

Как на ладони

Представители крупного тверского бизнеса предложили создать в регионе реестр недобросовестных компаний, когда-либо попавших под признаки фирмы-однодневки

Должны ли крупные компании нести ответственность за своих контрагентов и как обезопасить себя от недобросовестных партнеров, обсуждали на круглом столе «Взаимодействие бизнеса и власти с целью повышения доходов бюджета», который прошел в ресторане «Солодовня», расположенном на территории холдинга «Афанасий». В мероприятии приняли участие представители бизнеса и органов государственной власти, эксперты. Как считают собравшиеся, необходимость в диалоге назрела давно, а поводом стала ситуация, которая возникла в холдинге «Афанасий»: недавно налоговый орган начислил одной из компаний холдинга дополнительные 13 млн рублей НДС за перевозчика, работавшего с компанией, который данный налог не уплатил. В этом руководство холдинга усмотрело сигнал для всего крупного бизнеса, ведь налоговая инспекция может сделать такую практику распространенной. С подобной ситуацией может столкнуться любая организация, и тогда бюджет области реально пострадает, считают в холдинге. Ситуацию вынесли на обсуждение.

В защиту холдинга «Афанасий» выступил Марат Карапетян, управляющий директор Фонда исследований и развития региона: «Это просто абсурд. Не должен один налогоплательщик платить за другого. Эта ситуация — основание для исков, она должна рассматриваться в судебной плоскости».

Частный детектив Антон Бунчук, эксперт по безопасности, считает, что дело должно рассматриваться не с точки зрения арбитража, а в сфере уголовной ответственности, ведь речь идет о схеме по уклонению от налогов и получении выгоды для конкретной транспортной компании. Этой точки зрения придерживается и Виталий Копейкин, заместитель начальника отдела по борьбе с экономическими преступлениями и противодействию коррупции УМВД России по Тверской области.

И все же, с какими перевозчиками следует работать? Как выглядят сегодня признаки добросовестности? Они есть, считает специалист по бухгалтерскому учету Наталья Полуянова. Это наличие у компании собственного транспорта, ежеквартальный мониторинг бухгалтерского налогового учета, налоговая нагрузка — более 5%.

Выходом для крупного бизнеса в этой связи может стать отказ от работы с перевозчиками в статусе ООО в пользу ин-

дивидуальных предпринимателей. Так спокойнее, считает гендиректор торговой компании «НикитиН» Дмитрий Костин. Компания входит в холдинг «Афанасий», именно ей было выставлено предписание об уплате 13 млн рублей. «В этом случае я буду спокоен за то, что «НикитиН» не нарвется на штрафы от налоговой из-за неуплаты НДС нашими партнерами», — отметил он. Однако не все считают такой шаг

того, чтобы региональный бюджет нес потери. «Наши цели с властью едины: чем выше благосостояние наших граждан, тем выше потребление, соответственно, больше производимой продукции для бизнеса», — отметил депутат Тверской гордумы Вадим Дешевкин. Он считает, что переход на работу крупного тверского бизнеса с ИП или с крупными перевозчиками из других регионов станет еще

ром Тверской области Игорем Руденей, — выход в лидеры ЦФО. На встрече предприниматели неоднократно апеллировали к ней и выражали твердую заинтересованность в ее достижении.

— В период кризиса власть и бизнес должны действовать сообща, тянуть воз в одну сторону. Губернатор поставил амбициозную и достойную цель, и нам не нужно ждать готовых решений — мы сами должны

мационное сотрудничество между налоговыми службами и представителями бизнеса, которое может стать хорошим источником, «копилкой информации» о порядочности контрагентов», — отметила Мария Антонова, эксперт по налогообложению.

Реестр, по мнению Владимира Исаева, должен создаваться при взаимодействии сразу нескольких структур — налоговой, минтранса области,



целесообразным, в частности, Владимир Исаев, руководитель Ассоциации перевозчиков Тверской области, отметил на встрече, что крупные компании, в любом случае, будут терять НДС, и им нужно находить партнеров со схожими системами налогообложения.

Не выгоден переход крупного бизнеса на работу с «ипэш-

одним ударом по городской казне: за девять месяцев бюджет города Твери исполнен только на 62% — недобор идет почти по всем налоговым поступлениям, проинформировал депутат. Вадим Дешевкин считает, что власти и бизнесу нужно искать нестандартные решения для увеличения доходной части бюджета. Например, тверским

вносить свои предложения по выполнению этой задачи. Сегодня мы даем старт бизнес-клубу, который может стать площадкой для обсуждения вариантов эффективного взаимодействия бизнеса и власти. Предлагаю проводить подобные встречи раз в месяц, — сказал президент холдинга «Афанасий» Максим Ларин.

По итогам круглого стола представители бизнеса высказали идею создания на сайте налоговой инспекции реестра недобросовестных компаний, когда-либо попавших под признаки фирмы-однодневки, иначе велика вероятность, что предприятия начнут взаимодействовать только с партнерами на ИП или ООО, работающими по упрощенной системе налогообложения. С помощью такого реестра крупная компания смогла бы в режиме реального времени получать информацию, добросовестный ее контрагент или нет. «Бизнес не должен выполнять функцию государственного органа. Каждый должен заниматься своим делом. У бизнеса сейчас нет возможности проверять на добросовестность контрагентов. Поэтому многие становятся в итоге недобросовестными. Необходимо наладить инфор-

УТАДН и самого бизнеса. У каждой из них есть свои полномочия, функции, инструменты. И, конечно, он должен включать в себя не только транспортные компании, но и всех остальных контрагентов крупного бизнеса.

Также было высказано предложение о принятии в регионе программы поддержки тверских производителей. Свой взгляд на то, как она может выглядеть, руководство холдинга «Афанасий» уже сформулировало: документ разработан и отправлен в правительство Тверской области еще четыре года назад. Кроме того, собравшиеся выразили готовность войти в состав общественного совета крупных налогоплательщиков, созданного при налоговой службе региона. Что же касается конкретной ситуации, которая была вынесена на обсуждение, то у нее есть продолжение: по информации, предоставленной холдингом «Афанасий», налоговая инспекция приостановила решение относительно ООО «НикитиН» по уплате НДС в 13 млн рублей за недобросовестного перевозчика, не уплатившего налог.

Антон ПОХИЛЯК

Если крупный бизнес перейдет на работу с ИП, бюджет Тверской области недополучит, по разным оценкам, от 30 до 300 млн рублей в год. Казалось бы, для бизнеса — это прямая финансовая заинтересованность, однако собравшиеся оценивают ситуацию иначе — они против того, чтобы региональный бюджет нес потери.

никами» и бюджету — налоговая нагрузка на ИП в транспортной сфере меньше на 15%, чем на ООО. По разным оценкам, Тверская область недополучит от 30 до 300 млн рублей в год. Казалось бы, для бизнеса — это прямая финансовая заинтересованность, однако собравшиеся оценивают ситуацию иначе — они против

предприятиям совместно с минпромторгом и минэкономразвития попытаться найти новые рынки сбыта, что может увеличить поступления в бюджет как минимум на 100 млн рублей в месяц.

Эффективное взаимодействие бизнеса и власти должно помочь и в достижении общей цели, поставленной губернато-