

Миллионы задерживаются

Фонд содействия реформированию ЖКХ выявил нарушения в отчете Тверской области о реализации программ по переселению граждан из аварийного жилищного фонда в 2013-2014 годах. Нарушения сроков контрактов выявлены на шести объектах: в Твери (пос. Элеватор), Осташкове (ул. Тарасова и Боинский пер.), Зубцове (ул. Парижской Коммуны) и Кимрах (пр. Титова и ул. Фрунзе). К примеру, в Твери жители отказываются заселяться в новый дом — их не устраивает планировка и качество ремонта. Недовольных заселяют в новый дом по суду. До устранения всех нарушений область не может рассчитывать на получение 134 млн рублей из фонда. Вместе с тем 6 апреля Фонд ЖКХ одобрил другую заявку региона — на получение 524 млн рублей, которые также пойдут на переселение граждан из аварийного жилья в 24 муниципальных образованиях. С начала работы фонда в 2008 году Тверская область получила 5,38 млрд рублей. Добавив еще 3,29 млрд регион расселил 814 аварийных домов, где проживали 9393 человека, и капитально отремонтировал 1426 домов, улучшили условия проживания 142112 жителя региона.

Штрафы для безбилетников выросли

6 апреля президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Согласно документу, за отказ от приобретения билета предусмотрен штраф, размер которого зависит от категории поезда: в поездах пригородного сообщения — в 50-кратном размере тарифа на перевозку пассажира на расстояние 10 км, в поездах дальнего следования — в 5-кратном размере тарифа на расстояние 100 км. В законе также оговаривается случай, когда пассажир не смог приобрести билет из-за неработающей кассы или отсутствия платежного терминала. В этом случае безбилетник просто приобретает проездной документ без взимания платы за оказание услуги по его оформлению. Сейчас тариф «Московско-Тверской пригородной пассажирской компании» — 2 рубля за 1 км, соответственно, штраф составит 1 тыс. рублей. До этого безбилетнику в электричке грозил штраф 100 рублей, в поездах дальнего следования — в 2 раза больше.



На новые рельсы

Глава администрации Твери Юрий Тимофеев уволил руководителя муниципального предприятия «Городской электротранспорт» Игоря Федорова. Причиной в администрации назвали неэффективное руководство МУПом, что подтверждают в том числе результаты проверки предприятия Контрольно-счетной палатой Твери. По данным КСП, в результате проверки за 2013-2014 годы установлены факты нарушения Федерального закона «О бухгалтерском учете» и ряда других. Общая сумма финансовых нарушений — около 70 млн рублей.

Сменил Игоря Федорова на посту руководителя МЦУП «ГЭТ» Андрей Рассказов. Ранее он работал в должности главы Фировского района Тверской области, занимал пост директора ГКУ «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области», руководил департаментом транспорта и связи региона.

Смена руководства не отразится на работе предприятия по осуществлению пассажирских перевозок электротранспортом: троллейбусные и трамвайные маршруты действуют в штатном режиме, подчеркнули в администрации города.



Учредитель —

АО «Афанасий-бизнес»
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-60677 от 29 января
2015 года. Зарегистрировано
Роскомнадзором РФ.

Основатель еженедельника —
Марина Вячеславовна
ЗНАМЕРОВСКАЯ

Главный редактор:
Ольга ПОСПЕЛОВА
Т. 777-012

Директор по развитию:
Ольга БАХТИЛОВА
Т. 777-012

Бизнес-директор:
Галина ШЛОСБЕРГ
Т. 777-534

Ежедневные новости
региона читайте на сайте
www.afanasy.biz

Материалы под знаком «Р» публикуются на правах рекламы. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет

Дизайн-проект издания:
©2006, ЗАО «Группа-Эксперт»

Адрес редакции и издательства:
170000, Тверь, ул. Вагжанова, 14,
корп. В, оф. 317. Телефоны:
777-012, 34-21-04 (факс), 34-30-84

E-mail: afanas@tvcom.ru,
info@afanasy.biz

Интернет: www.afanasy.biz

Адрес для почтовых отправлений:
170000, Тверь, почтамт, а/я 0640
Отпечатано в ООО «Новая Газетная
Типография» (г. Ярославль,
ул. Механизаторов, д. 11, помеще-
ние №9)

Перепечатка материалов и иллюстраций, опубликованных в еженедельнике «Афанасий-бизнес», допускается только по согласованию с редакцией

Отраслевой информационный партнер

ИЗДАТЕЛЬСТВО
РЕАЛЬНЫЙ (Р) СЕКТОР

Подписано в печать: по графику —
17:00; фактически — 17:00
Тираж 12000. Цена свободная
Заказ №535
Подписной индекс 51625
Дата выхода в свет: 09.04.2015 г.

