412 машиномест; 2. Проведение проектно-изыскательских работ для строительства и реконструкции парковок; 3. Разработка проектной документации по строительству, реконструкции парковок, экспертиза проектов, строительный контроль; 4. Обеспечение территориальной доступности парковок для хранения легковых автомобилей в городе Твери; 5. Развитие сети перехватывающих парковок; 6. Размещение социальных парковок; 7. Организация мониторинга использования парковок путем фото- и видеофиксации, а также других методов контроля; 8. Улучшение санитарно-экологического состояния территории города Твери; 9. Повышение эффективности работы транспортной инфраструктуры города Твери и качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности в городе Твери
<p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</p>	<p>Развитие сети велосипедного передвижения, создание зон повышенной комфортности движения пешеходов</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение протяженности построенных пешеходных и велосипедных дорожек на 0,4 км; 2. Проведение проектно-изыскательских работ для строительства и реконструкции объектов пешеходного и велосипедного передвижения; 3. Разработка проектной документации по строительству, реконструкции объектов пешеходного и велосипедного передвижения, экспертиза проектов, строительный контроль; 4. Размещение зон повышенной комфортности движения пешеходов в городе Твери; 5. Устройство безопасных пешеходных переходов как в разных уровнях (подземных и наземных), так и в одном уровне (наземных); 6. Обустройство пешеходных переходов для удобства движения инвалидов и других маломобильных групп населения; 7. Обустройство городских маршрутов для велосипедистов, выделенных разметкой и дорожными знаками велосипедных дорожек; 8. Улучшение санитарно-экологического состояния территории города Твери

<p>5. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения в городе Твери</p>	<p>Развитие инфраструктуры общественного транспорта, повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом, обеспечение качества, доступности и безопасности услуг общественного транспорта</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обновление подвижного состава транспорта общего пользования в количестве 1 037 единиц, в том числе: приобретение автобусов в количестве 942 единиц; приобретение трамваев в количестве 95 единиц; приобретение низкопольного подвижного состава; 2. Создание условий для перевозки 2 064,4 миллионов пассажиров (увеличение перевозки пассажиров до 103,2 млн. человек в год) и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом; 3. Повышение качества, доступности и безопасности предоставления услуг пассажирского транспорта; 4. Повышение уровня комфорта пользования пассажирским транспортом, уровня обслуживания пассажиров в городе Твери; 5. Осуществление диспетчерского контроля и управления пассажирским транспортом с использованием системы ГЛОНАСС; создание системы информирования пассажиров о движении пассажирского транспорта города Твери; 6. Улучшение санитарно-экологического состояния территории города Твери; 7. Повышение эффективности работы транспортной инфраструктуры города Твери и качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности в городе Твери
<p>6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб города Твери</p>	<p>Развитие транспортной инфраструктуры для грузовых транспортных средств, коммунальных и дорожных служб</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог, повышающих транспортно-технические параметры улично-дорожной сети для беспрепятственного доступа транспортных средств коммунальных и дорожных служб на 34,6 км; 2. Увеличение плотности улично-дорожной сети; 3. Обеспечение беспрепятственного доступа транспортных средств коммунальных и дорожных служб города Твери; 4. Обновление коммунальной и дорожной техники в количестве 298 единиц; 5. Повышение транспортно-технических параметров улично-дорожной сети города Твери (пропускной способности, ширины проезжей части и количества полос движения), повышение уровня безопасности дорожного движения, модернизация организации дорожного движения; 6. Улучшение санитарно-экологического состояния территории города Твери; 7. Повышение эффективности работы транспортной инфраструктуры города Твери и качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности в городе Твери

VII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Твери

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местного бюджета для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Для безусловной реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов), функциональный механизм реализации Программы, предусматривает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса города Твери в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных программ, а также региональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории города Твери; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.

С целью совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Твери предлагается реализация следующих мероприятий:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Тверской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры связано, в первую очередь, с необходимостью оперативного обеспечения граждан и организаций достоверной, актуальной, юридически значимой информацией о современном и планируемом состоянии территории города Твери в электронном виде, реализацией возможности получить в электронном виде ключевые документы, необходимые для осуществления инвестиционной деятельности по реализации социальных проектов, от разработки градостроительной документации и предоставления земельного участка до ввода объекта в эксплуатацию.

С целью повышения качества информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры города Твери предлагается реализация следующих мероприятий:

- обеспечение своевременного и систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности и развития транспортной инфраструктуры на официальном сайте Администрации города Твери;

- проведение круглых столов, видеоконференций с участием средств массовой информации, общественных организаций по вопросам развития транспортной инфраструктуры;

- обеспечение систематического размещения информации в области организации дорожной деятельности в печатных средствах массовой информации;

- обсуждение с общественными организациями реализации мероприятий по развитию улично-дорожной сети, велосипедного движения, парковочного пространства, создание необходимой для этого транспортной инфраструктуры.

Приложение 1
к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры города Твери на 2020-2039 годы

Перечень и параметры автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и путепроводов города Твери

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер автомобильной дороги	Категория	Тип покрытия	Протяженность, м. п.
1	Александровский переулоч	28 401 378 ОП МГ 0878	4	Асфальтобетон	325,00
2	Бульвар Гусева	28 401 370 ОП МГ 0010	2	Асфальтобетон	1742,00
3	Бульвар Затверецкий (от улицы Новая Заря до улицы Левобережная)	28 401 365 ОП МГ 0011	3	Асфальтобетон	1622,00
4	Бульвар Затверецкий (от улицы Новая Заря до улицы Шишкова)	28 401 365 ОП МГ 0847	3	Асфальтобетон	345,00
5	Бульвар Молодежный	28 401 365 ОП МГ 0012	3	Асфальтобетон	202,00
6	Бульвар Ногина	28 401 375 ОП МГ 0013	4	Асфальтобетон	859,00
7	Бульвар Профсоюзов	28 401 375 ОП МГ 0014	2	Асфальтобетон	1367,00
8	Бульвар Радищева	28 401 378 ОП МГ 0015	2	Асфальтобетон	634,00
9	Бульвар Цанова	28 401 370 ОП МГ 0016	2	Асфальтобетон	977,00
10	Бульвар Шмидта	28 401 365 ОП МГ 0017	2	Асфальтобетон	1504,00
11	Вдоль деревни Бобачево	28 401 370 ОП МГ 0001	4	Грунт	609,00
12	Вдоль деревни Борихино	28 401 375 ОП МГ 0002	2	Асфальтобетон	1620
13	Вдоль деревни Деревнище	28 401 375 ОП МГ 0003	4	Грунт	586,00
14	Вдоль деревни Новая Константиновка	28 401 370 ОП МГ 0004	4	Грунт	1206,00
15	Вдоль деревни Старая Константиновка	28 401 365 ОП МГ 0005	3	Асфальтобетон	742,00
16	Вдоль поселка 2-е Городское торфопредприятие	28 401 365 ОП МГ 0006	4	Асфальтобетон	680,00
17	Вдоль поселка Литвинки	28 401 365 ОП МГ 0007	2	Асфальтобетон	1602,00
18	Вдоль поселка Никифоровское	28 401 370 ОП МГ 0008	4	Грунт	1381,00
19	Вдоль поселка Новое Власьево	28 401 370 ОП МГ 0009	4	Грунт	422,00
20	Внутриквартальный проезд от ул. Хромова до 1-й переулоч Вагонников	28 401 365 ОП МГ 0870	4	Асфальтобетон	337,00
21	Восточный мост, в створе ул. Маяковского, через р. Волга	28 401 365 ОП МГ 0028	2	Асфальтобетон	618,00
22	Двор Пролетарки	28 401 375 ОП МГ 0018	2	Асфальтобетон	986,00
23	Двор Товарный	28 401 375 ОП МГ 0019	4	Грунт	255,00
24	Дорога от Бежецкого шоссе до АБЗ	28 401 365 ОП МГ 0926	3	Асфальтобетон	2262,00
25	Межквартальный проезд от бул. Гусева до ул. Левитана	28 401 370 ОП МГ 0884	4	Асфальтобетон	581,00
26	Межквартальный проезд от Октябрьского пр-та до бул. Гусева	28 401 370 ОП МГ 0881	3	Асфальтобетон	555,00
27	Мост № 1 через ручей по шоссе Московское	28 401 370 ОП МГ 0020	2	Асфальтобетон	11,00
28	Мост № 2 через ручей по шоссе Московское	28 401 370 ОП МГ 0021	2	Асфальтобетон	20,00
29	Мост № 3 через ручей по шоссе Московское	28 401 370 ОП МГ 0022	2	Асфальтобетон	13,00
30	Мост № 4 через ручей по шоссе Московское	28 401 370 ОП МГ 0023	2	Асфальтобетон	11,00
31	Мост № 5 через ручей по шоссе Московское	28 401 370 ОП МГ 0024	2	Асфальтобетон	6,00

32	Мост № 6 через ручей по шоссе Московское	28 401 370 ОП МГ 0025	2	Асфальтобетон	5,00
33	Мост № 7 через ручей "Кобыля лужа" по шоссе Московское	28 401 370 ОП МГ 0026	2	Асфальтобетон	12,00
34	Мост № 8 через ручей "Перемерковский" по шоссе Московское	28 401 370 ОП МГ 0027	2	Асфальтобетон	75,00
35	Мост через реку Волга в створе проезда Волжский и площади Мира	28 401 365 ОП МГ 0029	2	Асфальтобетон	225,00
36	Мост через реку Волга в створе проспекта Тверской и проспекта Комсомольский	28 401 365 ОП МГ 0030	2	Асфальтобетон	284,00
37	Мост через реку Лазурь в створе переулка Смоленский	28 401 370 ОП МГ 0031	2	Асфальтобетон	81,00
38	Мост через реку Тверца в створе улицы Академика Туполева	28 401 365 ОП МГ 0032	2	Асфальтобетон	162,00
39	Мост через реку Тверца в створе улицы Красина	28 401 365 ОП МГ 0033	2	Асфальтобетон	164,00
40	Мост через реку Тьмака в створе бульвара Профсоюзов	28 401 375 ОП МГ 0034	2	Асфальтобетон	58,00
41	Мост через реку Тьмака в створе переулка Свободный	28 401 378 ОП МГ 0035	2	Асфальтобетон	71,00
42	Мост через реку Тьмака в створе улицы 1-я За линией Октябрьской железной дороги	28 401 375 ОП МГ 0036	2	Асфальтобетон	50,00
43	Мост через реку Тьмака в створе улицы Бебеля	28 401 378 ОП МГ 0037	2	Асфальтобетон	50,00
44	Мост через реку Тьмака в створе улицы Брагина	28 401 378 ОП МГ 0038	2	Асфальтобетон	45,00
45	Мост через реку Тьмака в створе улицы Софьи Перовской	28 401 378 ОП МГ 0039	2	Асфальтобетон	61,00
46	Мост через реку Тьмака в створе улицы Спартак	28 401 375 ОП МГ 0040	2	Асфальтобетон	45,00
47	Мост через реку Тьмака во дворе фабрики "Пролетарка" в районе Тверского института экологии и права (проспект Калинина, д. 23)	28 401 375 ОП МГ 0041	2	Асфальтобетон	34,00
48	Мост через реку Тьмака во дворе фабрики "Пролетарка" в районе ткацкого производства (проспект Калинина, д. 13а)	28 401 375 ОП МГ 0042	2	Асфальтобетон	37,00
49	Мост через ручей Исаевский в створе шоссе Бежецкое	28 401 365 ОП МГ 0043	2	Асфальтобетон	6,00
50	Мост через ручей Соминка в створе улицы Благоева	28 401 365 ОП МГ 0044	2	Асфальтобетон	21,00
51	Мост через ручей Соминка в створе улицы Воынская	28 401 365 ОП МГ 0045	4	Асфальтобетон	23,00
52	Мост через ручей Соминка в створе улицы Дачная	28 401 365 ОП МГ 0046	4	Асфальтобетон	12,00
53	Мост через ручей Соминка в створе улицы Скворцова-Степанова	28 401 365 ОП МГ 0047	2	Асфальтобетон	9,00
54	Мост через ручей Хлебный в районе деревни Бобачево	28 401 370 ОП МГ 0048	4	Асфальтобетон	16,00
55	Набережная Афанасия Никитина	28 401 365 ОП МГ 0049	2	Асфальтобетон	2262,00
56	Набережная Затверецкая	28 401 365 ОП МГ 0050	4	Асфальтобетон	1508,00
57	Набережная Иртыша	28 401 365 ОП МГ 0051	4	Асфальтобетон	747,00
58	Набережная Краснофлотская	28 401 378 ОП МГ 0052	2	Асфальтобетон	1110,00
59	Набережная Мигаловская	28 401 375 ОП МГ 0053	3	Асфальтобетон	822,00
60	Набережная Пролетарская	28 401 375 ОП МГ 0054	3	Асфальтобетон	1255,00
61	Набережная Реки Лазурь (от переулка Смоленский до шоссе Московское)	28 401 370 ОП МГ 0055	2	Асфальтобетон	2084,00
62	Набережная реки Лазурь (от улицы 15 лет Октября в сторону шоссе Московское)	28 401 370 ОП МГ 0056	3	Асфальтобетон	1355,00
63	Набережная реки Тьмака	28 401 378 ОП МГ 0057	2	Асфальтобетон	538,00
64	Набережная Степана Разина	28 401 378 ОП МГ 0058	2	Асфальтобетон	1898,00
65	Орловский переулок	28 401 378 ОП МГ 0880	4	Асфальтобетон	252,00
66	Переулок 1-й в поселке Элеватор	28 401 370 ОП МГ 0059	4	Асфальтобетон	300,00
67	Переулок 1-й Вагонников	28 401 365 ОП МГ 0060	2	Асфальтобетон	726,00
68	Переулок 1-й Клубный	28 401 365 ОП МГ 0061	4	Асфальтобетон	1592,00

