

Снег сквозь слезы

Качественная уборка дорог играет большую роль в жизни современного города. Правда, как показала нынешняя зима, в Твери расчистка улиц, мягко говоря, не обходится без проблем. Причем в сложившихся условиях компаниям, в частности ООО «ТДЭУ», приходится не просто работать, а буквально выживать



ООО «Тверское дорожное эксплуатационное управление» — организация довольно молодая: на нашем рынке она работает только третий год. Но, несмотря на свою молодость, компания практически полностью «содержит» Заволжский район, где не первый год убирает улицы и тротуары. Впрочем, география деятельности предприятия, занимающегося содержанием города, на этом не ограничивается. ООО «ТДЭУ» чистит тротуары вдоль магистральных дорог в разных районах Твери. Как известно, виды работ в зависимости от сезона различаются: в зимнее время это расчистка снега, дорог и тротуаров, летом — уборка мусора и покос.

В декабре 2011 года компания выиграла торги на

долгосрочное содержание магистральных улиц города и Заволжского района на 2012-2014 годы. Тогда в парке ООО «ТДЭУ» насчитывалось порядка 20 единиц техники, и у организации были серьезные намерения приобрести еще ряд современных машин. Это позволило бы поднять уровень уборки Твери на более высокий, сравнимый с европейским, уровень. Но не все получилось так, как хотелось бы. Долгосрочный контракт был аннулирован, и договор с тех пор заключается только на 3 или 6 месяцев.

Директор ООО «ТДЭУ» Вячеслав ЛЕКОМЦЕВ: — Конкурс на обследование зданий недавно выиграла организация из Сибири, причем настолько скинул цену, что им не хватает даже на билет в Тверь.

Существующей системой директор Тверского дорожного эксплуатационного управления Вячеслав Лекомцев недоволен — какой смысл предприятию развиваться, покупать дорогостоящую технику, если оно каждый квартал может остаться без работы? С одной стороны, конкуренция всегда подстегивает к более совершенной работе, но с другой — торги означают уменьшение цены, причем иногда до такой суммы, на которую едва ли можно качественно выполнить работы в полном объеме.

Вот и нынешней зимой ситуация с уборкой города встала остро во всех районах Твери — снега выпало много, и дорожные компании просто с ним не справлялись. По словам Вячеслава Лекомцева, осилить такие объемы было просто невозможно, опять же из-за малого финансирования.

— Если бы нам выделялось достаточно средств, — отметил он, — мы могли бы не только в полном объеме задействовать собственную технику, но и дополнительно привлечь ряд так называемых одиночек, которые имеют в своем распоряжении небольшое количество техники, к примеру, трактор или погрузчик. Но поскольку мы

не можем платить им, такие компании направили свой парк на вывоз снега в Москву. Тем более что там оценивают эту работу в разы дороже: если у нас за тонну вывезенного снега положено 150-160 рублей, то в столице — 2 тыс. рублей. Разница, согласитесь, ощутимая.

ООО «ТДЭУ» старается всеми силами выполнить свою работу качественно. И во многом это позволяет сделать современный автопарк. На данный момент он состоит из более чем 30 единиц техники — 20 грузовых автомобилей, четырех фронтальных погрузчиков и двух погрузчиков марки КО, грейдера, комбинированных дорожных и других специальных машин. В целом для поставленных перед компанией задач этого парка хватает. Однако останавливаться на достигнутом в ТДЭУ не собираются — практически ежедневно компания приобретает новые машины, чтобы успешно справляться с работой, а уборку улично-дорожной сети поднять на более высокий уровень.

Впрочем, без квалифицированного персонала и самая современная техника работать не сможет. Однако здесь, как и на других пред-

приятиях города, Тверское дорожное эксплуатационное управление испытывает определенные трудности. В компании есть постоянный штат работников — около 30 человек. Но зачастую привлекаются и сезонные рабочие, особенно летом.

В сложившихся условиях, когда прибыль получается далеко не всегда, частным фирмам довольно сложно продолжать свою деятельность, а порой приходится буквально выживать. И недостаток финансирования, как отмечает руководство ООО «ТДЭУ», играет определяющую роль.

— В этом году порядок проведения конкурсов планируется поменять, усовершенствовать, — поделился директор Вячеслав Лекомцев. — А то сейчас взять тендер может компания даже из другого города. К примеру, конкурс на обследование зданий недавно выиграла организация из Сибири, причем настолько скинул цену, что этих денег им не хватит даже на билет в Тверь. Как и зачем это происходит, непонятно. Но страдает от этого, как ни прискорбно, дело, а в конечном итоге — город и его жители.

