

Приехали!

Количество незастрахованных машин на дорогах области растет

По статистике компании «ГлавСтрахКонтроль», сегодня каждый пятый российский автомобилист ездит без полиса ОСАГО — лишь 40 из 50 млн зарегистрированных транспортных средств имеют автогражданку. Специалисты ожидают роста незастрахованных машин на дорогах, и главная причина тому — в законодательных нововведениях. В частности, 15 ноября вступили в силу поправки в КоАП, согласно которым за езду без полиса ОСАГО водителям выписывают штраф в размере 800 рублей, а номера больше не снимают.

Но появилась еще одна причина не покупать полис ОСАГО — его подорожание. Стоимость автогражданки увеличилась на 23-30%, в зависимости от региона. Базовая цена страховки составляет теперь 2 тыс. 440 рублей вместо прежних 1 тыс. 980 рублей. В целом же, по данным Российского союза автостраховщиков, средняя цена полиса ОСАГО равна 3 тыс. 322 рублям — на 7,2% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом обращаться по страховке стали



меньше — на 10%. По итогам девяти месяцев в текущем году страховые компании урегулировали 1,8 млн страховых случаев, а год назад за выплатами обратились 2 млн человек.

В Твери, как отмечают местные страховщики, покупать полисы меньше не стали. Страхование автогражданской ответственности является обязательным для всех авто владельцев в России. И тверские автолюбители в основном придерживаются буквы закона. Кроме того, в областном центре сотрудники ГИБДД часто устраивают рейды и проверяют документы, в том числе

и наличие автогражданки. А вот в районах, где автоинспекция не менее активна, например, в Максатихе, многие автомобилисты ездят без страховки и в случае ДТП «договариваются» между собой.

Тарифы в тверских страховых компаниях также выросли в рамках тарифного коридора, но преимущественно по максимальной планке, например, в филиале «АльфаСтрахование» — на 28%. Это происходит, чтобы хоть немного сократить убыточность данного вида страхования. Как признался директор Тверского филиала ОАО «АльфаСтрахо-

вание» Леонид Руженцев, на каждые собранные по ОСАГО 100 рублей приходится 110 рублей расходов. «Увеличение тарифов, конечно, немного облегчило ситуацию», — признался он. — Но наряду с этим с октября увеличились лимиты по полисам с 120 до 400 тыс. рублей, а весной следующего года вырастет максимальная сумма страховых выплат по жизни и здоровью — с 160 до 500 тыс. рублей».

Еще одним нововведением стало увеличение с 25 до 50 тыс. рублей максимальной выплаты водителям, которые оформили документы по ДТП самостоятельно, без

сотрудников ГИБДД, то есть по европротоколу. Впрочем, большинство тверских водителей избегают самостоятельного заполнения документов и «по привычке» вызывают сотрудников автоинспекции. Поэтому рост выплаты в этом случае мало повлияет на страховщиков.

Между тем страховые компании разными способами пытаются хоть немного остаться в плюсе в страховании ОСАГО. Например, перенесли свои офисы по урегулированию убытков в отдаленные населенные пункты или навязывают дополнительные услуги. Многие автомобилисты не поедут за 200-300 км и более, чтобы получить свои 3-5 тыс. рублей. И у нас в регионе, к примеру, компания «Ингосстрах» находится в городе Белый Бельского района. А за навязывание ненужных услуг при оформлении ОСАГО в Ростове привлекли к ответственности 14 крупных страховых компаний (нарушение п. 1 ч. 4 ст. 11 ФЗ «О защите конкуренции»).

По общероссийской статистике, в этом году сумма средней страховой выплаты выросла на 28% и составила более 34 тыс. рублей. А в целом за 9 месяцев компании заплатили 63,3 млрд рублей — на 12% больше, чем год назад. Рост выплат, как отмечают эксперты,

связан также с существенным подорожанием запчастей и комплектующих. Это подтверждают и тверские страховщики. «Лет 10 назад мы платили станциям технического обслуживания за каждый нормо-час в среднем 300-400 рублей, — рассказал Леонид Руженцев. — А сейчас мы платим от 800 до 2 тыс. рублей».