69	Переулок 1-й Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0062	3	Асфальтобетон	780,00
70	Переулок 1-й Паровозный	28 401 375 ОП МГ 0063	4	Грунт	604,00
71	Переулок 1-й Пески	28 401 375 ОП МГ 0064	4	Грунт	250,00
72	Переулок 2-й в поселке Элеватор	28 401 370 ОП МГ 0065	4	Асфальтобетон	701,00
73	Переулок 2-й Вагонников	28 401 365 ОП МГ 0066	4	Асфальтобетон	958,00
74	Переулок 2-й Клубный	28 401 365 ОП МГ 0067	4	Грунт	131,00
75	Переулок 2-й Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0068	4	Грунт	587,00
76	Переулок 2-й Паровозный	28 401 375 ОП МГ 0069	4	Грунт	461,00
77	Переулок 2-й Пески	28 401 375 ОП МГ 0070	4	Асфальтобетон	265,00
78	Переулок 3-й в поселке Элеватор	28 401 370 ОП МГ 0071	4	Асфальтобетон	327,00
79	Переулок 3-й Вагонников	28 401 365 ОП МГ 0072	4	Асфальтобетон	1053,00
80	Переулок 3-й Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0073	4	Асфальтобетон	795,00
81	Переулок 3-й Пески	28 401 375 ОП МГ 0074	4	Грунт	283,00
82	Переулок 4-й Вагонников	28 401 365 ОП МГ 0075	3	Асфальтобетон	959,00
83	Переулок 4-й Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0076	4	Асфальтобетон	586,00
84	Переулок 4-й Metallистов	28 401 365 ОП МГ 0077	4	Асфальтобетон	265,00
85	Переулок 4-й Пески	28 401 375 ОП МГ 0078	4	Асфальтобетон	298,00
86	Переулок 5-й Metallистов	28 401 365 ОП МГ 0079	4	Асфальтобетон	267,00
87	Переулок 6-й Metallистов	28 401 365 ОП МГ 0080	4	Грунт	266,00
88	Переулок 7-й Metallистов	28 401 365 ОП МГ 0081	4	Грунт	263,00
89	Переулок Академический	28 401 375 ОП МГ 0082	4	Грунт	124,00
90	Переулок Артиллерийский (от ул. Горького в сторону бульвара Шмидта)	28 401 365 ОП МГ 0083	4	Асфальтобетон	399,00
91	Переулок Артиллерийский (от шоссе Петербургское до улицы Горького)	28 401 365 ОП МГ 0084	2	Асфальтобетон	109,00
92	Переулок Беляковский	28 401 378 ОП МГ 0084	2	Асфальтобетон	1314,00
93	Переулок Бережок	28 401 365 ОП МГ 0085	4	Грунт	186,00
94	Переулок Булгарский	28 401 365 ОП МГ 0086	4	Грунт	405,00
95	Переулок Бухань	28 401 365 ОП МГ 0087	4	Грунт	202,00
96	Переулок Вагжановский	28 401 370 ОП МГ 0088	3	Асфальтобетон	538,00
97	Переулок Вагонников	28 401 365 ОП МГ 0089	4	Асфальтобетон	347,00
98	Переулок Верный	28 401 365 ОП МГ 0090	4	Грунт	141,00
99	Переулок Волоколамский	28 401 375 ОП МГ 0091	4	Грунт	312,00
100	Переулок Вольнский	28 401 365 ОП МГ 0092	4	Асфальтобетон	298,00
101	Переулок Вольный	28 401 365 ОП МГ 0093	4	Грунт	420,00
102	Переулок Гвардейский	28 401 370 ОП МГ 0094	4	Асфальтобетон	272,00
103	Переулок Глиники	28 401 370 ОП МГ 0095	4	Грунт	104,00
104	Переулок Головинский	28 401 378 ОП МГ 0096	4	Грунт	144,00
105	Переулок Горбухинский	28 401 370 ОП МГ 0097	4	Грунт	281,00
106	Переулок Домашний	28 401 365 ОП МГ 0099	4	Грунт	233,00

107	Переулк Дружный	28 401 365 ОП МГ 0100	4	Грунт	414,00
108	Переулк Дурмановский	28 401 365 ОП МГ 0101	3	Асфальтобетон	1482,00
109	Переулк Заветный	28 401 365 ОП МГ 0102	4	Грунт	190,00
110	Переулк Западный	28 401 375 ОП МГ 0103	4	Грунт	210,00
111	Переулк Запрудный	28 401 365 ОП МГ 0104	4	Грунт	359,00
112	Переулк Заслонова	28 401 375 ОП МГ 0105	4	Грунт	85,00
113	Переулк Заторный	28 401 365 ОП МГ 0106	4	Грунт	141,00
114	Переулк Заустьевский	28 401 365 ОП МГ 0107	4	Грунт	101,00
115	Переулк Зиновия Тальвинского	28 401 365 ОП МГ 0108	3	Асфальтобетон	776,00
116	Переулк Исаевский	28 401 365 ОП МГ 0109	4	Грунт	421,00
117	Переулк Казанский	28 401 365 ОП МГ 0110	4	Асфальтобетон	394,00
118	Переулк Княжнин	28 401 375 ОП МГ 0111	4	Грунт	147,00
119	Переулк Коллективный	28 401 375 ОП МГ 0112	4	Грунт	770,00
120	Переулк Коннозаводской	28 401 365 ОП МГ 0925	3	Асфальтобетон	194,00
121	Переулк Короткий	28 401 375 ОП МГ 0113	4	Грунт	145,00
122	Переулк Кривоноса	28 401 365 ОП МГ 0114	4	Грунт	190,00
123	Переулк Курганный	28 401 365 ОП МГ 0115	4	Грунт	233,00
124	Переулк Литейный	28 401 365 ОП МГ 0117	4	Асфальтобетон	1154,00
125	Переулк Локомотивный	28 401 375 ОП МГ 0118	4	Грунт	278,00
126	Переулк Ломоносова	28 401 365 ОП МГ 0119	4	Грунт	315,00
127	Переулк Лоцманенко	28 401 375 ОП МГ 0120	4	Асфальтобетон	278,00
128	Переулк Митюревский	28 401 365 ОП МГ 0121	4	Грунт	271,00
129	Переулк Можухинский	28 401 365 ОП МГ 0122	4	Грунт	104,00
130	Переулк Никитина	28 401 365 ОП МГ 0123	3	Асфальтобетон	415,00
131	Переулк Обозный	28 401 365 ОП МГ 0124	4	Асфальтобетон	416,00
132	Переулк Огородный	28 401 365 ОП МГ 0125	4	Асфальтобетон	105,00
133	Переулк Озорной	28 401 365 ОП МГ 0126	4	Грунт	121,00
134	Переулк Партизанский	28 401 375 ОП МГ 0128	4	Грунт	110,00
135	Переулк Переволоцкий	28 401 365 ОП МГ 0129	4	Асфальтобетон	130,00
136	Переулк Перекопский	28 401 365 ОП МГ 0130	3	Асфальтобетон	440,00
137	Переулк Песочный	28 401 365 ОП МГ 0131	4	Грунт	125,00
138	Переулк Радостный	28 401 365 ОП МГ 0133	4	Грунт	343,00
139	Переулк Рябиновый	28 401 370 ОП МГ 0135	4	Грунт	289,00
140	Переулк Савинский	28 401 365 ОП МГ 0136	4	Грунт	440,00
141	Переулк Садовый	28 401 378 ОП МГ 0137	3	Асфальтобетон	195,00
142	Переулк Свободный	28 401 378 ОП МГ 0138	2	Асфальтобетон	756,00
143	Переулк Семидворный	28 401 365 ОП МГ 0140	3	Асфальтобетон	453,00
144	Переулк Славянский	28 401 365 ОП МГ 0141	4	Грунт	249,00

145	Переулок Смоленский	28 401 378 ОП МГ 0142	2	Асфальтобетон	1049,00
146	Переулок Согласный	28 401 365 ОП МГ 0143	4	Грунт	221,00
147	Переулок Спортивный	28 401 378 ОП МГ 0145	3	Асфальтобетон	730,00
148	Переулок Староверский	28 401 365 ОП МГ 0146	4	Асфальтобетон	511,00
149	Переулок Стрелковый	28 401 365 ОП МГ 0147	4	Грунт	275,00
150	Переулок Студенческий	28 401 378 ОП МГ 0148	3	Асфальтобетон	941,00
151	Переулок Съезженский	28 401 365 ОП МГ 0149	4	Грунт	211,00
152	Переулок Татарский	28 401 378 ОП МГ 0150	3	Асфальтобетон	729
153	Переулок Тихомировский	28 401 365 ОП МГ 0151	4	Грунт	191,00
154	Переулок Третьяковский (от моста через реку Тверца в створе улицы Красина до улицы Маяковского)	28 401 365 ОП МГ 0152	2	Асфальтобетон	1191,00
155	Переулок Третьяковский (от ул. Добролюбова до ул. Белинского)	28 401 365 ОП МГ 0849	2	Асфальтобетон	79,00
156	Переулок Трудолюбия	28 401 378 ОП МГ 0153	3	Асфальтобетон	1430,00
157	Переулок Тупиковый	28 401 375 ОП МГ 0154	4	Грунт	60,00
158	Переулок Украинский	28 401 365 ОП МГ 0155	4	Асфальтобетон	547,00
159	Переулок Университетский	28 401 378 ОП МГ 0156	3	Асфальтобетон	250,00
160	Переулок Уютный	28 401 365 ОП МГ 0157	4	Грунт	77,00
161	Переулок Шальгинский	28 401 365 ОП МГ 0159	4	Асфальтобетон	188,00
162	Переулок Шевченко	28 401 365 ОП МГ 0160	3	Асфальтобетон	177,00
163	Переулок Щеткин-Барановский	28 401 365 ОП МГ 0161	4	Асфальтобетон	140,00
164	Пешеходная дорога вдоль домов № 45, корп. 1 - 4 и № 43, корп. 7 по Зеленому пр-ду	28 401 370 ОП МГ 0942	4	Асфальтобетон	602,00
165	Пешеходный мост через реку Тьмака в створе Беляковского переулка	28 401 378 ОП МГ 0934	4	Асфальтобетон	62,00
166	Площадь Гагарина	28 401 370 ОП МГ 0162	2	Асфальтобетон	
167	Площадь Капошвара	28 401 378 ОП МГ 0163	2	Асфальтобетон	
168	Площадь Комсомольская	28 401 375 ОП МГ 0164	2	Асфальтобетон	
169	Площадь Конституции СССР	28 401 365 ОП МГ 0165	2	Асфальтобетон	
170	Площадь Ленина	28 401 378 ОП МГ 0166	2	Асфальтобетон	
171	Площадь Мира	28 401 365 ОП МГ 0167	2	Асфальтобетон	
172	Площадь Октябрьская	28 401 378 ОП МГ 0168	2	Асфальтобетон	
173	Площадь Победы	28 401 378 ОП МГ 0169	2	Асфальтобетон	
174	Площадь Пожарная	28 401 365 ОП МГ 0170	2	Асфальтобетон	
175	Площадь Привокзальная	28 401 375 ОП МГ 0171	2	Асфальтобетон	
176	Площадь Революции	28 401 378 ОП МГ 0172	2	Асфальтобетон	
177	Площадь Речного вокзала	28 401 365 ОП МГ 0173	2	Асфальтобетон	
178	Площадь Славы	28 401 378 ОП МГ 0174	3	Асфальтобетон	
179	Площадь Святого Благоверного Князя Михаила Тверского	28 401 378 ОП МГ 0175	2	Асфальтобетон	
180	Площадь Тверская	28 401 378 ОП МГ 0176	2	Асфальтобетон	
181	Площадь Театральная	28 401 378 ОП МГ 0177	2	Асфальтобетон	

182	Площадь Терешковой	28 401 370 ОП МГ 0178	2	Асфальтобетон	
183	Подходы к путепроводу через Октябрьскую железную дорогу на шоссе Петербургское ("Горбатый мост")	28 401 365 ОП МГ 0381	2	Асфальтобетон	93,00
184	Подъезд к дому № 73а по ул. Маршала Конева	28 401 375 ОП МГ 0865	4	Асфальтобетон	190,00
185	Подъезд к картодрому со стороны ул. М. Конева вдоль Первомайской роши	28 401 375 ОП МГ 0953	4	Грунт	852,00
186	Подъезд левобережный к мосту через реку Волга в створе проезда Волжский и площади Мира	28 401 365 ОП МГ 0179	2	Асфальтобетон	83,00
187	Подъезд правобережный к Восточному мосту через реку Волга в створе улицы Маяковского	28 401 370 ОП МГ 0180	2	Асфальтобетон	350,00
188	Подъезд правобережный к мосту через реку Тверца в створе улицы Академика Туполева	28 401 365 ОП МГ 0181	2	Асфальтобетон	358,00
189	Подъезд правобережный к мосту через реку Тверца в створе улицы Красина	28 401 365 ОП МГ 0182	2	Асфальтобетон	368,00
190	Подъездная автодорога (Петербургское шоссе, д. 115, корп. 3)	28 401 365 ОП МГ 0913	2	Асфальтобетон	560,00
191	Проезд вдоль дома № 20 по Двору Пролетарки до ул. Большевиков	28 401 375 ОП МГ 0864	4	Асфальтобетон	170,00
192	Проезд вдоль домов № 17 по ул. Оснабрюкская и № 14 по ул. Георгиевская	28 401 375 ОП МГ 0868	4	Асфальтобетон	265,00
193	Проезд от Бежецкого шоссе к дому № 90а по ул. Шишкова к территории ФГБУ "Тверская межобластная ветеринарная лаборатория"	28 401 365 ОП МГ 0875	4	Асфальтобетон	187,00
194	Проезд от проспекта Победы до а/к № 9	28 401 370 ОП МГ 0851	3	Асфальтобетон	791,00
195	Проезд 1-й Белинского	28 401 365 ОП МГ 0183	4	Асфальтобетон	318,00
196	Проезд 1-й Волжский	28 401 365 ОП МГ 0184	4	Асфальтобетон	363,00
197	Проезд 1-й Грибоедова	28 401 365 ОП МГ 0185	4	Грунт	108,00
198	Проезд 1-й Дальний	28 401 370 ОП МГ 0186	4	Грунт	107,00
199	Проезд 1-й Дачный	28 401 365 ОП МГ 0187	4	Грунт	120,00
200	Проезд 1-й Добролюбова	28 401 365 ОП МГ 0188	4	Грунт	95,00
201	Проезд 1-й Докучаева	28 401 365 ОП МГ 0189	4	Асфальтобетон	91,00
202	Проезд 1-й Дрожжина	28 401 370 ОП МГ 0190	4	Грунт	101,00
203	Проезд 1-й Желтиковский	28 401 375 ОП МГ 0191	4	Грунт	316,00
204	Проезд 1-й Западный	28 401 375 ОП МГ 0192	4	Грунт	104,00
205	Проезд 1-й Карпинского	28 401 365 ОП МГ 0193	4	Асфальтобетон	206,00
206	Проезд 1-й Кольцевой	28 401 365 ОП МГ 0194	4	Асфальтобетон	212,00
207	Проезд 1-й Котовского	28 401 365 ОП МГ 0195	4	Грунт	291,00
208	Проезд 1-й Красина	28 401 365 ОП МГ 0196	4	Асфальт	262,00
209	Проезд 1-й Куйбышева	28 401 365 ОП МГ 0197	4	Грунт	174,00
210	Проезд 1-й Линейный	28 401 370 ОП МГ 0198	4	Грунт	457,00
211	Проезд 1-й Льва Толстого	28 401 365 ОП МГ 0199	4	Грунт	161,00
212	Проезд 1-й Марии Ульяновой	28 401 370 ОП МГ 0200	4	Грунт	775,00
213	Проезд 1-й Мигаловский	28 401 375 ОП МГ 0201	4	Асфальтобетон	287,00
214	Проезд 1-й Мичурина	28 401 365 ОП МГ 0202	4	Асфальтобетон	94,00
215	Проезд 1-й Нестерова	28 401 375 ОП МГ 0203	4	Грунт	437,00
216	Проезд 1-й Павлова	28 401 365 ОП МГ 0204	4	Грунт	176,00
217	Проезд 1-й Плеханова	28 401 365 ОП МГ 0205	4	Грунт	249,00

