



# По дорогам к Великой Победе

**Огромный вклад в годы Великой Отечественной войны внесли работники дорожной отрасли — они не только героически сражались с врагом, но и делали все возможное для бесперебойного передвижения советских войск. А после возвращения с фронта эти люди совершили в стране настоящую дорожную революцию**

Транспортная сеть, дороги и мосты — это настоящие артерии жизни. Без них невозможно нормальное функционирование отраслей экономики ни отдельно взятого региона, ни страны в целом. Великая Отечественная война 1941-1945 годов уничтожила многие важные произ-

репараты. К примеру, в инженерной разведке служил начальник проектной конторы Иван Алексеевич Соколов, профессионал своего дела, который уже пользовался заслуженным авторитетом среди тверских дорожников.

Но более ответственная и сложная работа предстояла уже после Великой Победы — практически все дороги в стране были повреждены. И Верхневолжье не исключение: дорожная сеть региона, на территории которого проходили ожесточенные бои, пострадала наиболее сильно. В то время основное сообщение в Тверской области осуществлялось с помощью малой авиации. Часть автомобильных дорог, существовавших до войны, уцелели, но были

жецк и другие райцентры региона. Руководил управлением участник войны подполковник Иван Корнеевич Бруй. Вместе с ним трудились, порой даже не один десяток лет, и другие фронтовики — Василий Семенович Долбов, Исаак Александрович Витенберг и многие другие. Усердным трудом этих людей и была создана основная дорожная сеть тверского региона.

«С платформы — в бой!» Именно так звучал девиз наших фронтовиков и ветеранов как во время Великой Отечественной войны, так и в послевоенные годы. Как отмечает президент Дорожно-строительной ассоциации региона Владимир Шеин, их работу всегда отличало качество, и неважно, в каких условиях они рабо-



водственные и сельскохозяйственные объекты Верхневолжья, тем более что 38 из 69 районов Калининской области были оккупированы немецко-фашистскими захватчиками. В таких условиях фактически уничтоженными оказались и многие транспортные сети, связывающие города, поселки Верхневолжья между собой и с другими регионами.

Впрочем, в годы войны в составе Вооруженных сил СССР активно работали и специальные — дорожные войска. Кстати, как показывает статистика военных лет, в ходе боевых действий Красной армии дорожные войска были все более востребованы. В 1942 году фронтовиков-дорожников насчитывалось 112 тыс., в 1943-м — 179 тыс., а в 1944-м уже 198 тыс. Во время Великой Отечественной войны они не только героически сражались с врагом, но и делали все возможное для бесперебойного передвижения войсковых колонн. Под яростным огнем противника дорожные войска продолжали вести военные, фронтовые, рокадные дороги, строить, ремонтировать мосты и пе-

настолько разбиты, что по ним, к примеру, из Твери до Осташкова, приходилось добираться целые сутки. А до Вессегонска — около полутора суток.

После окончания войны государство приступило к реализации масштабной программы по восстановлению народного хозяйства, и дороги занимали в ней одно из важнейших мест. Страна понимала, что без дорог у нее нет будущего, поэтому на их строительство и восстановление были выделены значительные средства. Восстанавливать дороги приходилось в кратчайшие сроки и буквально всем миром — строили их обычные люди, без специального образования, а у руля стояли бывшие фронтовики-практики. Перед ними были поставлены конкретные задачи — и они их выполняли.

На базе военной дивизии в нашей области было создано Управление строительства №9. Оно реконструировало магистраль Москва — Санкт-Петербург, построило трассу Москва — Рига, дороги Торжок — Кувшиново — Осташков, а также на Конаково, Бе-

тали. «Нет битума — будет. Нет щебня — будет и щебень. Нужно перевести технику за 10-12 часов в другую область — перевезем. Если в ночную смену сломалась какая-то машина, то все знали: утром она снова будет работать. Такая самоотверженность должна быть и дальше — по-другому в нашей отрасли работать нельзя», — вспоминает Владимир Георгиевич.

