

Дело семейное

23 сентября свой 60-летний юбилей отмечает депутат Законодательного собрания Тверской области, потомственный дорожник Вячеслав СУЯЗОВ

С фамилией Суязовых дорожно-строительная отрасль тверского региона связана неразрывно. Те, кто знаком с историей становления и развития дорожного хозяйства в Верхневолжье, до сих пор вспоминают первого руководителя крупнейшего в области ДСУ №1 Алексея Петровича Суязова, который практически всю жизнь посвятил нелегкому дорожному делу. Путь к высокому посту он начинал простым мастером, когда о выполнении работ отчитывались по таким показателям, как конедни, — основным транспортным средством в ту пору были лошади. Позже, пройдя тяжелую школу жизни на фронтах Великой Отечественной войны, Алексей Петрович и в должности руководителя ДСУ вел себя по-военному, все вопросы решая по принципу «с платформы — в бой». На работу сотрудники ДСУ тогда выходили в 4-5 утра, на объектах инженеры появлялись с рассветом, если ломалась техника, то простаивала она, в худшем случае, одну ночь — с первыми лучами солнца машины вновь приступали к работе. Неудивительно, что, отдавая все силы любимой профессии, Алексей Петрович в спутни себе выбрал женщину, тоже посвятившую себя дорожной отрасли: Мария Ивановна более 20 лет трудилась в аппарате «Тверьавтотора», умудряясь находить силы на семью, воспитание детей и заслужив себе в кругах дорожников звание одной из самых гостеприимных и хлебосольных хозяек. В 1952 году в семье Суязовых родился сын Вячеслав, которому, что называется, на роду было написано связать свою жизнь с дорожно-строительной отраслью.

Открыты все дороги

Вячеславу Алексеевичу Суязову многие прочили стремительную и блестящую карьеру. Причем не только в дорожной сфере. Например, за два года до окончания вуза он стал секретарем комитета ВЛКСМ инженерно-строительного факультета, в следующем, 1975 году — был избран секретарем комитета ВЛКСМ всего института. А когда после окончания Калининского политехнического института молодым инженером он пришел работать в проектную контору «Калининавтодора», его рассматривали в качестве кандидата на должность инструктора в центральном райкоме партии. Надо сказать, это был очень ответственный пост — именно инструкторы впоследствии становились руководителями муниципалитетов. Но, как говорят, по на-

стоянию отца Вячеслав Алексеевич решил не расставаться с дорожной отраслью.

В проектной конторе проработать молодому специалисту пришлось недолго — в 1977 году Суязова призвали в армию. Как человек с высшим образованием, в Вооруженных силах он оказался сразу в должности лейтенанта, служил в железнодорожных войсках на Дальнем Востоке два года, и тогда многие его знакомые тоже искренне считали, что впереди у него успешная военная карьера. Однако Вячеслав Алексеевич вернулся на «гражданку» — в родное Верхневолжье.

Молодого перспективного инженера направили в Дирекцию строящихся дорог под руководством Владислава Куринского, ныне одного из известнейших ветеранов отрасли и «человека-легенды», как называют его тверские дорожники. От Владислава Анатольевича Вячеслав Суязов получил богатейший опыт: в год дирекции приходилось контролировать работы на 150-200 км дорог, причем делать это силами девяти человек — таков был штат организации. Вернее, даже не девяти, ведь в этом маленьком коллективе были и водитель, и обслуживающий персонал. Так что основная нагрузка ложилась на плечи главного инженера Суязова. И с этим нелегким делом Вячеслав Алексеевич справлялся более чем успешно: по сегодняшним воспоминаниям дорожных строителей, от внимания дирекции не ускользала ни одна мелочь. Позднее, в 1988 году, дирекцию расформировали, передав ее функции управлению «Калининавтодор», где Вячеслав Алексеевич стал сначала заместителем начальника отдела качества и приемки работ, а впоследствии — начальником отдела капитального строительства. В 1992 году, когда в регионе была создана Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области, Владислав Куринский стал ее первым руководителем, а должность главного инженера, опять же, занял Вячеслав Суязов. Говорят, в день ему приходилось подписывать целую кипу бумаг, причем он никогда не позволял себе ставить «автограф» не глядя. И это на фоне бесконечных командировок, выездов на объекты, воплощения в жизнь проектов — как новых, так и пролежавших «в столе» не один год. В частности, во многом благодаря Вячеславу Суязову была построена 8-километровая объездная дорога вокруг Кашина — долгое время до нее не доходили руки, а жителям города приходилось страдать от растущего потока автомобилей, движущихся через центр: летом трафик доходил до 5 тыс. машин в сутки. Окружную магистраль в итоге построили всего за один сезон.

Еще один объект, о котором стоит упомянуть, возможно, не



Визитка «А»

Вячеслав СУЯЗОВ

Родился 23 сентября 1952 года.