218	Проезд 1-й Полевой	28 401 375 ОП МГ 0206	4	Грунт	30,00
219	Проезд 1-й Розы Люксембург	28 401 365 ОП МГ 0207	4	Асфальтобетон	367,00
220	Проезд 1-й Серова	28 401 365 ОП МГ 0208	4	Грунт	112,00
221	Проезд 1-й Складской	28 401 370 ОП МГ 0209	4	Грунт	212,00
222	Проезд 1-й Соминка	28 401 365 ОП МГ 0210	4	Асфальтобетон	369,00
223	Проезд 1-й Танкистов	28 401 365 ОП МГ 0211	4	Грунт	112,00
224	Проезд 1-й Транспортный	28 401 370 ОП МГ 0212	4	Грунт	347,00
225	Проезд 1-й Чкалова	28 401 375 ОП МГ 0213	4	Асфальтобетон	291,00
226	Проезд 1-й Южный	28 401 370 ОП МГ 0214	4	Грунт	69,00
227	Проезд 2-й Академический	28 401 375 ОП МГ 0215	4	Грунт	323,00
228	Проезд 2-й Грибоедова	28 401 365 ОП МГ 0216	4	Грунт	109,00
229	Проезд 2-й Дачный	28 401 365 ОП МГ 0217	4	Грунт	120,00
230	Проезд 2-й Добролюбова	28 401 365 ОП МГ 0218	4	Грунт	92,00
231	Проезд 2-й Докучаева	28 401 365 ОП МГ 0219	4	Асфальтобетон	95,00
232	Проезд 2-й Дрожжина	28 401 370 ОП МГ 0220	4	Грунт	146,00
233	Проезд 2-й Желтиковский	28 401 375 ОП МГ 0221	4	Грунт	300,00
234	Проезд 2-й Западный	28 401 375 ОП МГ 0222	4	Грунт	209,00
235	Проезд 2-й Карпинского	28 401 365 ОП МГ 0223	4	Асфальтобетон	207,00
236	Проезд 2-й Кольцевой	28 401 365 ОП МГ 0224	4	Асфальтобетон	212,00
237	Проезд 2-й Котовского	28 401 365 ОП МГ 0225	4	Грунт	290,00
238	Проезд 2-й Красина	28 401 365 ОП МГ 0226	4	Асфальтобетон	257,00
239	Проезд 2-й Линейный	28 401 370 ОП МГ 0227	4	Грунт	473,00
240	Проезд 2-й Льва Толстого	28 401 365 ОП МГ 0228	4	Грунт	160,00
241	Проезд 2-й Марии Ульяновой	28 401 370 ОП МГ 0229	4	Грунт	851,00
242	Проезд 2-й Мичурина	28 401 365 ОП МГ 0230	4	Асфальтобетон	60,00
243	Проезд 2-й Нестерова	28 401 375 ОП МГ 0231	4	Асфальтобетон	574,00
244	Проезд 2-й Павлова	28 401 365 ОП МГ 0232	4	Грунт	175,00
245	Проезд 2-й Плеханова	28 401 365 ОП МГ 0233	4	Грунт	316,00
246	Проезд 2-й Полевой	28 401 375 ОП МГ 0234	4	Грунт	300,00
247	Проезд 2-й Розы Люксембург	28 401 365 ОП МГ 0235	4	Асфальтобетон	366,00
248	Проезд 2-й Седова	28 401 365 ОП МГ 0236	4	Грунт	600,00
249	Проезд 2-й Серова	28 401 365 ОП МГ 0237	4	Асфальтобетон	111,00
250	Проезд 2-й Соминка	28 401 365 ОП МГ 0238	4	Грунт	372,00
251	Проезд 2-й Стахановский	28 401 375 ОП МГ 0239	4	Грунт	720,00
252	Проезд 2-й Танкистов	28 401 365 ОП МГ 0240	4	Грунт	110,00
253	Проезд 2-й Транспортный	28 401 370 ОП МГ 0241	4	Грунт	428,00
254	Проезд 2-й Чкалова	28 401 375 ОП МГ 0242	4	Асфальтобетон	275,00
255	Проезд 2-й Южный	28 401 370 ОП МГ 0243	4	Грунт	382,00

256	Проезд 3-й Грибоедова	28 401 365 ОП МГ 0244	4	Грунт	108,00
257	Проезд 3-й Дальний	28 401 370 ОП МГ 0245	4	Грунт	105,00
258	Проезд 3-й Добролюбова	28 401 365 ОП МГ 0246	4	Грунт	97,00
259	Проезд 3-й Желтиковский	28 401 375 ОП МГ 0247	4	Грунт	387,00
260	Проезд 3-й Западный	28 401 375 ОП МГ 0248	4	Грунт	105,00
261	Проезд 3-й Кольцевой	28 401 365 ОП МГ 0249	4	Асфальтобетон	213,00
262	Проезд 3-й Красина	28 401 365 ОП МГ 0250	4	Асфальтобетон	333,00
263	Проезд 3-й Марии Ульяновой	28 401 370 ОП МГ 0251	4	Грунт	953,00
264	Проезд 3-й Мичурина	28 401 365 ОП МГ 0252	4	Грунт	74,00
265	Проезд 3-й Народный	28 401 370 ОП МГ 0253	4	Грунт	30,00
266	Проезд 3-й Плеханова	28 401 365 ОП МГ 0254	4	Грунт	209,00
267	Проезд 3-й Полевой	28 401 375 ОП МГ 0255	4	Грунт	104,00
268	Проезд 3-й Седова	28 401 365 ОП МГ 0256	4	Асфальтобетон	596,00
269	Проезд 3-й Танкистов	28 401 365 ОП МГ 0257	4	Грунт	110,00
270	Проезд 3-й Чкалова	28 401 375 ОП МГ 0258	4	Асфальтобетон	241,00
271	Проезд 3-й Южный	28 401 370 ОП МГ 0259	4	Грунт	372,00
272	Проезд 4-й Дальний	28 401 370 ОП МГ 0260	4	Грунт	106,00
273	Проезд 4-й Западный	28 401 375 ОП МГ 0261	4	Грунт	209,00
274	Проезд 4-й Кольцевой	28 401 365 ОП МГ 0262	4	Асфальтобетон	211,00
275	Проезд 4-й Красина	28 401 365 ОП МГ 0263	4	Асфальтобетон	358,00
276	Проезд 4-й Народный	28 401 370 ОП МГ 0264	4	Грунт	76,00
277	Проезд 4-й Полевой	28 401 375 ОП МГ 0265	4	Грунт	320,00
278	Проезд 4-й Чкалова	28 401 375 ОП МГ 0266	4	Асфальтобетон	230,00
279	Проезд 4-й Южный	28 401 370 ОП МГ 0267	4	Грунт	222,00
280	Проезд 5-й Кольцевой	28 401 365 ОП МГ 0268	4	Асфальтобетон	213,00
281	Проезд 5-й Мигаловский	28 401 375 ОП МГ 0269	4	Асфальтобетон	386,00
282	Проезд 5-й Полевой	28 401 375 ОП МГ 0270	4	Грунт	250,00
283	Проезд 6-й Кольцевой	28 401 365 ОП МГ 0271	4	Асфальтобетон	211,00
284	Проезд 7-й Кольцевой	28 401 365 ОП МГ 0272	4	Асфальтобетон	211,00
285	Проезд 8-й Кольцевой	28 401 365 ОП МГ 0273	4	Асфальтобетон	212,00
286	Проезд Академический	28 401 375 ОП МГ 0274	4	Грунт	95,00
287	Проезд Базовый	28 401 370 ОП МГ 0275	4	Грунт	443,00
288	Проезд Белинского	28 401 365 ОП МГ 0276	4	Асфальтобетон	120,00
289	Проезд Боровой	28 401 375 ОП МГ 0277	4	Асфальтобетон	169,00
290	Проезд Бульварный	28 401 365 ОП МГ 0278	4	Грунт	194,00
291	Проезд в доме № 71а по Октябрьскому пр.	28 401 370 ОП МГ 0882	4	Асфальтобетон	142,00
292	Проезд в районе дома № 18а в поселке М. Перемерки	28 401 370 ОП МГ 0944	4	Асфальтобетон	301,00
293	Проезд в районе домов № 19 и № 21 в пос. Б. Перемерки	28 401 370 ОП МГ 0954	4	Грунт	310,00

294	Проезд в районе улицы 5-я Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0279	4	Грунт	259,00
295	Проезд в районе улицы Громова	28 401 375 ОП МГ 0280	4	Грунт	751,00
296	Проезд вдоль дома № 3 корп. 2 по ул. Т. Ильиной на проспект Победы	28 401 370 ОП МГ 0935	4	Асфальтобетон	167,00
297	Проезд вдоль домов 11, 12, 20 в пос. Власьево	28 401 370 ОП МГ 0906	4	Асфальтобетон	263,00
298	Проезд вдоль домов 15, 16, 17 в пос. Власьево	28 401 370 ОП МГ 0904	4	Асфальтобетон	144,00
299	Проезд вдоль домов 3, 9, 21, 22, 23, 34 в пос. Власьево	28 401 370 ОП МГ 0905	4	Асфальтобетон	340,00
300	Проезд вдоль домов 7, 10, 11 в пос. Власьево	28 401 370 ОП МГ 0907	4	Асфальтобетон	94,00
301	Проезд вдоль домов № 47, корп. 1, 2 по б-ру Гусева, № 46, № 42 по ул. Левитана	28 401 370 ОП МГ 0930	4	Асфальтобетон	556,00
302	Проезд вдоль домов № 53, корп. 1 - 3 по ул. Орджоникидзе	28 401 370 ОП МГ 0928	4	Асфальтобетон	333,00
303	Проезд вдоль домов № 68, корп. 1, 2 по ул. Можайского	28 401 370 ОП МГ 0931	4	Асфальтобетон	151,00
304	Проезд вдоль домов № 82, 84, 86 по пр-ту Победы	28 401 370 ОП МГ 0929	4	Асфальтобетон	143,00
305	Проезд вдоль домов №№ 1, 15, 22 п. Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0896	4	Асфальтобетон	657,00
306	Проезд вдоль домов №№ 17 - 21 по бул. Гусева	28 401 370 ОП МГ 0886	4	Асфальтобетон	197,00
307	Проезд вдоль домов №№ 18 - 28 п. Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0901	4	Асфальтобетон	606,00
308	Проезд вдоль домов №№ 2, 4, 6, 7, 10 п. Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0894	4	Асфальтобетон	239,00
309	Проезд вдоль домов №№ 3, 5 п. Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0895	4	Асфальтобетон	175,00
310	Проезд вдоль домов №№ 32, 36, 51 п. Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0897	4	Асфальтобетон	693,00
311	Проезд вдоль домов №№ 36, 38 п. Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0899	4	Асфальтобетон	211,00
312	Проезд вдоль домов №№ 8, 9, 11, 12 п. Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0893	4	Асфальтобетон	284,00
313	Проезд вдоль Первомайской роши от дома № 1 на Пролетарской набережной	28 401 375 ОП МГ 0952	4	Грунт	880,00
314	Проезд вдоль старой школы № 37 п. Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0902	4	Асфальтобетон	181,00
315	Проезд Волжский	28 401 378 ОП МГ 0281	2	Асфальтобетон	444,00
316	Проезд Волжский (поселок Дачный)	28 401 370 ОП МГ 0282	4	Грунт	458,00
317	Проезд Газовиков	28 401 365 ОП МГ 0283	4	Грунт	383,00
318	Проезд Глиники	28 401 370 ОП МГ 0284	4	Грунт	105,00
319	Проезд Гражданский	28 401 375 ОП МГ 0285	4	Грунт	213,00
320	Проезд Дюнный	28 401 365 ОП МГ 0286	4	Асфальтобетон	212,00
321	Проезд Желтиковский	28 401 375 ОП МГ 0287	4	Грунт	200,00
322	Проезд Загородный (поселок Дачный)	28 401 370 ОП МГ 0288	3	Грунт	295,00
323	Проезд Загородный (поселок Крупской)	28 401 370 ОП МГ 0289	4	Грунт	149,00
324	Проезд Зеленый (от улицы Орджоникидзе до путепровода через Октябрьскую железную дорогу)	28 401 370 ОП МГ 0290	2	Асфальтобетон	721,00
325	Проезд к гостинице "Березовая роша" в районе поселка Дачный	28 401 370 ОП МГ 0291	4	Асфальтобетон	230,00
326	Проезд к домам № 49, корп. 6 - 8 по ул. Орджоникидзе	28 401 370 ОП МГ 0943	4	Асфальтобетон	36,00
327	Проезд к дому № 58 (МОУ СОШ № 37) п. Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0898	4	Асфальтобетон	101,00
328	Проезд к дому № 65 по ул. Можайского	28 401 370 ОП МГ 0888	4	Асфальтобетон	174,00
329	Проезд к дому № 8а по Вагжановскому переулку	28 401 370 ОП МГ 0940	4	Асфальтобетон	102,00
330	Проезд к захоронению Керамического завода	28 401 370 ОП МГ 0938	4	Асфальтобетон	132,00

331	Проезд к поселку Новое Власьево и к поселку Никифоровское	28 401 370 ОП МГ 0292	3	Асфальтобетон	830,00
332	Проезд Кольцевой	28 401 365 ОП МГ 0293	4	Асфальтобетон	1212,00
333	Проезд Кондукторский	28 401 375 ОП МГ 0294	4	Грунт	108,00
334	Проезд Кутузова	28 401 365 ОП МГ 0295	4	Асфальтобетон	813,00
335	Проезд Малый заводской	28 401 365 ОП МГ 0296	4	Грунт	132,00
336	Проезд Маяковского	28 401 365 ОП МГ 0297	4	Грунт	118,00
337	Проезд между домами №№ 45, 46 п. Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0900	4	Асфальтобетон	72,00
338	Проезд между домов № 35 и № 37 в пос. Б. Перемерки	28 401 370 ОП МГ 0955	4	Грунт	209,00
339	Проезд между домами № 72 и № 76 по ул. Можайского	28 401 370 ОП МГ 0932	4	Асфальтобетон	96,00
340	Проезд Мелиораторов	28 401 370 ОП МГ 0298	4	Асфальтобетон	295,00
341	Проезд на территорию Бобачевского захоронения	28 401 370 ОП МГ 0956	4	Грунт	468,00
342	Проезд Новая Заря	28 401 365 ОП МГ 0299	4	Асфальтобетон	319,00
343	Проезд Новая слобода	28 401 365 ОП МГ 0300	4	Грунт	247,00
344	Проезд Новобежешкий	28 401 365 ОП МГ 0301	4	Грунт	206,00
345	Проезд Островского	28 401 370 ОП МГ 0302	4	Грунт	148,00
346	Проезд от б-ра Цанова до проезда 1-й Складской (Средний проезд)	28 401 370 ОП МГ 0949	4	Асфальтобетон	164,00
347	Проезд от бульвара Гусева до ул. Можайского вдоль домов №№ 61а, 61б, 61в	28 401 370 ОП МГ 0883	4	Асфальтобетон	374,00
348	Проезд от бульвара Ногина к д. 7, д. 9 по улице Карла Маркса	28 401 375 ОП МГ 0303	4	Асфальтобетон	335,00
349	Проезд от дома № 14 на ул. Дружинная до улицы Оснабрюкская	28 401 375 ОП МГ 0918	3	Асфальтобетон	266,00
350	Проезд от дома № 7 ул. Хромова до дома № 17 на ул. П. Савельевой	28 401 365 ОП МГ 0921	4	Асфальтобетон	273,00
351	Проезд от дома № 15 во Дворе Пролетарки до ул. 2-я За линией ОЖД	28 401 375 ОП МГ 0863	4	Асфальтобетон	602,00
352	Проезд от Зеленого проезда до Промышленного проезда	28 401 370 ОП МГ 0850	3	Асфальтобетон	604,00
353	Проезд от Краснофлотской наб. к гребной базе ГБУ ДО "СДЮСШОР по видам гребли имени олимпийской чемпионки Антонины Серединой"	28 401 378 ОП МГ 0951	4	Асфальтобетон	324,00
354	Проезд от межквартирного проезда вдоль дома № 30 по ул. Левитана (МОУ СОШ N 45) к дому N 69 по ул. Можайского	28 401 370 ОП МГ 0885	4	Асфальтобетон	151,00
355	Проезд от Московского шоссе до автокооператива № 9	28 401 370 ОП МГ 0927	4	Асфальтобетон	1382,00
356	Проезд от Московского шоссе до реки Волга вдоль домов 2, 17, 24, 31, 33 в пос. Власьево	28 401 370 ОП МГ 0903	4	Асфальтобетон	280,00
357	Проезд от Московского шоссе к противотуберкулезному диспансеру	28 401 370 ОП МГ 0939	4	Асфальтобетон	283,00
358	Проезд от Московского шоссе к пр-ту Победы в районе предприятия "Русский свет"	28 401 370 ОП МГ 0933	3	Асфальтобетон	914,00
359	Проезд от дома № 8 на ул. Хромова до дома № 5 на ул. Седова	28 401 365 ОП МГ 0920	4	Асфальтобетон	281,00
360	Проезд от пересечения переулка 3-й Красной Слободы и улицы 8-я Красной Слободы в сторону реки Волга	28 401 375 ОП МГ 0304	4	Грунт	302,00
361	Проезд от пересечения переулка Свободный и бульвара Радищева до площади Тверская	28 401 378 ОП МГ 0305	4	Асфальтобетон	135,00
362	Проезд от переулка Смоленский вдоль набережной реки Лазурь в сторону улицы Лидии Базановой	28 401 378 ОП МГ 0306	4	Асфальтобетон	408,00
363	Проезд от переулка Смоленский до набережной реки Лазурь	28 401 370 ОП МГ 0307	3	Асфальтобетон	432,00
364	Проезд от Петербургского шоссе до дома № 50, корп. 1 на Петербургском шоссе	28 401 365 ОП МГ 0922	4	Асфальтобетон	109,00
365	Проезд от Петербургского шоссе до лодочной станции вдоль домов 7а и 9б по Петербургскому шоссе	28 401 365 ОП МГ 0945	4	Асфальтобетон	320,00