У истоков возрождения дорожного хозяйства Верхневолжья стоял заведующий Калининским облдоротделом Аркадий Александрович Седов. В 1960 году вместо этой организации было образовано Управление строительства и ремонта автомобильных дорог, руководил которым на протяжении почти полутора десятилетий Иван Иванович Соловьев, много сделавший для развития дорожной отрасли в регионе. На отдыхе он мог пошутить с подчиненными, но в кабинете требовал от них сполна. Так, Владимир Шеин рассказал нам еще одну историю: «С 70-х годов начальником Старицкого ДРСУ был участник войны моряк Владимир Мельников. Однажды он на

В летописи тверского края и России в целом нет более трагичной и в то же время более героической страницы, чем Великая Отечественная война. За 4 года Верхневолжье перенесло тяжкие испытания, связанные с оккупацией и длительным прифронтовым положением. Немецко-фашистские захватчики вступили на территорию западных районов уже в начале июля 1941 года — 5-го числа был взят город Себеж, входивший с 1935 по 1944 годы в состав Калининской области. За июль-ноябрь были оккупированы западная и южная части области — из 69 районов фашисты заняли 38. Торопец, Нелидово, Зубцов, Старица, Оленино, Ржев, Калинин и другие города и поселки региона были захвачены, разгромлены и практически стерты с лица земли. Бесперывные бои на территории области нанесли серьезный ущерб экономике. Особенно сильно пострадало сельское хозяйство: значительная часть региона была захвачена врагом в самую горячую пору — уборки урожая. Убытки, которые понесла Калининская область от вторжения фашистских захватчиков, превысили 26 млрд рублей — это почти пятая часть доходов бюджета всего Советского Союза в 1940 году.

Несмотря на тяжелейшие условия, Калининской области в войну удалось добиться промышленного роста. В 1944 году объем валовой продукции крупной промышленности увеличился более чем в 2 раза по сравнению с 1942-м. В частности, за этот период объемы выпуска продукции металлообрабатывающей промышленности выросли на 129,4%, торфодобычи — на 84,5%, текстиля — на 72,7%, стройматериалов — на 46,8%.

9 мая 1945 года во всех газетах Советского Союза, в том числе в калининской «Пролетарской правде», было опубликовано сообщение о подписании Акта о военной капитуляции германских вооруженных сил — закончилась Великая Отечественная война. Вместе со всей страной жители Верхневолжья радовались Победе и оплакивали погибших. Более 270 тыс. из 700 тыс. ушедших на фронт уроженцев Верхневолжья не вернулись с полей сражений, а на калининской земле остались лежать более 200 тыс. советских воинов.

Мы отдаем дань уважения каждому, кто воевал на фронте и трудился в тылу. По традиции со страниц нашего еженедельника с Днем Победы жители региона поздравляют наши партнеры и друзья.

**Дорогие ветераны  
Великой Отечественной войны,  
труженики тыла, дети войны!  
Уважаемые жители Твери  
и Тверской области!**

От лица всего коллектива филиала ОАО «МРСК Центра» — «Тверьэнерго» примите самые искренние и сердечные поздравления с праздником Великой Победы!

День Победы по праву относится к самым ярким и торжественным страницам истории нашей страны. В этот праздничный день самые теплые поздравления и слова благодарности мы адресуем прежде всего ветеранам-фронтовикам, труженикам тыла, детям войны — всем тем, кто на своих плечах вынес тяготы и лишения. Это настоящие Победители и Герои, отстаившие нашу свободу, подарившие мирную жизнь будущим поколениям.

День Победы — священный праздник каждого из нас, каждой тверской семьи. Все мы в этот день ощущаем себя причастными к этому великому событию. Этот день утверждает в нас стремление к новым достижениям, к новым подвигам, заслуживающим славы наших отцов и дедов.

В этот праздник желаю всем нашим ветеранам крепкого здоровья, долголетия, внимания и любви близких и родных людей! Низкий вам поклон за вашу любовь к родной земле, за доблесть и самоотверженный труд на благо тверского края. Вы внесли немалый вклад в патриотическое и нравственное воспитание молодежи! Уверен, что наши дети и внуки на вашем примере усвоят главный исторический и человеческий урок: нет дороже ценности, чем мирная и созидательная жизнь.

