



Едет ток по городам

Энергетики Тверского филиала ПАО «МРСК Центра» обеспечили зарядку электромобилей Tesla — участников автопробега «80 DAYS-2016»

Данный автопробег нельзя назвать соревнованием, поскольку команды (а их, к слову, 10) не ставят перед собой задачу обогнать друг друга. Их общая цель — посмотреть мир и донести до жителей планеты, что электромобили не отличаются своими техническими возможностями от тех, что ездят на бензине, но при этом полностью безопасны для окружающей среды. В числе участников автопробега представители Швейцарии, Испании, Германии, Китая, Венгрии, США, Чехии, Италии и Австрии. Старт гонки произошел 16 июня в Барселоне (Испания), и к сегодняшнему дню путешественники уже побывали в Португалии, Канаде, Америке, Китае, Казахстане и многих городах России. Ржевская деревня Появилково стала местом заправки автомобилей по пути в Прибалтийские государства.

Первое, что единогласно отметили захватившие в Ржевский район на пит-стоп команды, —

дованием. Такой сервис, по признанию путешественницы из Австрии Элизабет Блюм, встретишь далеко не на каждой специализированной станции.

Зарядка «до полного бака» может длиться от нескольких минут до нескольких часов, в за-

Несмотря на то, что для России электромобиль пока еще диковинка, сложностей с его дозаправкой в наших городах у автомобилистов не возникло. Еще в период согласования маршрута ПАО «Россети» сообщило о готовности предоставить участни-



высокую подготовленность российских заправщиков к встрече. В качестве операторов заправочной станции выступили сотрудники филиала ПАО «МРСК Центра» — «Тверьэнерго», которые были оснащены всем необходимым для подзарядки оборуду-

ем от мощности станции. Под Ржевом автомобилистам была предложена «розетка» в 380 вольт, которая позволила зарядить авто примерно за два часа. Такого запаса топлива хватит на 300-400 километров пути.

кам межконтинентального пробега необходимые для зарядки электрокаров ресурсы. Тем более что развитие отечественной зарядной инфраструктуры, а также повышение экологичности и энергоэффективности энергооборудования являются

одними из ключевых векторов развития предприятия. Так что путешествие по нашей стране подобных авто — это отличный повод для энергетиков протестировать собственные возможности.

Тверские энергетики отнеслись к поставленной задаче с большой ответственностью и организовали для гостей не только бесплатную заправку авто, но и экскурсию по историческим достопримечательностям Ржева. Подобных гостей тверские энергетики принимали в первый, но точно не в последний раз.

В июне текущего года в ходе работы XX Петербургского Международного экономического форума генеральный директор ПАО «МРСК Центра» Олег Исаев обсудил с исполняющим обязанности губернатора Тверской области Игорем Руденей перспективы развития электросетевого комп-

лекса региона, в том числе и создание сети зарядных заправок, поскольку будущее, по мнению ряда экспертов, именно за этими авто. В Европе популярность электрокаров объясняется не только упомянутой ранее экологичностью, но и низкой стоимостью заправок. По признанию еще одного участника автопробега — швейцарца Бита Мюллера, который владеет своим электромобилем уже более 10 лет, заправка полного бака бензином обходилась бы ему примерно в 100 долларов, тогда как электрическая зарядка стоит всего 20. В России эта разница еще больше: по подсчету экспертов, стоимость одного километра пробега электромобилей и машины с бензиновым двигателем может отличаться до 22 раз, да и стоимость строительства бензиновой заправки на порядок выше, чем электрической. Другой вопрос, что цена на электромобиль, тот же Tesla, в России сопоставима с ценой авто класса люкс, но если много колесить по стране и миру, возможно, низкая стоимость зарядки довольно быстро окупит деньги, потраченные на приобретение авто.

Как бы то ни было, вопросы развития электрозаправочной инфраструктуры являются предметом постоянного обсуждения среди отечественных энергетиков и представителей автоконцернов. Россети уже разработали Всероссийскую программу развития зарядной инфраструктуры, в рамках которой «МРСК Центра» предлагает совмещать традиционные объекты распределительных сетей с зарядными станциями для электрокаров. Более того, в конце мая текущего года в Орле в тестовом режиме уже заработала первая заправочная станция электрокаров, совмещенная с трансформаторной подстанцией. Ждем подобных инноваций и в Тверской области!