366	Проезд от Петербургского шоссе до проходной ДСК	28 401 365 ОП МГ 0937	3	Асфальтобетон	186,00
367	Проезд от Петербургского шоссе до ул. Седова	28 401 365 ОП МГ 0861	4	Асфальтобетон	457,00
368	Проезд от проспекта 50 лет Октября до МОУ СОШ № 41	28 401 375 ОП МГ 0917	4	Асфальтобетон	299,00
369	Проезд от проспекта 50 лет Октября до набережной Мигаловская в районе Полиграфкомбината детской литературы	28 401 375 ОП МГ 0308	4	Асфальтобетон	460,00
370	Проезд от проспекта Калинина в сторону реки Тьмака в районе поворота на улицу Спартак	28 401 375 ОП МГ 0309	4	Асфальтобетон	231,00
371	Проезд от проспекта Октябрьский до улицы Лермонтова	28 401 370 ОП МГ 0310	2	Асфальтобетон	674,00
372	Проезд от проспекта Победы до реки Лазурь в районе площади Капошвара	28 401 378 ОП МГ 0311	3	Асфальтобетон	290,00
373	Проезд от проспекта Победы до улицы Тамары Ильиной	28 401 370 ОП МГ 0312	3	Асфальтобетон	157,00
374	Проезд от пр-та Победы к автогаражному кооперативу "Чайка-25"	28 401 370 ОП МГ 0941	4	Асфальтобетон	463,00
375	Проезд от Свободного пер. вдоль домов 1, 1б, 1в, 1г до моста через реку Тьмака в створе ул. Брагина	28 401 378 ОП МГ 0914	4	Асфальтобетон	250,00
376	Проезд от Старицкого шоссе (ул. Маршала Конева) вдоль водоемов к проспекту 50 лет Октября	28 401 375 ОП МГ 0866	4	Асфальтобетон	720,00
377	Проезд от ул. 2-ая Красина до мкр. "Радужный"	28 401 365 ОП МГ 0946	2	Асфальтобетон	1542,00
378	проезд от ул. Королева вдоль дома 16/1 и №№ 5, 9	28 401 370 ОП МГ 0887	4	Асфальтобетон	342,00
379	Проезд от ул. М. Буденного до пр-д Ремесленный между домами № 5 и № 7 на ул. М. Буденного	28 401 375 ОП МГ 0916	4	Асфальтобетон	125,00
380	Проезд от ул. Освобождения до ул. С. Горобца между д. 152 и д. 174 по ул. Освобождения	28 401 375 ОП МГ 0950	4	Асфальтобетон	197,00
381	Проезд от ул. П. Савельевой д. 33 до МОУ СОШ № 15	28 401 365 ОП МГ 0919	4	Асфальтобетон	396,00
382	Проезд от ул. П. Савельевой до ФОК (ул. П. Савельевой, д. 44, корп. 1)	28 401 365 ОП МГ 0936	3	Асфальтобетон	285,00
383	Проезд от ул. Пржевальского до МДОУ Д/С № 20/1 (ул. Герцена, д. 64)	28 401 365 ОП МГ 0923	4	Асфальтобетон	58,00
384	Проезд от ул. Садовая (пос. Сахарово) вдоль домов №№ 21 и 25 до границ города	28 401 365 ОП МГ 0876	4	Асфальтобетон	272,00
385	Проезд от ул. 15 лет Октября до домов №№ 70, корп. 2 - 4 по ул. Склизкова	28 401 370 ОП МГ 0910	4	Асфальтобетон	179,00
386	Проезд от ул. Вагжанова дом № 5 до дома № 8 по ул. Вокзальная	28 401 370 ОП МГ 0892	4	Асфальтобетон	153,00
387	Проезд от ул. Королева до дома № 10 по ул. Королева	28 401 370 ОП МГ 0891	4	Асфальтобетон	116,00
388	Проезд от ул. Королева до дома № 49 по Октябрьскому пр-ту	28 401 370 ОП МГ 0890	4	Асфальтобетон	65,00
389	Проезд от ул. Левитана к дому № 9 по ул. Королева	28 401 370 ОП МГ 0889	4	Асфальтобетон	161,00
390	Проезд от ул. Орджоникидзе вдоль домов №№ 49, корп. 1 - 5 до ул. Склизкова	28 401 370 ОП МГ 0911	4	Асфальтобетон	253,00
391	Проезд от ул. Орджоникидзе до жилого дома № 70, корп. 4 по ул. Склизкова	28 401 370 ОП МГ 0909	3	Асфальтобетон	354,00
392	Проезд от ул. Склизкова до пр. Победы вдоль дома № 74	28 401 370 ОП МГ 0908	3	Асфальтобетон	213,00
393	Проезд от улицы Борихино поле вдоль ж/д ветки до таможенного терминала	28 401 375 ОП МГ 0867	4	Асфальтобетон	482,00
394	Проезд от улицы 1-я За линией Октябрьской железной дороги до улицы Восстания	28 401 375 ОП МГ 0313	4	Асфальтобетон	263,00
395	Проезд от улицы 6-я Пролетарская до улицы 3-я Пролетарская	28 401 375 ОП МГ 0314	4	Грунт	331,00
396	Проезд от улицы 7-я Пролетарская до улицы Макарова	28 401 375 ОП МГ 0315	4	Грунт	597,00
397	Проезд от улицы Академика Туполева в сторону дороги на деревню Старая Константиновка	28 401 365 ОП МГ 0316	2	Асфальтобетон	209,00
398	Проезд от улицы Академика Туполева через деревню Старая Константиновка до поселка 1 Мая	28 401 365 ОП МГ 0317	2	Асфальтобетон	2103,00
399	Проезд от улицы Баррикадная до улицы 1-я Профинтерна	28 401 375 ОП МГ 0318	4	Грунт	142,00

400	Проезд от улицы Борзовская через поселок 1 Мая до границы города	28 401 365 ОП МГ 0319	2	Асфальтобетон	1995,00
401	Проезд от улицы Вологодская до проезда 3-й Южный	28 401 370 ОП МГ 0320	4	Асфальтобетон	352,00
402	Проезд от улицы Вологодская до улицы Летное поле	28 401 370 ОП МГ 0321	4	Асфальтобетон	210,00
403	Проезд от улицы Гончаровой до улицы 1-я Профинтерна	28 401 375 ОП МГ 0322	4	Грунт	118,00
404	Проезд от улицы Дачная до дороги на подстанцию в районе улицы Георгия Димитрова	28 401 365 ОП МГ 0323	2	Асфальтобетон	3367,00
405	Проезд от улицы Завидова до дома № 47/102 по ул. Коминтерна (вдоль домов № 49а, б по ул. Коминтерна и дома № 3 по ул. Завидова)	28 401 378 ОП МГ 0879	4	Асфальтобетон	336,00
406	Проезд от улицы Зинаиды Коноплянниковой к реке Тверца в районе моста через реку Тверца в створе улицы Красина	28 401 365 ОП МГ 0324	4	Асфальтобетон	427,00
407	Проезд от улицы Индустриальная в районе площади Гагарина	28 401 370 ОП МГ 0325	3	Асфальтобетон	266,00
408	Проезд от улицы Индустриальная до деревни Новая Константиновка	28 401 370 ОП МГ 0326	3	Асфальтобетон	1781,00
409	Проезд от улицы Коминтерна до улицы Колодкина и двора Товарный	28 401 375 ОП МГ 0327	4	Грунт	114,00
410	Проезд от улицы Кондукторская до улицы Лермонтова	28 401 375 ОП МГ 0328	4	Грунт	227,00
411	Проезд от улицы Лидии Базановой до реки Лазурь в районе академии ПВО	28 401 378 ОП МГ 0329	4	Асфальтобетон	83,00
412	Проезд от улицы Макарова до улицы 4-я Путейская	28 401 375 ОП МГ 0330	4	Грунт	256,00
413	Проезд от улицы Маршала Буденного до улицы Кирова	28 401 375 ОП МГ 0331	4	Асфальтобетон	364,00
414	Проезд от улицы Маршала Василевского до выставочного комплекса в поселке Сахарово	28 401 365 ОП МГ 0332	4	Асфальтобетон	655,00
415	Проезд от улицы Машинистов до улицы Кондукторская	28 401 375 ОП МГ 0333	4	Грунт	193,00
416	Проезд от улицы Пржевальского до улицы Академика Туполева	28 401 365 ОП МГ 0334	4	Асфальтобетон	164,00
417	Проезд от улицы Седова в сторону поликлиники МУЗ "Городская детская больница № 3" (улица Артюхиной, д. 13 корп. 2)	28 401 365 ОП МГ 0335	4	Асфальтобетон	378,00
418	Проезд от улицы Советская до улицы Рыбачья	28 401 378 ОП МГ 0336	3	Асфальтобетон	86,00
419	Проезд от улицы Совхозной между домами №№ 55 и 57 по ул. Седова	28 401 365 ОП МГ 0869	4	Асфальтобетон	102,00
420	Проезд от улицы Хромова до улицы 1-я Вагонников	28 401 365 ОП МГ 0337	3	Асфальтобетон	333,00
421	Проезд от улицы Чернышевского до улицы Староворобьевская	28 401 378 ОП МГ 0338	3	Асфальтобетон	124,00
422	Проезд от шоссе Бурашевское до улицы Левитана мимо Родильного дома № 1 (улица Можайского, д. 64)	28 401 370 ОП МГ 0339	2	Асфальтобетон	1033,00
423	Проезд от шоссе Московское до лица № 40 в деревне Большие Перемерки	28 401 370 ОП МГ 0340	3	Асфальтобетон	2053,00
424	Проезд от шоссе Московское до садоводческих товариществ в поселке Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0341	3	Асфальтобетон	1521,00
425	Проезд от шоссе Московское до улицы Центральная в поселке Элеватор	28 401 370 ОП МГ 0342	2	Асфальтобетон	432,00
426	Проезд от шоссе Московское до ЦРБ в поселке Химинститута	28 401 370 ОП МГ 0343	2	Асфальтобетон	569,00
427	Улица Екатерины Бакуниной	28 401 365 ОП МГ 0344	4	Асфальтобетон	1011,00
428	Проезд от шоссе Петербургское к кладбищу в районе деревни Николо-Малица	28 401 365 ОП МГ 0345	3	Асфальтобетон	952,00
429	Проезд от шоссе Петербургское перед Областной больницей	28 401 365 ОП МГ 0346	4	Асфальтобетон	615,00
430	Проезд от шоссе Сахаровское до поселка 2-е Городское торфопредприятие	28 401 365 ОП МГ 0347	4	Асфальтобетон	690,00
431	Проезд от шоссе Старицкое до проспекта 50 лет Октября	28 401 375 ОП МГ 0348	4	Асфальтобетон	779,00
432	Проезд Офицерский	28 401 370 ОП МГ 0349	4	Грунт	268,00
433	Проезд Парковый	28 401 365 ОП МГ 0350	4	Асфальтобетон	293,00
434	Проезд Патона	28 401 365 ОП МГ 0351	4	Асфальтобетон	531,00

435	Проезд Переволоцкий	28 401 375 ОП МГ 0352	4	Асфальтобетон	486,00
436	Проезд Промышленный	28 401 370 ОП МГ 0354	3	Асфальтобетон	2094,00
437	Проезд Ремесленный	28 401 375 ОП МГ 0355	4	Асфальтобетон	320,00
438	Проезд Силикатный	28 401 365 ОП МГ 0356	4	Грунт	399,00
439	Проезд Средний	28 401 375 ОП МГ 0357	4	Грунт	210,00
440	Проезд Стахановский	28 401 375 ОП МГ 0358	4	Грунт	206,00
441	Проезд Стеклопластик	28 401 365 ОП МГ 0359	2	Асфальтобетон	873,00
442	Проезд Тверецкий	28 401 365 ОП МГ 0360	4	Грунт	651,00
443	Проезд Текстильный	28 401 375 ОП МГ 0361	4	Грунт	369,00
444	Проезд Торговый	28 401 365 ОП МГ 0362	4	Асфальтобетон	764,00
445	Проезд Третьяковский	28 401 365 ОП МГ 0363	4	Грунт	169,00
446	Проезд Тургенева	28 401 370 ОП МГ 0364	4	Асфальтобетон	210,00
447	Проезд у храма Трех Исповедников	28 401 365 ОП МГ 0924	4	Асфальтобетон	137,00
448	Проезд Угловой	28 401 370 ОП МГ 0365	4	Грунт	195,00
449	Проезд Халтурина	28 401 375 ОП МГ 0366	4	Грунт	101,00
450	Проезд Швейников	28 401 378 ОП МГ 0367	3	Асфальтобетон	450,00
451	Проезд Эрнста Тельмана	28 401 365 ОП МГ 0368	4	Асфальтобетон	1531,00
452	Проезд Южный	28 401 370 ОП МГ 0369	4	Грунт	239,00
453	Проспект 50 лет Октября	28 401 375 ОП МГ 0370	2	Асфальтобетон	1856,00
454	Проспект Волоколамский	28 401 370 ОП МГ 0371	2	Асфальтобетон	2059,00
455	Проспект Калинин	28 401 375 ОП МГ 0372	2	Асфальтобетон	1700,00
456	Проспект Комсомольский	28 401 365 ОП МГ 0373	2	Асфальтобетон	1000,00
457	Проспект Ленина	28 401 375 ОП МГ 0374	2	Асфальтобетон	1799,00
458	Проспект Октябрьский	28 401 370 ОП МГ 0375	2	Асфальтобетон	986,00
459	Проспект Победы	28 401 370 ОП МГ 0376	2	Асфальтобетон	2874,00
460	Проспект Тверской	28 401 378 ОП МГ 0377	2	Асфальтобетон	1194,00
461	Проспект Чайковского	28 401 378 ОП МГ 0378	2	Асфальтобетон	2000,00
462	Путепровод на шоссе Москва - С.-Петербург, Московское шоссе	28 401 370 ОП МГ 0379	2	Асфальтобетон	51,00
463	Путепровод через Октябрьскую железную дорогу в створе проспекта Волоколамский	28 401 370 ОП МГ 0380	2	Асфальтобетон	373,00
464	Путепровод через Октябрьскую железную дорогу по шоссе Бурашевское	28 401 370 ОП МГ 0382	2	Асфальтобетон	168,00
465	Территория разворотного кольца, расположенного около Центрального рынка	28 401 378 ОП МГ 0915	4	Асфальтобетон	
466	Тупик Бризовый	28 401 365 ОП МГ 0383	4	Грунт	104,00
467	Тупик Зеленый	28 401 370 ОП МГ 0384	4	Асфальтобетон	223,00
468	Тупик Прудный	28 401 365 ОП МГ 0385	4	Грунт	137,00
469	Улица 15 лет Октября	28 401 370 ОП МГ 0386	2	Асфальтобетон	1917,00
470	Улица 1-й Головинский вал	28 401 378 ОП МГ 0387	4	Асфальтобетон	1189,00
471	Улица 1-я Александра Невского	28 401 365 ОП МГ 0388	3	Асфальтобетон	1059,00
472	Улица 1-я Вагонников	28 401 365 ОП МГ 0389	2	Асфальтобетон	933,00