В 1975 году окончил инженерно-строительный факультет Калининского политехнического института.

В 1979–1981 годах работал в должности инженера в Калининской объединенной дирекции строящихся дорог. С 1981 по 1988 годы занимал пост главного инженера дирекции.

В 1988 году перешел на работу в управление «Калининавтодор», где работал заместителем начальника отдела качества и приемки работ.

С 1992 года — главный инженер Дирекции территориального дорожного фонда Тверской области.

В 2001 году избран депутатом Законодательного собрания Тверской области третьего созыва по Краснохолмскому избирательному округу №15. В 2004 году избран депутатом ЗС по Кашинскому округу №16, в структуре Заксобрания возглавил постоянный комитет по экономике, аграрной и промышленной политике.

В марте 2011 года в третий раз избран депутатом ЗС. В настоящее время является председателем постоянного комитета по аграрной политике, природопользованию и собственности.

столь значим для региона, но действительно был жизненно необходим жителям отдельно взятой деревни Ведное. Она и по сей день располагается на повороте на Кимры и Кашин, только до недавних пор проезд к этим двум районным центрам лежал через сам населенный пункт, где после крутого поворота стоял деревянный дом. Не проходило и года, чтобы здание не приходилось ремонтировать — в него то и дело въезжали автомобили. И только по инициативе Вячеслава Суязова вокруг деревни Ведное был построен обход — порядка 11 км нового асфальтового покрытия с двумя мостами. В целом же при непосредственном участии Вячеслава Алексеевича в Тверской области были построены и отремонтированы тысячи километров автомобильных дорог. Но, пожалуй, главное его свершение — это участие в стратегическом планировании развития дорожного хозяйства региона. Достаточно упомянуть, что вместе с другими руководителями-дорожниками Вячеслав Суязов фактически с нуля создал структуру заказчика, организовал систему подрядных торгов и внес по-настоящему весомый вклад в развитие отрасли.

Поистине народный избранник

В декабре 2001 года в Тверской области прошли выборы депутатов Законодательного собрания третьего созыва. Дорожники Верхневолжья тогда не остались в стороне, решив делегировать в региональ-

ный парламент представителя своего профессионального сообщества. Выбор пал на Вячеслава Суязова неслучайно: пожалуй, все, кому доводилось сотрудничать с ним, практически единогласно отмечают его принципиальность, ответственность в любом деле, бескорыстность и искреннее стремление работать на благо жителей региона. Приведем несколько красноречивых цитат из обращения к избирателям, составленного его коллегами и соратниками: «... давайте выберем работающего, толкового, не болтуна! Такому не надо льстить, угождать ради должности или карьеры. У него есть все для жизни честной. Другую он не приемлет». Вряд ли кто-нибудь из тех, кому доводилось хоть раз встречаться с Вячеславом Алексеевичем, назовет эти слова неискренними. Или еще: «Коллектив тверских дорожников поручает Вячеславу Алексеевичу ответственное дело: в Законодательном собрании Тверской области принимать такие законы, чтобы кратким, надежным и прямым стал путь от человека к ведомству и государству, от личности к обществу, от бедности к достатку...» Поручения Вячеслава Суязова старается выполнять и по сей день. Избравшись по одномандатному округу более 10 лет назад, он уже третий созыв подряд является депутатом-мажоритарием. То есть свои голоса избиратели отдадут не партии и даже не профессиональному сообществу, а именно ему — Вячеславу Суязову, которо-

го многие называют слугой народа вовсе не в переносном смысле. Наверное, потому, что он всегда находит время для своих избирателей и для решения их проблем. Застать его в кабинете — задача не из легких: он постоянно в командировках, в разъездах, на встречах с населением в своем округе. (По слухам, даже в день своего юбилея Вячеслав Алексеевич будет, что называется, «в полях».) И такой плотный график сохраняется, несмотря на то, что на протяжении всей депутатской деятельности в ЗС в зону его ответственности входила работа над самыми значимыми для региона законами. В третьем созыве он входил в состав комитета по бюджету и налогам, в четвертом — возглавлял комитет по экономике, аграрной и промышленной политике, сейчас, в составе пятого, — руководит комитетом по аграрной политике, природопользованию и собственности. Но и дорожную отрасль при этом он не забывает, принимая самое живое участие в разработке законопроектов, касающихся этой сферы.

Даже при такой насыщенной трудовой деятельности Вячеслава Алексеевича все знают как прекрасного семьянина. Его трое сыновей тоже получили инженерно-строительное образование, сейчас подрастают внуки, и, судя по всему, фамилия Суязовых еще долгие годы будет ассоциироваться с нелегкой и благородной профессией дорожника.

Елена ЛАЗУТКИНА