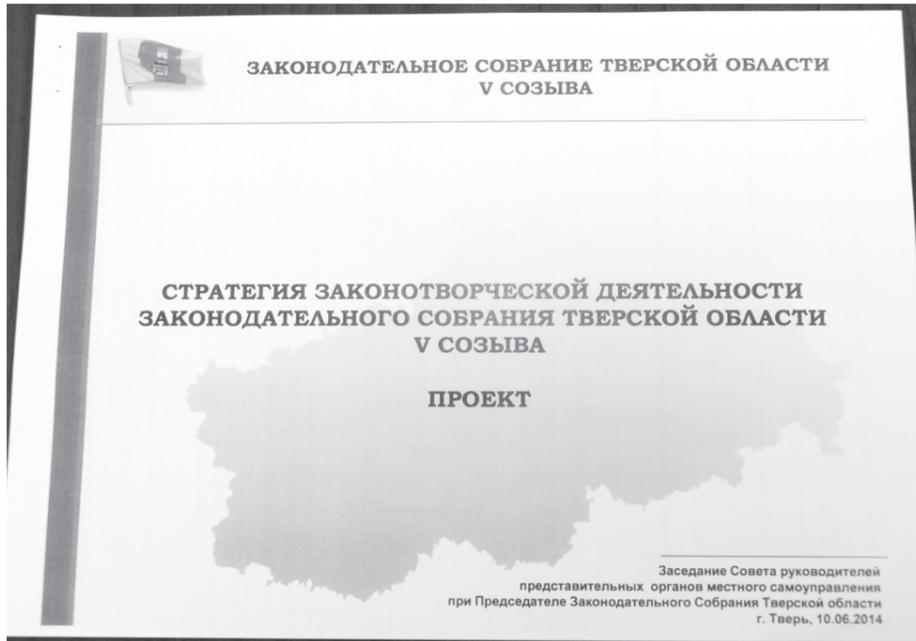


Закон с преемственностью

Законодательное Собрание Тверской области будет планировать свою законодательную деятельность по новому принципу, согласно которому станут строить свою работу уже депутаты действующего V созыва

Спикер Заксобраний Тверской области Андрей Епишин представил на заседании Совета руководителей представительных органов местного самоуправления проект стратегии законодательской деятельности областного парламента. Документ, призванный стать базовой основой в работе депутатов каждого созыва, по задумке авторов, сделает законодательский процесс более предсказуемым и последовательным, что обеспечит его наибольшую эффективность.

Стратегия разрабатывалась аппаратом Заксобраний, и авторам пришлось проанализировать не только решения и рекомендации областного парламента и его постоянных комитетов, но и учесть результаты круглых столов за семь лет. При составлении доку-



В настоящий момент в муниципальных представительных органах Тверской области изучают документ с целью внесения предложений. В областном парламенте стратегия законодательской деятельности будет рассмотрена в сентябре, уже в новый парламентский сезон.

мента особое внимание было уделено мнению экспертного сообщества, а также предложениям депутатов разных уровней органов местного самоуправления.

Разработка законодательной стратегии вписывается в общерос-

сийский тренд: в настоящий момент на федеральном и региональном уровне принят ряд нормативных правовых актов среднесрочного и долгосрочного планирования, а в Государственной Думе РФ находится проект закона, который сделает

стратегическое планирование обязательным для всех уровней власти.

Строгие ориентиры в законодательной деятельности позволяют своевременно учитывать интересы всех социальных групп, бизнес-сообщества, различных ведомств, органов

местного самоуправления и институтов гражданского общества.

Как и любой документ планирования, стратегия не является неизменяемым догматом. С началом каждого созыва документ будет актуализироваться. Несмотря на естественные дополнения и корректировки, стратегия позволит обеспечить преемственность в работе законодательской деятельности. По сути, будущие народные избранники придут в парламента не только с необходимостью исполнения предвыборных обещаний, но и с четким пониманием, в каком направлении двигаться в целом.

— Депутатам каждого нового созыва (с детальным учетом того, что уже сделано предшественниками) стратегия предоставляет возможность системно подходить к решению задач социально-экономического развития области, — пояснил председатель областного парламента Андрей Епишин.

Направления законодательской деятельности будущих депутатов, которым еще предстоит избраться, по многим направлениям уже определены. В проекте стратегии, в частности, затронута тема по оказанию

дальнейшего содействия многодетным семьям в строительстве жилых домов на выделяемых земельных участках. Продолжится работа по разработке льгот семьям по уплате налогов, а также другие меры поддержки.

В отрасли здравоохранения планируется сдвинуть с мертвой точки решение проблемы дефицита врачебных кадров. В проекте закреплены предложения по созданию системы экономических гарантий молодым медикам, прибывшим на работу в сельскую местность, льготной ипотеки и жилищных сертификатов молодым врачам.

Таким же образом разработана программа законодательской деятельности по каждой сфере. Это позволяет утверждать, что стратегия не декларация о намерениях, а актуальный управленческий документ.