473	Улица 1-я Желтиковская	28 401 375 ОП МГ 0390	4	Грунт	376,00
474	Улица 1-я За линией Октябрьской железной дороги	28 401 375 ОП МГ 0391	3	Асфальтобетон	1195,00
475	Улица 1-я Завокзальная	28 401 375 ОП МГ 0392	4	Грунт	487,00
476	Улица 1-я Интернациональная	28 401 375 ОП МГ 0393	4	Грунт	348,00
477	Улица 1-я Краснознаменная	28 401 375 ОП МГ 0394	4	Грунт	208,00
478	Улица 1-я Лагерная	28 401 375 ОП МГ 0395	4	Грунт	231,00
479	Улица 1-я Металлистов	28 401 365 ОП МГ 0396	4	Асфальтобетон	459,00
480	Улица 1-я Мукомольная	28 401 370 ОП МГ 0397	4	Грунт	81,00
481	Улица 1-я Новозаводская	28 401 365 ОП МГ 0398	4	Асфальтобетон	1482,00
482	Улица 1-я Пески	28 401 375 ОП МГ 0399	4	Грунт	663,00
483	Улица 1-я Профинтерна	28 401 375 ОП МГ 0400	4	Грунт	642,00
484	Улица 1-я Рабочая слобода	28 401 365 ОП МГ 0401	4	Грунт	278,00
485	Улица 1-я Республиканская	28 401 375 ОП МГ 0402	4	Асфальтобетон	780,00
486	Улица 1-я Садовая	28 401 378 ОП МГ 0403	3	Асфальтобетон	150,00
487	Улица 1-я Силикатная	28 401 365 ОП МГ 0404	3	Асфальтобетон	696,00
488	Улица 1-я Соляная	28 401 378 ОП МГ 0405	3	Асфальтобетон	225,00
489	Улица 1-я Суворова	28 401 378 ОП МГ 0406	3	Асфальтобетон	659,00
490	Улица 1-я Трусова	28 401 375 ОП МГ 0407	4	Асфальтобетон	545,00
491	Улица 26 Июня	28 401 365 ОП МГ 0408	2	Асфальтобетон	458,00
492	Улица 2-я Александра Невского	28 401 365 ОП МГ 0409	4	Асфальтобетон	756,00
493	Улица 2-я Беговая	28 401 375 ОП МГ 0410	4	Асфальтобетон	903,00
494	Улица 2-я Боровая	28 401 375 ОП МГ 0411	4	Грунт	145,00
495	Улица 2-я Вагонников	28 401 365 ОП МГ 0412	4	Асфальтобетон	753,00
496	Улица 2-я Волоколамская	28 401 375 ОП МГ 0413	4	Асфальтобетон	886,00
497	Улица 2-я Грибоедова	28 401 365 ОП МГ 0414	2	Асфальтобетон	1574,00
498	Улица 2-я За линией Октябрьской железной дороги	28 401 375 ОП МГ 0415	3	Асфальтобетон	635,00
499	Улица 2-я Завокзальная	28 401 375 ОП МГ 0416	4	Грунт	471,00
500	Улица 2-я Звеньевая	28 401 365 ОП МГ 0417	4	Асфальтобетон	282,00
501	Улица 2-я Интернациональная	28 401 375 ОП МГ 0418	4	Грунт	579,00
502	Улица 2-я Колхозная	28 401 375 ОП МГ 0419	4	Грунт	845,00
503	Улица 2-я Красина	28 401 365 ОП МГ 0420	2	Асфальтобетон	597,00
504	Улица 2-я Краснознаменная	28 401 375 ОП МГ 0421	4	Грунт	327,00
505	Улица 2-я Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0422	4	Асфальтобетон	585,00
506	Улица 2-я Крупской	28 401 370 ОП МГ 0423	4	Грунт	222,00
507	Улица 2-я Куклиновка	28 401 375 ОП МГ 0424	4	Асфальтобетон	272,00
508	Улица 2-я Лагерная	28 401 375 ОП МГ 0425	4	Грунт	330,00
509	Улица 2-я Лазо	28 401 365 ОП МГ 0426	4	Грунт	400,00
510	Улица 2-я Лукина	28 401 370 ОП МГ 0427	3	Асфальтобетон	455,00

511	Улица 2-я Metallистов	28 401 365 ОП МГ 0428	4	Асфальтобетон	535,00
512	Улица 2-я Минчурна	28 401 365 ОП МГ 0429	4	Асфальтобетон	85,00
513	Улица 2-я Мукомольная	28 401 370 ОП МГ 0430	4	Грунт	321,00
514	Улица 2-я Новозаводская	28 401 365 ОП МГ 0431	4	Асфальтобетон	1974,00
515	Улица 2-я Осипенко	28 401 365 ОП МГ 0432	4	Асфальтобетон	398,00
516	Улица 2-я Плеханова	28 401 365 ОП МГ 0433	4	Асфальтобетон	352,00
517	Улица 2-я Пролетарская	28 401 375 ОП МГ 0434	4	Грунт	798,00
518	Улица 2-я Профинтерна	28 401 375 ОП МГ 0435	4	Грунт	612,00
519	Улица 2-я Путейская	28 401 378 ОП МГ 0436	4	Грунт	175,00
520	Улица 2-я Пухальского	28 401 375 ОП МГ 0437	4	Асфальтобетон	225,00
521	Улица 2-я Республиканская	28 401 375 ОП МГ 0438	4	Грунт	370,00
522	Улица 2-я Серова	28 401 365 ОП МГ 0439	3	Асфальтобетон	419,00
523	Улица 2-я Силикатная	28 401 365 ОП МГ 0440	4	Асфальтобетон	882,00
524	Улица 2-я Соревнования	28 401 365 ОП МГ 0441	4	Асфальтобетон	306,00
525	Улица 2-я Суворова	28 401 378 ОП МГ 0442	3	Асфальтобетон	255,00
526	Улица 2-я Трусова	28 401 375 ОП МГ 0443	4	Грунт	239,00
527	Улица 3-я Беговая	28 401 375 ОП МГ 0444	4	Грунт	888,00
528	Улица 3-я Боровая	28 401 375 ОП МГ 0445	4	Грунт	127,00
529	Улица 3-я Вагонников	28 401 365 ОП МГ 0446	4	Асфальтобетон	752,00
530	Улица 3-я Волоколамская	28 401 375 ОП МГ 0447	4	Асфальтобетон	878,00
531	Улица 3-я За линией Октябрьской железной дороги	28 401 375 ОП МГ 0448	4	Грунт	838,00
532	Улица 3-я Интернациональная	28 401 375 ОП МГ 0449	4	Асфальтобетон	412,00
533	Улица 3-я Пролетарская	28 401 375 ОП МГ 0450	4	Асфальтобетон	1295,00
534	Улица 3-я Путейская	28 401 378 ОП МГ 0877	4	Асфальтобетон	187,00
535	Улица 3-я Пухальского	28 401 375 ОП МГ 0451	4	Грунт	240,00
536	Улица 3-я Силикатная	28 401 365 ОП МГ 0452	4	Асфальтобетон	492,00
537	Улица 4-я Беговая	28 401 375 ОП МГ 0453	4	Асфальтобетон	497,00
538	Улица 4-я Волоколамская	28 401 375 ОП МГ 0454	4	Асфальтобетон	829,00
539	Улица 4-я Интернациональная	28 401 375 ОП МГ 0455	4	Грунт	345,00
540	Улица 4-я Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0456	4	Асфальтобетон	405,00
541	Улица 4-я Пролетарская	28 401 375 ОП МГ 0457	4	Грунт	505,00
542	Улица 4-я Путейская	28 401 375 ОП МГ 0458	3	Асфальтобетон	471,00
543	Улица 5-я Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0459	4	Грунт	750,00
544	Улица 5-я Пролетарская	28 401 375 ОП МГ 0460	4	Грунт	483,00
545	Улица 6-я Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0461	4	Грунт	653,00
546	Улица 6-я Пролетарская	28 401 375 ОП МГ 0462	4	Асфальтобетон	632,00
547	Улица 7-я Интернациональная	28 401 375 ОП МГ 0463	4	Грунт	328,00
548	Улица 7-я Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0464	4	Грунт	826,00

549	Улица 7-я Пролетарская	28 401 375 ОП МГ 0465	4	Грунт	217,00
550	Улица 8-го Марта	28 401 375 ОП МГ 0466	4	Грунт	759,00
551	Улица 8-я Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0467	4	Грунт	828,00
552	Улица 9-я Красной Слободы	28 401 375 ОП МГ 0468	4	Грунт	520,00
553	Улица Авангардная	28 401 375 ОП МГ 0469	4	Асфальтобетон	561,00
554	Улица Агибалова	28 401 375 ОП МГ 0470	4	Грунт	207,00
555	Улица Адмирала Ушакова	28 401 365 ОП МГ 0471	4	Асфальтобетон	701,00
556	Улица Академика Каргина	28 401 378 ОП МГ 0472	3	Асфальтобетон	142,00
557	Улица Академика Туполева	28 401 365 ОП МГ 0473	2	Асфальтобетон	2655,00
558	Улица Академическая	28 401 375 ОП МГ 0474	3	Асфальтобетон	1762,00
559	Улица Александра Завидова	28 401 378 ОП МГ 0475	3	Асфальтобетон	746,00
560	Улица Александра Матросова	28 401 375 ОП МГ 0476	4	Асфальтобетон	561,00
561	Улица Александра Попова	28 401 378 ОП МГ 0477	3	Асфальтобетон	514,00
562	Улица Александра Ульянова	28 401 365 ОП МГ 0478	4	Асфальтобетон	349,00
563	Улица Алексея Томского	28 401 365 ОП МГ 0479	4	Асфальтобетон	505,00
564	Улица Анатолия Маслова	28 401 375 ОП МГ 0480	4	Асфальтобетон	587,00
565	Улица Андреевская	28 401 365 ОП МГ 0481	4	Грунт	1536,00
566	Улица Анучина	28 401 370 ОП МГ 0482	4	Асфальтобетон	405,00
567	Улица Арсения Степанова	28 401 375 ОП МГ 0483	3	Асфальтобетон	928,00
568	Улица Артема	28 401 375 ОП МГ 0484	4	Асфальтобетон	554,00
569	Улица Артюхиной	28 401 365 ОП МГ 0485	4	Асфальтобетон	670,00
570	Улица Архитекторов	28 401 365 ОП МГ 0486	4	Асфальтобетон	340,00
571	Улица Бакунина	28 401 375 ОП МГ 0487	3	Асфальтобетон	517,00
572	Улица Барминовская	28 401 365 ОП МГ 0488	4	Асфальтобетон	248,00
573	Улица Баррикадная	28 401 375 ОП МГ 0489	4	Асфальтобетон	812,00
574	Улица Бассейная	28 401 378 ОП МГ 0490	3	Асфальтобетон	1880,00
575	Улица Батинская	28 401 365 ОП МГ 0491	4	Асфальтобетон	1186,00
576	Улица Бебеля	28 401 378 ОП МГ 0492	2	Асфальтобетон	1101,00
577	Улица Белинского	28 401 365 ОП МГ 0493	4	Асфальтобетон	1614,00
578	Улица Благоева (от набережной Афанасия Никитина до ул. Горького)	28 401 365 ОП МГ 0494	2	Асфальтобетон	102,00
579	Улица Благоева (от ул. Горького до ул. Красина)	28 401 365 ОП МГ 0852	2	Асфальтобетон	1107,00
580	Улица Благоева (от ул. Красина до моста через ручей Соминка в створе ул. Благоева)	28 401 365 ОП МГ 0853	2	Асфальтобетон	480,00
581	Улица Бобкова	28 401 375 ОП МГ 0495	2	Асфальтобетон	1757,00
582	Улица Богданова	28 401 370 ОП МГ 0496	3	Асфальтобетон	755,00
583	Улица Богородицерождественская от ул. Исаевская Слобода вдоль домов 27, 31	28 401 365 ОП МГ 0874	4	Асфальтобетон	48,00
584	Улица Болотникова	28 401 365 ОП МГ 0497	4	Грунт	578,00
585	Улица Большая Зуевская	28 401 365 ОП МГ 0498	4	Асфальтобетон	935,00
586	Улица Большая Тверская	28 401 365 ОП МГ 0499	4	Грунт	700,00

587	Улица Большевиков	28 401 375 ОП МГ 0500	3	Асфальтобетон	1071,00
588	Улица Борзовская	28 401 365 ОП МГ 0501	4	Грунт	598,00
589	Улица Бориса Полевого	28 401 375 ОП МГ 0502	2	Асфальтобетон	748,00
590	Улица Борихино поле	28 401 375 ОП МГ 0503	2	Асфальтобетон	1030,00
591	Улица Бородина	28 401 365 ОП МГ 0504	4	Грунт	632,00
592	Улица Бортниковская	28 401 370 ОП МГ 0505	4	Грунт	1110,00
593	Улица Бочкина	28 401 370 ОП МГ 0506	3	Асфальтобетон	2759,00
594	Улица Брагина	28 401 378 ОП МГ 0507	2	Асфальтобетон	844,00
595	Улица Бригадная	28 401 375 ОП МГ 0508	4	Асфальтобетон	1352,00
596	Улица Буровая	28 401 370 ОП МГ 0509	4	Асфальтобетон	691,00
597	Улица Вагжанова (от переулка Смоленский до поворота на Восточный мост)	28 401 370 ОП МГ 0510	2	Асфальтобетон	1016,00
598	Улица Вагжанова (от площади Гагарина до поворота на Восточный мост)	28 401 370 ОП МГ 0854	2	Асфальтобетон	159,00
599	Улица Веры Бонч-Бруевич	28 401 378 ОП МГ 0511	3	Асфальтобетон	194,00
600	Улица Веселова	28 401 365 ОП МГ 0512	3	Асфальтобетон	1204,00
601	Улица Весенняя	28 401 370 ОП МГ 0513	4	Грунт	571,00
602	Улица Взлетная	28 401 370 ОП МГ 0514	4	Грунт	440,00
603	Улица Виноградова	28 401 375 ОП МГ 0515	3	Асфальтобетон	759,00
604	Улица Воздушная	28 401 365 ОП МГ 0516	4	Асфальтобетон	663,00
605	Улица Вокзальная	28 401 370 ОП МГ 0517	3	Асфальтобетон	884,00
606	Улица Вологодская	28 401 370 ОП МГ 0518	4	Асфальтобетон	931,00
607	Улица Андрея Дементьева	28 401 378 ОП МГ 0519	2	Асфальтобетон	1050,00
608	Улица Волынская	28 401 365 ОП МГ 0520	4	Асфальтобетон	1894,00
609	Улица Вольного Новгорода	28 401 378 ОП МГ 0521	2	Асфальтобетон	615,00
610	Улица Воровского	28 401 375 ОП МГ 0522	3	Асфальтобетон	631,00
611	Улица Восстания	28 401 375 ОП МГ 0523	4	Асфальтобетон	651,00
612	Улица Восточная	28 401 370 ОП МГ 0524	4	Асфальтобетон	1478,00
613	Улица Восточная в поселке Элеватор	28 401 370 ОП МГ 0525	4	Асфальтобетон	174,00
614	Улица Высокая	28 401 375 ОП МГ 0526	4	Грунт	410,00
615	Улица Гайдара	28 401 375 ОП МГ 0527	4	Асфальтобетон	1418,00
616	Улица Гвардейская	28 401 370 ОП МГ 0528	3	Асфальтобетон	670,00
617	Улица генерала Поленова	28 401 365 ОП МГ 0873	4	Грунт	139,00
618	Улица генерала Юшкевича	28 401 365 ОП МГ 0871	4	Грунт	209,00
619	Улица Георгиевская	28 401 375 ОП МГ 0529	2	Асфальтобетон	1121,00
620	Улица Георгия Димитрова	28 401 365 ОП МГ 0530	2	Асфальтобетон	2174,00
621	Улица Герцена	28 401 365 ОП МГ 0531	4	Асфальтобетон	703,00
622	Улица Глинки	28 401 370 ОП МГ 0532	4	Грунт	1702,00
623	Улица Голландская	28 401 365 ОП МГ 0533	4	Асфальтобетон	672,00
624	Улица Головинский вал	28 401 378 ОП МГ 0534	3	Асфальтобетон	100,00

