

# Праздник с сигналом

**В День предпринимателя в Твери состоялся форум «Бизнес и власть. Откровенный разговор», центральным событием которого стала встреча с исполняющим обязанности губернатора региона Игорем РУДЕНЕЙ. Оценка некоторых ситуаций руководителем региона может служить сигналом для бизнеса и конкретных чиновников**

В мероприятии приняло участие более 300 предпринимателей Тверской области. До начала форума они имели возможность направить свои вопросы в аппарат уполномоченного по защите предпринимателей Тверской области. В итоге было собрано почти 100 вопросов, которые для удобства разбили на тематические блоки. Однако многие предприниматели хотели лично озвучить губернатору свой вопрос или задать новый, не внесенный в список. Встреча не исключала такого поворота событий.

## Вернуть социальную ответственность

В начале разговора Игорь Руденя честно сказал о том, что в регионе сложилась непростая финансовая и экономическая ситуация. Субъект имеет дефицитный бюджет и уровень государственного долга почти 70% от собственных доходов. В этой ситуации упор будет делаться на привлечение внешних инвестиций. Игорь Руденя подчеркнул, что Тверская область имеет очень выгодное географическое положение, и давно пора воспользоваться этим важным конкурентным преимуществом. Но несмотря на дефицит финансовых ресурсов, правительство региона готово оказывать бизнесу поддержку.

— Всего в Тверской области 53,7 тыс. предпринимателей, малый бизнес обеспечивает рабочие места более 43% занятого населения региона. Правительство области готово оказывать поддержку бизнесу, субсидировать сельское хозяйство, промышленность, другие направления, — обозначил глава региона, добавив, что от предпринимателей, в свою очередь, власть ждет ответственной позиции. — Бизнес должен быть социально ответственным, не использовать труд нелегальных мигрантов, «серых» зарплатных схем.

## Проблема решилась за минуту

Предприниматели озвучивали проблемы, которые существуют годами и превратились уже в системный подход со стороны власти. Позиция чиновников по некоторым направлениям мешает нормально развиваться бизнесу. Так, один из участников встречи рассказал о том, что его предприятие несет убытки из-за сезонного закрытия автодорог. Наш еженедельник неоднократно писал об этом. Проблема действительно есть: некоторые дороги в нашем регионе закрываются на период от двух до шести месяцев. Чтобы получить право ездить по ним, предприниматели должны купить у министерства

честно признал личную причастность к данной проблеме, зал встретил аплодисментами. Министр, однако, не смутился, а разъяснил, на чем основывается позиция министерства: благодаря введенным мерам удается сохранить в нормативном состоянии дороги региона и собрать с предпринимателей чуть более 1 млн рублей в год.

— Мы создаем много проблем нашим бизнесменам, а в итоге получаем такую незначительную сумму, — удивился Игорь Руденя. — Я думаю, что мы вообще откажемся от сезонного закрытия дорог.

Таким образом, всего за несколько минут решилась одна из системных проблем тверского бизнеса.

Глава региона сказал, что сложившаяся ситуация очень похожа на передел рынка и пообещал в скором времени обсудить этот вопрос с главой администрации Твери Юрием Тимофеевым.

— И все-таки заставлять центр Твери ларьками нельзя, — подчеркнул глава региона. — Я за цивилизованные формы торговли. Можно развивать современные рынки и небольшие магазинчики, расположенные на первых этажах многоквартирных домов.

Один из предпринимателей Твери как раз хочет открыть такой магазин, но для этого ему нужно перевести купленную квартиру из жилой недвижимости в коммерческую. Однако

регулярных перевозок», который обязывает предпринимателей получать карту маршрута на каждое транспортное средство. За ее отсутствие придется платить солидные штрафы.

Перевозчики пожаловались Игорю Руденю на то, что администрация не идет им навстречу, проводит конкурсы, сознательно завышая требования.

— Есть информация, что администрация готовит приход в город крупной транспортной компании из другого региона, — сообщил губернатору уполномоченный по защите прав перевозчиков в Тверской области Владимир Исаев. — Мы работаем в городе много лет и хотим сохранить свой

и возводить новые мосты, школы и жилые дома необходимо, но для начала нужно умерить аппетиты. Глава региона сообщил, что его командой был сделан анализ строительной отрасли, в ходе которого вскрылись явно завышенные цены на самые разные объекты.