● В Твери юбилей Победы в этом году приглашают отметить массовым исполнением песни «День Победы» ● Оплатить парковку в Твери можно будет с помощью СМС ● Тверские трамваи станут участниками парада исторической техники в Москве ● В Тверской области откроется тренировочная база сборных по кёрлингу ● ТХК оштрафован на 900 тыс. рублей за инцидент на матче с «Ижсталью» ● Администрация Твери возьмет карьеры на баланс и сделает там благоустроенную зону отдыха ● В городском саду Твери установят арт-объекты в виде больших пасхальных яиц, которые можно будет раскрасить ● Жительница Твери Александра Александрова участвует в национальном конкурсе «Мисс Россия-2015» ● В Твери реконструируют вторую часть набережной Степана Разина ● Экоактивисты готовы выезжать на дом за мусорными отходами из пластика // **Ежедневные новости региона читайте на сайте www.afanasy.biz**

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ



В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

Новое современное допечатное и печатное оборудование
Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4

Все полосы газет в цвете
Гибкая ценовая политика

Печать в любое время, семь дней в неделю

Экспедиция изданий
Доставка газет в любой город

Г. ЯРОСЛАВЛЬ,
УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ, Д. 11
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,
8-910-973-93-05
E-MAIL: NGTD@LIST.RU

ПАКЕТНОЕ РКО ДЛЯ ГОРОДСКОГО БИЗНЕСА

1000
₽/мес.

ПЕРВЫЕ 3 МЕСЯЦА после открытия счета —
БЕСПЛАТНО*

В ПАКЕТ ВХОДЯТ УСЛУГИ:

- Предоставление персонального менеджера
- Выезд менеджера банка к клиенту для открытия счета
- Открытие счета
- Ведение счета
- Установка системы «Интернет-Банк»
- Получение выписки из ЕГРЮЛ (для представления в ОАО АКБ «ТГБ»)
- Сопровождение системы «Интернет-Банк»
- Проведение 25 платежных поручений по системе «Интернет-Банк»
- Снятие до 1 млн руб. на заработную плату

*Услуги, входящие в тарифный план «Пакетное РКО для Городского Бизнеса»



ТОРГОВЫЙ
ГОРОДСКОЙ
БАНК

8 (800) 200-0-006

Звонок по России бесплатный
170100, г. Тверь, пр-т Чайковского, д. 1, корп. 2
www.tgbank.ru

Открытое акционерное общество «Торговый Городской Банк» Лицензия Банка России №15180

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Вето на руль

Окончание. Начало на стр. 1

У игроков рынка пассажирских перевозчиков более жесткая позиция. Так, директор по развитию некоммерческого партнерства «Инициатива» Владимир Исаев считает, что подобные решения приведут к еще большему дефициту кадров среди водителей маршруток. Престижность работы водителя такси снизилась, а новых кадров попросту нет. Есть и еще одна проблема.

— Автобусы в кредитах и лизингах. Деньги за них предпринимателям отдавать придется в любом случае. Русских водителей-профессионалов на всех не хватит. Начнут сажать за руль алкоголиков с категорией. Считаю, что больше 50% курсирующих сегодня по городу маршруток станут на прикол из-за отсутствия водителей. Остальные уйдут на прибыльные маршруты, и, как результат, часть маршрутов, соединяющих малочисленные районы с низким пассажиропотоком, закроются совсем.

Среди участников рынка активно обсуждается вариант, что через 3-4 месяца, выдавив по возможности с рынка максимальное количество частных перевозчиков, мигрантам опять разрешат заниматься прежней работой — вернут им право быть водителями маршруток. Иными словами, бизнесмены считают, что происходит искусственный передел рынка. Хочется верить, что если это и так, то в основе данного процесса лежат позитивные желания. Что ни говори, но складывается уникальная ситуация для развития общественного транспорта в Твери. Если, конечно, власти региона не ограничатся только запретительными мерами, а поддержат общественный транспорт деньгами и техникой. У руководства области, города, по сути, есть год для плавного смещения акцентов в сторону общественного транспорта в сфере пассажирских перевозок. Ведь все, кто успел получить патент до вступления постановления в силу, будут продолжать заниматься извозом.

Алексей КОСОРУКОВ