625	Улица Головлева	28 401 375 ОП МГ 0535	4	Грунт	267,00
626	Улица Гончаровой	28 401 375 ОП МГ 0536	4	Асфальтобетон	1528,00
627	Улица Горького (от переулка Артиллерийский до улицы Благоева)	28 401 365 ОП МГ 0537	2	Асфальтобетон	825,00
628	Улица Горького (от ул. Благоева до площади Речного вокзала)	28 401 365 ОП МГ 0855	2	Асфальтобетон	1582,00
629	Улица Гражданская	28 401 375 ОП МГ 0538	4	Грунт	870,00
630	Улица Грибоедова	28 401 365 ОП МГ 0539	4	Асфальтобетон	652,00
631	Улица Громова	28 401 375 ОП МГ 0540	2	Асфальтобетон	2126,00
632	Улица Давыдовская	28 401 375 ОП МГ 0541	4	Грунт	360,00
633	Улица Дальняя	28 401 370 ОП МГ 0542	4	Грунт	1533,00
634	Улица Дарвина	28 401 378 ОП МГ 0543	2	Асфальтобетон	786,00
635	Улица Дачная	28 401 365 ОП МГ 0544	3	Асфальтобетон	1392,00
636	Улица Декабристов	28 401 375 ОП МГ 0545	4	Грунт	576,00
637	Улица Деревцова	28 401 365 ОП МГ 0546	4	Асфальтобетон	635,00
638	Улица Детская площадка	28 401 375 ОП МГ 0547	4	Грунт	134,00
639	Улица Дзержинского	28 401 375 ОП МГ 0548	4	Грунт	310,00
640	Улица Дивизионная	28 401 370 ОП МГ 0549	4	Асфальтобетон	316,00
641	Улица Дмитрия Донского	28 401 378 ОП МГ 0550	3	Асфальтобетон	1024,00
642	Улица Добролюбова	28 401 365 ОП МГ 0551	4	Асфальтобетон	2311,00
643	Улица Докучаева	28 401 365 ОП МГ 0552	4	Асфальтобетон	1091,00
644	Улица Домоткановская	28 401 370 ОП МГ 0553	4	Грунт	588,00
645	Улица Дорожников	28 401 365 ОП МГ 0554	4	Асфальтобетон	704,00
646	Улица Достоевского	28 401 378 ОП МГ 0556	3	Асфальтобетон	675,00
647	Улица Дрожжина	28 401 370 ОП МГ 0557	4	Грунт	1228,00
648	Улица Дружинная	28 401 375 ОП МГ 0558	4	Асфальтобетон	395,00
649	Улица Дубаковская	28 401 365 ОП МГ 0559	4	Асфальтобетон	494,00
650	Улица Дудневская	28 401 365 ОП МГ 0560	4	Грунт	152,00
651	Улица Дьяконова	28 401 365 ОП МГ 0561	4	Грунт	855,00
652	Улица Евгения Пичугина	28 401 375 ОП МГ 0562	4	Асфальтобетон	909,00
653	Улица Екатерины Фарафоновой	28 401 365 ОП МГ 0563	3	Асфальтобетон	808,00
654	Улица сержанта Елизарова	28 401 365 ОП МГ 0564	4	Грунт	970,00
655	Улица Ерофеева	28 401 378 ОП МГ 0565	2	Асфальтобетон	729,00
656	Улица Ефимова	28 401 378 ОП МГ 0566	3	Асфальтобетон	1306,00
657	Улица Железнодорожников	28 401 375 ОП МГ 0567	4	Асфальтобетон	840,00
658	Улица Желябова	28 401 378 ОП МГ 0568	3	Асфальтобетон	899,00
659	Улица Жигарева	28 401 378 ОП МГ 0569	3	Асфальтобетон	1066,00
660	Улица Жореса	28 401 365 ОП МГ 0570	4	Асфальтобетон	1125,00
661	Улица Жуковского	28 401 375 ОП МГ 0571	4	Грунт	780,00
662	Улица Загородная	28 401 370 ОП МГ 0572	4	Асфальтобетон	1731,00

663	Улица Западная	28 401 375 ОП МГ 0573	4	Грунт	618,00
664	Улица Звездная	28 401 375 ОП МГ 0574	4	Грунт	480,00
665	Улица Звеньевая	28 401 365 ОП МГ 0575	4	Асфальтобетон	696,00
666	Улица Зеленая	28 401 375 ОП МГ 0576	4	Грунт	306,00
667	Улица Зинаиды Коноплянниковой	28 401 365 ОП МГ 0577	2	Асфальтобетон	1437,00
668	Улица Зинаиды Тимофеевой	28 401 365 ОП МГ 0578	4	Асфальтобетон	235,00
669	Улица Зои Космодемьянской	28 401 375 ОП МГ 0579	2	Асфальтобетон	277,00
670	Улица Ивана Седых	28 401 378 ОП МГ 0580	3	Асфальтобетон	168,00
671	Улица Ильи Касьянова	28 401 375 ОП МГ 0581	4	Асфальтобетон	444,00
672	Улица Индустриальная	28 401 370 ОП МГ 0582	2	Асфальтобетон	2006,00
673	Улица Инициативная	28 401 375 ОП МГ 0583	4	Грунт	405,00
674	ул. Ипподромная (в границах от Волоколамского пр-та до ул. 15 лет Октября)	28 401 370 ОП МГ 0584	3	Асфальтобетон	583,00
675	ул. Ипподромная (в границах от ул. Попова до Волоколамского проспекта)	28 401 378 ОП МГ 0912	3	Асфальтобетон	139,00
676	Улица Исаевская слобода	28 401 365 ОП МГ 0585	4	Грунт	981,00
677	Улица Кайкова	28 401 378 ОП МГ 0587	3	Асфальтобетон	513,00
678	Улица Калошинская	28 401 375 ОП МГ 0588	4	Асфальтобетон	661,00
679	Улица Каменнодробильная	28 401 375 ОП МГ 0589	4	Грунт	251,00
680	Улица Карбышева	28 401 375 ОП МГ 0590	2	Асфальтобетон	797,00
681	Улица Карла Либкнехта	28 401 375 ОП МГ 0591	2	Асфальтобетон	280,00
682	Улица Карла Маркса	28 401 378 ОП МГ 0592	3	Асфальтобетон	820,00
683	Улица Карпинского	28 401 365 ОП МГ 0593	3	Асфальтобетон	1162,00
684	Улица КИМа	28 401 370 ОП МГ 0594	4	Грунт	728,00
685	Улица Кирова	28 401 375 ОП МГ 0595	3	Асфальтобетон	693,00
686	Улица Кирьянова	28 401 375 ОП МГ 0596	4	Асфальтобетон	477,00
687	Улица Киселевская	28 401 365 ОП МГ 0597	4	Асфальтобетон	1004,00
688	Улица Колодкина	28 401 375 ОП МГ 0598	4	Грунт	265,00
689	Улица Кольцевая	28 401 365 ОП МГ 0599	2	Асфальтобетон	1563,00
690	Улица Комарова	28 401 365 ОП МГ 0600	4	Асфальтобетон	695,00
691	Улица Коминтерна	28 401 370 ОП МГ 0601	2	Асфальтобетон	3794,00
692	Улица Коммуны (деревня Красное Знамя)	28 401 365 ОП МГ 0602	4	Асфальтобетон	2367,00
693	Улица Комсомольская	28 401 365 ОП МГ 0603	4	Грунт	244,00
694	Улица Кондукторская	28 401 375 ОП МГ 0604	4	Грунт	948,00
695	Улица Конечная	28 401 370 ОП МГ 0605	2	Асфальтобетон	1718,00
696	Улица Константина Заслонова	28 401 375 ОП МГ 0606	4	Асфальтобетон	1112,00
697	Улица Коняевская	28 401 370 ОП МГ 0607	3	Асфальтобетон	1247,00
698	Улица Коробкова	28 401 375 ОП МГ 0608	2	Асфальтобетон	1960,00
699	Улица Королева	28 401 370 ОП МГ 0609	2	Асфальтобетон	1139,00
700	Улица Короленко	28 401 365 ОП МГ 0610	4	Асфальтобетон	549,00

701	Улица Короткая	28 401 375 ОП МГ 0611	4	Грунт	145,00
702	Улица Котовского	28 401 365 ОП МГ 0612	4	Асфальтобетон	1004,00
703	Улица Кошевого	28 401 365 ОП МГ 0613	4	Грунт	323,00
704	Улица Крайняя	28 401 365 ОП МГ 0614	4	Асфальтобетон	701,00
705	Улица Красина (от улицы Благоева до улицы Зинаиды Коноплянниковой)	28 401 365 ОП МГ 0615	2	Асфальтобетон	672,00
706	Улица Красина (от улицы Благоева до улицы Скворцова-Степанова)	28 401 365 ОП МГ 0856	2	Асфальтобетон	333,00
707	Улица Красного Октября	28 401 375 ОП МГ 0616	4	Грунт	1560,00
708	Улица Красные Горки	28 401 370 ОП МГ 0618	3	Асфальтобетон	722,00
709	Улица Кржижановского	28 401 365 ОП МГ 0619	4	Асфальтобетон	512,00
710	Улица Кривичская	28 401 365 ОП МГ 0620	4	Асфальтобетон	1655,00
711	Улица Кривоноса	28 401 365 ОП МГ 0621	4	Асфальтобетон	198,00
712	Улица Криницкого	28 401 375 ОП МГ 0622	4	Грунт	1145,00
713	Улица Кропоткина	28 401 365 ОП МГ 0623	4	Асфальтобетон	966,00
714	Улица Крупской	28 401 370 ОП МГ 0624	4	Грунт	975,00
715	Улица Крылова	28 401 378 ОП МГ 0625	2	Асфальтобетон	575,00
716	Улица Кузнецкая	28 401 375 ОП МГ 0626	4	Грунт	172,00
717	Улица Куйбышева	28 401 365 ОП МГ 0627	4	Асфальтобетон	573,00
718	Улица Кутузова	28 401 365 ОП МГ 0628	4	Асфальтобетон	1718,00
719	Улица Лазо	28 401 365 ОП МГ 0629	4	Асфальтобетон	611,00
720	Улица Левитана	28 401 370 ОП МГ 0630	2	Асфальтобетон	1225,00
721	Улица Лейтенанта Ильина	28 401 365 ОП МГ 0872	4	Грунт	230,00
722	Улица Лермонтова	28 401 375 ОП МГ 0632	2	Асфальтобетон	1560,00
723	Улица Лесная	28 401 375 ОП МГ 0633	4	Грунт	550,00
724	Улица Летная	28 401 365 ОП МГ 0634	4	Асфальтобетон	625,00
725	Улица Летное поле	28 401 370 ОП МГ 0635	4	Асфальтобетон	554,00
726	Улица Лидии Базановой	28 401 378 ОП МГ 0636	3	Асфальтобетон	519,00
727	Улица Лизы Чайкиной	28 401 375 ОП МГ 0637	3	Асфальтобетон	385,00
728	Улица Линейная (от ул. Конечная до ул. Луговая)	28 401 370 ОП МГ 0638	2	Асфальтобетон	575,00
729	Улица Линейная (от ул. Луговая до шоссе Бурашевское)	28 401 370 ОП МГ 0857	2	Асфальтобетон	694,00
730	Улица Линейная (от шоссе Бурашевское до ул. Левитана)	28 401 370 ОП МГ 0858	2	Асфальтобетон	493,00
731	Улица Липовая	28 401 375 ОП МГ 0639	4	Грунт	760,00
732	Улица Локомотивная	28 401 375 ОП МГ 0640	4	Грунт	561,00
733	Улица Ломоносова	28 401 365 ОП МГ 0641	4	Асфальтобетон	1528,00
734	Улица Луговая	28 401 370 ОП МГ 0642	2	Асфальтобетон	1305,00
735	Улица Лукина	28 401 370 ОП МГ 0643	3	Асфальтобетон	866,00
736	Улица Луначарского	28 401 365 ОП МГ 0644	3	Асфальтобетон	1341,00
737	Улица Льва Толстого	28 401 365 ОП МГ 0645	4	Асфальтобетон	542,00
738	Улица Макарова	28 401 375 ОП МГ 0646	3	Асфальтобетон	1103,00

739	Улица Малая Зуевская	28 401 365 ОП МГ 0647	4	Грунт	525,00
740	Улица Малая Самара	28 401 370 ОП МГ 0648	4	Асфальтобетон	333,00
741	Улица Малая Тверская	28 401 365 ОП МГ 0649	2	Асфальтобетон	779,00
742	Улица Мамулинская	28 401 375 ОП МГ 0650	4	Грунт	642,00
743	Улица Марата	28 401 365 ОП МГ 0651	4	Асфальтобетон	702,00
744	Улица Марии Ульяновой	28 401 370 ОП МГ 0652	4	Грунт	701,00
745	Улица Марины Расковой	28 401 375 ОП МГ 0653	3	Асфальтобетон	654,00
746	Улица Маршала Буденного	28 401 375 ОП МГ 0654	2	Асфальтобетон	806,00
747	Улица Маршала Василевского	28 401 365 ОП МГ 0655	2	Асфальтобетон	1145,00
748	Улица Маршала Захарова	28 401 375 ОП МГ 0656	2	Асфальтобетон	661,00
749	Улица Маршала Конева	28 401 375 ОП МГ 0657	2	Асфальтобетон	2221,00
750	Улица Машинистов	28 401 375 ОП МГ 0658	2	Асфальтобетон	682,00
751	Улица Маяковского	28 401 365 ОП МГ 0659	2	Асфальтобетон	2040,00
752	Улица Медниковская	28 401 378 ОП МГ 0660	3	Асфальтобетон	640,00
753	Улица Менделеева	28 401 365 ОП МГ 0661	4	Асфальтобетон	512,00
754	Улица Мирная	28 401 370 ОП МГ 0662	4	Асфальтобетон	207,00
755	Улица Михаила Румянцева	28 401 365 ОП МГ 0663	4	Асфальтобетон	1219,00
756	Улица Мичурина	28 401 365 ОП МГ 0664	3	Асфальтобетон	1419,00
757	Улица Можайского	28 401 370 ОП МГ 0665	2	Асфальтобетон	1768,00
758	Улица Московская	28 401 370 ОП МГ 0666	2	Асфальтобетон	1225,00
759	Улица Мотострелковая	28 401 365 ОП МГ 0667	4	Грунт	402,00
760	Улица Мусоргского	28 401 365 ОП МГ 0668	2	Асфальтобетон	1092,00
761	Улица Народная	28 401 370 ОП МГ 0669	4	Грунт	1574,00
762	Улица Нахимова	28 401 365 ОП МГ 0670	3	Асфальтобетон	832,00
763	Улица Неготинская	28 401 370 ОП МГ 0671	4	Асфальтобетон	244,00
764	Улица Нестерова	28 401 375 ОП МГ 0672	4	Грунт	614,00
765	Улица Нефтяников	28 401 370 ОП МГ 0673	4	Асфальтобетон	3300,00
766	Улица Низинная	28 401 365 ОП МГ 0674	4	Грунт	181,00
767	Улица Никитина	28 401 365 ОП МГ 0675	4	Асфальтобетон	377,00
768	Улица Новая	28 401 370 ОП МГ 0676	4	Асфальтобетон	361,00
769	Улица Новая Заря (от переулка Третьяковский до бульвара Затверецкий)	28 401 365 ОП МГ 0677	2	Асфальтобетон	365,00
770	Улица Новая Заря (от переулка Третьяковский до набережной реки Волга)	28 401 365 ОП МГ 0859	2	Асфальтобетон	1252,00
771	Улица Новая Слобода	28 401 365 ОП МГ 0678	4	Грунт	264,00
772	Улица Новгородская	28 401 370 ОП МГ 0679	4	Асфальтобетон	217,00
773	Улица Новикова	28 401 375 ОП МГ 0680	3	Асфальтобетон	455,00
774	Улица Новостроек	28 401 375 ОП МГ 0681	4	Грунт	868,00
775	Улица Новоторжская	28 401 378 ОП МГ 0682	2	Асфальтобетон	1267,00
776	Улица Новочеркасская	28 401 365 ОП МГ 0683	4	Асфальтобетон	985,00