С праздником — с днем Великой Победы!



**С глубоким уважением,  
и.о. заместителя  
генерального директора —  
директора филиала  
ОАО «МРСК Центра» — «Тверьэнерго»  
Алексей ГАЛКИН**



Ветераны Великой Отечественной войны — дорожники. Май 1980 г.

полчаса опоздал на совещание, видимо, по каким-то объективным причинам, так как человек был по-военному ответственный. А в кабинете у Соловьева были депутаты областного совета, руководители дорожных организаций. Мельников с порога по-военному: «Здравия желаю, Иван Иванович! Прибыл по вашему указанию». А тот посмотрел на часы и отвечает: «Да пошел ты...» И посылает его известно куда. Мельников разворачивается и строевым шагом из кабинета. Вот так и работали в то время».

В 1973 году управление снова было переименовано, а Ивана Соловьева на посту начальника сменил Иван Самойлович Харченко, возглавлявший до этого областной дорожно-строительный трест. Спустя 10 лет на смену пришел Виктор Ильич Данилин.

Но многое в те годы сделали для региона постоянные подразделения «Калининавтодора» — они занимались и ремонтом дорог, и строительством новых в различных районах области. Дорожным хозяйством здесь руководили такие надежные и грамотные в своем деле люди, как Федор Никитич Никитин из Вышневолочка. Не зря автодороги, построенные этими дорожниками-фронтовиками, прослужили не один десяток лет.

Среди тех, кто прошел Великую Отечественную войну, а потом многие годы жизни отдал дорожно-строительной отрасли, стоит упомянуть Алексея Степановича Принцева — руководителя ДУ-772, на базе которого появилось Максатихинское ДРСУ, главу ДЭУ-773 в Вышневолоцком районе Федора Никитича Никитина — опытного и целеустремленного начальника, одержимого идеей благоустройства транспортной сети района. Под его началом здесь были построены первые десятки километров дорог с твердым покрытием, созданы производственная база и собственный жилой фонд. В Бологовском ДРСУ более 30 лет отрабо-

тали дорожные мастера Борис Добромислов, а также отец и сын Кукушкины. Бежецким ДРСУ в 70-е годы руководил Николай Федорович Ятченко, ветеран войны, два года проведенный в немецком плену. Кроме того, невозможно не отметить первого руководителя ДСУ №1 Иосифа Бараховского, затем этот пост занял Алексей Суязов. Они, как и многие их коллеги по ДСУ, тоже были фронтовиками и все вопросы решали по-военному.

Многие участники войны, трудившиеся в дорожной отрасли, не кичились своими орденами и медалями — их надевали только на празднование Дня Победы. Здесь примечательная история, произошедшая с Героем России Николаем Андреевичем Сальниковым, который после службы

ного состава как погибшего в бою, но каждый раз он возвращался в свою часть. За мужество и героизм Николай Андреевич награжден многими орденами и медалями, но одну из них он получил лишь спустя 52 года после окончания войны. В 1945 году за подвиги Сальников был представлен к званию Героя Советского Союза, но в силу различных обстоятельств его так и не получил. Награда нашла его только в 1997 году — Звезду вручил Герою лично президент РФ.

Прошли годы, и многих ветеранов дорожного дела, фронтовиков уже нет в живых. Но жива память о них, об их боевых и трудовых подвигах: сначала они сражались за Родину, а затем восстанавливали одну из важнейших ее частей — транспортную сеть. Тем са-



Начальник штаба полковник Николай Андреевич САЛЬНИКОВ.

в Вооруженных силах долгое время работал в аппарате областного дорожного треста Калинина. Летчик Сальников был отправлен в армию в 1942 году и за годы войны сражался на Северо-Западном, Степном, 1-м и 2-м Украинском фронтах. Четырежды его исключали из списков лич-

ным десятки тверских дорожников, испытавших на себе все тяготы войны, заложили прочную дорожную основу на многие годы. Это яркий пример для других поколений дорожных строителей — пример того, как нужно работать и как служить своей Родине.

