

На финишной прямой

Кандидатов в Тверскую городскую думу призвали вести честную агитацию

9 октября в Твери состоялась встреча политических партий и общественных организаций, участвующих в избирательной кампании в Тверскую городскую думу. Участников политической гонки призвали отказаться от использования «черных» технологий и уважать права и интересы жителей города.

Напомним, в конце сентября городская Общественная палата выступила с предложением подписать соглашение «За честные и чистые выборы». Этот документ — призыв всем участникам кампании вести борьбу максимально честно и открыто. Многие представители политических партий и кандидаты-одномандатники подписали данное соглашение. Однако с приближением дня голосования запрещенные методы агитации и пропаганды применяются все активнее, а город утопает в волнах предвыборной агитации.

По инициативе губернатора региона Андрея Шевелева за несколько дней до выборов обще-



Юрий Сурин ©

ственники снова обратились к участникам политического процесса честно и чисто бороться за депутатское кресло.

— Соглашение «За честные и чистые выборы» обращено не только к политическим партиям, но и к жителям города. Многие тверитяне тоже его

подписали, — подчеркнул председатель Общественной палаты Михаил Калинин. Он призвал горожан к более активной гражданской позиции, то есть самостоятельно отмечать, кто и как ведет агитацию, и делать из этого выводы.

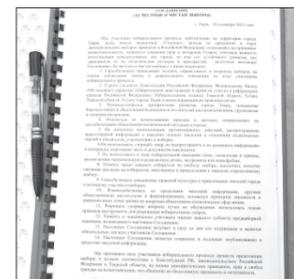
Присутствовавшие на собрании представители

политических партий поддержали общественников. Некоторые из них пожаловались, что уже стали объектом насмешек в «чернушных» изданиях, другие отрицали, что используют неофициальные методы в агитации. Между тем от политических игр страдает город и избиратели — лис-

товки и антилистовки клеют даже на памятники. Общественники также отметили, что некоторые кандидаты в рамках избирательной кампании дают такие обещания, выполнить которые просто не в их компетенции, даже в случае избрания в Думу. Все это, по словам губер-

натора Андрея Шевелева, не способствует стабилизации политической обстановки и улучшению жизни в городе.

— Я с уважением отношусь ко всем политическим силам и готов конструктивно работать на благо развития города с теми, кого выберут люди, — отметил Андрей Шевелев. — Мы все хотим, чтобы Тверь процветала, была чистой и ухоженной. Но засилье «черных» агитационных материалов на улицах города этому не способствует. Я прошу вас



с уважением относиться к жителям, вести честную и чистую избирательную кампанию. Только так мы сможем добиться того, чтобы в Думу пришли достойные люди, способные работать в интересах горожан.

Ирина ТЮРИНА

ДОРОЖНЫЙ ДОЗОР

За счет билета, а не за счет бюджета



Участники проекта

- Министерство транспорта Тверской области
- ОАО «Тверьавто-транс»

Официальный сайт проекта: <http://dor-dozor.ru/>

В 2013 году на территории Тверской области планируется введение автоматизированной системы учета оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте. Как будет реализовываться этот механизм на практике, выяснял наш корреспондент

На сегодняшний день одной из проблем транспортной сферы тверского региона является отсутствие прозрачной системы мониторинга пассажиропотока. При этом неизвестным остается не только общее число пассажиров общественного транспорта, но и количество граждан льготных категорий, пользующихся единым социальным проездным билетом. Также не учитывается и востребованность населением тех или иных маршрутов.

В таких условиях грамотно управлять сферой пассажирских перевозок крайне трудно. Именно поэтому частью транспортной стратегии, реализуемой на территории Верхневолжья, должно стать внедрение в 2013 году автоматизированной системы учета оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания, предусматривающей, среди прочего, персонализированный учет пассажиров общественного транспорта. Соответствующее поручение было дано губернатором Тверской области Андреем Шевелевым региональному Министерству транспорта.

Необходимость этой меры обсуждается не первый год. Во многих субъек-

тах Российской Федерации уже приступили к разработке конкретных способов мониторинга пассажиропотока. В Орле, например, планируется, что льготники будут получать отрывные талоны в дополнение к ЕСПБ (это поможет подсчитать число представителей данной категории граждан). А на Среднем Урале пытаются запустить систему изучения пассажиропотоков с помощью видеонаблюдения в салонах автобусов.

В тверском регионе выбран наиболее простой и удобный вариант технического решения. По словам начальника отдела Министерства транспорта Тверской области Игоря Дергачева, на территории Верхневолжья транспортные средства предлагается оснастить валидаторами — специальными считывающими устройствами. Каждый день полученные с этих приборов данные будут поступать в единый информационный центр (на сервер), что позволит контролировать пассажиропоток и загруженность маршрутов в определенные часы. В некоторых регионах (например, в Московской области) валидаторы используются совместно с турникетом, но это, как



правило, создает огромные очереди на остановках общественного транспорта. Поэтому в Тверской области от идеи применения турникетов было решено отказаться.

Реализация программы будет проходить в два этапа: с января 2013 года — в Твери и Калининском районе, в течение года — во всех остальных муниципальных образованиях. В итоге Тверская область станет первым регионом в РФ, на территории

которого в целом будет внедрена система подобного класса. При этом на создание системы планируется направить исключительно средства инвестора в размере 108 миллионов рублей. Из областного бюджета не будет потрачено ни рубля.

Преимущества внедряемой системы состоят, во-первых, в том, что она распространяется не только на льготные, но и на все остальные категории пассажиров обще-

ственного транспорта. Во-вторых, она полностью исключает возможность внесения изменений в информационную базу самими перевозчиками. Безусловно, данные на сервере будут им доступны для контроля через личный кабинет, но дополнить или, наоборот, удалить их они уже не смогут. Кроме того, появится возможность контролировать исполнение перевозчиками своих договорных обязательств, так как будет учитываться и соблюдение маршрута следования транспортного средства, и скоростной режим, и время прибытия на остановки, подчеркивает Игорь Дергачев. Наконец, в-третьих, данное техническое решение полностью совместимо с предполагаемым к внедрению с 2013 года решением по универсальной электронной карте.

Таким образом, введение автоматизированной системы учета оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания создаст все необходимые предпосылки для оптимизации транспортной схемы тверского региона, а также для перехода общественного транспорта на более высокий уровень развития.

Анна КЛИМОВА