

# АФАНАСИЙ

## биржа

РОССИЙСКИЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-биржа» снова выходит по четвергам!

19—25 ИЮНЯ 2014 №25 (1117) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



**ЗАКОН С ПРЕЕМСТВЕННОСТЬЮ**  
Законодательное Собрание Тверской области будет планировать свою законодательную деятельность по новому принципу, согласно которому станут строить свою работу уже депутаты действующего V созыва.

Стр. 3



2

**ПОЧЕМУ КОМПАНИЯ «ТВЕРЬТЕПЛО» ПРЕКРАЩАЕТ СВОЮ РАБОТУ**



4

**ГДЕ БЕЗОПАСНО ПОКУПАТЬ ЕДУ**

## Скинемся на электричку?

В этом году в Тверской области началось сокращение и отмена электричек. Возможно, это только начало глобальных перемен

Расписание пригородных поездов в большинстве субъектов РФ обновляется со стремительной скоростью. Что

в аренду у головной компании рельсы и подвижной состав. С тех пор субъекты РФ ежегодно заключают с этими компаниями договоры, в которых прописаны объемы перевозок, а также размер тарифа. Если он ниже рыночного, то регионы обязаны компенсировать перевозчикам выпадающие доходы. Однако на практике этого

пассажиры пригородная компания (МТППК). По данным перевозчика, с 2010 по 2013 годы власти Верхневолжья заплатили ей менее 30 млн, накопив долг в 470 млн рублей. Договор между правительством региона и МТППК на 2014 год был заключен только весной этого года. Его подробности не разглашаются, но ходят слу-



это — простая оптимизация расходов или серьезные процессы, которые повлияют на жизнь большинства россиян? Кратко напомним предысторию вопроса. В начале нулевых произошла реформа РЖД. Функция по осуществлению пригородных перевозок была передана «дочкам» монополиста, которые взяли

не происходит. По данным РЖД на 1 января 2014 года, субъекты РФ задолжали монополисту 30 млрд рублей. В этом году сумма долга, скорее всего, увеличится еще на 8 млрд рублей.

Большую часть пригородных пассажирских перевозок по Тверской области осуществляет Московско-Тверская

хи, что сложные переговоры не закончены до сих пор.

Долгое время субъекты РФ пользовались тем, что на федеральном уровне «дочкам» РЖД фактически запрещалось массово отменять электрички. Если это и происходило, то постепенно и только в самом крайнем случае.

Окончание на стр. 3.

БОЛЬШИЕ ДЕНЬГИ

## Трамвай в авангарде

Муниципальный транспорт станет приоритетным на рынке пассажирских перевозок в Твери. На прошлой неделе было озвучено, во сколько это обойдется городскому бюджету

Напомним, что о необходимости развивать муниципальный транспорт заговорили сразу после принятия новой схемы пассажирских перевозок в Твери. Идею сделать городской транспорт приоритетным поддержали руководители разных уровней и органов региональной и муниципальной власти. В этом ключе не раз высказывался губернатор Тверской области Андрей Шевелев.

Мэр Твери Александр Корзин на одном из последних обсуждений вопроса привел пример города-побратима Безансона, где понятия «маршрутка» не существует как факта. Недавно назначенный сити-менеджер Твери Юрий Тимофеев также не обошел вниманием эту тему, заявив, что лично примет участие в разработке программы развития МУПов, занятых в пассажирских перевозках.

На прошлой неделе администрация города Твери впервые озвучила конкретные цифры, которые потребуются на развитие городского транспорта. По мнению чиновников (и эти данные зафиксированы в проекте программы), ежегодно, вплоть

до 2020 года, из городского бюджета необходимо будет выделять порядка 450 млн рублей. Средства пойдут на закупку современного подвижного состава и ремонт инфраструктурных объектов.

Программа развития МУПов, по всей видимости, разрабатывалась специалистами предприятий, так что у депутатов возникли сомнения в обоснованности планируемых затрат. В настоящий момент взята пауза, во время которой объем финанси-

Ежегодно, вплоть до 2020 года, из городского бюджета необходимо выделять 450 млн рублей на развитие городского транспорта.

рования программы будет проверен. Доработать программу согласилась и администрация.

Один из главных вопросов, который возникает с выделением средств МУПам, — это контроль их освоения. У депутатов перед глазами существуют яркие примеры муниципальных предприятий, занятых в благоустройстве и уборке города, которым ежегодно за счет бюджета выделяется техника. В дальнейшем эта техника сдается в аренду сторонним фирмам, которые и выигрывают аукционы. Таким образом, бюджетные деньги, которые должны были пойти МУПам, уходят в частный сектор.

Программа развития МУП «ГЭТ» и МУП «ПАТП-1»

должна быть направлена прежде всего на обеспечение потребностей жителей Твери в пассажирских перевозках. Для этого необходимо, чтобы два стратегических документа — концепция развития общественного транспорта Твери до 2020 года и оптимизированная схема движения — были синхронизированы как по целям, так и по срокам на всех этапах реализации. Ведь основное недовольство жителей Твери вызывает то,

что на месте отмененных маршрутов не возникает общественный транспорт.

Напомним, что на первом этапе оптимизации закрываются три маршрута — №№23, 27 и 35, в дальнейшем под сокращение попадут еще 9 маршрутов, обслуживаемых частными перевозчиками. Для нормального функционирования дорожной сети необходимо, чтобы параллельно на данных маршрутах появлялся современный муниципальный транспорт с небольшим интервалом курсирования.

Такой подход позволит наконец-то отрегулировать рынок частных перевозок, который на данный момент живет по своим правилам.

Алексей ПОЛУХИН

## Дело в банке



Преобразования банковской сферы, которые активно начались в 2013 году, будут продолжены и затронут практически каждого жителя страны. У многих банков отзовут лицензию, а те, что продолжат свою работу, будут вынуждены решать сложнейшую задачу — как перестроить свой бизнес и справиться с неплатежами населения и даже целых регионов по кредитам. Так, граждане задолжали банкам почти 10 трлн, а субъекты РФ — около 1 трлн рублей. Возможно, часть этих долгов придется и вовсе простить. Такой точки зрения придерживается заместитель заведующего кафедрой государственных финансов, старший преподаватель Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» Дмитрий Камнев.

Стр. 4-5

## Уважаемые

редакторы и владельцы

периодических печатных изданий!

Приглашаем к сотрудничеству газеты

Тверской области. К ВАШИМ услугам: современное полиграфическое оборудование, **ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО**

полиграфического исполнения, **САМЫЕ НИЗКИЕ** в регионе **ЦЕНЫ,**

**Оперативная** доставка продукции в Тверь **В ЛЮБОЙ ДЕНЬ**

выхода издания, **гибкий** график работы **без выходных и праздников.**

Мы уже печатаем **ТВЕРСКИЕ** издания: «Караван +Я», «Вся Тверь», «Тверская газета», «Афанасий-Биржа», «МК в Твери», «Работа для Вас. Тверь», «Муниципальные вести».

Тел./факс (4852) 48-85-18. E-mail: TN1D@mail.ru. ICQ 178-771-203. http://tn1-yar.ru

000 «Типография №1»