

# Транспорт зашел в тупик

Предприниматели, занимающиеся пассажирскими перевозками, считают, что в транспортной отрасли Тверской области сложилась критическая ситуация. Они обратились к губернатору региона Андрею ШЕВЕЛЕВУ с просьбой принять срочные меры, вплоть до увольнения министра транспорта Верхневолжья Андрея СУЯЗОВА



Коллективное письмо на имя главы региона подписали руководители компаний, входящих в Тверской автотранспортный союз. По их мнению, из-за действий министерства заниматься бизнесом в сфере пассажирских перевозок стало невыгодно и опасно. Предприниматели считают, что это происходит из-за отсутствия в регионе нормальной законодательной базы, а также применения к перевозчикам двойных стандартов. Отметим, что именно министерство транспорта занимается правовым регулированием отрасли в регионе, разрабатывая необходимые нормативные акты.

Так, несколько лет назад был принят подготовленный

ведомством закон «Об организации транспортного обслуживания автомобильным транспортом Тверской области». Однако важнейшее дополнение к нему — порядок компенсации выпадающих доходов, возникающих при государственном регулировании тарифа, до сих пор не разработан региональным минтрансом. Таким образом, предприниматели обязаны работать по тарифу, который устанавливает Региональная энергетическая комиссия Верхневолжья, но убытки им никто не возмещает.

Руководители транспортных компаний Тверской области отмечают, что во многих субъектах РФ отменяются

нормативные акты, ограничивающие занятие предпринимательской деятельностью, а министерство транспорта нашего региона идет совершенно по другому пути. Многие спорные ситуации ведомство пытается решить с помощью штрафных санкций.

Предприниматели уверены, что именно из-за политики двойных стандартов пустуют многие межмуниципальные маршруты. Областной закон, который уже упоминался выше, предписывает проводить конкурсы на все маршруты, но некоторые перевозчики до сих пор ездят по бессрочным договорам. С другой стороны, договоры на обслуживание многих при-

быльных маршрутов расторгаются мин-трансом по весьма сомнительным основаниям. О подобных случаях мы несколько раз подробно рассказывали на страницах нашего еженедельника.

Примечательна история маршрута №223 Тверь — Черногубово. В 2010 году ООО «Авторемсервис» заключило с минтрансом бессрочный договор на его обслуживание. На следующий год договор с компанией расторгли, однако необходимых документов не представили. Но «Авторемсервис», руководствуясь федеральным законодательством, остался работать на маршруте. Министерство транспорта региона сначала открыло новый маршрут №223, а потом начало штрафовать старого перевозчика. Большинство штрафов уже были оспорены в арбитражном суде. Этим летом минтранс расторгнул договор на обслуживание маршрута №223 уже с новым перевозчиком. Тот, несогласный с решением ведомства, тоже обратился в суд. На днях был проведен очередной конкурс. Его признали несостоявшимся, потому что заявку подал лишь один участник.

Перевозчики боятся выходить на конкурсы, маршруты остаются без обслуживания, а в итоге страдают жители региона, которые не могут добраться из района в район. Возможно, многие маршруты и вовсе будут закрыты. Такое право минтранс получил после того, как в областной закон недавно были внесены изменения. Предприниматели считают, что в сложившихся условиях не могут развивать свой бизнес. За год они приобрели транспорт на сумму более 1 млрд рублей, который теперь простаивает.

По мнению перевозчиков, в транспортной отрасли региона есть еще ряд нерешенных проблем.

Коллективное письмо на имя губернатора — это серьезный повод для размышления. Если перевозчики пошли на такой шаг, то в транспортной отрасли региона действительно сложилась критическая ситуация, которая требует незамедлительного и взвешенного решения. Министр транспорта Тверской области Андрей Суязов пока отказался комментировать ситуацию.

Василий СТЕКЛОВ

## Время покупать жилье

23 ноября Тверское отделение Сбербанка России совместно с НПР «Гильдия риелторов Верхневолжья» проведет «Ипотечную субботу»

Подобное мероприятие в Тверском отделении Сбербанка России проводится регулярно. Именно в этот

день уже по традиции все, кто только задумывался или уже решил приобрести жилье, получают максимум информации о рынке жилой недвижимости нашего региона в одном месте.

Планируете покупку недвижимости в кредит? Тогда вам будет полезно поближе познакомиться с продуктами ипотечного кредитования от Сбербан-

ка России. В этот день консультанты Сбербанка помогут с выбором программы кредитования, подробнее расскажут о ставках и действующих акциях по ипотечным кредитам.

Посетив «Ипотечную субботу», вы сможете получить подробные консультации риелторов и представителей агентств недвижимости города Твери,

входящих в состав НПР «Гильдия риелторов Верхневолжья», — это агентства недвижимости «Арбат», «Калинино» и «Наш дом», ознакомиться с их акциями и специальными предложениями. Также в рамках «Ипотечной субботы» ООО «Стройглавзаказчик» ответит на все интересующие вас вопросы по объектам ЖК «Иллидиум».

Тверское отделение Сбербанка России и НПР «Гильдия риелторов Верхневолжья» приглашают всех желающих посетить «Ипотечную субботу» 23 ноября с 10.00 до 15.00 по адресу: г. Тверь, Трехсвятская, 8.

