



КОРОНАВИРУС: КТО НА НЕМ ЗАРАБАТЫВАЕТ

На волне страха активно плодятся не только вирусы-мутанты, но и любители наживы. В интернете предлагают противовоздухи, обереги, чудодейственные средства, которые помогут побороть болезнь. Кто-то предлагает амулет для защиты от коронавируса за 13 миллиардов.

Стр. 3

20 ФЕВРАЛЯ 2020 №1 (1378) WWW.AFANASY.BIZ



6
«МИСС ТВЕРЬ — 2020»:
ПРЕДСТАВЛЯЕМ
ФИНАЛИСТОК
КОНКУРСА КРАСОТЫ



8
СЕМЬИ В ТВЕРСКОЙ
ОБЛАСТИ МОГУТ
ВЫИГРАТЬ УЧАСТОК
С ДОМОМ И МИНИ-ФЕРМОЙ

БЮДЖЕТ - 2020

Дорогие тяжбы

Зачем, любимая, нам столько денег?

Средняя зарплата в Тверской области вырастет на 3 тысячи и составит в 2020 году 31332 рубля

Согласно данным Росстата, средняя зарплата жителей Тверской области в 2020 году должна стать выше примерно на 3 тысячи руб-

мален со всеми вытекающими последствиями (по оценке Минэкономразвития, ВВП в 2019 году увеличился лишь на 1,4% после 2,5% год назад).

Кстати, насчет «положено». По поводу индексации позиция Роструда однозначна: это обязанность, а не право, она закреплена законодательно ст. 130 и ст. 134

шения благосостояния. Вот, например, какие меры есть на ЗАО «Хлеб», которые также отражаются на уровне жизни. О них нам рассказала гендиректор Нина Болгова.

— Работники предприятия получают, кроме всего, соцпакет, действует система стимулов профессионального и карьерного роста, повышение квалификации. Работо-

Тверь потратит дополнительно 80 млн рублей на судебные тяжбы

Депутаты Тверской городской Думы приняли поправки в бюджет 2020 года. Второй по величине статьей непрограммных расходов станут судебные издержки, на которые город потратит дополнительно 80 млн рублей.

На конец января 2020 года Тверь уже имела исполнительных документов на сумму 120 млн рублей. Это в том числе решения по искам компании «Пожгрупп», которая проводила провальную ремонтную кампанию во дворах Твери, а также по искам МУП «ЖЭК» к городскому департаменту дорожного хозяйства.

Также к числу непрограммных расходов отнесли 18,6 млн рублей на мероприятия по ликвидации ЧС в доме на бульваре Гусева в Твери, где произошел взрыв бытового газа, 7,1 млн — на обслуживание госдолга, 7,2 млн рублей — на

проведение Всероссийской переписи населения.

Дополнительные бюджетные ассигнования направят на развитие образования Твери: 124 млн рублей выделяют на завершение строительства детского сада по улице Планерная — 1-й переулок Вагонников. Сроки

исполнения остальных расходов возьмут кредит.

Ранее на заседании постоянного комитета по бюджету и налогам ТГД депутаты обсуждали возможность увеличения дефицита бюджета на 242 млн рублей (сейчас он составляет 168 млн рублей). Именно на его по-

На конец января 2020 года Тверь уже имела исполнительных документов на сумму 120 млн рублей. Это в том числе решения по искам компании «Пожгрупп», которая проводила провальную ремонтную кампанию во дворах Твери, а также по искам МУП «ЖЭК» к городскому департаменту дорожного хозяйства.

строительства были нарушены подрядчиком. Аналогичная ситуация — с детским садом в «Южном». Чтобы достроить его, выделят 24,2 млн рублей.

На 286 млн рублей вырастут расходы по закону о столичном статусе Твери. На это город получит областную субси-

крытие будут взяты кредиты в кредитных организациях.

Доходная часть бюджета также увеличится за счет межбюджетных трансфертов, деньги пойдут на повышение заработной платы работникам социальной сферы в рамках выполнения указов президента.



лей, то есть почти на 10 процентов.

Однако, по результатам исследования сервиса «Работа.ру», в начале года зарплата выросла только у 8% сотрудников. На прибавку к жалованью в обозримом будущем рассчитывают всего лишь 5% соотечественников. И вряд ли у жителей Тверской области иные перспективы.

Но даже если индексация проведена, и как положено — на размер прошлогодней инфляции, а это 3%, многие ее просто не заметили. Практика жизни: рост зарплат меньше чем на 10% просто неощутим.

Основная причина того, что работодатели не спешат с повышением, также понятна — рост экономики мини-

ТК РФ. А, например, вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей Федор Прокопов в «Известиях» выразил свою позицию так:

— Трудовой кодекс не предусматривает обязанности работодателя индексировать зарплаты, в документе также не оговариваются сроки и размеры увеличения зарплат. В обязательном порядке индексируются оклады бюджетников — на величину инфляции.

При этом Конституционный суд, Госинспекция по труду засыпаны обращениями граждан. И разобраться, кто прав, не всегда просто.

Путь к росту

Впрочем, индексация не единственный способ повы-

датель оплачивает 70% от стоимости обучения по востребованным профессиям, помогаем тем, кто поступает в профучреждение или вуз, чтобы потом вернуться на предприятие в качестве подготовленного специалиста.

Поможет борьбе с бедностью и увеличение МРОТ, с 1 января он составил 12130 рублей.

— Ориентируемся, прежде всего, на рынок, конечно, работаем в рамках закона. С учетом роста «минималки» планируем подтянуть отстающие позиции, прежде всего — повысить зарплату нашим стажерам, уборщикам, — сообщил исполнительный директор ОАО «Тверская швейная фабрика» Дмитрий Гуменюк.

Окончание на стр. 2

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ



В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

Новое современное допечатное и печатное оборудование
Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4

Все полосы газет в цвете
Гибкая ценовая политика
Печать в любое время, семь дней в неделю

Экспедирование изданий
Доставка газет в любой город

г. ЯРОСЛАВЛЬ,
УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ, Д. 11
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,
8-910-973-93-05
E-MAIL: NGTD@LIST.RU

<http://ngt76.ru/>

Жители Тверской области жалуются на качество услуг ЖКХ чаще остальных

Около 2500 жалоб и предложений по качеству жилищно-коммунальных услуг поступило в 2019 году из Тверской области на «горячие линии» Национального центра «ЖКХ Контроль». Это больше, чем в остальных регионах страны, пишет «Российская газета» со ссылкой на исследование центра. На втором месте Тульская область — 1972 обращения, на третьем — Кировская область — 948 жалоб. По данным авторов исследования, в Тверской области больше всего недовольства вызывает работа управляющих компаний, также нередки звонки по поводу вывоза мусора и организации капремонта многоквартирных домов. Реже всего на жилищно-коммунальные темы жалуются жители Карачаево-Черкесии, Хакасии, Чечни, Калужской области и Адыгеи.

Выбора не оставили

В дискриминации бизнеса подозревают районное управление образования в Тверской области. Льготные условия были созданы для одной фирмы и дискриминированы остальные.

УФАС по Тверской области выявило нарушение закона о конкуренции в Конаковском районе. Речь идет о рынке по установке пожарных сигнализаций. Как установил регулятор, сотрудники управления образования администрации Конаковского района разослали по школам и садам письма, в которых предписывали заключить договоры на обслуживание пожарной сигнализации с определенным юридическим лицом. Вариантов на выбор подведомственным организациям не предложили, ограничив тем самым конкуренцию в данном сегменте рынка. Пока управление образования Конаковского района отделалось предупреждением. Если созданные условия не будут пересмотрены, антимонопольный орган примет решение о возбуждении дела.



