

Шаг навстречу человеку

В Тверской области усилен контроль за безопасностью пассажирских перевозок

Начались активные проверки

Под пристальным вниманием профильных структур — общественный городской транспорт. Самым серьезным проверкам подвергаются маршрутные такси, работа которых в последнее время вызывает все больше нареканий.

Соответствующую задачу перед отраслевыми ведомствами поставил губернатор Тверской области Андрей Шевелев. Глава региона подчеркнул: «Как губернатора меня не может устраивать ситуация в сфере безопасности пассажирских перевозок, сложившаяся в последнее время в области. Особо остро этот вопрос стоит в областном центре, на долю которого приходится основная часть пассажирских перевозок. Считаю, что ситуацию необходимо менять».

Напомним, что 26 марта 2015 года вступило в силу постановление губернатора Тверской области, вносящего изменения в перечень отдельных видов экономической деятельности, в рамках которого устанавливается запрет на привлечение иностранных граждан к работе в сфере пассажирских перевозок. Управление Федеральной миграционной службы России по Тверской области уже прекратило выдачу патентов иностранным гражданам, позволяющих заниматься трудовой деятельностью в данной сфере. Как пояснили в ведомстве, в настоящее время порядка 250 иностранных граждан временно, до окончания действия патентов, продолжают свою трудовую деятельность. Расторжение трудовых договоров работодателей с иностранными работниками будет осуществляться по мере истечения сроков разрешительных документов.

Введение запрета на привлечение иностранных работников в сферу перевозок потребует реализации дополнительных мер не только профильными ведомствами, но и администрацией Твери. Ведь основной рынок пассажирских автоперевозок сосредоточен в столице региона.



Работу в направлении профилактики и выявления нарушений усилила ГИБДД региона. Один из самых показательных и результативных примеров — оперативно-профилактическая операция «Автобус», проводимая совместно с министерством транспорта области и департаментом дорожного хозяйства и транспорта Твери. В прошлом году в областной столице и муниципальных районах за несколько этапов операции проверено порядка 1500 маршруток, к административной ответственности привлечено более 800 водителей, нарушивших правила дорожного движения. Направлена информация в УФМС области в отношении девяти водителей автобусов (иностранцы граждане) за систематическое нарушение ими правил дорожного движения. Всего за

431 водитель, 260 из них — в Твери. В УФМС доставлено два водителя автобуса, один из которых незаконно находился на территории РФ и вел трудовую деятельность с нарушениями требований миграционного законодательства. В миграционную службу направлена общая информация о 23 мигрантах, которые в период своего пребывания в РФ неоднократно допускали нарушения ПДД. В рамках усиления контроля в 2015 году ГИБДД введено в практику проведение мероприятий «Конечная остановка», «Пассажир» и др.

Требования к перевозчикам ужесточились

19 марта администрация города Твери объявила первый конкурс на право заключения договора на организацию пассажирских

перевозок. Уже сейчас понятно, какие критерии отбора внедряются на рынок коммерческих автоперевозок. Это наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров, неприостановление деятельности претендента и непроведение в его отношении процедуры банкротства либо ликвидации, а также наличие необходимого количества транспортных средств плюс не менее 10% резервных машин.

Критериями конкурсного отбора на право заключения договора послужат также год выпуска, общая вместимость и экологический класс автобусов, которые планируется использовать на маршруте, доступность их для маломобильных групп населения, а также предостав-

которые уже заключены договоры. С этой целью в феврале 2015 года по инициативе властей областной столицы внесены поправки в региональный закон «Об административных правонарушениях». За осуществление регулярных перевозок без заключения договора юридического лица ждет штраф от 150 до 600 тыс. рублей, индивидуального предпринимателя — от 15 до 50 тыс.

В столице Верхневолжья чиновники администрации города Твери и сотрудники ГИБДД начали проверки на законность работы перевозчиков на городских маршрутах. Основная задача мероприятия — выявить и привлечь к ответственности предпринимателей, которые осуществляют регулярные перевозки пассажиров без заключения договора с муниципалитетом. Заодно выявляются те водители-иностранцы, которые работают на маршруте без соответствующего патента. Да, это не очень удобно, когда пассажиров в рамках мероприятия высаживают, пусть даже возвращая стоимость билета. Но как иначе повысить уровень безопасности в общественном транспорте?

— Просим граждан с пониманием относиться к возможным неудобствам, вызванным вынужденными пересадками на другие транспортные средства, — поясняют в управлении информации администрации Твери. — Проводимые проверки направлены в первую очередь на благо пассажиров,

обеспечение их качественными транспортными услугами, контроль за комфортом и безопасностью городских перевозок.

Власти всех уровней проявляют изрядную решительность довести исполнение новых документов до конца.

Константин Седов, заместитель министра транспорта Тверской области:

— Какие бы изменения в транспортной отрасли происходили, безопасность пассажиров всегда должна стоять на первом месте. К счастью, работа перевозчиков на межмуниципальных маршрутах не вызывает нареканий со стороны пассажиров, жалобы, поступающие в минтранс в части непрофессионализма водителей, несоблюдения ими правил безопасности дорожного движения единичны. Во многом это обусловлено тем, что министерство транспорта уже на протяжении нескольких лет целенаправленно проводит работу в части усовершенствования регионального законодательства. Так, в соответствии с законом «Об организации транспортного обслуживания населения» к работе на межмуниципальных маршрутах допускаются лишь те компании, которые прошли отбор в соответствии с конкурсными процедурами. Основными критериями при выборе победителя являются обязательное проведение технического осмотра транспортных средств, наличие квалифицированных водителей и инженеров, предпринимательский осмотр работников, а также стаж работы компании на межмуниципальных маршрутах региона. Кроме того, на региональном уровне создан реестр недобросовестных перевозчиков, который позволяет привлечь к ответственности за неисполнение договора непосредственно самого перевозчика. Это достаточно жесткая мера — отстранение от участия в конкурсе на обслуживание маршрутов сроком на два года. Для индивидуальных предпринимателей, которые дорожат репутацией своей фирмы, «выпасть из жизни» на столь длительный срок серьезное наказание. Подобные реестры недобросовестных перевозчиков мы рекомендуем создать и на муниципальном уровне.

Виктория ТЮЛЬПАНОВА

За осуществление регулярных перевозок без заключения договора юридическое лицо ждет штраф от 150 до 600 тыс. рублей, индивидуального предпринимателя — от 15 до 50 тыс.

2014 год ГИБДД направлена информация о 1470 лицах для рассмотрения вопроса о нежелательности пребывания их на территории России по причине неоднократного нарушения правил дорожного движения и уклонения от уплаты административных штрафов.

В текущем году только за первый период операции «Автобус» проверено 738 маршрутных такси. К административной ответственности привлечен

ких перевозок в маршрутных такси. В ближайшее время череда конкурсных процедур по определению перевозчиков будет завершена. В настоящее время нормативно-правовая база полностью подготовлена к их проведению: в конце 2014 года Тверской городской Думой принято положение о транспортном обслуживании населения, а в середине марта 2015-го постановлением администрации города

ление перевозчиком льгот в соответствии с действующим законодательством. Договор будет заключаться сроком на 5 лет.

Исполнение договора будет строго контролироваться, за нарушения взятых на себя обязательств перевозчик понесет ответственность — от административной до расторжения договора.

Параллельно будет вестись борьба с нелегальными перевозчиками на городских маршрутах, на