Ситуация на рынке ОСАГО очень сложная, утверждают страховщики. Из 200 работающих в этом сегменте компаний за 11 лет действия закона с рынка ушло около 100 игроков. Крупные тверские страховые компании работали и пока работают, но во многом благодаря другим видам страхования.

«Слухов об ОСАГО на рынке сегодня очень много, — отметил заместитель директора СК «МАКС» Артем Василенко. — Фактически принят только новый закон, и больше ничего не делалось. В целом готовимся к худшему».

А пока страховые компании готовятся к худшему сценарию, стоит задуматься и обычным автомобилистам. Пострадают от послаблений с ОСАГО прежде всего добросовестные водители. Так, при ДТП с водителем без полиса ОСАГО процесс получения компенсации может затянуться на несколько месяцев.

Ирина ТЮРИНА

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Разрубить тепловой узел

Окончание. Начало на стр. 1.

Предприятию задолжали в основном управляющие компании, ТСЖ и ЖСК — всего, по данным «Тверской генерации», порядка 250 млн рублей. В этой ситуации компания собирается подавать данные о долгах в бюро кредитных историй, дабы должники не смогли брать кредиты. Однако эффективность такой меры крайне сомнительна.

Намного более эффективный способ борьбы с должниками предлагает правительство России. Как рассказал Михаил Мень, предполагается введение штрафных санкций — порядка 1/170 ставки рефинансирования Центрального банка в день.

— То есть тем самым мы постараемся сделать систему этих платежей, которая действительно набрала 132 млрд (это очень приличная сумма), невыгодной, и будет выгоднее, по сути, кредитоваться в банках. Другого развития сценария мы не видим, здесь только эконо-

мические рычаги. Я думаю, что они смогут позитивно повлиять на изменение этой ситуации, когда станет невыгодно не расплачиваться вовремя, — заявил министр журналистам.

В настоящий момент, по словам Михаила Мень, не закреплена конкретная ответственность за проведение и подготовку отопительного сезона.

Если говорить о Тверской области, то каждый муниципалитет утверждает собственный план мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду. Уже на этом этапе возникают проблемы, поскольку местные власти подчас подходят к данному вопросу формально. В результате периодически в регионе возникают болевые точки, где отопительный сезон фактически становится под угрозу срыва. Только по итогам осени/зимы 2013-2014 годов было выявлено более 1,5 тыс. нарушений.

На заседании правительства России была озвучена идея повышения ответственности властей за

прохождение отопительного сезона. Премьер-министр Дмитрий Медведев еще во вступительном слове отметил, что «подготовка регионов к осенне-зимнему периоду — один из важнейших показателей эффективности работы губернаторов». Михаил Мень, в свою очередь, рассказал об изменении в законодательстве, которое планируется провести в весеннюю сессию.

Согласно законопроекту, районные власти будут наделены функцией по организации теплоснабжения в границах своей ответственности, а региональные власти займутся координацией и контролем выполнения органами МСУ требований, установленных правилами оценки готовности к отопительному периоду. За нарушение правил оценки готовности введут административную ответственность не только для всех уровней власти, но и для директорского корпуса конкретных предприятий и объектов социального значения.

Алексей ПОЛУХИН

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

НГТ

В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

- Новое современное допечатное и печатное оборудование
- Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4
- Все полосы газет в цвете
- Гибкая ценовая политика
- Печать в любое время, семь дней в неделю
- Экспедируемые издания
- Доставка газет в любой город

Г. ЯРОСЛАВЛЬ,
УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ, Д. 11
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,
8-910-973-93-05
E-MAIL: NGTD@LIST.RU

ИКРА ЛОСОСЕВАЯ
зернистая, ТУ, 140 г
"Русский рыбный мир"

ТЕЛЕЖКА
ЭКОНОМЬСЯ ДЕНЕЖКА!

300⁵⁰
199⁹⁰ -33%

Акция с 2 декабря по 15 декабря 2014 г. Количество товара ограничено. Изображение товара может несколько отличаться от представленного в магазине. Цена по карте покупателя гарантирована