Ирина ТЮРИНА

### Уважаемые участники Великой Отечественной, войны и труженики тыла!

9 Мая — самая светлая и в то же время трагичная дата в истории нашей страны, нашего края!

Победа в Великой Отечественной войне — подвиг и слава нашего народа. Как бы ни менялось за последние годы отношение к событиям прошлого, День Победы остается неизменным, всеми любимым праздником.

9 Мая 1945 года... Все дальше и дальше теперь от нас эта дата. Но мы помним, какой ценой досталась нашим воинам эта Великая Победа. День Победы — как он был от вас далек...

Большинство из ныне живущих знает о кровопролитных боях только по книгам и кинофильмам. В суровую годину войны наш регион сильно пострадал от бомбежек, его предприятия были эвакуированы. С первых дней войны в области началась общая мобилизация. Дома «оголились». На место мужчин встали женщины, дети работали рядом с матерями.

Все беды страшной войны наяву познали вы, уважаемые ветераны. Вы верили в то, что День Победы неизбежно придет. Вы стояли насмерть, защищая свой дом, семью, которые слились для вас в святое понятие Родины.

Вы теряли однополчан, хороня их в безвестных могилах, и раны от этих горьких потерь никогда не затянутся. Вечная память павшим воинам!

Низкий поклон вам, дорогие ветераны, счастья и здоровья!



Владимир ШЕИН,  
президент Дорожно-строительной ассоциации  
Тверской области

### Дорогие земляки — ветераны Великой Отечественной войны!

Позвольте поздравить вас с праздником, олицетворяющим подвиг, который вы совершили во имя Родины!

Наш край много испытал в суровую годину. Почти пять месяцев территория нашего района была оккупирована фашистами. На защиту родной земли встали два партизанских отряда, сформированных на территории района, — Ленинский и Сережинский. В кровопролитных боях за андреапольскую землю более 4 тыс. советских солдат и офицеров сложили свои головы. Их прах покоится в двадцати воинских захоронениях, к которым в эти дни, чтобы почтить память героев, придут ныне живущие. Наш маленький район дал пять Героев Советского Союза, двое уроженцев нашей земли стали полными кавалерами орденов солдатской Славы.

Навсегда в памяти наших земляков останется подвиг танкистов экипажа Гавриила Половчени, отличившихся при освобождении нашего района. Именем Героя Советского Союза названа одна из улиц Андреополя.

Дорогие ветераны! Желаю вам и впредь оставаться образцом служения Родине! Доброго здоровья, счастья и благополучия!

Николай БАРАННИК,  
глава Андреапольского района



### Уважаемые ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла! Дорогие жители Кесовогорского района!

Примите искренние поздравления с 68-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

9 Мая поистине всенародный праздник, праздник нескольких поколений, объединяющий отцов, детей и внуков. Этот день — свидетельство непобедимости, стойкости и отваги наших солдат, сохранивших мир для будущих поколений. Праздник Великой Победы дарит нам особое чувство гордости за свою страну и народ!

Свой неоценимый вклад в освобождение Верхневолжья и страны в целом внесли и жители нашего района. Они самоотверженно воевали на фронте, работали в тылу, отдавая общему благому делу все свои силы и время, участвовали в восстановлении народного хозяйства после Победы.

Все дальше и дальше от нас уходят события Великой Отечественной войны. Главная задача современного поколения — не забывать уроков тех лет, чтить память фронтовиков, которые отдали свою жизнь за жизнь настоящую. Мы все в неоплатном долгу перед вами, дорогие ветераны! Низкий вам поклон за ваше мужество и стойкость!

Сердечно поздравляю участников войны, тружеников тыла и всех кесовогорцев с великим праздником Победы! Желаю вам долголетия, бодрости духа и крепкого здоровья! Пусть вас всегда окружают тепло и любовь близких людей!

Владимир БУТАЕВ,  
глава Кесовогорского района

