

# Дорогой перемен



Участники проекта

- Министерство транспорта Тверской области
- ОАО «Тверьавто-транс»

Официальный сайт проекта: <http://dor-dozor.ru/>



Летом 2011 года в Тверской области была модернизирована региональная система исполнительных органов государственной власти. В результате административная структура была перестроена, а департаменты, в свою очередь, стали министерствами. В минувший понедельник, 17 сентября, на пресс-конференции министр транспорта Тверской области Андрей СУЯЗОВ подвел итоги первого года работы подконтрольного ему ведомства

Текущее состояние дорог и маршрутной сети вызывает справедливые нарекания жителей региона и определенной обеспокоен-

ность экспертов. Действительно, в условиях постоянного недофинансирования дорожной и транспортной отраслей здесь накопилось немало проблем — начиная с превышения межремонтных сроков и заканчивая отсутствием единой транспортной системы. Дело в том, что долгое время финансирование дорог осуществлялось по остаточному принципу. В начале 2000-х гг. были упразднены дорожные фонды, а средства, которые в них аккумулировались и тратились ранее исключительно на строительство, ремонт и содержание дорог, перенаправлялись на другие статьи расходов.

В 2012 году дорожные фонды были возрождены. Бюджет вновь созданного дорожного фонда Тверской

области составил чуть более 4 млрд рублей. Несмотря на, казалось бы, большую сумму, решить все проблемы сразу нереально. Именно поэтому развитие дорожной и транспортной инфраструктуры возможно только при выстраивании системы жестких приоритетов.

Залогом планомерной деятельности любого органа исполнительной власти, в том числе и министерства транспорта, является нормотворческая деятельность, считает Андрей Суязов. С 16 сентября 2011 года было принято 115 нормативно-правовых актов, разработанных министерством транспорта. Шесть областных законов, 55 постановлений правительства, 28 распоряжений главы региона и 26 распоряжений правительства стали той законодательной платформой, на основании которой сейчас строится работа министерства.

Говорить о том, что тверской регион стал ареной масштабного дорожного строительства, пока рано. Однако уже в этом году планируется отремонтировать 248,3 км региональных дорог. На ремонт дорог местного значения в рамках Фонда софинансирования расходов выделено 926,9 млн руб.: 703,8 млн — из областного бюджета и 223,1 млн — из муниципальных. На эти средства отремонтируют 67,3 км дорог и более 308 тыс. кв. м дворовых территорий. Для сравнения: в 2011 году в муниципальных образованиях было рекон-

струировано 9,8 км и отремонтировано 32,2 км дорог. Кроме того, в регионе идет реализация крупных инфраструктурных проектов, в частности капитальный ремонт Восточного моста, строительство участка платной скоростной автодороги Москва — Санкт-Петербург в обход Вышневолочка, возведение Мигаловской развязки.

В то же время в 2012 году впервые в приоритете — дороги, по которым проходят школьные маршруты. Для ремонта 200,6 км дорог во всех 36 муниципальных образованиях из областного бюджета было выделено 380 млн рублей. Причем все ремонтируемые участки предварительно согласовывались с главами районов. «Скорее всего, работа в этом направлении продолжится и в 2013 году, тем более что общая протяженность школьных маршрутов превышает 6 тыс. км», — подчеркнул министр транспорта.

Что касается развития транспортной отрасли тверского региона, то здесь также перед министерством транспорта стоит решение ряда важных вопросов. На территории Тверской области действует 644 маршрута: 219 межмуниципальных и 445 внутримunicipальных. В частности, в Твери некоторые маршруты городского пассажирского транспорта дублируются частными перевозчиками. Во многом из-за этого муниципальные предприятия (например, МУП

«ГЭТ», МУП «ПАТП») терпят огромные убытки. Состояние современных трамваев, троллейбусов и автобусов оставляет желать лучшего, а это напрямую влияет на качество оказываемых услуг.

В 2012 году в Твери планируется долгожданное обновление подвижного состава: 9 низкопольных автобусов и 6 троллейбусов. Транспорт приобретает в рамках федеральной программы «Доступная среда», направленной на создание более комфортных и безопасных условий для передвижения людей с ограниченными возможностями. Эта программа реализуется всего в трех регионах России, в числе которых и Тверская область. Благодаря «Доступной среде» на улицах Твери уже установлено 48 светофоров со звуковым сигналом, 156 дорожных знаков «Слепые пешеходы». В ближайшее время будет оборудовано 100 парковочных мест для инвалидов, а 210 единиц транспортных средств оснастят речевыми информаторами маршрутов и бегущей строкой.