Мужчина организовал похороны друга и попал под суд

Житель Торжокского района Тверской области был осужден и приговорен к штрафу за самоуправство. Его друг погиб в автокатастрофе, и мужчина был одним из организаторов похорон. Посчитав свои затраты, он решил их компенсировать, для чего сдал автомобиль покойного Toyota Camry на чермет.

Вдова такое самоуправство не оценила — она значилась собственницей автомобиля и имела на него другие планы. Женщина посчитала, что ей был причинен ущерб в размере 50 тысяч рублей.

Суд приговорил обвиняемого к штрафу в размере 5 тысяч рублей, кроме того, он выплатит потерпевшей сумму ущерба. Пока приговор в законную силу не вступил, уточнили в пресс-группе прокуратуры Тверской области.



Учредитель —
АО «Афанасий-бизнес»
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-60677 от 29 января
2015 года. Зарегистрировано
Роскомнадзором.

Основатель еженедельника —
Марина Вячеславовна
ЗНАМЕРОВСКАЯ

Главный редактор:
Ольга Владиславовна
ПОСПЕЛОВА

Директор по развитию:
Ольга БАХТИЛОВА

Бизнес-директор:
Галина ШЛОСБЕРГ

**Ежедневные новости
региона читайте на сайте
www.afanasy.biz**

Материалы под знаком «Р» публикуются на правах рекламы. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет

Дизайн-проект издания:
©2006, ЗАО «Группа-Эксперт»

Адрес редакции и издательства:
170100, Тверь, ул. Советская,
дом 45, корп. 2, оф. 32.
Телефон 777-012

E-mail: afanas@tvcom.ru,
info@afanasy.biz

Интернет: www.afanasy.biz

Адрес для почтовых отправлений:
170000, Тверь, почтамт, а/я 0640
Отпечатано в ООО «Новая Газетная
Типография» (г. Ярославль,
ул. Механизаторов, д. 11, помеще-
ние №9)

Перепечатка материалов и иллюстраций, опубликованных в еженедельнике «Афанасий-бизнес», допускается только по согласованию с редакцией

Отраслевой информационный партнер

ИЗДАТЕЛЬСТВО
РЕАЛЬНЫЙ (Р) СЕКТОР

Подписано в печать: по графику —
17.00; фактически — 17.00
Тираж 12000. Цена свободная
Заказ №408
Подписной индекс 51625
Дата выхода в свет: 20.02.2020 г.

- Детям в Тверской области предлагают за деньги участвовать в неприличных фотосессиях
- В Пенсионном фонде рассказали, как получить пенсию умерших родственников
- Нашествие-2020: какие команды выступят на главном приключении лета
- В Горсаду Твери установили новый аттракцион
- Руководство школы-интерната в Тверской области попало на многомиллионных хищениях
- Мобильная связь на платной трассе М11, проходящей через Тверскую область, заработает с апреля
- Стали известны улицы Твери, которые отремонтируют в 2020 году
- Участник жуткого ДТП в Твери останется под стражей
- В Твери ожидается рекордное тепло // Ежедневные новости региона читайте на сайте www.afanasy.biz

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Зачем, любимая, нам столько денег?

Окончание.
Начало на стр. 1

Известно, что часть доходов сотрудников формируют премии и другие стимулирующие выплаты.

— Благодаря инициативе ректора у нас в ТвГУ уже несколько лет действует система «эффективного контракта». Введены доплаты за научные разработки, патенты, рейтинговые публикации. И это действенная мотивация, — делится директор Центра содействия трудоустройству выпускников Алексей Лаврентьев.

Федеральное плечо

Ситуация на рынках сейчас не лучшая. Выигрывает тот, кто получает государственную поддержку, — конкретный экономический субъект, который получил опору на так называемое «федеральное плечо». Именно такие субъекты, отрасли дадут прирост в доходе сотрудникам предприятия — это одно из условий господдержки. Скорее всего, они и обеспечат в итоге цифру роста, которую закладывает Тверьстат, — повышение средней зарплаты в регионе почти на 10 процентов.

Хотя некоторым реально повезло и с доходами по другим, нетрудовым статьям. Так, поддержка государства позволила на годы вперед обеспечить заказами ОАО «Тверской вагонзавод». Благодаря ей в 2019 году выручка на предприятии возросла в полтора раза и превысила 72

млрд рублей против 47,346 млрд рублей годом раньше. Совет директоров ТВЗ рекомендовал, акционеры утвердили решение направить на выплату дивидендов около 3,7 млрд рублей — более чем по 14 тысяч рублей на акцию. Это почти в семь раз больше, чем пять лет назад, когда на ТВЗ последний раз платили дивиденды.

Чей кошелек толще

Аналитический центр «Авито Рубота» обнародовал итоги исследования рынка труда. Согласно их данным, самой высокооплачиваемой отраслью в стране оказалось строительство с зарплатой 49,8 тысячи. На втором месте — фитнес и салоны красоты. В тройке лидеров также автомобильный бизнес.

По данным сервиса «Работа.ру», быстрее всего росли

зарплат, но большими зарплатами работники похвастаться не могут. В низкооплачиваемые группы массовых профессий попали сотрудники сферы образования и науки. Скромные заработки у представителей общепита и гостиничного сервиса.

Отмечен быстрый рост зарплат в Тыве, Севастополе и Костромской области. Драйверами в регионах стали не только успешные предприятия промышленности, сельского хозяйства, большие стройки, но и борьба власти с «зарплатами в конверте».

Тверские лидеры и аутсайдеры

У нас в регионе зарботки, как и всюду, напрямую зависят от успехов отрасли. Согласно статистике, существенный рост в транспортном машиностроении, металлургии,

Тверьстата, в начале 2019 года жители региона зарабатывали в среднем 28025 рублей. Самые высокие доходы были у машиностроителей — свыше 55 тысяч, следом идут финансисты и страховщики — 48-49 тысяч, за ними — энергетики, более 42 тысяч. Наиболее низкие позиции у работников гостиниц и общепита — около 23 тысяч. Чуть выше в сфере образования. Конечно, приводимые данные — «средняя температура по больнице». Аналитики все чаще используют модальный, то есть встречающийся чаще всего показатель. Он вдвое ниже официальных цифр. С учетом модальных зарплат у половины жителей зарплата в диапазоне от 13 до 32 тысяч рублей. Более 100 тысяч зарабатывает 1,25% населения региона.

Зачем, любимая, нам столько денег?

Порадуемся за биржевого брокера из популярного хита. Но для роста благосостояния надежнее повышать квалификацию. Или стать незаменимым. В 2019 году в служ-

Тверской регион хотя и идет в ногу со страной, имеет свои особенности. В цене у нас не только специалисты информационных технологий, но и машиностроители — фрезеровщики, шлифовщики, слесари станков с ЧПУ, сварщики. Престижной становится профессия не только инженера, но и водителя городских маршрутов — с зарплатой от 37 до 45 тысяч. Кандидатам работодатели даже рассылают эсэмэски с приглашением.

По данным аналитиков, половина жителей России (52%) планирует искать подработку. Это те, кто занят в сферах науки и образования, инсталляции и сервиса, масс-медиа и искусства. Случаются и вау-истории. Тверской старшекласснице Маше, выложившей в интернете рисунки симпатичных котиков, заокеанская поклонница сделала спецзаказ. С оплатой.

А вот бонусы учителям Маши и всей страны пообещал сам президент. По словам заместителя директора тверской школы №43 Дениса Исаева, надбавку за классное руководство учителя ждут к сентябрю, пока же получают дотацию из регионального бюджета — 1,5 тысячи.

Тверские педагоги проявляют себя на разных уровнях. Председатель регионального отделения ассоциации учителей и преподавателей химии Александр Соболев подает пример: участвует в экспорте тверского опыта по линии Россодружества, читает лекции в трех ведущих вузах Твери. Педагог сообщил, что в ТТМУ в этом году ввели доплату за кураторство в группах — 2,5 тысячи. Институт вузовского наставничества помогает выявлять и поддерживать будущих Сеченовых, Пироговых, Рошалаев.