777	Улица Новососейная	28 401 375 ОП МГ 0684	4	Грунт	471,00
778	Улица Оборонная	28 401 365 ОП МГ 0685	3	Асфальтобетон	450,00
779	Улица Обручева	28 401 370 ОП МГ 0686	4	Асфальтобетон	159,00
780	Улица Овощная	28 401 365 ОП МГ 0687	4	Асфальтобетон	310,00
781	Улица Односторонняя	28 401 378 ОП МГ 0688	2	Асфальтобетон	206,00
782	Улица Озерная	28 401 370 ОП МГ 0689	3	Асфальтобетон	999,00
783	Улица Окольная	28 401 365 ОП МГ 0690	4	Грунт	79,00
784	Улица Ольховая	28 401 365 ОП МГ 0691	4	Грунт	309,00
785	Улица Орджоникидзе	28 401 370 ОП МГ 0692	2	Асфальтобетон	2309,00
786	Улица Освобождения	28 401 375 ОП МГ 0693	2	Асфальтобетон	1844,00
787	Улица Осипенко	28 401 365 ОП МГ 0694	4	Асфальтобетон	853,00
788	Улица Оснабрюкская	28 401 375 ОП МГ 0695	2	Асфальтобетон	2353,00
789	Улица Островского	28 401 370 ОП МГ 0696	4	Грунт	941,00
790	Улица Отмицкая	28 401 365 ОП МГ 0697	4	Грунт	578,00
791	Улица Павлика Морозова	28 401 375 ОП МГ 0698	2	Асфальтобетон	335,00
792	Улица Павлова	28 401 365 ОП МГ 0699	3	Асфальтобетон	1162,00
793	Улица Павлоковская	28 401 365 ОП МГ 0700	4	Грунт	790,00
794	Улица Парковая (деревня Красное Знамя)	28 401 365 ОП МГ 0702	4	Грунт	561,00
795	Улица Парковая (поселок Сахарово)	28 401 365 ОП МГ 0703	4	Асфальтобетон	158,00
796	Улица Парниковая	28 401 365 ОП МГ 0704	4	Асфальтобетон	190,00
797	Улица Партизанская	28 401 375 ОП МГ 0705	4	Грунт	100,00
798	Улица Пархоменко	28 401 365 ОП МГ 0706	4	Грунт	102,00
799	Улица Паши Савельевой	28 401 365 ОП МГ 0707	2	Асфальтобетон	4144,00
800	Улица Первитинская	28 401 365 ОП МГ 0708	4	Асфальтобетон	701,00
801	Улица Пионерская	28 401 375 ОП МГ 0709	4	Грунт	611,00
802	Улица Писарева	28 401 365 ОП МГ 0710	4	Асфальтобетон	501,00
803	Улица Планерная	28 401 365 ОП МГ 0711	4	Асфальтобетон	630,00
804	Улица Планировочная	28 401 375 ОП МГ 0712	4	Грунт	693,00
805	Улица Пленкина	28 401 365 ОП МГ 0713	4	Асфальтобетон	868,00
806	Улица Плеханова	28 401 365 ОП МГ 0714	3	Асфальтобетон	1072,00
807	Улица Полевая	28 401 375 ОП МГ 0715	4	Грунт	880,00
808	Улица Поперечная	28 401 375 ОП МГ 0717	4	Грунт	375,00
809	Улица Поселковая	28 401 365 ОП МГ 0718	3	Асфальтобетон	243,00
810	Улица Пржевальского	28 401 365 ОП МГ 0719	3	Асфальтобетон	1269,00
811	Улица Пригородная	28 401 365 ОП МГ 0720	4	Асфальтобетон	754,00
812	Улица Приютинская	28 401 365 ОП МГ 0721	4	Грунт	453,00
813	Улица Продольная	28 401 365 ОП МГ 0722	4	Асфальтобетон	311,00
814	Улица Производственная	28 401 365 ОП МГ 0723	4	Асфальтобетон	622,00

815	Улица Просторная (Заволжский район)	28 401 365 ОП МГ 0724	4	Грунт	459,00
816	Улица Просторная (Московский район)	28 401 370 ОП МГ 0725	4	Грунт	789,00
817	Улица Прошина	28 401 365 ОП МГ 0726	4	Асфальтобетон	624,00
818	Улица Прядильная	28 401 375 ОП МГ 0727	4	Грунт	380,00
819	Улица Псковская	28 401 370 ОП МГ 0947	2	Асфальтобетон	984,00
820	Улица Пугачева	28 401 365 ОП МГ 0728	4	Асфальтобетон	511,00
821	Улица Пушкинская	28 401 378 ОП МГ 0729	3	Асфальтобетон	244,00
822	Улица Революционная	28 401 378 ОП МГ 0731	3	Асфальтобетон	530,00
823	Улица Резинстрой	28 401 370 ОП МГ 0732	4	Асфальтобетон	681,00
824	Улица Репина	28 401 365 ОП МГ 0733	4	Грунт	558,00
825	Улица Республиканская	28 401 375 ОП МГ 0734	4	Грунт	610,00
826	Улица Речная	28 401 375 ОП МГ 0735	4	Грунт	708,00
827	Улица Ржевская	28 401 375 ОП МГ 0736	2	Асфальтобетон	859,00
828	Улица Рихарда Зорге	28 401 375 ОП МГ 0737	2	Асфальтобетон	584,00
829	Улица Роговик	28 401 378 ОП МГ 0738	4	Асфальтобетон	357,00
830	Улица Розы Люксембург	28 401 365 ОП МГ 0739	4	Асфальтобетон	1741,00
831	Улица Ротмистрова	28 401 370 ОП МГ 0740	3	Асфальтобетон	1099,00
832	Улица Рубеж	28 401 365 ОП МГ 0741	4	Асфальтобетон	246,00
833	Улица Русская	28 401 365 ОП МГ 0742	4	Грунт	309,00
834	Улица Рыбацкая	28 401 378 ОП МГ 0743	3	Асфальтобетон	608,00
835	Улица Рылеева	28 401 375 ОП МГ 0744	4	Грунт	147,00
836	Улица Садовая (поселок Сахарово)	28 401 365 ОП МГ 0745	3	Асфальтобетон	681,00
837	Улица Салтыкова-Щедрина	28 401 378 ОП МГ 0746	2	Асфальтобетон	548,00
838	Улица Светлая	28 401 375 ОП МГ 0747	2	Асфальтобетон	924,00
839	Улица Светогоровская	28 401 370 ОП МГ 0748	4	Асфальтобетон	535,00
840	Улица Севастьянова	28 401 375 ОП МГ 0749	4	Асфальтобетон	797,00
841	Улица Северная	28 401 365 ОП МГ 0750	4	Асфальтобетон	630,00
842	Улица Седова	28 401 365 ОП МГ 0751	4	Асфальтобетон	679,00
843	Улица Семенова	28 401 375 ОП МГ 0752	4	Грунт	1050,00
844	Улица Сергея Тюленина	28 401 365 ОП МГ 0753	3	Асфальтобетон	418,00
845	Улица Сердюковская	28 401 370 ОП МГ 0754	3	Асфальтобетон	1381,00
846	Улица Серебряжковская пристань	28 401 375 ОП МГ 0755	4	Асфальтобетон	915,00
847	Улица Серебряная	28 401 378 ОП МГ 0756	3	Асфальтобетон	344,00
848	Улица Серова	28 401 365 ОП МГ 0757	4	Асфальтобетон	1111,00
849	Улица Сибирская	28 401 370 ОП МГ 0758	4	Асфальтобетон	447,00
850	Улица Симеоновская	28 401 378 ОП МГ 0759	3	Асфальтобетон	909,00
851	Улица Сиреневая	28 401 375 ОП МГ 0760	4	Грунт	535,00
852	Улица Сквозная	28 401 375 ОП МГ 0761	4	Асфальтобетон	675,00

853	Улица Скворцова-Степанова	28 401 365 ОП МГ 0762	2	Асфальтобетон	1871,00
854	Улица Складская	28 401 375 ОП МГ 0763	3	Асфальтобетон	1426,00
855	Улица Склизкова	28 401 370 ОП МГ 0764	2	Асфальтобетон	2917,00
856	Улица Смольная	28 401 375 ОП МГ 0765	4	Грунт	840,00
857	Улица Советская	28 401 378 ОП МГ 0766	2	Асфальтобетон	1567,00
858	Улица Советский вал	28 401 375 ОП МГ 0767	4	Грунт	234,00
859	Улица Совхозная	28 401 365 ОП МГ 0768	4	Асфальтобетон	754,00
860	Улица Соколовская	28 401 365 ОП МГ 0769	4	Асфальтобетон	444,00
861	Улица Солнечная	28 401 375 ОП МГ 0770	4	Грунт	1398,00
862	Улица Соминка (от улицы Соревнования до улицы Хрустальная)	28 401 365 ОП МГ 0771	4	Асфальтобетон	702,00
863	Улица Соревнования	28 401 365 ОП МГ 0772	4	Асфальтобетон	686,00
864	Улица Сосновая	28 401 375 ОП МГ 0773	4	Грунт	258,00
865	Улица Софьи Перовской	28 401 378 ОП МГ 0774	2	Асфальтобетон	947,00
866	Улица Спартака	28 401 375 ОП МГ 0775	2	Асфальтобетон	1355,00
867	Улица Спортивная	28 401 375 ОП МГ 0776	4	Грунт	472,00
868	Улица Стадионная	28 401 365 ОП МГ 0777	4	Асфальтобетон	529,00
869	Улица Старобежская	28 401 365 ОП МГ 0778	4	Асфальтобетон	1553,00
870	Улица Староворобьевская	28 401 378 ОП МГ 0779	3	Асфальтобетон	335,00
871	Улица Стартовая	28 401 370 ОП МГ 0780	3	Асфальтобетон	937,00
872	Улица Стахановская	28 401 375 ОП МГ 0781	4	Асфальтобетон	1080,00
873	Улица Стрежневая	28 401 365 ОП МГ 0783	4	Асфальтобетон	1082,00
874	Улица Стрелковая	28 401 365 ОП МГ 0784	4	Грунт	447,00
875	Улица Строителей	28 401 375 ОП МГ 0785	2	Асфальтобетон	694,00
876	Улица Сутугинская	28 401 365 ОП МГ 0786	4	Грунт	356,00
877	Улица Сухая	28 401 375 ОП МГ 0787	4	Грунт	860,00
878	Улица Тамары Ильиной	28 401 370 ОП МГ 0788	3	Асфальтобетон	1334,00
879	Улица Танкистов	28 401 365 ОП МГ 0789	4	Грунт	444,00
880	Улица Тверовидицкая	28 401 365 ОП МГ 0790	4	Асфальтобетон	983,00
881	Улица Театралов	28 401 365 ОП МГ 0791	4	Асфальтобетон	580,00
882	Улица Тепляковская	28 401 365 ОП МГ 0792	4	Асфальтобетон	283,00
883	Улица Терещенко	28 401 370 ОП МГ 0793	3	Асфальтобетон	1619,00
884	Улица Тимирязева	28 401 375 ОП МГ 0794	4	Грунт	191,00
885	Улица Тихвинская	28 401 378 ОП МГ 0795	4	Грунт	523,00
886	Улица Ткача	28 401 375 ОП МГ 0796	4	Асфальтобетон	590,00
887	Улица Топливная	28 401 375 ОП МГ 0797	4	Грунт	401,00
888	Улица Тракторная	28 401 375 ОП МГ 0798	2	Асфальтобетон	1590,00
889	Улица Транспортная	28 401 370 ОП МГ 0799	4	Грунт	1353
890	Улица Трехсвятская	28 401 378 ОП МГ 0800	3	Асфальтобетон	1087,00

891	Улица Троицкая	28 401 378 ОП МГ 0801	3	Асфальтобетон	650,00
892	Улица Трудовая	28 401 370 ОП МГ 0802	4	Грунт	1557,00
893	Улица Тургенева	28 401 370 ОП МГ 0803	2	Асфальтобетон	1843,00
894	Улица Ударная	28 401 365 ОП МГ 0804	4	Грунт	260,00
895	Улица Успенского	28 401 365 ОП МГ 0805	4	Грунт	629,00
896	Улица Учебная	28 401 375 ОП МГ 0806	4	Асфальтобетон	170,00
897	Улица Учебная (деревня Красное Знамя)	28 401 365 ОП МГ 0807	4	Грунт	219,00
898	Улица Учительская	28 401 378 ОП МГ 0808	3	Асфальтобетон	719,00
899	Улица Фадеева	28 401 370 ОП МГ 0809	2	Асфальтобетон	1537,00
900	Улица Фрунзе	28 401 365 ОП МГ 0810	2	Асфальтобетон	1336,00
901	Улица Фурманова	28 401 365 ОП МГ 0811	3	Асфальтобетон	1134,00
902	Улица Халтурина	28 401 375 ОП МГ 0812	4	Асфальтобетон	2500,00
903	Улица Химиков	28 401 370 ОП МГ 0813	4	Асфальтобетон	1083,00
904	Улица Хромова	28 401 365 ОП МГ 0814	2	Асфальтобетон	2171,00
905	Улица Хрустальная	28 401 365 ОП МГ 0815	2	Асфальтобетон	883,00
906	Улица Хрустальная - ул. Заречная	28 401 365 ОП МГ 0862	4	Асфальтобетон	408,00
907	Улица Хуторская	28 401 365 ОП МГ 0816	4	Грунт	213,00
908	Улица Цветочная	28 401 365 ОП МГ 0817	3	Асфальтобетон	711,00
909	Улица Центральная в поселке Элеватор	28 401 370 ОП МГ 0818	2	Асфальтобетон	986,00
910	Улица Циммервальдская	28 401 378 ОП МГ 0819	3	Асфальтобетон	516,00
911	Улица Циолковского	28 401 375 ОП МГ 0820	4	Асфальтобетон	1887,00
912	Улица Чапаева	28 401 365 ОП МГ 0821	4	Асфальтобетон	545,00
913	Улица Чебышева	28 401 375 ОП МГ 0822	4	Асфальтобетон	572,00
914	Улица Челюскинцев	28 401 365 ОП МГ 0823	4	Асфальтобетон	555,00
915	Улица Черкасская	28 401 365 ОП МГ 0824	4	Асфальтобетон	2551,00
916	Улица Чернышевского	28 401 378 ОП МГ 0825	3	Асфальтобетон	331,00
917	Улица Чехова	28 401 365 ОП МГ 0826	4	Асфальтобетон	1144,00
918	Улица Чкалова	28 401 375 ОП МГ 0827	2	Асфальтобетон	616,00
919	Улица Чудова	28 401 375 ОП МГ 0828	4	Асфальтобетон	411,00
920	Улица Шевченко	28 401 365 ОП МГ 0829	4	Асфальтобетон	355,00
921	Улица Широкая	28 401 375 ОП МГ 0830	4	Грунт	417,00
922	Улица Шишкова (от переулка Третьяковский до моста через ручей Исаевский в створе шоссе Бежецкое)	28 401 365 ОП МГ 0831	2	Асфальтобетон	821,00
923	Улица Шишкова (от переулка Третьяковский до ул. Академика Туполева)	28 401 365 ОП МГ 0860	2	Асфальтобетон	795,00
924	Улица Школьная (деревня Красное Знамя)	28 401 365 ОП МГ 0832	4	Грунт	845,00
925	Улица Школьная (поселок Сахарово)	28 401 365 ОП МГ 0833	3	Асфальтобетон	334,00
926	Улица Щорса	28 401 365 ОП МГ 0834	4	Асфальтобетон	612,00
927	Улица Эрнста Тельмана	28 401 365 ОП МГ 0835	2	Асфальтобетон	1066,00

