

К льготникам приклеился налог

В 2017 году существенно вырос рынок продажи новых автомобилей как в Тверской области, так и в целом по России. Но уже с 2018 года могут быть свернуты многие госпрограммы поддержки автопрома. Как это скажется на рынке и имеет ли смысл покупать новую машину до конца года, выяснял наш журналист

В октябре Правительство РФ объявило о досрочном прекращении программ «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль», участники которых имели право получить 10% скидку на покупку нового автомобиля. Воспользоваться ей могли граждане, впервые покупающие автомобиль, и семьи, имеющие двух и более несовершеннолетних детей. Две федеральные программы имели общий годовой лимит в 58 тыс. новых автомобилей. Они были настолько востребованы, что их лимит был исчерпан уже во второй половине октября. На их реализацию из федерального бюджета было выделено 3,75 млрд рублей.

По данным экспертов, в рамках программ «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль» было приобретено каждое восьмое новое авто в России. Самой популярной маркой оказалась LADA — ее купили треть участников госпрограмм.

Управляющий группой компаний «Норд-авто», член Тверской ассоциации технического обслуживания автомобилей Алексей Григорьев подтвердил информацию об отмене этих программ, но при этом отметил, что они существенно не повлияли на работу его компании.

На днях министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров заявил, что объем государственной поддержки автопрома будет пересмотрен. В 2018 году точно сохранят свое действие программы «Первый автомобиль», «Семейный автомобиль», «Русский тягач» и «Свое дело». Другие программы могут быть отменены. В первую очередь речь идет об Trade-in.

Данная программа работает по следующему принципу: дилеры оценивают, а потом покупают для последующей перепродажи старое авто, а клиент получает деньги не наличными, а в виде скидки на покупку новой машины. В Trade-in участвуют не только дилеры, но и автопроизводители. Они в рамках своих программ выплачивают покупателям новых машин дополнительные бонусы за сдачу старых автомобилей. Сейчас государство компенсирует часть затрат автопроизводителям. В 2017 году на эти цели из федерального бюджета было выделено 17,5 млрд рублей.

— Пока у рынка нет четкого понимания, будет ли с 2018 года отменена господдержка Trade-in. На данный момент она еще действует, — рассказал Алексей Григорьев. — Я считаю, что она существенно стимулирует спрос на покупку новых авто. Размер бонуса от автопроизводителя варьируется от 10 до 250 и выше тыс. рублей, но в среднем составляет 40 тыс. рублей в зависимости от марки

и состояния машины. Этот бонус поддержал рынок в первой половине года, в которой машины традиционно плохо продаются, и способствовал активному росту продаж в третьем квартале 2017-го. Отмечу, что спрос сместился в сторону более дешевого сегмента.

Согласно данным Ассоциации европейского бизнеса АЕВ, в сентябре 2017 года в России продано 148 тыс. новых легковых и легких коммерческих автомобилей (в Тверской области чуть более 1 тыс. авто) — это почти на 12% больше, чем в августе, и на 17,9% выше, чем в сентябре 2016 года. Средний рост рынка за первые девять месяцев текущего года составил 10%.

рынка важно понять, насколько долгосрочна динамика роста продаж, — говорит Алексей Григорьев. — Высока вероятность, что это обусловлено краткосрочными факторами, что мы имеем дело с эффектом отложенного спроса прошлых периодов и что фундаментальных факторов для устойчивого восстановления спроса пока нет.

Напомним, что кризис на рынке продажи новых автомобилей произошел в начале 2015 года. После обвала рубля продажи новых авто сократились сразу на 50%. Рынок до сих пор не восстановился от этого шока. По самым оптимистичным прогнозам, возвращение к уровню продаж 2013-2014 годов произойдет только через несколько лет.

в автосалоне. Главное, изучить состояние компании и условия договора перед покупкой. Точно не стоит вносить 100% предоплату. Многие салоны региона этого и не требуют. В них сразу можно купить машину с ППС и в этот же день уехать на ней домой.