Наталья ЛЕБЕДЕВА

По данным Тверьстата, в начале 2019 года жители региона зарабатывали в среднем 28025 рублей. Самые высокие доходы были у машиностроителей — свыше 55 тысяч, следом идут финансисты и страховщики — 48-49 тысяч, за ними — энергетики, более 42 тысяч. Наиболее низкие позиции у работников гостиниц и общепита — чуть выше 23 тысяч.

зарплаты в IT-сфере, фармацевтике и медицине. Айтишники не первый год впереди. Заработок в сфере технологий в 2019 году увеличился в 1,5 раза и составил 91,2 тысячи. В розничной торговле тоже высокие темпы роста

производства лекарственных средств, бумажной продукции, строительных материалов, химических веществ, нефтепродуктов, мебели, пищевых продуктов. Устойчивый рост обеспечен в сельском хозяйстве. По данным

бах занятости страны самой высокооплачиваемой оказалась вакансия механика по ремонту оборудования на рыболовецком судне — 430 тысяч рублей. На почетной второй позиции — пилот самолета.

Коронавирус: кто на нем зарабатывает

Коронавирус 2019-нCoV с новой аббревиатурой NCP по-прежнему лидирует в сводке новостей мировых информагентств. ВОЗ в конце января признала эпидемию в Китае чрезвычайной ситуацией мирового значения. Оперативная информация на 17 февраля: как сообщил госкомитет КНР по вопросам гигиены и здравоохранения, общее число зараженных достигло 70548, выздоровели — 10844, погибших — 1770

Восточный сосед принимает беспрецедентные меры в борьбе с эпидемией. В России начеку. Создан оперативный штаб по противодействию коронавирусу под руководством вице-премьера Татьяны Голиковой. На прошлой неделе Минобороны РФ обеспечило транспортировку россиян из Китая самолетом Ил-76 с непосредственным участием тверского экипажа. По линии МЧС Тверская область вместе с Московской и Воронежской областями участвует в формировании гуманитарного груза — масок и других средств индивидуальной защиты. Одни помогают восточному соседу в беде, другие даже в такой ситуации не упускают случай набить карман.

Осторожно: развод

На волне страха активно плодятся не только вирусы-мутанты, но и любители наживы. В интернете предлагают противогазы, обереги, чудодейственные средства, которые помогут побороть болезнь. Кто-то предлагает амулет для защиты от коронавируса за 13 миллиардов, кто-то — пройти тестирование на предмет того, не подхватили ли вы страшный вирус. Нелишне напомнить: в России тест-системы для определения коронавируса есть только в его эпицентрах, их всего 15. Если вам предложили нечто подобное в ином месте, будьте начеку — это банальный развод.

— В критической ситуации союзник — здравый рассудок. Прежде чем поддаваться панике, проанализируйте, насколько достоверны источники, реальные факты, убедительны аргументы. Это сэкономит ваши здоровье и деньги, — советует тверской кризисный психолог, доцент ТвГУ Ольга Гефеле.

Конечно, на нас валится лавина информации, а число погибших вызывает просто шок. Но учтите: в статистику попадают лишь те, кто обратился за медицинской помощью. Процент смертей от этого числа, соответственно, ниже. Не забывайте и то, что ежегодно от гриппа в мире умирает от 450 до 650 тысяч человек. Не настраивайтесь на конец света, умеете защитить себя от реальной опасности.

Знакомый SARS

Вакцины пока нет. Минздрав РФ разработал рекомендации, опубликовал список предлагаемых лекарств. Ежедневный мониторинг, горячая линия — в практике работы федеральных структур и Минздрава региона, Роспотребнадзора по Тверской области.

— Коронавируса у нас нет, граждане звонят больше по другим поводам. Но на пульсе руку держим, даем рекомендации населению и Минтуризму области, в том числе по временным поездкам в Поднебесную, — сообщили в пресс-службе ведомства.

Главный эпидемиолог Минздрава области Александр Раздорский добавил сдержанного оптимизма.

даже пришелся на первую неделю февраля, сейчас спрос пошел на спад.

Коронные цены

Рекомендации носить маски в местах массового скопления людей есть практически на всех сайтах медучреждений. А так ли просто купить их сегодня?

Корреспонденты «Российской газеты» проверили ситуацию в 20 регионах. Результаты впечатляют. Например, в Благовещенске в конце января маски исчезли. И тут в разных организациях объявили о введении масоч-

даже пришелся на первую неделю февраля, сейчас спрос пошел на спад.

Рядом аптека сети ОГУП «Фармация». Лекарств, которые рекомендует Минздрав РФ (рибавирин и другие), увы, здесь нет. «Они по рецептам и дорогие, а спрашивают в основном подешевле: ремантадин по 50 рублей, оксолиновую мазь за 40 рублей, гриппферон — спрей и капли», — делится фармацевт Ирина Бурина.

В аптеке низких цен на улице Можайского фармацевт Марина Зубкова перечисляет: «Сейчас в ход идут больше кагоцел, арби-

Особенности национального иммунитета

Коронавирус пока не победили, а ему на смену уже идет американский грипп — говорят, убийца страшнее китайского. Но даже глобальная эпидемия не отвлекла тверитян от насущной транспортной реформы.

На остановке у «Глобуса» в ожидании автобусов собралась толпа народа. Одни привычно костерили транспортников, другие сетовали на промозглую погоду. Неподалеку женщина с невозмутимым видом ела мороженое.



— Вирус хоть и новый по названию, но по геному на две трети состоит из хорошо изученной разновидности коронавируса, известного еще с 2002 года, вызвавшего SARS (аббревиатура «тяжелый острый респираторный синдром»). Опыт борьбы с птичьим, свиным гриппом у нас есть. Отсюда и подходы к лечению.

Актуальная информация: на территории Тверской области сезонные простудные заболевания снизились в сравнении с прошлыми годами, эпидемический порог по гриппу и ОРВИ не превышен. Это результат эффективной профилактики и вакцинации, через которую прошла половина населения Верхневолжья.

Александр Раздорский подчеркнул основную задачу организаторов здравоохранения — это лабораторная диагностика и своевременное лечение. Важно оперативно изолировать больного, тем самым предотвратить распространение инфекции. Минздрав региона совместно с надзорными ведомствами обеспечили все необходимое, чтобы дать отпор инфекции. Задача населения — не пренебре-

ного режима. Добропорядочные граждане ринулись покупать средства защиты за любые деньги. В Якутии цены поднялись после фейковой новости о заражении одного из жителей вирусом. В Чите за неделю скупили трехгодичный запас масок. Дефицит в Бурятии, повышенный спрос в Хабаровске. Если думаете, что ажиотаж был только там, откуда до Китая рукой подать, то ошибаетесь. В Самаре и Ульяновске, где в школах объявили карантин по гриппу и ОРВИ, цены выросли аж на 440%. Президент Владимир Путин на совещании с Правительством предложил аптеки, взвинтившие цены, лишить лицензии. Отреагировали и в Госдуме РФ.

Тверской ответ вирусу

А почему ходовой товар в родной Твери? Попробуем узнать.

В микрорайоне «Южный» в аптеке №10 по бульвару Гусева маски в наличии, упаковка из 3-х штук продается по 18 рублей. «Можно купить и на рубль дешевле», — сообщает фармацевт Елена Коломоец. В аптеке пик про-

дол, ингавирин. Покупают маски по 5 штук за 60 рублей». К слову, раньше они были по 40 рублей. Есть и рекомендуемый специалистами «Тамифлю», стоит препарат 1249 рублей. В аптеке гипермаркета «Глобус» лекарство можно приобрести за 1145 рублей. Зато маски здесь продают по 15 рублей. На них, уверяют фармацевты, большой спрос: покупатели едут со всей области. Горячая пора сегодня и у производителей.

