

АФАНАСИЙ

биржа

РОССИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-биржа» снова выходит по четвергам!

27 НОЯБРЯ-3 НОЯБРЯ 2014 №48 (1140) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



БОЛЬШОЙ ШАНС ДЛЯ МАЛОГО БИЗНЕСА
Государству в кратчайшие сроки придется серьезно сокращать бюджетные траты и выстраивать новую экономическую модель. Значительный вклад в выход из кризиса может внести малый бизнес, если ему помогут реализовать уникальный шанс, который у него появился.

Стр. 4



2

**«ТВЕРСКАЯ ГЕНЕРАЦИЯ»
ПРОСИТ
ПОДНЯТЬ ТАРИФЫ**



3

**ГДЕ ПРОВЕДУТ
НОВОГОДНИЕ КАНИКУЛЫ
ЖИТЕЛИ
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Жилье с короткой памятью

Программу по расселению граждан из аварийного жилья муниципалитеты выполнить обязаны. Пусть и за свой счет

Фонд содействия реформированию ЖКХ опубликовал данные мониторинга реализации программы по переселению граждан из аварийного жилья. Согласно данным специалистов фонда, в Тверской области и ряде других регионов зафиксировано наибольшее количество недобросовестных подрядчиков, нарушения которых приводят к срыву региональных программ. В Тверской области под угрозу срыва региональная программа по расселению граждан из аварийного жилья ставится уже не первый раз, и не всегда из-за действий подрядчиков. Правда, муниципальные власти вспоминают о программе лишь в критические моменты.

Стоит отметить, что еще ранее Министерство строительства и ЖКХ России оценило реализацию программы в регионе на «двоекку», а затем и вовсе заявило, что будет штрафовать региональные власти на 5 тыс. рублей за каждый день просрочки. Для реализации механизма ведомство заключит с субъектами соглашение.

— Главной мотивацией сегодня является то, что мы ввели финансовую ответственность субъекта РФ. Регион эту ответственность трансформирует на муниципалитет, а муниципалитет — на застройщика. У нас осталось десять регионов, которые не подписали [соглашение], среди них Тверская и Тульская области. Мы предупредили всех коллег: те, кто не подписал, денег не получат, — заявил замминистра строительства Андрей Чибис во время второго «Форума дей-

ствия». Общероссийского народного фронта.

В Тверской области программа находится под угрозой срыва в целом ряде муниципалитетов. В Осташкове, Зубцове и Кимрах по вине застройщиков, нарушивших сроки строительства домов, под вопросом стоит переселение порядка 850 граждан, проживающих в 380 жилых помеще-

нии Осташкова и Зубцова инициировали расторжение контракта с недобросовестным подрядчиком. По тому же пути пошли и власти поселка Пено, где не могут достроить два многоэтажных дома.

В Твери проблемы у городской власти возникли с переселением граждан в муниципальный дом в поселке Элеватор. Предпола-



ниях. В частности, проведенная в октябре проверка фонда показала, что в Осташкове застройщиком ООО «Селигер-Универсал» работы по возведению дома по переулку Боинский, 2 выполнены менее чем на 5%, при том что, согласно условиям заключенного контракта, срок завершения строительства определен до 30 сентября 2014 года. Кроме того, администрацией города неправомерно была осуществлена приемка работ по содержащим недостоверные сведения актам и произведена оплата фактически невыполненных работ на сумму свыше 85 млн рублей.

Проблему исполнения программы обсудили на заседании рабочей группы правительства Тверской области. В частности, было заявлено, что администра-

цией Осташкова и Зубцова инициировали расторжение контракта с недобросовестным подрядчиком. По тому же пути пошли и власти поселка Пено, где не могут достроить два многоэтажных дома.