Любопытно, что в России показатель выбытия старого автопарка остается очень низким — всего 2,5% в год. При этом средний показатель в мире — 6-7% в год. По данным «Автостата», в среднем автомобиль в России эксплуатируется 10 лет, а в Европе всего пять лет. Эксперты считают, что это свидетельствует не столько о надежности отечественных машин, сколько о пока невысоком уровне

России» внесла в Минпромторг РФ предложение о введении запрета реализации поддержанного транспорта из рук в руки. Эксперты считают, что продажей бывшего в употреблении авто должны заниматься только профессионалы, а каждый автомобиль должен проходить полную проверку на предмет технической исправности. По мнению авторов законодательной инициативы, ее реализация повысит безопасность на дорогах и увеличит налоговые поступления в бюджеты разных уровней. Правда, у населения такое предложение точно не найдет поддержки и понимания.

Так есть ли смысл сейчас покупать новый автомобиль? Это стоит



На первом месте по популярности находятся машины марки LADA (Lada Granta и Lada Vesta), на втором KIA (в первую очередь KIA Rio), на третьем Hyundai, а на четвертом Renault. Продажи этих авто выросли от 20 до 40%. Среди автоконцернов лучшие результаты по продажам показывают AvtoVAZ-Renault-Nissan, Hyundai-KIA Group и VW Group. А вот продажи Mercedes-Benz упали на 1%, UAZ на 5%, а Toyota сразу на 10%.

Важно отметить, что в 2017 году почти каждый второй автомобиль был продан в кредит. По мнению экспертов, на эту тенденцию существенно влияют оказывают программы государственной поддержки автопрома, в первую очередь, льготного кредитования. Они распространяются на грузовики, легкий коммерческий транспорт и автобусы, произведенные в 2016-2017 годах на территории России.

— Трудно сказать, как будет себя вести рынок в 2018 году, потому что пока неясно, какие государственные программы и в каком объеме будут сохранены. Также сейчас всем представителям

Многие автодилеры Тверской области не смогли пережить кризис. Такие крупные компании, как «Техмаркет» и «Автотехника», были признаны банкротами. По данным Алексея Григорьева, порядка 30% автодилеров нашего региона или обанкротились, или близки к этому. В среднем по России ситуация немного лучше.

При этом Алексей Григорьев призывает жителей региона не опасаться покупать новую машину

дохода россиян. Господдержка Trade-in и другие программы помогли ускорить процесс обновления российского автопарка, и их отмена может снова приостановить это движение.

Это даст импульс развитию рынка продажи поддержанных авто, который в разы больше рынка покупки новых машин. Но все может изменить одна законодательная инициатива. Недавно ассоциация «Автомобильные дороги

сделать, если вы хотите воспользоваться Trade-in, господдержка которого, напомним, точно действует до конца года. Если вы хотите принять участие в программе «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль», то придется подождать следующего года, когда они снова начнут действовать, тем более, что в январе-мае рынок ждет традиционное падение продаж.

Андрей САБЫНИН

Льготы оказались накладными

Новые версии программ автокредитования «Семейный автомобиль» и «Первый автомобиль», введенные в июле 2017 года, могут принести дополнительные траты их участникам. Недавно Минфин высказался в том смысле, что дополнительная скидка в 10% к стоимости машины считается доходом и облагается НДФЛ. Известно, что максимальная цена машины по программам составляет порядка 1400000 рублей. Согласно представленной министерством логике, автовладелец должен будет в 2018 году заплатить около 19 тысяч рублей налогов.

В Минфине считают, что вся загвоздка — в оформлении сделки. Дело в том, что в договоре указывается полная, а не финальная, цена автомобиля, а затем банк компенсирует 10% от нее. В результате и возникает объект налогообложения.

Пока министерства демонстрируют лояльное отношение к ситуации и готовы к внесению поправок в Налоговый кодекс, чтобы вывести такие доходы из-под налогообложения. Время до этого еще есть, ведь налог граждане уплачивают до 1 декабря 2018 года. Возможно, к тому моменту данная ситуация отрегулируется.