

В защиту жизни

В Тверской области будет разработан региональный закон «Об участии общественности в сфере охраны окружающей среды». Такое решение стало итогом первого заседания Законодательного собрания и совета Общественной палаты региона

Местом для проведения заседания, посвященного теме усиления роли общественности в обеспечении экологической безопасности на территории нашего региона, был выбран город Удомля.

Участниками диалога стали депутаты областного парламента, члены Общественной палаты региона, представители правительства Тверской области, Калининской АЭС, Волжской природоохранной прокуратуры, научного сообщества, профессиональные экологи.

Удомельский район — один из самых чистых и экологических благополучных районов Тверской области. Калининская АЭС не только на высочайшем уровне обеспечивает необходимые меры безопасности, но и является лидером в деле формирования экологической культуры населения. Неслучайно столь важный вопрос, как экологическая безопасность, рассматривался именно на удомельской земле.



— Для Законодательного собрания экологическая тема всегда была в ряду приоритетов, — отметил в своем выступлении председатель областного парламента Андрей Епишин. — Не было ни единого случая, когда при формировании бюджета программы или мероприятия по охране окружающей среды подвергались бы сокращению финансирования или его отмене. Ведется системный анализ нормативно-правовой базы экологической безопасности, действующих региональных про-

грамм, правоприменительной практики в этой сфере.

Спикер областного парламента подчеркнул, что общественность в своих действиях по защите окружающей среды должна опираться на комплексную и актуальную нормативно-правовую базу, на данные различного рода мониторингов, комплексного изучения правоприменительных практик.

Эксперт Общественной палаты, доцент кафедры гражданского процесса и правоохранительной деятельности ТвГУ Юлия Васильчук в своем докла-

де подняла проблему реализации права граждан на экологическую информацию.

— На федеральном уровне до сих пор нет закона об экологической информации. Между тем одно из условий участия общественности в решении экологических проблем — экологическое информирование, — отметила Юлия Васильчук. — В то же время, как показывает практика, общественность региона волнуют проблемы, связанные с охраной окружающей среды. Данные проведенного мониторинга свидетельствуют, что население активно поднимает вопросы вырубке деревьев, незаконной разработки карьеров, сжигания мусора, роста количества несанкционированных свалок, ограничения доступа к водным объектам.

— Формирование ответственного отношения к среде обитания может и должно быть обеспечено повышением общей экологической культуры путем экологического просвещения и воспитания, участия различных общественных объединений граждан в обеспечении охраны окружающей среды, — считает заместитель председателя постоянного комитета Законодательного собрания по аграрной политике, природопользованию и собственности Сергей Петров. — Тем не менее мероприятия

по экологическому воспитанию и просвещению являются разрозненными, не объединены общей региональной концепцией по формированию экологической культуры населения. В создании такой концепции могла бы принять участие и Общественная палата Тверской области.

По итогам совместного заседания Законодательного собрания и Общественной палаты Тверской области был выработан ряд решений. В частности, Общественная палата совместно с областным парламентом должна разработать законопроект «Об участии общественности в сфере охраны окружающей среды в Тверской области».

В рамках заседания был подписан основополагающий документ — Соглашение о взаимодействии Законодательного собрания и Общественной палаты Тверской области. Подписи под документом поставили председатель областного парламента Андрей Епишин и председатель Общественной палаты региона Лилия Туманова.

— При обсуждении проектов законов 80-90% времени депутатов должно быть направлено на работу с общественностью, — подчеркнул спикер областного парламента. — Это будет способствовать принятию выверенных, четких и актуальных законов.

Андрей ЕПИШИН:
— При обсуждении проектов законов 80-90% времени депутатов должно быть направлено на работу с общественностью.

ДОРОЖНЫЙ ДОЗОР

Ни гвоздя, ни жезла!

Население каждого города можно условно разделить на две категории — водители и пассажиры. При этом их объединяет одно желание — безопасно доехать до пункта назначения. Накануне Дня автомобилиста мы беседуем с работником ОАО «Тверьавтотранс» Дмитрием КУПЦОВЫМ — водителем-профессионалом, которому можно безоговорочно доверить свою жизнь и здоровье



— Дмитрий, современная дорожная ситуация требует от водителя все больше внимания и сноровки. Темпы ремонта дорог замедлены, пробки только растут, а культура вождения некоторых автомобилистов оставляет желать лучшего. У вас никогда не возникало желания сменить профессию?