Генеральная лицензия Банка России №1481 от 08.08.2012 г.

НОВОСТИ КОМПАНИИ

## Конец фискального либерализма

Окончание.

Начало на стр. 1.

Но даже это не главное: такое, казалось бы, не самое существенное решение по возвращению полномочий силовикам на самом деле может очень серьезно отразиться и на деловом климате внутри страны, и на предпринимательской активности как таковой. Как пояснил Вадим Рыбачук, подобное решение знаменует собой очередное изменение «правил игры». А для бизнеса, рассчитывающего на реализацию долгосрочных проектов, такая переменчивость означает дополнительные риски. На днях свою точку зрения на возвращение полномочий органам следствия высказал президент РФ Владимир Путин. Глава государства привел статистику по Москве:

по решениям и приговорам судов нарушители должны были возместить 1 млрд рублей, однако сумма возмещения составила только 4 млн. «То есть ноль, — резюмировал Владимир Путин. — Это значит, что статьи просто перестали работать. Из всех дел, которые были рассмотрены, только три человека осуждены, причем два — к условным срокам наказания». При этом он отметил, что, возможно, налоговая служба «в обязательном порядке будет предоставлять свою информацию и мнение о том или ином событии», а СКР — принимать решение о возбуждении дела. «Я прекрасно понимаю озабоченность предпринимательского сообщества, — добавил президент, — и мы должны найти такую форму, при кото-

рой будут обеспечены интересы государства и не будет нанесен ущерб предпринимательскому климату».

Как бы на практике ни выглядел механизм возбуждения «налоговых» дел, само по себе усиление роли силовиков в этом случае вполне можно расценивать как одну из мер повышения «боеготовности» в преддверии кризиса. И в преддверии связанного с ним массового исхода бизнеса в теневой сектор. И в преддверии проблем с наполняемостью бюджета — как логичное следствие.

Правда, в ходе идущих сейчас в предпринимательском сообществе страны дискуссий упускается один важный момент. Если вспомнить предыдущий кризис 2008-2009 годов, то тогда, по край-

ней мере в Тверской области, далеко не последнюю роль в деле сбора налогов играли, как ни странно, главы районов и городских округов. Именно они всеми возможными способами выводили из тени предпринимателей, работавших на их территориях. И, как показывают цифры статистики УФНС, справлялись с задачей весьма успешно. Однако на этот раз история может не повториться. Как уже писал наш еженедельник, в следующем году нормативы отчислений от НДС/ФЛ, зачисляемого в муниципальные бюджеты, в Тверской области будут снижены до 15%. Как известно, налог на доходы физлиц — один из ключевых источников пополнения доходной части местной казны. В 2014-м такие

муниципалитеты, как Тверь, Ржев, Торжок, Удомельский район и ЗАТО «Солнечный», смогут «оставить у себя» менее 25% от всех поступлений этого сбора. Все остальное будет направлено в региональную казну. Кстати, эти же территории, согласно проекту областного бюджета, в следующем году не получат ни рубля дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности. При такой арифметике вряд ли можно рассчитывать, что главы муниципалитетов-доноров, как и в 2008-м, примутся за активную борьбу с налоговыми уклонистами. То есть «силовые методы» уполномочия бюджетов всех уровней и правда имеют шансы получить самое широкое распространение.

Алла ВОЛОШИНА

Правительство намерено заставить жителей страны платить за коммунальные услуги авансом. То есть рассчитываться за них в текущем месяце, до 10 числа. Напомним, сейчас авансировать управляющие компании и поставщиков ресурсов физлица могут добровольно

Насколько оправданна эта мера для того, чтобы покончить с задолженностью перед ресурсоснабжающими организациями?



Елена ЮЛЕГИНА, депутат Тверской городской Думы, председатель Тверской областной общественной организации «Качество жизни»:

— Долги перед ресурсоснабжающими организациями действительно существуют, и их нужно сводить к минимуму. Однако введение авансовых платежей для населения этой проблемы не решит. Дело в том, что большинство граждан и без того являются добросовестными плательщиками, они как платили, так и будут платить за «коммуналку», независимо от сроков оплаты. Должников же авансовой системой не испугаешь — они как не внесли деньги за нее, так и не будут вносить! За решение проблемы неплатежей наше правительство взялось не с той стороны. Дело в том, что многих неплательщиков отключить от отопления невозможно. В свою очередь, отсоединенные должники подключаются к электролиниям самовольно и продолжают пользоваться ресурсом. И практически ничего с ними сделать нельзя в рамках существующего законодательства. Считаю идею авансовых платежей вредной еще по одной причине. Ведь такая система расчетов почти нивелирует роль приборов учета, то есть оплаты по факту. Ведь авансовые платежи нам будут выставлять, ориентируясь на некий средний норматив. Не понимаю, почему государство, так долго борющееся за оплату фактически потребленного ресурса, вдруг вводит, по сути, альтернативу ему. Полагаю, такая идея все же не пройдет, так как в этом случае нужно будет помимо всего прочего менять очень много законов, что создаст большие сложности.