928	Улица Южная	28 401 370 ОП МГ 0836	2	Асфальтобетон	919,00
929	Улица Ярославская	28 401 370 ОП МГ 0838	4	Асфальтобетон	292,00
930	Шоссе Бежецкое	28 401 365 ОП МГ 0839	2	Асфальтобетон	2260,00
931	Шоссе Бурашевское	28 401 370 ОП МГ 0840	2	Асфальтобетон	2384,00
932	Шоссе Волоколамское	28 401 375 ОП МГ 0841	2	Асфальтобетон	2783,00
933	Шоссе Московское	28 401 370 ОП МГ 0842	2	Асфальтобетон	9010,00
934	Шоссе Петербургское	28 401 365 ОП МГ 0843	2	Асфальтобетон	5050,00
935	Шоссе Рябеевское	28 401 375 ОП МГ 0844	2	Асфальтобетон	3878,00
936	Шоссе Сахаровское	28 401 365 ОП МГ 0845	2	Асфальтобетон	6596,00
937	Шоссе Старицкое	28 401 375 ОП МГ 0846	2	Асфальтобетон	1650,00
938	Проезд к СНТ "Светлый"	28 401 365 ОП МГ 0957	4	Асфальтобетон	277,00
939	Проезд от ул. Дружинной до д. № 12 по ул. Георгиевская (школа № 52)	28 401 375 ОП МГ 0958	4	Асфальтобетон	309,00
940	Проезд от ул. И. Касьянова до д. № 12 по ул. Георгиевская (школа № 52) вдоль дома № 9, корп. 2 и д. № 9, корп. 3 по ул. Оснабрюкская	28 401 375 ОП МГ 0959	4	Асфальтобетон	309,00
941	Пешеходная дорога вдоль средней школы № 7	28 401 365 ОП МГ 0960	4	Асфальтобетон	123,00
942	Пешеходная дорога вдоль средней школы № 45	28 401 370 ОП МГ 0961	4	Асфальтобетон	116,00
943	Пешеходная дорога вдоль гимназии № 44	28 401 370 ОП МГ 0962	4	Асфальтобетон	334,00
944	Проезд от д. № 2 до д. № 18 по ул. Заречная	28 401 365 ОП МГ 0963	4	Асфальтобетон	468,00
945	Проезд между д. № 4а и д. № 6а по проспекту 50 лет Октября	28 401 375 ОП МГ 0964	4	Асфальтобетон	99,00
946	Проезд в районе дома № 43 на проспекте 50 лет Октября	28 401 375 ОП МГ 0965	4	Асфальтобетон	238,00
947	Улица Марии Смирновой	28 401 375 ОП МГ 0966	4	Асфальтобетон	395,00
948	Пешеходный мост через реку Тьмака № 1 у Обелиска "Победа"	28 401 378 ОП МГ 0967	4	Асфальтобетон	51,00
949	Пешеходный мост через реку Тьмака № 2 у Обелиска "Победа"	28 401 378 ОП МГ 0968	4	Асфальтобетон	51,00
950	Мост через реку Тьмака № 13 (пешеходный) в поселке Первомайский	28 401 375 ОП МГ 0969	4	Дерево	145,00
951	Путепровод на правобережном подходе к Восточному мосту	28 401 370 ОП МГ 0970	2	Асфальтобетон	39,00
952	Путепровод на правобережном подходе к мосту через реку Тверца в створе улицы Красина	28 401 365 ОП МГ 0971	2	Асфальтобетон	73,00
953	Мост через ручей Бортниковский	28 401 370 ОП МГ 0972	4	Асфальтобетон	14,00
954	Проезд от улицы П. Савельевой до дома № 1а на улице Фрунзе	28 401 365 ОП МГ 0973	4	Асфальтобетон	458,00
955	Наб. Михаила Ярославича (от Волжского проезда до пешеходного моста через р. Тьмаку)	28 401 378 ОП МГ 0974	4	Брусчатка	225,00
956	Проезд вдоль дома № 5 по ул. Королева	28 401 370 ОП МГ 0975	4	Асфальтобетон	107,00
957	Проезд от 1-го переулка Вагонников до угла дома № 52, корп. 2 по ул. Паши Савельевой	28 401 365 ОП МГ 0976	4	Асфальтобетон	310,00
958	Проезд вдоль дома № 31 (Тверской почтамт) по ул. Советской	28 401 378 ОП МГ 0977	4	Асфальтобетон	83,00
959	Проезд в районе домов № 97 и № 99 по ул. Коминтерна	28 401 370 ОП МГ 0978	4	Асфальтобетон	310,00
960	Проезд от ул. Борихино поле до дома № 2 по Старицкому шоссе	28 401 375 ОП МГ 0979	4	Асфальтобетон	264,00
	ИТОГО				601 113,00

к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Твери на 2020-2039 годы
Мероприятия по развитию наземного городского пассажирского транспорта на территории города Твери

№ п/п	Вид	Объект	Месторасположение	Описание мероприятий	Год ввода
1	Обустройство	Улицы	просп. Чайковского	Нанесение дорожной разметки для организации специальной полосы для маршрутных транспортных средств	2021
2	Обустройство	Улицы	Волоколамский проспект	Нанесение дорожной разметки для организации специальной полосы для маршрутных транспортных средств	2021
3	Обустройство	Улицы	Октябрьский просп.	Нанесение дорожной разметки для организации специальной полосы для маршрутных транспортных средств	2021
4	Обустройство	Улицы	Комсомольский просп.	Нанесение дорожной разметки для организации специальной полосы для маршрутных транспортных средств	2021
5	Обустройство	Улицы	ул. Паши Савельевой	Нанесение дорожной разметки для организации специальной полосы для маршрутных транспортных средств	2022
6	Обустройство	Улицы	просп. Ленина	Нанесение дорожной разметки для организации специальной полосы для маршрутных транспортных средств	2022
7	Обустройство	Улицы	ул. Академика Туполева	Нанесение дорожной разметки для организации специальной полосы для маршрутных транспортных средств	2022
8	Обустройство	Улицы	ул. Можайского	Нанесение дорожной разметки для организации специальной полосы для маршрутных транспортных средств	2022
9	Обустройство	Улицы	ул. Бебеля	Нанесение дорожной разметки для организации специальной полосы для маршрутных транспортных средств	2022
10	Обустройство	Улицы	ул. Брагина	Нанесение дорожной разметки для организации специальной полосы для маршрутных транспортных средств	2022
11	Строительство	Трамвайная линия	ул. Коминтерна - Проспект Чайковского; Нововолжский мост – ул. Горького – Тверской проспект – Петербургское шоссе; ул. Благоева	Реконструкция трамвайных путей	2023
12	Строительство	Трамвайная линия	Хрустальная ул., д. 1	Капитальный ремонт трамвайного депо и тяговой подстанции	2020
13	Приобретение	Трамвай односторонний	Хрустальная ул., д. 1	Закупка подвижного состава	2022
14	Строительство	Трамвайная линия	Тверь Экспо; ул. Академика Туполева; ул. Маяковского, ул. Орджоникидзе; Бурашевское шоссе; ул. Можайского; ул. Коминтерна	Реконструкция и строительство трамвайных путей	2023
15	Приобретение	Трамвай односторонний	Хрустальная ул., д. 1	Закупка подвижного состава	2025

Сравнительная характеристика изменений муниципальной и межмуниципальной маршрутной сети

№ п/п	Вид тарифа	Маршрутная сеть по состоянию на 31.12.2019					Маршрутная сеть 2020-2039					
		№ маршрута	Начальный пункт	Конечный пункт	Интеграл	Количество	Мероприятие	№ маршрута	Начальный пункт	Конечный пункт	Интеграл	Кол-во
Троллейбус												
1	Регулируемый	2	б-р Профсоюзов	Ж.-д. вокзал	8	14	Отмена маршрута	2				
2	Регулируемый	3	ул. Левитана	Центросвар	10	14	Отмена маршрута	3				
3	Регулируемый	4	Чайка	Центросвар	30	4	Отмена маршрута	4				
4	Регулируемый	7	б-р Профсоюзов	Южный	8	16	Отмена маршрута	7				
Автобус большой вместимости												
5	Регулируемый	1	Ж.-д. вокзал	ЦРБ	16	7	Смена вместимости	1				
6								9	Мигалово	Центросвар	10	14
7	Регулируемый	15	Литвинки	ТЦ Метро	120	1	Изменение маршрута	15	Глобус	ТЭЦ-3	14	8
8	Регулируемый	20	Мигалово	Энергоремонт	7	16		20	Мигалово	Энергоремонт	10	12
9	Регулируемый	21	Мигалово	ул. Левитана	135	1		21	Мигалово	ул. Левитана	10	14
10	Регулируемый	30	Центросвар	ул. Левитана	135	1		30	Центросвар	ул. Левитана	10	14
11	Регулируемый	31	Мамулино	Перинатальный	15	10	Смена вместимости	31				
12	Регулируемый	33	Мигалово	Глобус	30	5		33	Мигалово	Глобус	10	15
13	Регулируемый	36	Мамулино	Сахарово	30	5		36	Мамулино	Сахарово	10	15
14	Регулируемый	41	Центросвар	Химинститут	16	9	Смена вместимости	41				

15										Новый маршрут	42	Глобус	Ж.д. вокзал	10	14
16	Регулируемый	56	Речной вокзал	пл. Конституции	100	1	Изменение маршрута	56	б-р Цанова	Ж.д. вокзал ул. Хромова (МЖК)	13	8			
17	Нерегулируемый	154	Лебедево	Дм.-Черкасы	30	6	Смена вместимости	154							
18			Автобус средней вместимости												
19								1	Ж.-д. вокзал	ЦРБ	14	8			
20	Регулируемый	5	ул. Зелёная	Химинститут	47	3	Изменение маршрута	5	б-р Профсоюзов	ЦРБ	34	4			
21								6	Мамулино	ул. Хромова (МЖК)	12	12			
22	Нерегулируемый	7	ул. Зелёная	Радужный	7	18	Изменение маршрута	7	ул. Зелёная	Радужный	15	8			
23	Нерегулируемый	10	Ж.д. больница	Химинститут	6	18		10	Ж.-д. больница	Химинститут	14	8			
24	Нерегулируемый	14	Мигалово	ТЭЦ-3	6	20	Изменение маршрута	14	Мигалово	Литвинки	15	9			
25	Нерегулируемый	19	Центросвар	Сахарово	8	16		19	Центросвар	Сахарово	30	4			
26								24	ТЦ Метро	ул. 1-я за линией	10	12			
27	Нерегулируемый	27	Мамулино	Энергоремонт	7	15		27	Мамулино	Энергоремонт	25	4			
28								31	Мамулино	Перинатальный	15	10			
29	Нерегулируемый	33к	Мигалово	Глобус	5	28		33к	Мигалово	Глобус					
30	Нерегулируемый	35	Южный	Сахарово	24	5		35	Южный	Сахарово					
31							Изменение маршрута	41	ул. Артюхиной	Химинститут	10	13			
32							Новый маршрут	43	Южный-Д	Радужный	10	14			
33							Новый маршрут	44	Чайка	Радужный	14	7			
34	Нерегулируемый	51	ТЦ Метро	Литвинки	6	17	Изменение маршрута	51	ТЦ Метро	Литвинки	14	8			
35	Нерегулируемый	52	Речной вокзал	пос. им. Крупской	15	12		52	Речной вокзал	пос. им. Крупской					

36	Нерегулируемый	55	Южный	пл. Конституции	6	25	Изменение маршрута	55	Южный	Радужный	9	15
37	Нерегулируемый	106	Автовокзал	Эммаусс	7	20	Изменение маршрута	106	ТЦ Метро	Эммаус	12	12
38							Изменение маршрута	154	Дм.-Черкасы	(кольцевой)	25	6
39							Изменение маршрута	177	Лебедево	Отрадное	18	8
40	Нерегулируемый	202	Мясокомбинат	Дмитровское	65	2	Смена вместимости	202				
41	Нерегулируемый	204	Мамулино	Заволжский	6	24		204	Мамулино	Заволжский	10	14
42	Нерегулируемый	205	Боровлёво-2	Литвинки	5	27	Изменение маршрута	205	Боровлёво-2	Литвинки	14	9
43	Нерегулируемый	208	Южный	СНТ Светлый	4	33		208	Южный	СНТ Светлый	13	12
44								211	Мигалово	Отрадное	14	10
45	Нерегулируемый	222	ул. Артюхиной	Никулино	5	30	Изменение маршрута	222	Ж.д. вокзал	Лебедево	15	8
46	Нерегулируемый	223	Боровлёво-1	Черногубово	8	20	Изменение маршрута	223	Боровлёво-1	Черногубово	18	9
47	Нерегулируемый	227	Глобус	Прудиче	18	8		227	Глобус	Прудиче	22	6
48								228	Южный	Аввакумово	14	9
49								233	Николо-Малица	Химинститут	19	7
						341						261
			Автобус малой вместимости									
50	Нерегулируемый	2	Мигалово	пос. им. Крупской	5	31	Смена вместимости	2				
51	Нерегулируемый	3	109-я ветка	пов. на Глазково	15	6		3	109-я ветка	пов. на Глазково		
52	Нерегулируемый	6	Мамулино	ул. Хромова, 25	4	28	Смена вместимости	6				
53	Нерегулируемый	9	Мигалово	Центросвар	5	25	Смена вместимости	9				
54	Нерегулируемый	12	ТЭЦ-3	Деревнище	6	27		12	Борихино Поле	ТЭЦ-3	9	18
55	Нерегулируемый	24	ТЦ Метро	ул. 1-я за линией	4	32	Смена вместимости	24				

56										Новый маршрут	116	Кривцово	ЖК Волга-Лайф	15	8
57	Нерегулируемый	177	Лебедово		Отрадное	6	25			Смена вместимости	177				
58										Изменение маршрута	202	109-я Ветка	Дмитровское	65	2
59	Нерегулируемый	207	Боровлёво-1		Дм.-Черкасы	10	16				207	Боровлёво-1	Дм.-Черкасы		
60	Нерегулируемый	211	Мигалово		Отрадное	5	27			Смена вместимости	211				
61	Нерегулируемый	228	Южный		Аввакумово	5	28			Смена вместимости	228				
62	Нерегулируемый	233	Николо-Малица		Химинститут	8	16			Смена вместимости	233				