

Мосты с семидесятилетней гарантией

В минувшую пятницу в ресторане «Волга» состоялся торжественный вечер, посвященный 70-летию ОАО «Мостостроительный отряд №19». Этот праздник собрал людей, для которых строительство мостов, путепроводов, эстакад и других транспортных объектов стало образом жизни

Современный мир трудно представить без уникальных мостов и многоуровневых развязок. Однако мало кто задумывается над тем, сколько времени, сил и энергии нужно потратить, чтобы все это построить. Транспортная развязка на 5-м км Московской кольцевой автодороги в районе Новокосино, третье транспортное кольцо в Москве, Большой Обуховский или Вантовый мост через Неву в Санкт-Петербурге, Восточный мост в Твери — все эти сложнейшие объекты были сооружены работниками «Мостоотряда №19». Только на одной МКАД в течение десяти лет было построено 19 транспортных сооружений, а Вантовый мост, первый неразводной мост в Северной столице, вошел в число 70 крупнейших мостов мира подобного типа.

В далеком 1941 году мало кто мог предположить, что из небольшого фронтального поезда №60, сформированного на железнодорожной станции Кемь в Карелии, впоследствии вырастет строительная организация такого масштаба. Сегодня «Мостоотряд №19» — это специализированная строительная фирма

В 2011 году компания отметила 70-летний юбилей. Поздравить работников тверского филиала с этой знаменательной датой приехал генеральный директор ОАО «Мостоотряд №19» Сергей Барчевский. Он отметил, что тверская организация во главе с ее директором

Андреапольском, Западнодвинском, Рамешковском, Селижаровском, Торжокском и других районах. «Мы построим еще много красивых мостов. Для этого у нас есть и высококвалифицированные специалисты, и 70-летний опыт работы, и та энергия, которая присуща только мостоотрядов-

ходит подчас в самых экстремальных условиях. Здесь нет мелочей: даже от простого рабочего требуются солидный багаж знаний и колоссальная выдержка. Поздравляя «Мостоотряд №19» с юбилеем, депутат Законодательного собрания Тверской области Вячеслав Суязов отметил, что коллективу организации свойственны ответственность и основательность, а это является хорошей школой для молодежи. В советские времена компания не сходилась со Всесоюзной доской почета на ВДНХ. Среди недавних достижений «Мостоотряда №19» — международная на-

был награжден знаком «Строительная слава». Также президент Дорожностроительной ассоциации Владимир Шеин от всех дорожников Тверской области вручил ему золотую медаль первого русского генералиссимуса за ратительные труды в укреплении могущества России. Нагрудного знака «Почетный дорожник России» был удостоен сварщик Дмитрий Пичугин. Техник по труду Нина Жирнова и инженер Ирина Кузнецова были награждены грамотой Министерства регионального развития Российской Федерации, токарь Геннадий Гудумак и арматурщик Сергей Захаров — грамотой главы администрации Красносельского района.

камерата», народный артист России Вадим Тирон, заслуженная артистка России, лауреат премии Центрального федерального округа Татьяна Скворцова.

В настоящий момент большая часть коллектива «Мостоотряда №19» занята на проекте, не имеющем аналогов в России. Речь идет о строительстве второй очереди Западного скоростного диаметра (ЗСД), эстакады и развязки которого соединят север и юг Санкт-Петербурга. Часть магистралей проходит по эстакаде в Финском заливе. В этом году организация снова работает на крупном объекте в тверском регионе — объездной автодороге вокруг Вышнего Волочка. Организация получила подряд на строительство ше-



На юбилейном вечере мостоотрядовцы не только принимали поздравления от руководства компании и гостей праздника, но и получали правительственные и ведомственные награды.



с численностью почти 3 тыс. человек, которая по праву является одной из самых больших мостостроительных компаний в России. Она располагает двумя производственно-складскими базами в Санкт-Петербурге и Твери.

Робертом Шнейдером внесла огромный вклад в деятельность всей фирмы. На ее счету более 500 мостов. Только в 80-х годах в Калининской области вводилось в эксплуатацию около 50 мостов в год. Мосты сооружались в Конаковском,

цям», — добавил Сергей Барчевский в заключение. Действительно, доверить строительство объектов такого уровня можно только профессионалам. Строительство мостов — профессия сложная и в своем роде уникальная: работать при-

града «European Quality Award», или «Европейское качество».

В пятницу мостоотрядовцы не только принимали поздравления, но и получали правительственные и ведомственные награды. Роберт Шнейдер, в частности,

В честь юбилея был подготовлен праздничный концерт, на котором выступили артисты Тверской областной академической филармонии — лауреат премии Центрального федерального округа камерный оркестр «Российская

сти путепроводов и моста через реку Тверцу. Таким образом, «Мостоотряд №19» и по сей день продолжает укреплять свой авторитет в мостостроительной отрасли.

Анна КЛИМОВА