Ситуация напрямую затронула экономический сектор области. У Торопецкого производственного филиала ООО «Гекса — нетканые материалы» заказы на изготовление защитных масок выросли в 10 раз за 2 недели. В АО «Кимрская фабрика им. Горького», единственном в России производителе респираторов и других средств индивидуальной защиты, продажи тоже пошли вверх. Как сообщили на предприятии, их производство не останавливалось даже в минувшие выходные. Спрос большой, но точную цифру здесь не назвали — коммерческая тайна.

— Вкусно, а позитив никому не вредил, — перехватив взгляд, пояснила она. Познакомились. Предприниматель Раиса Козлова поделилась, что к здоровью у нее отношение самое серьезное. Она и масками запаслась, в сумочке их сразу три. Поводом стала поездка в автобусе, где один гражданин кашлял и чихал на всех. Кто-то на остановке вспомнил черный интернет-юмор в тему. В маршрутке полно народу. Один из пассажиров сначала надсадно кашлял, потом произнес: «И зачем только я в этот Китай гонял». Через минуту он ехал один с плачущим водителем.

— Нет, в наших краях народ непухливый, — отреагировали земляки. Посыпались советы, как укрепить иммунитет:

— Лучше всего чесноком, салом и чем покрепче.

— Весна скоро. Влюбитесь — и будет вам счастье.

Все это люди советовали друг другу уже под звуки подъехавшего синенького автобуса. Так и живем в век глобализации и реформ.

Наталья ЛЕБЕДЬВА

Наш журналист испытал новую транспортную систему Твери и поделился своими впечатлениями от поездки с нашими читателями

Я и «Волга»

ПРОВЕРЕНО НА СЕБЕ

Наш корреспондент решил испытать на себе все возможности автобусов «Транспорта Верхневолжья» в первые дни работы новой транспортной системы. Задача проста: найти в продаже и приобрести транспортную карту «Волга», пополнить ее счет, дождаться автобуса и проехаться по маршруту, оплатив проезд безналичным способом. И, конечно, оценить удобство пользования нововведением.

Где «Волга»

С первым пунктом возникли небольшие сложности. Точки продаж карты «Волга» я искал на сайте оператора tvercard.ru. На интерактивной карте Твери рассыпь отметок, однако точность их расположения вызвала некоторые сомнения. Которые, впрочем, подтвердились.

За картой я отправился на площадь Капошвара. На карте отметка указывает на дом №26/24. В указанной точке располагаются офисы микрокредитной организации и оператора сотовой связи. Понимая безнадежность операции, я зашел в помещение и, отказавшись от предложения приобрести новый смартфон, поинтересовался, имеются ли в продаже транспортные карты.

— «Иволга», что ли? — удивленно спросил меня продавец, вспомнив канувшую в Лету недоделанную карту МУП «ПАТП-1».

— Нет, «Волга», новая, — поправил его я.

— Нет, такого у нас нет. Пожелав продавцу стойкости и мужества в борьбе с такими же, как я, вероятными будущими посетителями, мечущимися в поисках карты, я удалился.

Вообще, точки продаж на карте, опубликованной на сайте оператора «Транспорт Верхневолжья», разбросаны хаотично. Будто некто щедрой рукой рассыпал по городу отметки в надежде, что хоть какая-нибудь да попадет в нужное место. Например, ближайшая к моему месту расположения «точка продажи», судя по карте, находилась на территории пустыря на берегу Лазури, а еще одна — на площади Ленина, прямо на братской могиле. Более того, сайт уверял, что именно там находится зал ожидания автовокзала. Ну, бывает.

В итоге точку продаж и карту я нашел в газетном киоске, который расположен метрах в ста от метки.

— Да, есть, конечно. Пятьдесят рублей, — ответила на мой вопрос продавщица.

Важные кнопки

Протянув в окошко полтинник, я получил взамен за-



ветный кусочек пластика. Пришло время приступить ко второй части приключения — пополнить ее счет.

Вариантов несколько: можно скачать приложение «Волга» и привязать к нему обычную банковскую или ту самую транспортную

карту — «Транспорт Верхневолжья». Для пополнения счета карты нужно, что неудивительно, ввести ее номер, выбрать тип пополнения — просто положить на счет или приобрести абонемент — и ввести нужную сумму. Решив,

социальный проездной? — пристал я к работникам банка с вопросами.

— Да, довольно много. Постоянно помогаем людям разобраться с оплатой, в день человек сто обращаются, — отвечали мне девушки.

На пресс-конференции с участием представителей регионального Минтранса, Минсоцразвития и «Транспорта Верхневолжья», которая прошла в начале января, обещали, что сотрудники Сбербанка будут помогать гражданам с пополнением социальных и транспортных карт. В этом плане вопросов нет.

Вопрос был в другом. Деньги успешно списались (причем в эсэмэске от бан-

полнить карту», я выбрал из списка предложенных «Волгу» и уже на ее счете увидел искомую сумму. Видимо, счет карты и счет приложения — две большие разницы.

Пополнить кошелек можно лишь с банковской карты, причем выбрать какую-либо из привязанных заранее не получится. Реквизиты нужно вводить вручную. Странное решение, но допустим.

В пути

Еще одна важная кнопка на главном экране приложения — «Автобусы на карте». Отследив места наиболее массового скопления синего транспорта, я решил отправиться в Заволжье — выбор

своей обыденности и потому, что в первый день запуска системы в них не работали терминалы.

На остановке в Заволжье я вновь открыл приложение, чтобы понять, какой автобус меня повезет обратно. Ближайшим ко мне, судя по карте, был автобус маршрута №41. Вслед за ним в мою сторону ехал 31-й маршрут, а чуть подотстал от них автобус маршрута №55. 41-й мне бы вполне подошел, рассудил я — и стал вместе с остальными пассажирами ожидать его прибытия. Вскоре на горизонте появился синий ЛиАЗ со светящимся табло. Цифры на нем показывали №233.

Во всех смыслах — неожиданно. 233-го на карте не было и в помине. Но приехал — значит, приехал. Впереди него бодро несся, перестраиваясь из полосы в полосу, белый микроавтобус «Пежо» маршрута №6. Водитель частной маршрутки выписывал на дороге пируэты, всеми силами стремясь опередить «казенный» ЛиАЗ. Само собой, у него это получилось.

Приложив карту «Волга» к терминалу у центральной двери, я получил сообщение, что мой вход в автобус зарегистрирован, — сработало! Помня о том, что карту нужно приложить еще и при выходе, убирать ее далеко я не стал. Кстати, я был единственным зашедшим в автобус, кто оплатил поездку с помощью терминала. Остальные пассажиры привычно оплатили проезд наличкой у водителя.

— Девушка, билет возьмите! — окликнул одну из пассажирок водитель.

Еще несколько дней назад получить билет в маршрутке №233 было чем-то



карту. Можно и несколько. Я решил привязать к приложению и виртуальную карту от Яндекса (привязалась без проблем), и транспортную. В приложении предлагают пополнить карту, пополнить внутренний кошелек, купить абонемент или оплатить проезд приложением. Последнее, логично предположить, возможно при наличии в «кошельке» необходимой суммы.

