

# АФАНАСИЙ БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

2—8 ИЮЛЯ 2015 №27 (1170) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ

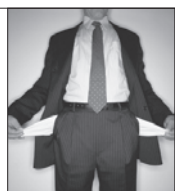


**МЫ НАШ, МЫ НОВЫЙ МИР ПОСТРОИМ**  
Один из промышленных лидеров Верхневолжья — Нелидовский машиностроительный завод — отметил полувек юбилей. Сегодня предприятие успешно решает вопрос импортозамещения, поставленный руководством страны.

Стр. 5



**2**  
**ВЫТРЕЗВИТЕЛИ БУДУТ  
СОДЕРЖАТЬ ПЬЯНИЦЫ?**



**3**  
**САМЫЕ  
БЕСПЕРСПЕКТИВНЫЕ  
ПРОФЕССИИ**

## Бьются о дамбу

**Предпринимателям Ржева, восстанавливающим на собственные средства разрушенную дамбу, грозит штраф**

Напомним, что дамба через реку Хольнку частично обрушилась 10 марта. Из-за того, что была забита

Ржева Игорь Корольков пообещал отремонтировать дамбу и вовсе за два месяца, но свое обещание не выполнил. В начале июня он подал в отставку по собственному желанию, которую почти единогласно приняли депутаты ржевской Думы.

Отсутствие нормальной дороги создало проблемы

реверсное движение, — рассказывает депутат Законодательного Собрания Артем Гончаров. — В свою очередь, администрация Ржева просит инициативную группу прекратить все работы, так как надеется на финансовую помощь области.

По некоторым сведениям, подготовка проектно-



пропускная труба, вода размывала грунт. В городе было введено чрезвычайное положение, которое отменили через несколько дней. Район Краностроителей, в котором проживает более 20 тыс. человек (треть города), остался без нормального сообщения с основной частью Ржева. Объездная дорога и тогда находилась не в лучшем состоянии, а сейчас стремительно разрушается. ГИБДД региона приняло решение закрыть этот путь с 1 ноября 2015 года. Ржевская межрайонная прокуратура направила в городской суд иск к администрации Ржева с требованием отремонтировать переправу в срок до 31 декабря 2015 года. Суд поддержал позицию истца. Тогдашний сити-менеджер

не только простым горожанам (за дамбой находится межрайонный родильный дом), но и крупному бизнесу. В районе Краностроителей располагаются знаменитые предприятия города — Ржевский краностроительный завод и ОАО «Электромеханика», генеральный директор которой, Виктор Константинов, предложил восстановить дамбу своими силами. К нему присоединились ДЭП-70, «Русь», «Спецстрой», «Инчермет», а также некоторые предприниматели города. Работы ведутся уже почти месяц.

— Местное бизнес-сообщество устало от неизвестности и решило своими силами и за свой счет восстановить дамбу, чтобы можно было запустить хотя бы

сметной документации по восстановлению дамбы обошлась областному бюджету в 3,4 млн рублей. Ориентировочная стоимость проведения восстановительных работ составляет 50-60 млн рублей. Как рассказал нашему еженедельнику Артем Гончаров, на следующей неделе региональное Законодательное Собрание рассмотрит вопрос об увеличении резервного фонда губернатора Тверской области. Затем глава региона сможет перечислить эти средства в администрацию Ржева. Местные власти, скорее всего, снова введут режим ЧС, чтобы выбрать подрядчика без конкурса, иначе до 1 ноября дамбу не успеют восстановить.

Окончание на стр. 2

ДОЛГИ

## Банкротство отложили до осени

**1 июля полторы тысячи жителей тверского региона могли бы стать банкротами, но не станут — запуск процедуры личного банкротства отложили до октября. Тем временем просроченная задолженность жителей области выросла до 5 млрд рублей**

Напомним, что, согласно закону, претендовать на банкротство может гражданин, долг которого составляет более 500 тыс. рублей, а просрочка по нему — свыше трех месяцев. Обратиться в суд имеет право и кредитор или уполномоченный орган. Основная цель процедуры — не разорить нерадивых должников, а при посредничестве суда найти выход из ситуации. По оценкам экспертов, законом смогут воспользоваться от 10 до 200 тыс. россиян, хотя попадают под него около миллиона жителей страны.

С переносом сроков число потенциальных банкротов может увеличиться, ведь долги интенсивно растут. Так, в 2014 году просроченная задолженность в целом выросла на 58,5%! По статистике, сегодня каждый россиянин должен банкам в среднем порядка 76,9 тыс. рублей. По информации Центробанка, с начала текущего года долги граждан пе-

ред банками увеличились на 13,6% — до 756,1 млрд рублей. По данным Федеральной службы судебных приставов, на 1 апреля в производстве находится около 444 тыс. исполнительных листов по взысканию с физлиц задолженности свыше 500 тыс. рублей.

Цифры по тверскому региону не менее удручающие. По данным регионального УФССП России, на конец июня в исполнении находится 1591 производство, где задолженность превышает полмиллиона рублей. В целом же в управлении насчитывается более 14,3 тыс. дел по кредитной задолженности физлиц на

кто взял много крупных кредитов на развитие своего дела и не смог их вернуть. Потенциальных банкротов не смущает запрет на выезд за границу, невозможность занимать руководящие посты и плохая кредитная история. Ведь спустя пять лет все будет по-прежнему, размышляют они и уже предпринимают шаги, чтобы имущество и бизнес в результате процедуры не пострадали. Наиболее распространенный способ — передача имущества родственникам или продажа предприятия «партнерам». И вот уже армия юристов готова к оказанию услуг подобного рода, о чем свиде-

**Потенциальных банкротов не смущает комплекс запретительных мер. Ведь действуют они всего пять лет.**

сумму свыше 5 млрд рублей. За аналогичный период прошлого года сумма долга была в 2,5 раза ниже — около 2 млрд рублей и производств на 25% меньше (чуть более 11,3 тыс. дел).

Между тем аналитики дают необычный прогноз: банкротами будут становиться вовсе не жители глупинки, набравшие кредиты, а финансово грамотные предприниматели из экономически активных регионов. Как правило, это те,

тельствуют многочисленные объявления в интернете. Бегут дорого, и вряд ли их услуги пригодятся миллионам российских должников, для разрешения проблем которых, собственно, этот закон и создавался. А что же они? Как показывает опрос Национального агентства финансовых исследований, большинство россиян вообще о процедуре личного банкротства ничего не слышали, в курсе всего 10% населения.

Ирина ТЮРИНА

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ  
ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

НГТ

В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

Новое современное допечатное и печатное оборудование  
Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4

Все полосы газет в цвете  
Гибкая ценовая политика

Печать в любое время, семь дней в неделю

Экспедирование изданий  
Доставка газет в любой город

Г. ЯРОСЛАВЛЬ,  
УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ, Д. 11  
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,  
8-910-973-93-05  
E-MAIL: NGTD@LIST.RU