— На строительство маленького деревянного моста (я вам честно говорю, ничего не придумываю) уходит 40 млн рублей, дорогу заасфальтировать — 200 млн, — сообщил губернатор. — Если хотите, чтобы отрасль развивалась, строительным СРО нужно собраться вместе, переговорить и скорректировать свои цены. Иначе нам никакого бюджета не хватит. Если какие-то запросы или просьбы некорректные будут идти со стороны власти, вы смело можете рассчитывать на нас. Я вам честно скажу, мы не в доле.

В ходе встречи глава региона рассказал о том, что он постепенно меняет систему мотивации тверских министров. Теперь они обязаны знать, как вопросы, касающиеся их сферы деятельности, решаются в других регионах ЦФО. Опыт лидеров должен использоваться и в Тверской области. Примечательно, что деятельность каждого министра будет оцениваться раз в три месяца. И совсем скоро члены правительства региона должны получить свои первые оценки.

Все вопросы, на которые не успел ответить в ходе встречи Игорь Руденя, будут переданы ему в письменном виде. Тверской бизнес-омбудсмен Антон Стамплиевский, который выступил модератором форума, рассказал нашему изданию, что такие встречи будут проводиться регулярно, возможно, даже с выездом в районы области. В рамках прошедшего мероприятия министерство экономического развития Тверской области вручило грамоты лучшим спортсменам региона. Затем прошел круглый стол «Развитие Тверской области: взаимодействие бизнеса и СМИ». В его работе приняли участие руководители предприятий Тверской области и средств массовой информации. Участники круглого стола обсудили роль СМИ и предпринимательского сообщества в создании информационного фона тверского региона. По итогам мероприятия было принято решение о создании рабочей группы для повышения эффективности взаимодействия СМИ и бизнеса.

**Василий СТЕКЛОВ**



транспорта Тверской области специальный пропуск.

— Больше всего проблем создает бумажная волокита и многодневное ожидание этого пропуска, — пожаловался губернатору предприниматель. — Вы знаете, что пропуск подписывает лично начальник областного ГИБДД? А в Московской области от сезонного закрытия дорог вообще отказались?

Игорь Руденя задал ряд уточняющих вопросов, а затем решил выслушать министра транспорта Тверской области Андрея Суязова. Отметим, что на этой встрече присутствовали все члены областного правительства.

Андрей Суязов уточнил, что пропуск подписывает не только начальник областного ГИБДД, но и он сам. Тот факт, что министр

## Кто мутит воду?

В центре внимания оказались проблемы предпринимателей областного центра. В Твери до сих пор идет снос ларьков и павильонов, который вызывает много возражений среди тверского бизнеса, вплоть до судебных. И у власти, и у бизнеса свои разумные аргументы. Один из бизнесменов рассказал Игорю Руденю о том, что выиграл суд, который постановил оставить его ларек на месте, но администрация города все равно снесла объект торговли. И таких случаев очень много, утверждает предприниматель.

— Мы не просим вернуть все на круги своя. Пусть администрация хотя бы прекратит снос ларьков до тех пор, пока не закончатся все суды, — попросили предприниматели.

все риелторы города, к которым обращался бизнесмен, заявили ему, что такой перевод нереален из-за запрета администрации Твери.

— Считайте, что я ваш личный риелтор, — сказал Игорь Руденя. — Сделаем все возможное, чтобы решить ваш вопрос.

Предсказуемо прозвучал вопрос о тверских маршрутках. Напомним, что администрация города много лет не проводила конкурсы на право работать на том или ином маршруте. Еще в прошлом году в Твери было всего два легальных маршрута — №14 и 55.

А когда муниципалитет начал конкурсные процедуры, их условия многих перевозчиков не устроили. Напомним, что в этом году вступил в силу новый закон «Об организации

бизнес. Мы готовы к разумному диалогу с властью.

Игорь Руденя сказал, что разберется в сложившейся ситуации.

— Очень похоже на спланированную акцию. Теперь главное понять, кто и зачем мутит воду, — сказал глава региона. — Я за то, чтобы на территории региона работали тверские предприниматели.

## Про завышенные аппетиты

В ходе открытого диалога была поднята еще одна острая тема — проблемы тверских строителей, которые в кризис недополучают как частные, так и государственные заказы.

Игорь Руденя отметил, что ремонтировать дороги

**О бизнесе, работающем в Тверской области, читайте далее на страницах 6-10.**