Я решил, что легких путей мы не ищем, и направился туда, куда вели меня зов к приключениям и ноги, — в отделение Сбербанка. Не скрою, я был удивлен, увидев, что «Сбер» к запуску транспортной системы оказался подготовлен лучше, чем сама система. В меню банкомата уже присутствует пункт «Транспорт Верхневолжья». Он скрывается в конце пути «Платежи и переводы» — Товары и услу-



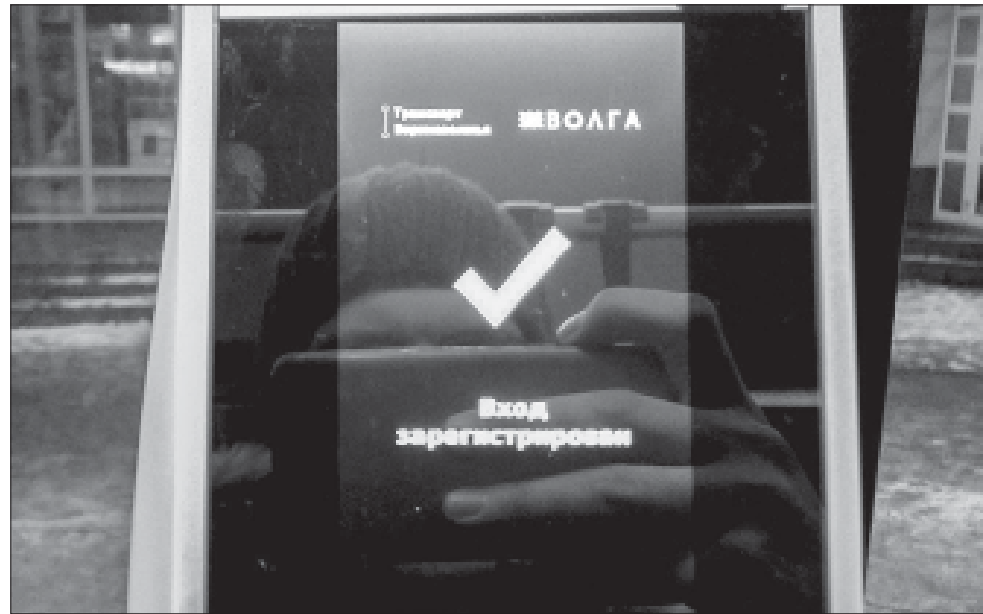
что покупка абонемента может подождать, я пополнил счет на 100 рублей. Без комиссии.

В зале с терминалами помимо посетителей находились две представительницы банка.

— Много людей обращается за помощью, чтобы пополнить карту или оплатить

ка значилось лаконичное «Оплата 100 р.». Куда, на что — неизвестно), но приложение упорно показывало, что в «кошельке» у меня пусто. Ноль. Поразмыслив над ситуацией, я отправился на виртуальные поиски своих кровных денег. Найти их оказалось задачей нетривиальной. Нажав кнопку «По-

транспорта был на тот момент наиболее велик именно там, как и шансы сесть в относительно пустой новенький синий ЛиАЗ. Мне хотелось найти автобус именно из новой партии. Бывшие еще не так давно обычными маршрутками МАЗы 208-го маршрута меня не прельщали в силу



удивительным. Теперь же это суровая необходимость, в чем я убедился чуть позже.

Поездка мне показалась приятной. Автобус не вилял из стороны в сторону, как его братья меньшие, не подрезал коллег и не сигнализировал на остановках, поторапливая стоявшие перед ним автобусы. Информатор приятным голосом (причем — без орфоэпических ошибок!) оповещал об остановках, напоминал о способах оплаты проезда. Табло демонстрировало достопримечательности Твери и сообщало о следующих остановках и точках пересадки. На окнах наклеены обещанные недавно QR-коды для оплаты проезда смартфоном. Нужно выбрать соответствующий пункт в приложении, навести камеру на рисунок — и деньги за проезд спишутся с «кошелька». Проверить его работу я пока не мог. На кабине водителя — информация о проездных, контролирующихся органах, телефон «горячей линии» и прочее.

Все было слишком гладко.

Действительно. Из двух терминалов, установленных в автобусе, работал только один. Но работал. Заходившие на остановках пассажиры успешно оплачивали проезд с помощью банковских карт — транспортных или социальных карт за время поездки я ни у кого не заметил.

В центре в салон зашли два контролера в фирменной одежде «Транспорта Верхневолжья». Женщины проверили у пассажиров билеты и выявили одного неплательщика. Молодой человек вышел из салона, других санкций в отношении него не применялось. Поймав на себе вопросительный взгляд контролера, я показал свою карту «Волга». Вопросов ко мне не возникло. А вот у меня к контролерам — наоборот.

— Много безбилетников?

— Сегодня много. В нескольких автобусах терминалы не работают, в одном у водителя закончилась лента (кассовая. — Прим.), а он не взял дополнительную. Ну, сам виноват, — рассказала мне контролер.

— Ну, это, получается, непреднамеренные безбилетники. А настоящие «зайцы» есть?, — продолжил я расспросы.

— Откровенных мало.

— Штраф большой за безбилетный проезд?

— Сейчас пока не штрафуют, но вскоре будет 1000 рублей. Будем работать вместе с полицией, рейды проводить по безбилетникам, — пообещала мне работница АТП.

— Спасибо за информацию!

— Карту на выход приложить не забудьте, — напутствовала меня контролер.

Если не приложить карту на выходе, то система со временем спишет со счета максимальную для данного маршрута стоимость поездки. Выйдя в центре города из автобуса, чей маршрут заканчивается в Калининском районе, можно неплохо переплатить за поездку. На выходе я приложил карту к терминалу, но получил ответ, что поездка уже зарегистрирована в системе. Ну, будь что будет.

Деньги списались со счета моей карты «Волга» спустя пару часов. Я не переплатил за поездку, списали 25 рублей. Впрочем, №233 идет только до Химинститута, а это все-таки еще город.

На самом деле, в городских маршрутах второй раз прикладывать карту не обязательно — все равно спишут 25 рублей. А вот в автобусах с нумерацией 1** — обязательно. Они ходят в район, и в случае, если вы забудете приложить карту второй раз, с вас спишут по максимуму.

В целом поездкой я остался доволен. Автобус тихий, идет мягко, в салоне тепло, светло и тихо. В отличие от маршруточников, водитель не устраивает ни с кем гонок и идет в своем графике, рассчитываясь с пассажирами на остановке, а не во время движения, считая одной рукой сдачу, а другой держа возле уха телефон. Вежливые контролеры предъявляют по требованию служебное удостоверение и не вступают в конфликты.

В идеале хотелось бы еще видеть внутри салона расписание и маршруты для тех, у кого нет и не может

быть смартфонов, а значит, и приложения, а также ключевые остановки на борту автобуса. В принципе — свободное место на окнах позволяет это сделать.

На что жаловались

Возможно, мне повезло. Другие жители Твери в первые дни работы новой транспортной системы жаловались на проблемы с поиском в продаже «Волги», а также на график автобусов — у кого-то он приехал раньше, чем ожидалось, а кто-то прождал свой маршрут более получаса. В некоторых автобусах наблюдались проблемы в работе терминалов. По словам пассажиров, многие сегодня, как и вчера, ездили бесплатно из-за невозможности оплатить поездку по техническим причинам. Поступают жалобы и на частые ошибки приложения кассы. Есть проблема с закрыванием дверей — датчики реагируют на большое количество людей и не дают им закрыться. Люди подталкивают створки руками — механизмы могут не выдержать такой народной любви.

Многие жители Твери еще не осознали, что новые автобусы не останавливаются по поднятой руке «у любого куста», и искренне этому удивляются. Конечно, жалуются и на недостаточное количество автобусов на линии. Один из наших читателей 30 минут ждал автобус №33 в сторону центра города. Позвонив на «горячую линию», он получил ответ, что в настоящее время едут два автобуса подряд. В итоге они проехали пустыми мимо.

«Позвонил диспетчеру — ничем не могут помочь. Заявленный интервал — 9 минут», — рассказал читатель.

Остается надеяться, что все это будет учтено и исправлено к марту. Время, вроде бы, есть. На полную мощность новая транспортная система должна заработать 27 февраля — в этот день на улицы выйдут все 471 автобус, а маршрутки исчезнут с дорог. Вместе с ними, увы, исчезнут и троллейбусы.