Ирина ТЮРИНА

КАЧЕСТВО ЖИЗНИ

Цивилизация вливается в каждый дом

Мы настолько привыкли к питьевой воде, льющейся из наших кранов, что порой не задумываемся, сколько усилий требует бесперебойная поставка этого блага цивилизации в дома горожан. А между тем система водоснабжения и водоотведения сложна, трудо- и энергоемка и требует немалых финансовых вложений

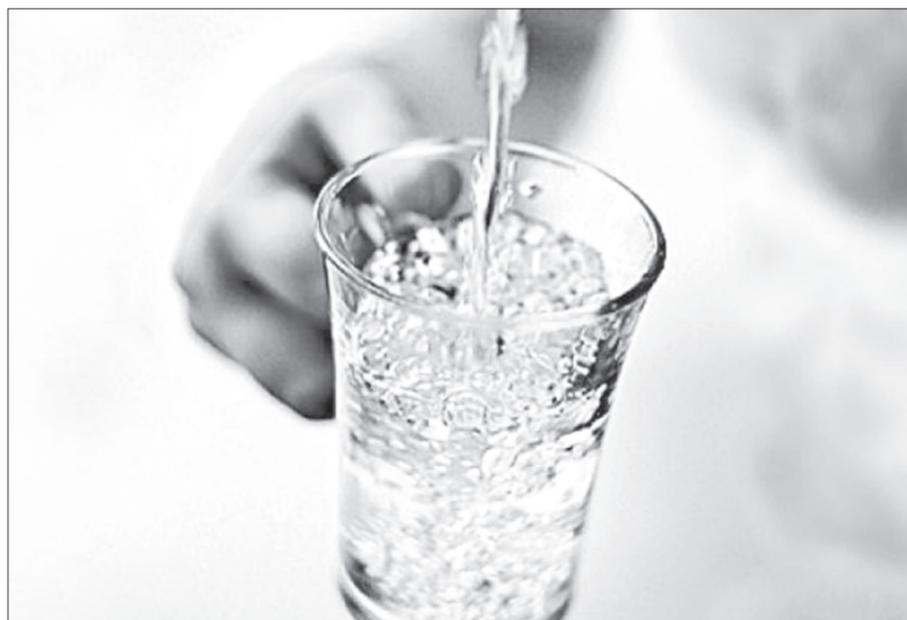
22 марта 2013 года отмечается Всемирный день водных ресурсов. В календаре праздничных дат он появился не случайно, ведь в современных условиях задача снабжения городов качественной водой становится все более значимой. ООО «Тверь Водоканал» (входит в группу компаний РОСВОДОКАНАЛ), как ресурсоснабжающая организация, осознает свою ответственность за обеспечение чистой водой своих потребителей.

Хотя Тверь стоит на двух реках, одна из которых Волга, для питьевого и хозяйственного водоснабжения города используется три подземных водозабора: Тверецкий, Медновский, Городской.

При этом в зоне ответственности водоканала нахо-

дится не только поставка питьевой воды потребителям, но и транспортировка и очистка бытовых и производственных сточных вод. Таким образом, ежедневно тверской водоканал добывает, очищает и подает в сеть около 150-160 тыс. куб. м воды, которая необходима для жизни каждого из нас. Почти такой же объем — 140 тыс. куб. м воды в сутки — через систему водоотведения направляется на очистные сооружения компании.

На сегодняшний день в городе проложено 617 км водопроводных и 470 км канализационных сетей. Они были построены несколько десятков лет назад, поэтому их износ составляет в разных районах от 60 до 80%. Эти цифры говорят о том, что в сетевое хозяйство необходимо вкладывать средства, применяя эффективные технологии. Но ситуация в ЖКХ (в целом по стране тоже) такова, что большую часть усилий ООО «Тверь Водоканал» вынужден направлять на сохранение жизнеспособности системы и меньше — в ее развитие, поэтому сразу улучшить ситуацию с изношенными сетями невозможно. Однако последовательная работа привела к тому, что



на сегодня в большинстве водоканалов, входящих в РОСВОДОКАНАЛ, эти показатели — аварийности и потерь воды — ежегодно снижаются. Так, в Твери с 2007 года, когда водоканал вошел в группу компаний, число крупных аварий сократилось вдвое, потери воды — на 20%, потребления электроэнергии — на 15%.

Бесперебойное водоснабжение и снижение аварийности стало возможным благодаря разработке гидравлической модели систем по-

дачи и распределения воды, установке регуляторов давления, организации центральной диспетчерской. Без этих мероприятий предприятие было бы убыточным, а аварийность зашкаливала.

Соответствие воды нормам отслеживает производственная лаборатория контроля качества питьевой воды предприятия. Ежегодно она проводит анализ более 26 тыс. проб. Лаборатория аккредитована в Системе аккредитации аналитических лабораторий (СААЛ)

на определение 42 химических, микробиологических, органолептических и радиологических показателей, для чего у сотрудников лаборатории есть все необходимое, причем уникальное, оборудование.

Сейчас микрорайон «Южный» и район Привокзальной площади наиболее проблематичные места города. Для изменения этой ситуации в рамках долгосрочной инвестиционной программы ООО «Тверь Водоканал» реализует не-

сколько проектов. Так, идет подготовка к строительству перспективного централизованного водозабора подземных вод «Тьминский» с насосными станциями 2-го подъема (включая водоподготовку), сборными и подающими водоводами. В районе Черкас появится насосная станция 3-го подъема с подающими водоводами для городской гидроаккумуляции и регулирования водоснабжения. Будет построен перспективный централизованный водозабор подземных вод «Южный» (Q=до 6,0 тыс. м³/сутки для южных районов города), в том числе: строительство водозабора в районе населенных пунктов Палкино; строительство водопроводной станции регулирования с резервуаром чистой воды в м/р-не «Южный», ул. Королева.

В основу инвестиционной программы лег ряд поэтапных мероприятий по модернизации водной инфраструктуры Твери. Программа позволяет специалистам предприятия постоянно разрабатывать и внедрять новые методы снижения нагрузки на окружающую среду и улучшения экологических показателей.

Наталья КОЛЕН