Кроме того, отдельное внимание министерство транспорта Тверской области уделяет безопасности дорожного движения. В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, регулярно проводятся профилактические мероприятия, в частности операции «Такси», «Автобус». Один из рейдов, направленных

на выявление нелегальных таксистов, состоялся в середине августа. Выяснилось, что тверские таксисты перевозят пассажиров без соответствующего разрешения, а опознавательный фонарь на некоторых транспортных средствах установлен незаконно. Всего за время операции «Автобус» было выявлено более 1390 нарушений правил дорожного движения, а 180 автобусов имели такие технические неисправности, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. Министерство транспорта Тверской области и в дальнейшем продолжит плановую работу по совершенствованию и контролю организации перевозок пассажиров в тверском регионе.

Подробнее об итогах работы министерства транспорта Тверской области читайте на сайте Дорожного дозора [www.dor-dozor.ru](http://www.dor-dozor.ru).

Анна КЛИМОВА

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

## В поисках коммунальных ответов

Главы исполнительной и законодательной власти регионов ЦФО обсудили в Рязани проблемы ЖКХ

В Рязани состоялось заседание Совета при полномочном представителе президента РФ в ЦФО Александре Беглове, посвященное развитию жилищно-коммунального хозяйства в условиях модернизации. В нем приняли участие главные федеральные инспекторы, губернаторы и представители законодательных органов субъектов, входящих в состав Центрального федерального округа. Тверскую область представляли губернатор Андрей Шевелев и председатель Законодательного собрания региона Андрей Епишин.

Как отметил в своем вступительном слове полномочный представитель президента РФ в ЦФО Александр Беглов, тема, выбранная для обсуждения, крайне актуальна, так как ЖКХ, как никакая другая отрасль, затраги-



вает интересы максимального количества людей.

— По тому, насколько эффективно работает этот комплекс, граждане оценивают работу всей власти, — подчеркнул полпред.

В то же время, по мнению Александра Беглова, прежде чем говорить о модернизации отрасли, необходимо решить существующие проблемы. В частности, износ систем теплоснабжения дос-

тигает 60%, а пятая их часть уже отслужила свой срок. Более трети российских семей живут в условиях, не отвечающих современным требованиям.

Да, работа ведется, но системного перелома в жилищно-коммунальной сфере еще не произошло. Чтобы изменить ситуацию, нужно изменить сам подход к системе ЖКХ. К примеру, в каждом регионе есть свой положительный

опыт работы, который нужно изучать и внедрять в других субъектах.

Кроме того, остаются общие проблемы, характерные для всех, без исключения, субъектов ЦФО.

— Есть нестыковка различных нормативно-правовых документов, которые принимаются на федеральном, региональном и муниципальном уровнях, — сказал Беглов.

Таким образом, одна из ближайших задач — решение проблемы по совершенствованию нормативно-правовой базы, приведение ее к единому знаменателю.

С этим выводом согласен и председатель Законодательного собрания Тверской области Андрей Епишин. Он подчеркнул, что на заседании были приняты рекомендации, которые призваны способствовать как решению текущих вопросов, так и дальнейшей модернизации сферы жилищно-коммунального хозяйства. И здесь свое слово должны сказать региональные законодатели.

— В ближайшее время в федеральное законодательство будут внесены изменения, касающиеся сферы ЖКХ. В соответствии с ними на уровне региона мы должны будем принять закон, устанавливающий нормативы отчислений граждан на капитальный ремонт многоквартирных домов. По сути, планируется создать единый накопительный фонд, который будет финансироваться из федерального, регионального и муниципального бюджетов, — отметил Андрей Епишин. — Данный закон мы должны принять до конца текущего года.

В целом по ЦФО в ближайшей перспективе предстоит оптимизировать расходы в отрасли жилищно-коммунального хозяйства. Кроме того, поставлена задача более взвешенно выстраивать тарифную политику и четко отслеживать деятельность управляющих компаний, которая должна проходить исключительно в рамках правового поля.

Ирина ИВАНОВА