В настоящий момент в муниципальных представительных органах Тверской области изучают документ с целью внесения предложений. В областном парламенте стратегия законодательской деятельности будет рассмотрена в сентябре, уже в новый парламентский сезон.

Алексей ПОЛУХИН

Скинемся на электричку?

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Окончание. Начало на стр. 1

Однако в начале 2014 года ситуация изменилась. РЖД на уровне правительства РФ добились права приводить объем перевозок в соответствие с оплаченным заказом. С января по апрель пригородные пассажирские компании отменили 361 электричку. Процесс затронул почти все регионы страны, в том числе Тверскую область. Так, электропоезд Ржев — Торжок с недавних пор ходит всего один раз в сутки. Жители Торжокского района, работающие в Ржеве, крайне возмущены данной ситуацией. Они направили обращение в ряд политических партий региона, отметив, что количество рейсовых автобусов после отмены электричек не увеличилось. Отметим, что с апреля пригородные поезда Бологое — Окуловка курсируют только по будням, что серьезно изменило жизнь сельских жителей и дачников.

В МТППК отмечают, что пока своим правом самостоятельно отменять электрички они не пользуются и все сокращения согласуют с правительством региона. В компании также сообщают, что

власти Тверской области, как и другие субъекты РФ, в данный момент разрабатывают оптимальную стратегию пригородного сообщения на ближайшие годы. Она готовится в рамках федеральной стратегии, которую несколько месяцев назад презентовал Минэкономразвития РФ. В этом любопытном документе сказано, что ж/д перевозки целесообразно оставить только в Москве, Московской области и Санкт-Петербурге. Остальные субъекты РФ с разрешения правительства страны могут и вовсе отказаться от электричек, если смогут заменить их автобусами. Концепция вызвала шквал критики, поэтому, возможно, в нее будут внесены изменения.

Весной этого года произошло еще одно значимое событие, которое, возможно, повлияет на ближайшую судьбу пригородного ж/д сообщения в стране. Сейчас «дочки» монополиста платят РЖД за использование инфраструктуры всего 1% от реальной стоимости. Остальную часть суммы компенсирует правительство РФ. Эту дотацию планировали отменить с 2016 года, но монопо-

лист добился ее продления еще на 15 лет. Эта новость, безусловно, обрадовала областные власти, на которые РЖД планировали переложить все издержки.

Но эта радость оказалась временной. У монополиста родилась новая идея. Сейчас РЖД закупают электрички за свой счет, а затем сдают их в аренду своим «дочкам», которые из-за накопившихся долгов крайне нерегулярно осуществляют платежи. С 2016 года монополист планирует прекратить обновление состава, на которое требуется около 15 млрд рублей в год. ОАО «РЖД» предлагает переложить это бремя на регионы. По данным издания «Коммерсант», эту идею компания предложила в середине июня на одном из совещаний в Совете Федерации. В федеральном Минтрансе и антимонопольной службе ее уже поддержали. Позиция Минэкономразвития РФ пока неизвестна. В начале июля в Совете Федерации пройдет большое совещание с участием субъектов РФ, на котором эта идея будет обсуждаться более предметно.

Эксперты считают, что РЖД, предлагая различные

хитрые схемы, пытаются избавиться от электричек как от убыточного сегмента бизнеса. В правительстве РФ, похоже, нет единого мнения по данному вопросу, но судя по последним шагам, федералы не против скинуть его на уровень субъектов. Очевидно, что регионы в условиях жесточайшего бюджетного кризиса такую ношу на себя взять не смогут, а значит, начнут постепенно отказываться от электричек.

Отметим, что многие экономисты считают, что пригородное сообщение может быть прибыльным. Некото-

рые «дочки» РЖД и сейчас приносят доход, а если их экономическую деятельность сделать более прозрачной и современной, то компании, занимающиеся пригородным сообщением, могут выйти из кризиса. Однако доказывать это придется регионам, хотя данный вид деятельности не является для них профильным. Так, власти Липецкой области уже обозначили свой путь. Они не смогли договориться с ППК «Черноземье», которая отменила сразу 31 электричку, и решили зарегистрировать свою транспортную

компанию — ЗАО «ЛПК». Акции предприятия планируется продать его будущим сотрудникам, а также жителям региона. В 2014 году будет открыт первый маршрут Грязи — Елец. Технику сначала возьмут в аренду у РЖД, а потом купят на свои средства. Власти региона подсчитали, что один поезд обойдется минимум в 130 млн рублей.

Что по этому поводу планируют власти тверского региона, мы расскажем в ближайшем номере газеты.

Андрей САБЫНИН

Черешня, 1 кг

ТЕЛЕЖКА®

-34%

259⁵⁰

169⁹⁰

Акция с 17 июня по 30 июня 2014г. Количество товара ограничено. Изображение товара может несколько отличаться от представленного в магазине. цена по карте покупателя гарантирована