

АФАНАСИЙ БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

16—22 МАРТА 2017 №11 (1258) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



СВОБОДНАЯ НИША

Для продвижения фермерских продуктов бизнесу необходимо создавать свою собственную торговую сеть, считают тверские предприниматели. Один из проектов, который находится в начальной стадии реализации, они обсудили на круглом столе.

Стр. 5



3
КАК ВЕЛОСИПЕД МОЖЕТ
ПРИНЕСТИ ДЕНЬГИ
ГОРОДСКОЙ КАЗНЕ



4
В ТВЕРИ СНИЗИЛСЯ
СОВОКУПНЫЙ ПЛАТЕЖ
ЗА ЖКХ

ПРАВИЛА ИГРЫ

Маршрутки прижмут к обочине

Власти Твери снова пытаются навести порядок в маршрутных перевозках. Администрация предложила расширить перечень нарушений, за которые у перевозчиков можно отобрать основной документ — свидетельство на право пассажирских перевозок

ли маршрутного бизнеса. Например, сейчас у победителя конкурса есть 60 дней, чтобы привести транспортные средства в соответствие с новыми требованиями. Предприниматель и уполномоченный по правам перевозчиков в Тверской области Владимир Исаев считает, что документы перевозчику нужно выдавать уже

штрафы (а они достигают 300 тыс. рублей) таких перевозчиков не пугают, ведь за день водители привозят хозяину в 10 раз больше.

Выход Владимир Исаев видит в ужесточении ответственности как для недобросовестных предпринимателей, так и для действующих чиновников. По его мнению, инициа-

Приключения электроники

Жители Тверской области стали чаще пользоваться безналичными платежами. Хотя на деле электронные деньги пока еще проигрывают реальным с точки зрения безопасности

России за два года выросла от 4-6% до 9-10%.

Но нуждается ли экономика нашей страны в искусственном стимулировании перехода на безналичные расчеты? По данным ЦБ, доля наличных денег в обращении составляет около 9% ВВП. За девять месяцев 2016 года держатели пластиковых карт сняли со своих счетов 19 трлн рублей, а оплати-

ли банковские карты, и наличные. Вообще карточкой для совершения покупок не пользуются 38% опрошенных, а у 12% нет ни одной банковской карты. Показательно, что еще пять лет назад 82% респондентов не совершали безналичных расчетов. Большинство безналичных покупок происходит в гипермаркетах, интернет-магазинах и торговых точках шаговой дос-

Минэкономразвития и Минфин РФ обсуждают механизмы борьбы с теневой экономикой. Один из вари-



антов — ограничение оборота наличных денег в стране. Среди рассматриваемых идей — запрет зарплаты наличными, введение муниципального налога с дифференциацией по типу платежа, ограничение оплаты крупных сделок наличными (в первую очередь машин и квартир) и ряд других. Пока эти идеи обсуждаются в рамках диалога двух ведомств и на уровень правительства страны не выносились.

Логика чиновников проста: с помощью электронных денег гораздо проще контролировать финансовый сектор страны. Многие компании по-прежнему используют различные способы обналичивания денег, хотя, по данным экспертов, стоимость «обналички» в

ли товары и услуги на сумму только 8,7 трлн рублей. Получается, что почти 10 трлн рублей осталось в «зачатке» у населения и бизнеса.

Тем не менее россияне стали чаще пользоваться безналичными платежами, чем раньше. Об этом говорят результаты ежегодного исследования тенденций способов оплаты и покупательских привычек MasterCard, которое MasterCard проводит в России. В 2015 году в рамках исследования опрашивали россиян в возрасте 25-45 лет, проживающих в городах с численностью населения от 250 тыс. человек. Порядка 15% респондентов отметили, что отказались от наличных. Еще 46% используют для оплаты товаров и услуг

тупности от дома. Чаще всего картой оплачивают обувь, одежду, бытовую технику, авиа- и ж/д билеты.

Хотя статистические данные разнятся. К примеру, согласно исследованиям Всероссийского центра изучения общественного мнения (ВЦИОМ), полностью от наличных денег отказались только 1% респондентов. Порядка 14% россиян часто используют электронные платежи, но при этом полностью не отказываются от налички. В Москве и Санкт-Петербурге таких людей больше — 23%. В равной степени наличные и электронные деньги используют 26% респондентов, а 32% россиян всегда оплачивают покупки «живыми» деньгами.

Окончание на стр. 2

Сейчас, согласно Федеральному закону №220-ФЗ, органы власти могут обращаться в суд за прекращением действия свидетельства в ряде случаев: неосуществление перевозок более трех дней подряд, самовольное изменение маршрута, расторжение простого товарищества, а также неоднократные нарушения статьи 11.33 КоАП РФ — посадку и высадку пассажиров в непопложенных местах, ночную стоянку вне установленных мест, отсутствие карты маршрута, использование транспортного средства с иными характеристиками, чем те, которые предусмотрены картой. Список предлагают дополнить такими обстоятельствами, как неоднократное несоблюдение расписания, выпуск на линию старых машин, допуск к работе водителей без медосмотра, нарушения ПДД, повлекшие смерть человека или причинение вреда здоровью.

В прошлом году администрация возлагала надежды на новый закон и конкурсы, по итогам которых на дороги должны были выйти комфортабельные маршрутки с Wi-Fi, кондиционерами, голосовыми информаторами и другими атрибутами цивилизованного транспорта. Но прошло уже несколько месяцев, а кардинальных перемен пассажиры не увидели. И если найти маршрутки с Wi-Fi еще удастся, то проехать в них без риска для здоровья — не всегда.

О том, что закон нужно переписывать, заговорили и некоторые представите-

В ходе рейда на маршруте №208 были задержаны 12 водителей, не только нелегально работающих, но и нелегально проживающих в России.

после того, как тот подтвердит наличие оборудованных по закону машин.

Сейчас же некоторые перевозчики, выиграв конкурс, благополучно забывают о заявленных удобствах и возят пассажиров в старых маршрутках, с нелегалами за рулем, с поддельными документами или вообще без них, на красный свет и по встречной полосе. Времени маршрутчиков проверяют ГИБДД и Госавтонадзор. Например, в ходе последнего рейда на маршруте №208, который обслуживает ивановская фирма «Ориент-авто», были задержаны 12 водителей, не только нелегально работающих, но и нелегально проживающих в России. Однако, видимо,

тива администрации, по своей сути, дублирует уже существующие нормы. Единственное, с чем согласен уполномоченный, — пункт о лишении права перевозок за определенное количество ДТП с пострадавшими.

Будут ли эти инициативы реализованы, решат законодатели. Впрочем, у тверитян появилась реальная перспектива отказаться от маршруток в пользу общественного транспорта. Город получит из областного бюджета 144 млн рублей на закупку новых автобусов, чтобы через три года увеличить долю транспорта большой вместимости на городских маршрутах с 15 до 40%.

Дарья
КРОНШТАДКИНА

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ
ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

НГТ

В наше непростое время мы решили открыть новое производство. Наши преимущества и возможности:

- Новое современное допечатное и печатное оборудование
- Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4
- Все полосы газет в цвете
- Гибкая ценовая политика
- Печать в любое время, семь дней в неделю
- Экспедирование изданий
- Доставка газет в любой город

Г. ЯРОСЛАВЛЬ,
УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ, Д. 11
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,
8-910-973-93-05
E-MAIL: NGT@LIST.RU
http://ngt76.ru/