Павел УСПЕНСКИЙ

Министерство транспорта Тверской области, изучив комментарии и вопросы жителей города в социальных сетях, дает пояснения о работе новой модели пассажирских перевозок

1. Коммерческие перевозчики в первый день работы новой транспортной модели отказались выходить на линию, чем доставили неудобства многим жителям Твери и Калининского района. Будет ли в связи с этим ускорен ввод новых автобусов на маршруты?

После переговоров в Минтрансе Тверской области маршрутки возобновили движение по направлениям, где пока не работают новые синие автобусы. Замена транспортного парка проводится постепенно.

2. Почему автобусы не работают с 5 до 24 часов, как это было проанонсировано в СМИ?

Автобусы, которые выходят на маршруты по новой модели, работают, как и заявлено, с 5 до 24 часов. В частности, с 3 февраля по такому расписанию ходят автобусы следующих маршрутов: 1, 15, 31, 33, 33к, 41, 55, 101, 102, 103, 104, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 118, 119, 120, 121, 122, 126, 127, 128, 129, 130, 132, 133, 135, 136, 137, 138, 139, 141, 143, 233. До конца февраля на такой же график работы перейдут маршруты 2, 6, 12, 14, 35, 51, 52, 106, 125, 125р, 177, 205, 208, 211, 223, 227, 3, 9, 24, 27, 30, 36, 107, 116, 117, 123, 154, 177к, 202, 204, 207, 222к, 225, 7, 10, 19, 20, 21, 42, 43, 44, 45, 56, 222, 228, 154к. Кроме того, для некоторых маршрутов предусмотрено индивидуальное расписание, также есть сезонные направления и маршруты, организованные на время православных праздников.

3. Почему интервалы движения новых автобусов оказались больше, чем планировалось?

Эта ситуация исправится после переходного периода, в течение которого новые автобусы выйдут на все имеющиеся маршруты. Сейчас часть маршрутов обслуживается коммерческими перевозчиками, что не позволяет по ряду причин обеспечить движение пассажирских транспортных средств четко по расписанию. Полное обновление транспортного парка позволит нормализовать регулирование движения автобусов, и заявленные интервалы движения будут соблюдаться.

4. На информационном табло в автобусах маршруты окрашены в различные цвета. Что это означает?

Это сделано для удобства пассажиров. Каждый цвет соответствует определенной зоне курсирования автобуса. Красный цвет — это автобусы с кольцевым маршрутом внутри города. Синим обозначены остальные городские маршруты. Желтый цвет — это транспорт, который курсирует по кольцевому маршруту в пригороде. Зеленый цвет — пригородный транспорт.

5. В работе мобильного приложения "Волга" есть недочеты, в том числе отсутствует полное расписание, не показывается расположение автобусов. Когда эти и другие опции будут отрегулированы?

Приложение «Волга» работает в тестовом режиме. В настоящее время ведется отладка сервиса, в том числе с учетом замечаний пользователей. После завершения работы с расписанием сервис будет интегрирован в популярные навигационные программы, что позволит расширить его возможности.

6. В приложении «Волга» и на сайте Tvercard.ru можно пополнить счет транспортной карты. При этом с плательщика взимается комиссия 0,6% от суммы платежа. Куда идут эти деньги?



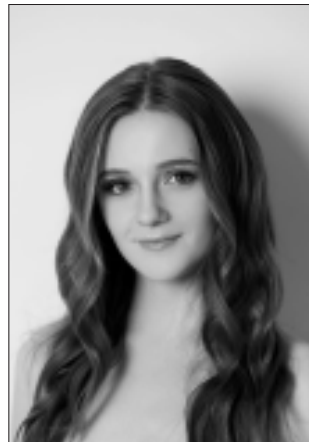
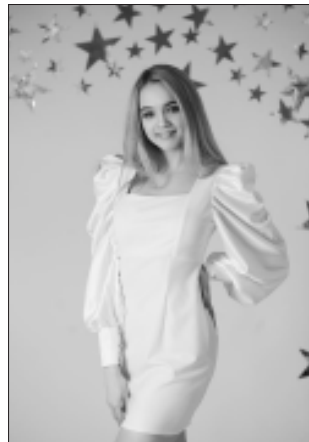
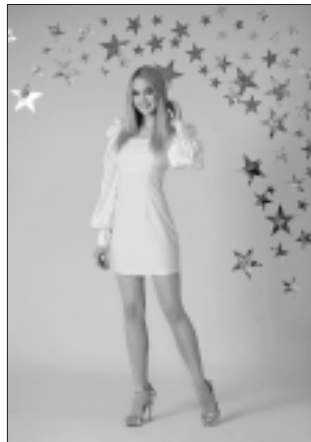
Эти средства в виде агентской комиссии поступают на счет небанковской организации, предоставляющей технологическую платформу для проведения электронных платежей. Как правило, минимальная агентская комиссия составляет 1% и выше. В данном случае удалось найти партнера, предложившего более выгодный вариант, — 0,6%.

К О Н К У Р С

«Мисс Тверь – 2020»: представляем финалисток конкурса красоты

6 марта 2020 года в Твери на сцене ДК Химволокно состоится финал главного конкурса красоты и грации Тверской области — «Мисс Тверь — 2020». В этот день жюри назовет имена королевы и ее свиты. Пока же известно, что в финал главного конкурса красоты Тверской области отобраны 16 девушек из 19 прошедших ранее кастинги. Мы представляем участниц битвы за корону и титул.

Сайт Afanasy.biz предлагает читателям сделать собственный выбор: какая из конкурсанток достойна победы, титула мисс Тверь и короны? Проголосовать можно на сайте www.afanasy.biz до 5 марта.

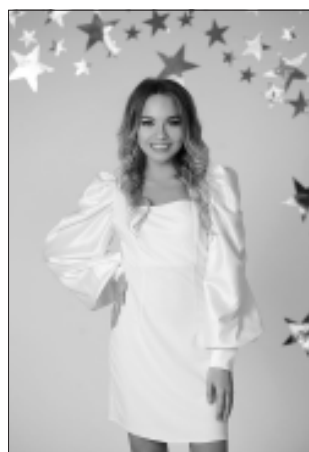
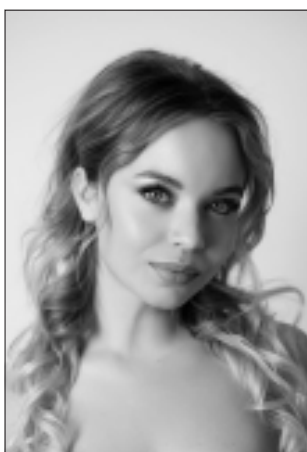


Валерия БОЛОНКИНА

20 лет, рост 177 см. Учится: ТМК им Н.А. Львова. Мечтает покорить Эверест и побывать в Disneyland.

Алина ЛЯПУНОВА

22 года, рост 174 см. Учится: Тверской государственный технический университет. Мечтает о крепкой дружной семье и о достойной и любимой работе!

