

# Всегда в движении

**Автотранспортный цех Тверского вагоностроительного завода хоть и называется официально вспомогательным, но играет самую непосредственную роль в производстве, и от его работы напрямую зависит деятельность всего предприятия**

27 октября в России отмечается День автомобилиста — профессиональный праздник тех, кто большую часть жизни проводит за рулем и от кого зависит своевременная доставка грузов, безопасность людей и жизнедеятельность предприятий и целых городов. Для таких гигантов, как ТВЗ, наличие собственного автопарка — необходимое условие существования. Если на завод вовремя не поступят комплектующие и запчасти, если в пути застрянет смена сотрудников, то нарушится весь производственный процесс. А этого предприятие не может себе позволить, ведь стабильный выпуск действительно качественной продукции возможен лишь тогда, когда все подразделения завода работают безукоризненно, как шестеренки в швейцарских часах.

## Дело техники

Автотранспортный цех как отдельная «шестеренка» появился на тогда еще Калининском вагоностроительном заводе в 1971 году, однако сам по себе автопарк существовал, разумеется, и раньше: еще в военные годы на восстанавливаемом заводе была сформирована мехколонна. 30 лет спустя, при создании цеха, парк техники насчитывал не более 50 единиц. В наши дни подвижной состав увеличился в 4 раза и насчитывает более 200 различных транспортных средств. Соответственно, выросла и численность коллектива — в цехе работает свыше 250 человек.

— Наша задача — без-

аварийная бесперебойная доставка товаров, материальных ценностей и перевозка пассажиров, — рассказывает начальник автотранспортного цеха Василий Кузнецов. — За эти направления отвечают первая и вторая колонны. Третья же колонна — специализированная, от нее зависит благоустройство территории завода и другие работы, жизненно необходимые для предприятия.

А таких работ немало: одна только уборка территории в 93 га требует постоянной «боеготовности» и сотрудников, и техники. Кстати, о технике: по уровню своего оснащения колонна спецтехники может по праву считаться гордостью не только самого завода, но и всего города. В частности, именно на ТВЗ появился один из первых в Твери специальных снегопогрузчиков, который убирает созданные грейдером снежные валы в 3-4 раза быстрее, чем любая другая техника. Он используется уже много зим, работает без сбоев и отлично зарекомендовал себя в качестве надежного помощника в борьбе со снегом при любых его количествах. Также в арсенале — мощный автогрейдер и бульдозер. Во многом благодаря этим машинам в ноябре прошлого года, когда вся Тверь была буквально парализована метровыми сугробами, работа на ТВЗ не останавливалась, а перемещение по территории предприятия было для сотрудников не более затруднительным, чем в любой другой день. Более того, ликвидируя последствия стихии на самом заводе, специализированная колонна отпирала еще и на подмогу городским коммунальным службам — расчищать трамвайные пути на Санкт-Петербургском шоссе, эвакуировать автомобили, застрявшие на заснеженной площади Конституции... И успешно с задачей справилась. Во многом потому, что,



**Автотранспортный цех ТВЗ — это три автоколонны, каждая из которых выполняет определенные жизненно важные для предприятия задачи. В подразделении сейчас более 200 различных транспортных средств и свыше 250 работающих. И каждый сотрудник четко понимает свою ответственность и перед коллегами по цеху, и перед всем восьмьютысячным коллективом вагоностроителей.**

как отмечает Александр Симаков, возглавляющий третью автоколонну, к любой, даже экстремальной, ситуации техника готова заранее. Машины проходят через регулярные техосмотры, люди, на них работающие, в кабину садятся только после медосмотра, который, кстати, проводится ежедневно. При этом на каждую нештатную ситуацию есть четкая инструкция действий, а к разгромам стихии здесь «вооружаются» заранее: почти как в известной поговорке — снегоборочную технику готовят летом.

## Профессиональный подход

Конечно, современная и мощная техника — это только одно и не самое значительное слагаемое успешной и бесперебойной работы автотранспортного цеха. Главные здесь все-таки не машины, а люди. Каждый сотрудник здесь на вес золота: в цехе работают не просто виртуозные водители и механики, а уникальные специалисты широчайшего профиля.

— Это на производстве, если из строя вышел станок, рабочий может

поставить об этом в известность мастера, спокойно дожидаться ремонтной бригады и продолжить работу без особого ущерба для производственного процесса, — говорит Василий Васильевич. — А представьте, что машина идет с грузом где-нибудь за тысячи километров от Твери и вдруг — рабочий момент: надо, например, сменить колесо. Вы можете вообразить, что водитель будет ждать, когда к нему кто-то приедет на помощь? Вряд ли. Водители знают, что в подобных ситуациях могут рассчитывать только на себя. И отлично с этим справляются.

Высочайший профессионализм водителей обеспечивает безаварийность работы заводского транспорта. Василий Васильевич, например, не смог припомнить ни одного случая серьезных аварий или ДТП с участием машин автотранспортного цеха, в которых бы пострадали люди или был нанесен значительный материальный ущерб. И это неудивительно: правила дорожного движения сотрудники подразделения знают не хуже, чем алфавит или таблицу

умножения, освежая их в памяти каждый год. 20-часовые учебные курсы обязательны для всех — и новичков, и ветеранов, но какой-то «принудилкой» они в коллективе не считаются. Каждый сотрудник четко понимает свою ответственность перед коллегами по цеху, да и перед всем 8-тысячным коллективом заводчан.

Помимо курсов по безопасности дорожного движения сотрудники, которым предстоит иметь дело с приобретаемой техникой, в обязательном порядке отправляются на стажировки, где узнают все тонкости управления машинами нового поколения.

Но, пожалуй, основной массив знаний сотрудниками постигается непосредственно в работе. Ветераны автотранспортного цеха (а здесь есть и такие, кто работает на ТВЗ более 30 лет) охотно делятся опытом и профессиональными секретами с молодежью. Кстати, нередко в роли наставников выступают родители «новичков» — семейные династии в цехе только приветствуются. В частности, бок о бок со своими сыновьями работают водители

автомобилей Василий Максимов, Вячеслав Храмцов, Александр Корзин, Роман Арефьев, крановщик Андрей Баранов. Да и в целом среди сотрудников автотранспортного цеха немало тех, кто пришел в профессию, можно сказать, по зову крови. Например, мастер по ремонту Сергей Жупанов, который в свой первый рейс выезжал еще школьником. Конечно, за рулем был не он сам, а его отец, всю жизнь проработавший в «Калинин-автотрансе». Сам Сергей на ТВЗ уже 10 лет — пришел сюда рядовым автослесарем и своим упорным трудом и повышенной ответственностью достаточно быстро добился руководящей должности. А на днях Сергей Жупанов занял почетное третье место в общезаводском конкурсе на звание «Мастера года», что стало лишним подтверждением его высочайшего профессионализма.

Впрочем, лишние подтверждения тут не нужны — в автотранспортном цехе каждый специалист на вес золота. И случайных людей здесь не бывает.

**Елена ЛАЗУТКИНА**

