

АФАНАСИЙ БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

24—30 АВГУСТА 2017 №34 (1281) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



ПЬЮТ ИЛИ РИСУЮТ

Исследователи выяснили, из-за чего жители Твери испытывают стресс на работе и как борются с его последствиями.

Стр. 2



2

В ТВЕРСКИЕ ШКОЛЫ
ВОЗВРАЩАЮТСЯ
ШЕФЫ



3

ТЕЛЕ2 ЗАПУСТИЛА
В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
СЕТЬ 4G

Трамваю в Твери крышка?

Пока одни выдирают из земли неиспользуемые рельсы, другие предлагают план спасения трамвая в Твери

Другие — это ПК «Транспортные системы». Еще весной они написали письмо губернатору и администрации города, предложив пе-

системы», процесс идет, но не так быстро, как хотелось бы потенциальному концессионеру. «Рабочая группа создается только сейчас. Администрация Твери в целом поддерживает проект, а вот областное правительство со своей позицией пока не определилось», — отметил Шестопалов в беседе с нашим изданием. — На мой взгляд, власти не верят в

поначалу привести в порядок 5-й маршрут, а потом и прочие. Мы хотим, чтобы на 5-м маршруте трамвай ходил каждые 4-5 минут. Помимо этого нужно поставить остановки, сделать приоритет для трамвая перед другим транспортом».

На основе исследований Шестопалов заявил, что Тверь потенциально может быть трамвайной столицей



редать им тверской трамвай в рамках концессионного соглашения.

Компания, собирающая трамваи CityStar на Тверском вагонзаводе, заявляла, что готова реанимировать трамвай, вложив в него за 10 лет как минимум 6 млрд рублей. Прошло четыре месяца, а о каком-то хотя бы промежуточном решении не слышно. Оказалось, что его и нет — рабочая группа с участием представителей города и области еще не создана, точной позиции у чиновников нет, как не было ее и в апреле. «Транспортные системы» тоже пока не обладают долгоиграющим планом действий, кроме первых 6-8 месяцев. Тем не менее, как говорит Андрей Шестопалов, гендиректор ООО «Первая компания транспортной инфраструктуры» — дочерней фирмы «ПК «Транспортные

наше предложение, в этот проект. Но мы работаем, не опускаем руки».

С губернатором представители транспортной компании пока не встречались и не в курсе, знает ли он о предложении. Еще в мае была встреча с замгубернатора Александром Меньшиковым. «Что он сказал тогда? Как и любой чиновник его статуса, сказал, что это интересно, давайте разбираться, давайте делать». Но если нет одобрения первого лица, то все это будет долгим бюрократическим процессом», — гендиректор компании-концессионера высказал очевидное положение вещей. Если вопрос не затянется и одобрение будет получено, то в компании готовы приступить к работе весной следующего года. «Это будет капитальный ремонт путей, а осенью хотим запустить трамвай,

России. «Мы ставим для себя очень амбициозную цель — сделать эталонную схему, чтобы она работала как часы. Мы узнали, что в 1998 году в Твери с 400-тысячным населением трамвай в год перевозили 137 млн человек в год. Это больше, чем в городах-миллионерах, — в Уфе, к примеру, сейчас перевозят 101 миллион. Покрытие города трамваем было почти 100%-ное. К этому показателю и нужно стремиться. Тем более, что в Твери память о трамвае жива». По словам Шестопалова, первоначально озвученную сумму вложений — 6 млрд — нужно будет увеличить до как минимум 10 млрд, как и срок концессии — на 30 лет. После всех красивых заявлений «Транспортных систем» возникает логичный вопрос: а зачем им возрождать трамвай в Твери?

Окончание на стр. 2

Выгоняют из коммуналки

У управляющих компаний отбирают функции сбора платежей — их заменит ЕРКЦ. На новую систему перешла почти четверть муниципалитетов Тверской области

В регионе появится больше филиалов Единого расчетно-кассового центра. Помимо Твери, Вышневолочка, Нелидово, Бологое, Андреаполя, Спирово, Кимр, Калининского района, где они уже работают, готовятся к открытию филиалы в Ржеве, Торжке и Удомле. В ближайшие два года сеть ЕРКЦ должна охватить 100% территории Верхневолжья.

Задача ЕРКЦ — сформировать единую квитанцию, по которой население будет платить за все жилищно-коммунальные услуги, а полученные платежи будут перечисляться непосредственно ресурсоснабжающим компаниям. Создание расчетно-кассовых центров — часть комплексного плана региона по сокращению долгов в ЖКХ. Из цепочки исключают слабое звено — управляющие компании, на которые приходится значительная часть задолженности перед поставщиками ресурсов, в то время как более 90% населения добросовестно оплачивают отопление, водоснабжение и другие коммунальные услуги. Лицензирование УК так и не стало страховкой от воровства — задолжав миллионы, управляющие компании просто-напросто банкротятся. К примеру, общая задолженность 296 УК за электроэнергию в регионе составляет около 685 млн рублей. Половина этого долга приходится на 66 компаний-банкротов.

Надо сказать, что новая политика региона в сфере ЖКХ уже дала определенные результаты. На фоне растущей в масштабах страны задолженности, которая, по дан-

ным Минстроя России, приближается к 200 млрд рублей, Тверская область впервые не названа аутсайдером — региону удалось снизить долг на 17,7%. К примеру, за месяц, к июлю 2017 года, на 1,5 млрд рублей сократился долг перед «Газпромом». Он и сейчас немалый — около

жетные деньги на сверхнормативные выплаты уволившимся сотрудникам.

ЕРКЦ в масштабах области внедряется по инициативе губернатора Игоря Рудени, и прозрачность расчетов там — вопрос репутации главы региона. Пока система находится в процессе

Лицензирование УК так и не стало страховкой от воровства — задолжав миллионы, управляющие компании просто-напросто банкротятся.

8 млрд рублей, но тенденция к снижению наличко.

Кстати, это уже не первая попытка собрать коммунальные платежи воедино — в Твери ЕРКЦ работал и раньше, он принадлежал муниципалитету. Правда, особого доверия не вызывал, успех за время своего существования не раз попасть в поле зрения правоохранительных органов. В 2011 году стало известно, что организация занижала данные по оплате населением жилищно-коммунальных услуг и перечисляла управляющим компаниям меньше денег, чем нужно. А в марте прокуратура сообщила, что бывший директор ЕРКЦ в 2014 году потратил бюд-

отладки, есть организационные моменты, которые требуют доработки. К примеру, вечером 21 августа не работал официальный сайт erkc-tver.ru, где жители могут оплачивать услуги в режиме онлайн и отслеживать историю платежей. А жители Вышневолочка в июле не смогли своевременно оплатить коммуналку из-за отсутствия квитанций. Также не исключено, что УК, которых лишат возможности собирать средства с жильцов, продолжат присылать свои квитанции — тогда путаница неизбежна. Внести ясность должен новый законопроект, который Госдума готовится рассмотреть этой осенью.

Дарья
КРОНШТАДКИНА

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ
ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

АГТ

В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

Новое современное допечатное и печатное оборудование

Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4

Все полосы газет в цвете

Гибкая ценовая политика

Печать в любое время, семь дней в неделю

Экспедирование изданий

Доставка газет в любой город

Г. ЯРОСЛАВЛЬ,
УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ, Д. 11

ТЕЛ. (4852) 69 51 95,
8-910-973-93-05

E-MAIL: NGTD@LIST.RU
<http://ngt76.ru/>