Срыв программы был возможен еще в конце 2013 года из-за нерасторженных действий администрации Твери. Осенью чиновники выяснили, что финансирование программы в городе находится на недостаточном уровне и попросили у депутатов дополнительно 76,5 млн рублей к уже выделенным 6,6 млн рублей. Дело в том, что предельная стоимость 1 кв. м жилья в рамках реализации программы реформирования ЖКХ установлена соответствующим федеральным законом и равняется 34 тыс. 600 рублям. На основании этой цифры рассчитывается объем финансирования, выделяемого из фонда.

Окончание на стр. 2

За семью печатями

Администрация Твери предпочитает решать вопросы жизнеобеспечения города в закрытом режиме

На прошлой неделе сити-менеджер Юрий Тимофеев провел расширенное совещание, посвященное перспективам развития общественного транспорта Твери. Представителей СМИ на него не пригласили, так что о ходе обсуждения узнать удалось только из официального пресс-релиза. В сообщении администрации все вышло гладко: трамвайное движение сохранится в размере двух маршрутов — №5 и №11, в планах чиновников также значилась закупка автобусов, а частных перевозчиков обещали перевести в правовое поле. Чуть позже в интернете появилась аудиозапись совещания, вскрывшая некоторые подробности плана администрации. Во-первых, городские власти собираются не только закрыть четыре трамвайных маршрута, но и один троллейбусный. Делается это, по всей видимости, с целью оптимизации работы МУП «ГЭТ».

— С нашей точки зрения, трамвай может иметь перспективу только на маршрутах с наибольшим пассажирским потоком и выделенным полотном — это №5 и №11. Из пяти действующих троллейбусных маршрутов перспективными представляются

четыре. Действующие автобусные маршруты (их восемь) при установлении соответствующего интервала движения являются востребованными. Для транспорта большой вместимости предлагается закрепить 14 маршрутов с интервалом движения от 8 до 10 минут, — заявил замглавы администрации Дмитрий Насибуллин.

Администрация Твери планирует заменить трамвайное движение автобусным. Однако планы пока не отражены в проекте бюджета Твери на будущий год.

Администрация Твери планирует заменить трамвайное движение в городе автобусным. МУП «ПАТП-1» уже прорабатывало данный вопрос. По словам участников совещания, для этого понадобится 350-380 млн рублей. Однако планы пока не нашли своего отражения в проекте бюджета Твери на будущий год.

Механическая попытка заменить один вид транспорта другим вызывает вопросы. Эксперты неоднократно, в том числе и на совещаниях в городской Думе и администрации, говорили о преимуществе трамвая над шинным транспортом. Оно заключается в возможности отделения его от основного пассажирского потока. Таким образом, трамвай может передвигать-

ся и перевозить пассажиров без пробок. Автобус же, как и троллейбус, движется в общем потоке. Между тем у троллейбуса и автобусов существует общий «враг» — маршрутки. Частные перевозчики при этом соревнуются за пассажиров не только с муниципальным транспортом, но и между собой.

Юрий Тимофеев внес в городскую Думу проект

решения, меняющий постановление №223 (регулярное движение в городе автобусным. МУП «ПАТП-1» уже прорабатывало данный вопрос. По словам участников совещания, для этого понадобится 350-380 млн рублей. Однако планы пока не нашли своего отражения в проекте бюджета Твери на будущий год. Механическая попытка заменить один вид транспорта другим вызывает вопросы. Эксперты неоднократно, в том числе и на совещаниях в городской Думе и администрации, говорили о преимуществе трамвая над шинным транспортом. Оно заключается в возможности отделения его от основного пассажирского потока. Таким образом, трамвай может передвигать-

Алексей ПОЛУХИН

МЕТРО приглашает за подарками!

Уважаемые клиенты!
В ТЦ «МЕТРО» Вы можете выбрать новогодние подарки для Ваших детей, коллег, деловых партнеров, друзей и близких.



Заказы принимаются по телефону: 79-88-74
электронной почте: Acquisition.Store63@metro-cc.ru
в отделе по работе с клиентами в ТЦ «МЕТРО»
адрес: г.Тверь, ул.Склизкова, 122

Каждый набор изысканно оформлен и стильно упакован.