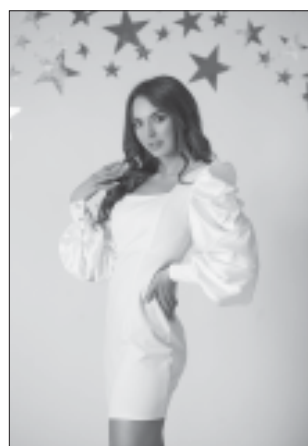
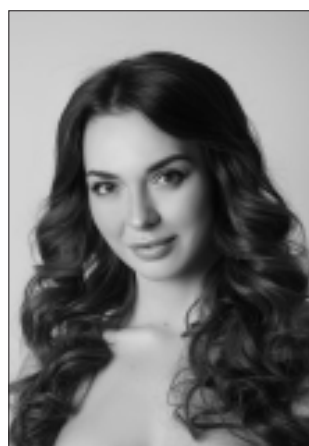
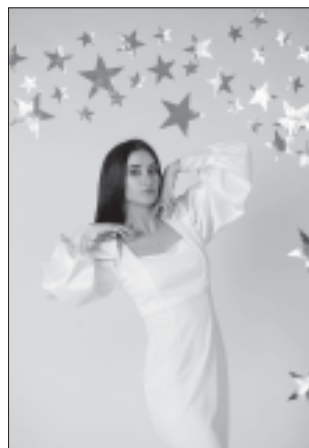
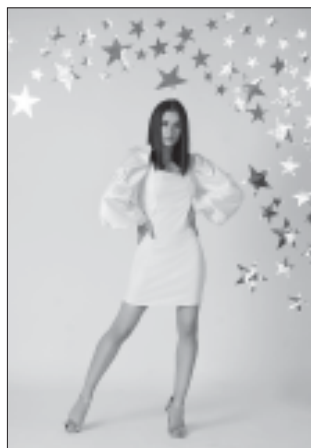


Александра ГРУНИНА

22 года, рост 167 см. Работает в салоне красоты «Amartis». Мечтает открыть салон красоты и создать собственный косметический бренд.

Анна МОЛОКОВА

24 года, рост 168 см. Учится: Санкт-Петербургский государственный институт культуры. Мечтает, чтобы все в мире были счастливы, занимались любимым делом, ставили перед собой цели и достигали успехов.

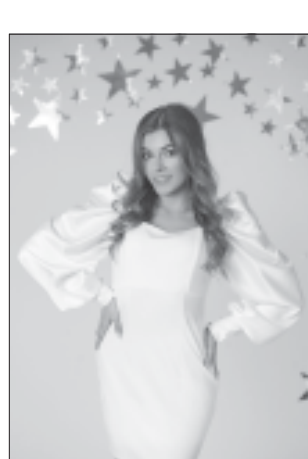
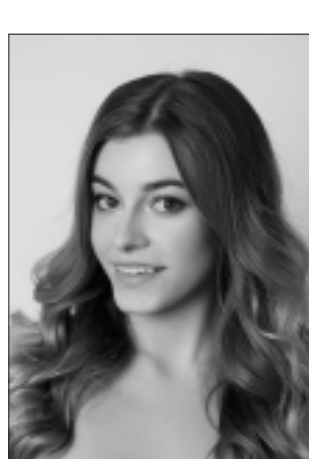


Елизавета КОЗЛОВА

19 лет, рост 168 см. Учится: Тверской государственный университет. Мечтает работать в фармакологической лаборатории, чтобы производить лекарства, тем самым помогать людям не болеть.

Наталья НЕСТЕРЕНКО

23 года, рост 173 см. Работает в строительной компании ООО «Климатэль-Сервис». Мечтает заниматься благотворительностью (помогать детям, нуждающимся в психологической, медицинской и материальной помощи)

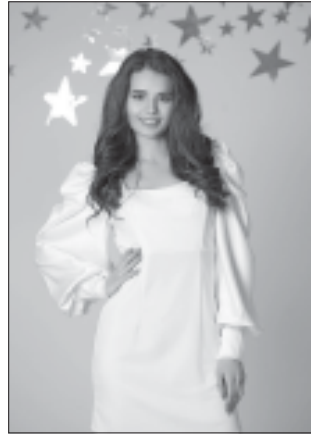
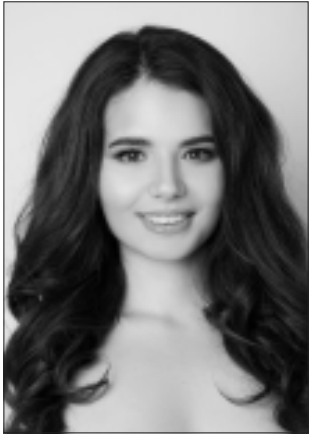


Татьяна КРУПЕНИНА

21 год, рост 178 см. Учится: Тверской государственный технический университет. Мечтает посетить все города России.

Алина ПОНОМАРЕВА

17 лет, рост 173 см. Учится: Тверской государственный университет. Мечтает стать успешной, полезной и счастливой.



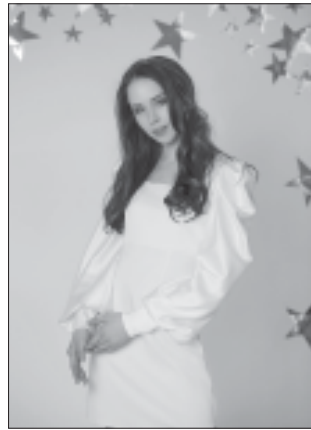
Валерия САФРОНОВА

18 лет, рост 172 см. Работает в ООО «Зимний Лес». Мечтает в будущем открыть свою базу отдыха.



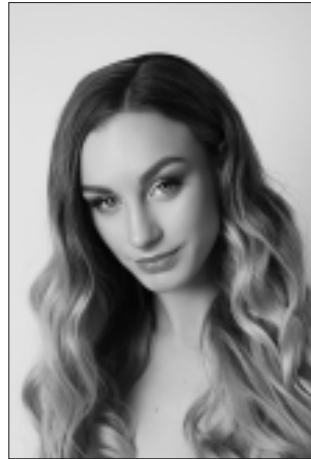
Светлана ФЕДОРОВА

23 года, рост 173 см. Работает в студии медиаконтента «FoxMotion». Мечтает создать крепкую здоровую семью и обеспечить достойную старость своим родителям.



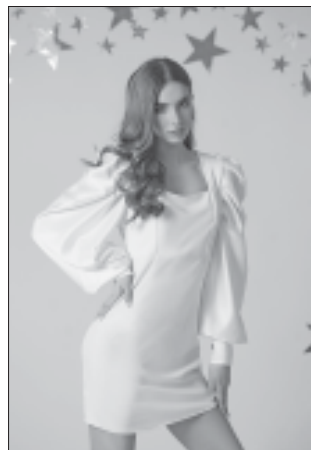
Наталья СЕРАЯ

17 лет, рост 170 см. Учится: Тверской промышленно-экономический колледж. Мечтает закончить курсы по кинологии и помогать людям с помощью обученных ею собак.



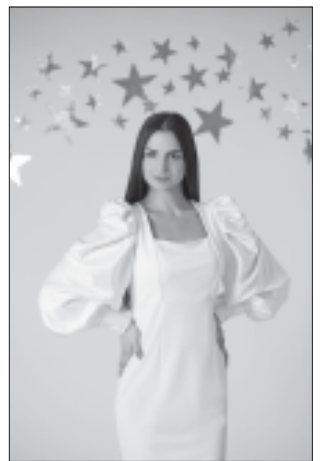
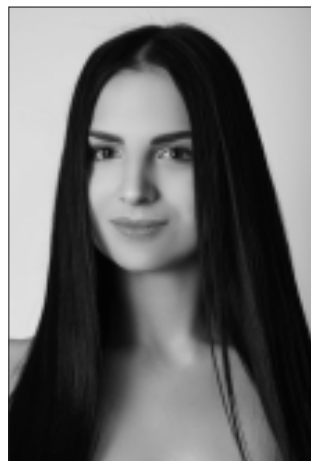
Елина ШАРАПОВА

16 лет, рост 173 см. Учится: МОУ «Гимназия №10». Мечтает стать лицом известного бренда.



Алина СЕРЕДИНА

17 лет, рост 172 см. Учится: Тверской промышленно-экономический колледж. Мечтает стать профессиональной моделью и поработать за границей.