— На самом деле водителем автобуса я хотел стать еще с детства. И сейчас могу с полной уверенностью сказать, что моя мечта сбылась. Сразу после окончания СПТУ №9 по специальности «Автокрановщик» я принял твердое решение — работать только в транспортной сфере. Теперь, когда мой водительский стаж составляет 11 лет, я нисколько не жалею о выборе профессии. Четыре года я посвятил работе в ОАО «Тверьавтотранс». Сейчас возглавляю бригаду водителей, обслуживающих город-

ские маршруты. На нашем предприятии сложился коллектив водителей-профессионалов, отлично знающих свое дело. За это время вождение автобуса стало моим настоящим призванием, а не просто ежедневной работой.

— Существует мнение, что управлять автобусом легко — крути себе «баранку», и все. И только тот, кто не понаслышке знаком с подобной работой, понимает, что это тяжелый труд, сопряженный к тому же с определенными рисками, не так ли?

— Это действительно так, особенно в современных дорожных условиях. Ни для кого не секрет, что основная обязанность каждого водителя — соблюдать правила дорожного движения, но, увы, в последнее время это становится

редкостью. И убедиться в справедливости моих слов можно, оказавшись, например, в утренний час пик на улице Горького в Твери. Всегда найдутся такие водители, особенно среди тех, кто работает на маршрутных такси, которые норовят подрезать автобус, обогнать его справа, высадить пассажиров не на остановке, а с третьей полосы движения, и нередко создать тем самым аварийно опасную ситуацию. Чтобы избежать возникновения ДТП, дорожные маневры таких автомобилистов приходится буквально предугадывать. На наших плечах лежит огромная ответственность, и потеря концентрации даже на секунду может стоить человеческой жизни и здоровья.

— По долгу службы вам приходится постоянно ездить по дорогам Твери. Как вы считаете, что нужно сделать для того, чтобы в областном центре стало как можно меньше дорожных и транспортных проблем?

— Во-первых, привести в порядок проезжую часть. В Твери были и остаются такие участки дорог, которые нуждаются в ремонте. Во-вторых, решить проблему пробок. Очевидно, что городу нужен еще один мост: с каждым годом машин становится все больше, а Заволжский район с остальной частью Твери связывают только три моста, которые уже давно не справляются с огромным транспортным пото-

Уважаемые работники и ветераны автотранспортного комплекса!

Я поздравляю вас с Днем автомобилиста, который отмечается каждый год в последнее воскресенье октября!

Надежная работа автотранспортного комплекса занимает одну из ключевых позиций в экономике тверского региона. Благодаря вашему профессионализму обеспечиваются бесперебойные перевозки грузов и пассажиров во все населенные пункты области. Это не только тяжелый ежедневный труд, но и огромная ответственность за жизнь и здоровье людей.

Ни для кого не секрет, что успех любой организации напрямую зависит от ее специалистов. И сегодня я с полной уверенностью могу говорить о том, что в ОАО «Тверьавтотранс» работают настоящие профессионалы. Я благодарю вас за добросовестный труд на благо нашего предприятия и желаю вам новых достижений, здоровья, неиссякаемого оптимизма, счастья и семейного благополучия!

Сергей ТАТАРИНОВ,
генеральный директор ОАО «Тверьавтотранс»



ком. Ну и, наконец, в нашем городе ощущается острая нехватка городского пассажирского транспорта. На сегодняшний день на рынке пассажирских перевозок ситуация такова, что практически все автобусные, троллейбусные и трамвайные маршруты дублируются частными перевозчиками. Несколько лет назад рассматривалась определенная модель организации движения в Твери, когда сначала в час пик на линию выходят автобусы большой вместимости, а потом уже маршрутки. В таком случае каждый вид транспорта не мешает

друг другу, а, наоборот, дополняет. Однако эта схема не была воплощена в жизнь. И я считаю, что ситуация не изменится до тех пор, пока в транспортной сфере не будет наведен порядок.

— Что бы вы хотели пожелать своим коллегам в преддверии профессионального праздника?

— Я искренне желаю всем терпения и успехов в нашем нелегком труде. Ну и, как водится, — ни гвоздя, ни жезла!

Анна КЛИМОВА