

# АФАНАСИЙ БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

13—19 АПРЕЛЯ 2017 № 15 (1262) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



ОНИ ПРОСНУЛИСЬ  
В Тверской области начинается сезон охоты. В роли жертвы — сами жители Верхневолжья.

Стр. 3



3  
КТО СНИЗИТ ОДН



5  
ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ  
ТВЕРСКОЙ БИЗНЕС  
ГОТОВ РАЗВИВАТЬСЯ

ТАРИФЫ

## Что вернет Платон

## Взять кассу

В 2017 году в Тверской области будет создана сеть расчетных кассовых центров, которые соединят все коммунальные платежи жителей региона в одну квитанцию. Борьба за потребителей уже началась

Напомним, что недавно по поручению главы региона Игоря Рудени министерство имущественных и земельных отношений Тверской области создало Еди-

щих компаний — жители региона платят за коммунальные услуги исправно. Так, по данным «АтомЭнергоСбыта», в прошлом году платежная дисциплина повысилась и достигла показателя в 97%. За газ население тоже платит регулярно. По данным «Газпром межрегионгаз Тверь», собираемость платежей по региону достигает 99%. Как компании добились таких высоких показателей? Дело в том, что ресурсоснабжающие организации давно, минуя посредников в виде управляющих

нальному комплексу Станислав Петрушенко рассказал нашему еженедельнику, что к работе этой организации есть много вопросов: — Как показывает практика, в нашем регионе ресурсоснабжающие организации берут с жителей за изготовление квитанций в полтора раза меньше, чем ЕРКЦ города Твери. К тому же платежная дисциплина со стороны этого ЕРКЦ намного ниже, чем по прямым платежкам жителей. Тем не менее Станислав Петрушенко считает,

С 15 апреля повысится тариф в системе «Платон». Часть грузоперевозчиков страны отметили это известие забастовкой, тверские же пошли в налоговую инспекцию за льготой

Благодаря сборам в систему «Платон» в прошлом году удалось привести в порядок тысячи километров региональных дорог по всей стране. Вопреки опасениям грузоперевозчиков асфальт на них не сошел вместе со снегом, вот только на строения дальнбойщиков это не изменило — размер взносов будет увеличен. В некоторых регионах 27 марта прошли забастовки грузоперевозчиков, однако Тверскую область они обошли стороной. Основной претензией бастующих было то, что они стали спонсорами ремонта городских и региональных дорог, а не федеральных, как изначально обсуждалось при запуске системы.

С 15 апреля тариф системы «Платон», взимающей плату за проезд по российским дорогам грузовиков массой более 12 тонн, вырастет до 1,91 рубля за километр пути. (Сейчас тариф составляет 1,53 рубля, планировалось, что он поднимется до 3,06 рубля). Такое решение было принято на встрече премьер-министра РФ Дмитрия Медведева с представителями малого и среднего предпринимательства в области автомобильных перевозок, состоявшейся 23 марта. Премьер посчитал, что решение грузоперевозчиков не огорчит и позволит всем лучше приспособиться и еще раз оценить работу самой системы — увидеть, как она действует, увидеть ее сильные и слабые стороны.

Напомним, что ремонт дорог из средств, собранных «Платоном», стал возможен благодаря распоряжению Правительства РФ от 23 мая

2016 года. Межбюджетные трансферты в размере 10,85 млрд рублей, собранные благодаря внедрению системы «Платон», распределены между бюджетами 25 субъектов Федерации, в которых есть наиболее острая потребность в улучшении состояния автомобильных дорог. В списке получателей оказался тверской регион, которому выделено 550 млн рублей. Из них

ляжет на исполнителей работ. Региональные правительства также в списке ответственных за качество ремонта. «Все дороги, на которых выявят нарушения, будут приведены в порядок за счет самих подрядчиков», — заявил глава Росавтодора Роман Старовойт. Тем временем Росавтодор уже подсчитал, что грузоперевозчики Тверской области сэкономили на транспортном

По мнению Росавтодора, отказ воспользоваться правом налогового вычета может свидетельствовать о том, что перевозчик работает нелегально. Налоговики напоминают, что для получения налогового вычета необходимо подать заявление до 1 мая 2017 года.

на ремонт региональных дорог — 300 млн рублей, на дороги в Твери — 200 млн рублей, в Бологое — 50 млн рублей.

В Тверской области ремонт дорог на средства, собранные системой «Платон», завершился с некоторой задержкой. Росавтодор называл область в числе отстающих. В компании сообщили, что в начале ноября 2016 года работы выполнены лишь на 40%. Впрочем, как выяснилось позже, отставание было не в части работ по строительству, а в части работы с отчетной документацией.

Весной федеральные инспекции Росавтодора обещали проверить состояние перезимовавших дорог и даже пригласить на мероприятия СМИ. Информации о том, что в Тверской области начались такие проверки, пока нет. Будут проверять все (а это более 67 дорог Тверской области, Твери и Бологое общей протяженностью более 100 км) или выборочно, тоже пока не ясно.

По результатам проверки ответственность

налоге больше 100 млн рублей благодаря системе «Платон» путем применения налогового вычета. Он распространяется только на зарегистрированных в системе перевозчиков и фактически означает освобождение от уплаты транспортного налога, если сумма перечисленных сборов в дорожный фонд страны за проезд по федеральным трассам превысила или была равна сумме налога.

Выпадающие доходы от налоговой льготы в декабре прошлого года в полном объеме были компенсированы региону из федерального бюджета за счет сборов системы «Платон».

По мнению Росавтодора, отказ воспользоваться правом налогового вычета может свидетельствовать о том, что перевозчик работает нелегально. Налоговики напоминают, что для получения налогового вычета необходимо подать заявление до 1 мая 2017 года.



ный расчетный кассовый центр Верхневолжья. В данный момент его отделения работают в Твери и Вышнем Волочке.

— Такие подразделения должны быть открыты в дальнейшем и в других муниципалитетах. Нужно до середины текущего года сформировать базу потребителей и начать работать со всеми поставщиками энергоресурсов, включить их услуги в общую квитанцию, — поставил задачу Игорь Руденя. — Создание в Тверской области ЕРКЦ и формирование такой базы позволит сделать систему платежей за энергоносители прозрачной, предотвратить рост долгов.

Основные долги формируются на уровне управляю-

компаний, заключили с населением прямые договоры. Для сравнения: уровень платы коммунальных компаний за электроэнергию составляет 88%. В итоге они накопили суммарный долг в размере 685 млн рублей. При этом из 296 компаний, действующих в секторе ЖКХ, 66 находятся в стадии банкротства. Кстати, опыт работы ЕРКЦ в регионе есть, и нельзя сказать, что он сильно положительный. В частности, такая организация уже давно работает в Твери. Она хоть и имеет юридическую форму ООО, но подконтрольна администрации города. Председатель постоянного комитета Законодательного Собрания Тверской области по транспорту и жилищно-комму-

что создание областного ЕРКЦ — правильная идея. По мнению депутата, правительство области должно понимать, как обстоят дела с коммунальными платежами на территории региона. Имея все необходимые данные, власти в случае необходимости смогут принимать меры на муниципальном и областном уровне. — При этом целью областного ЕРКЦ должно быть не зарабатывание денег на проценте за обработку платежей, а создание удобной системы для жителей и организаций, предоставляющих им коммунальные услуги, — отмечает Станислав Петрушенко.

Окончание на стр. 2

Виктория  
ТЮЛЬПАНОВА