Дарья ЯКОВЛЕВА

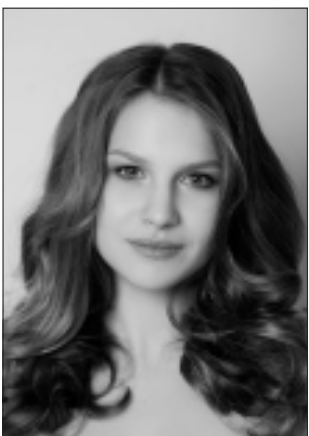
23 года, рост 172 см. Учится: Тверской государственный технический университет. Мечтает побывать в горах, увидеть Гранд-Каньон, совершенствоваться, познавать мир и ловить счастливые моменты жизни.

Напомним, что из 16 претенденток на корону только 5 будут коронованы: это мисс Тверь — 2020, а также ее свита — мисс зрительских симпатий и три вице-мисс Тверь.

Девушек ждут творческие испытания и традиционные дефиле в модной повседневной одежде, вечерних платьях и купальниках.

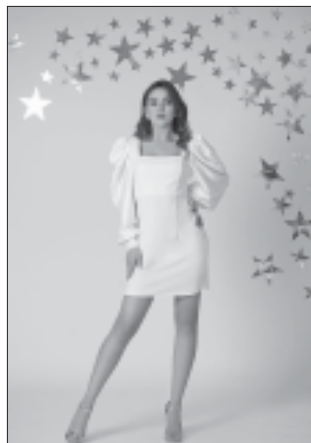
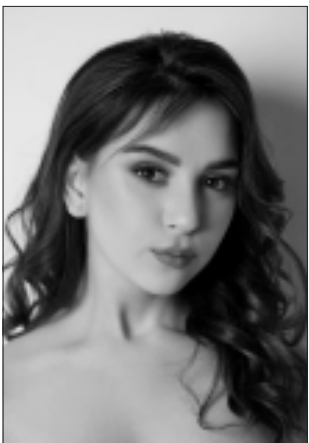
Пока же финалистки заняты репетициями, участвуют в благотворительной и экскурсионной программах, а также мастер-классах. Девушки, которым не только предстоит испытать себя в главном конкурсе красоты региона, но и представлять в будущем Тверскую область за ее пределами — на модных подиумах страны и за рубежом, а также в конкурсах федерального масштаба, знакомятся ближе с традициями своей малой родины. Недавно они посетили Торжок и побывали на предприятии «Торжокские золотосвейи».

Напомним, в 2019 году мисс Тверь стала 19-летняя Полина Шкваркина, в 2018 году короновали 20-летнюю Татьяну Пачиско. Организатором конкурса «Мисс Тверь» является Евгений Акмаев.



Валерия СМАКОТИНА

16 лет, рост 170 см. Учится: МОУ «Тверской Лицей». Мечтает сняться в кино и работать на телевидении



Алиса УТКИНА

16 лет, рост 172 см. Учится: Академическая гимназия имени П.П. Максимовича при ТвГУ. Мечтает быть счастливой и по жизни заниматься любимым делом, выиграть конкурс «Мисс Тверь — 2020» и работать моделью по всему миру.

Пушкин в окружении

На Театральной площади в Твери памятник А.С. Пушкину со всех сторон окружили дорожные знаки, предупреждающие о новой платной парковке. Своим недоумением горожане делятся в соцсетях

Наш журналист решил удостовериться в этом лично и отправился на место. Оказалось, что слева, справа и по центру сквера на довольно-таки ограниченном пространстве стоят знаки парковки. И прямо напротив памятника, если смотреть со стороны улицы Советской, — информационная табличка с правилами парковки для водителей, загораживающая вид на скульптуру.

Возможно, так и должно быть по правилам. Знак слева, знак справа и по центру еще — чтобы уж точно было понятно — парковка здесь. Однако от избытка знаков страдает вид города, разглядеть культурную достопримечательность сложно. Если знаешь, что памятник тут есть, ты его, конечно, увидишь. А несведомленный турист пройдет мимо.

Памятник Пушкину на Театральной площади был установлен в 1972 году, его автор — известный скульптор-«пушкинист» Екатерина Белашова. По имеющимся данным, лицо поэта на этой работе максимально соответствует реальному образу — при создании скульптуры использовали посмертную маску Пушкина. И еще один интересный факт: бюст создавали для архитектурного конкурса на лучший памятник, который собирались установить на Черной реч-



ке, месте последней дуэли Пушкина. Победителем проект не стал, и памятник передали нашему городу.

Не так давно в Твери обсуждалась ситуация с наружной рекламой, которая портит облик города. Сложно любоваться красотой старинных зданий, да что там — просто спокойно пройти по центру областной столицы, чтобы глаз не отвлекался на кричащую афишу, баннер, рекламу. Теперь ее планируют сделать менее выделяющейся. Тут ситуация очень похожая. Понятно, что дорожные знаки — не реклама и в большинстве случаев действительно должны быть заметными. Однако в данном случае вместе с порядком на дороге стоило подумать и об уместности.

В администрации Твери сообщили, что приняли информацию к сведению и пообещали разобраться в ситуации в ближайшее время.



Семьи в Тверской области могут выиграть участок с домом и мини-фермой

Благотворительный фонд «Достойный гражданин» объявляет конкурс среди приемных семей на участие в программе «Семей-

ный очаг». Победители конкурса смогут переехать в новые дома в экодеревне Семеево, расположенные в Зубцовском районе Тверской области.

Семьи-победители конкурса получают в безвозмездное пользование земельный участок площадью 0,5 га, новый дом площадью около 200 кв. м, а также мини-

ферму. Кроме того, приемные семьи будут обеспечены профессиональной помощью опытных психологов и педагогов службы сопровождения фонда.

В конкурсе могут принять участие полные семьи, семьи с опытом приемного родительства и те, кто готов взять на воспитание новых приемных детей, се-

И уеду в Семеево

ДЕМОГРАФИЯ

мьи с опытом ведения подсобного хозяйства.

Победителями конкурса станут две семьи. Строительство новых домов и заселение победителей планируется завершить в августе 2020 года.

С полным перечнем условий участия в программе, критериями отбора, документами и другой информацией можно ознакомиться на сайте blago-dg.ru в разделе «Программы Фонда» — «Семейный очаг» — «Семьям». Прием заявок продлится до 20 марта 2020 года.

Сейчас в экодеревне Семеево уже живут две приемные семьи. Одна воспитывает 16 детей, другая — 9. Семьи переехали в экодеревню летом 2019 года. Они уже адаптировались к жизни на новом месте и обзавелись своим приусадебным хозяйством.

Семейная и демографическая политика стала

ключевой темой Послания Президента РФ Владимира Путина к Федеральному Собранию 15 января 2020 года. В Тверской области в рамках задач, поставленных в национальном проекте «Демография», сформирована региональная государственная программа. Включенные в нее меры направлены на поддержку семей от рождения детей и в процессе их воспитания. Особое внимание уделено поддержке семей с тремя и более детьми, пропаганде многодетности и ответственного родительства, вопросам улучшения жилищных условий. Планируется, что расширение государственной поддержки позволит к 2024 году увеличить число многодетных семей в Тверской области до 15000.

Сейчас в регионе действует порядка 20 видов

социальных выплат для семей с детьми. С 1 января введен ряд новых мер: субсидии многодетным на приобретение транспортного средства, освобождение многодетных родителей от уплаты транспортного налога, предоставление матерям из многодетных семей компенсации на изготовление и ремонт зубных протезов. К 1 сентября многодетным семьям будет предоставляться поддержка на приобретение школьной формы ученикам первых и пятых классов. В 2019 году по инициативе Игоря Рудени многодетные семьи освобождены от оплаты коммунальной услуги по вывозу мусора. С 1 октября 2019-го каждой семье Верхневолжья, где родился ребенок, вручается подарочный набор из 58 предметов детских принадлежностей.