

АФАНАСИЙ Биржа

РОССИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-биржа» снова выходит по четвергам!

25 СЕНТЯБРЯ — 1 ОКТЯБРЯ 2014 №39 (1131) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



ПЛАТА ЗА ЦЕНТР

До конца года в центре Твери может появиться первая платная парковка. Экономический эффект данной инициативы пока не просчитан.

Стр. 3



2
ГДЕ ДЕШЕВЛЕ ПЛАТИТЬ
ПО СЧЕТАМ?



6
В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОЯВИТСЯ ПАМЯТНИК
КЛЮКВЕ

Тепло короткого цикла

«Тверская генерация» начинает повторять путь предыдущих теплоснабжающих предприятий

Центральный районный суд Твери признал незаконными попытки «Газпром межрегионгаз Тверь» перекрыть поставку газа на городские котельные и ТЭЦ, а также обязал газопроводчиков в дальнейшем поставлять газ «Тверской генерации» в полном объеме. Суд вновь встал на сторону теплоснабжающего предприятия в споре двух хозяйствующих субъектов. Между тем «Тверской генерации» в скором времени предстоит новая судебная тяжба — на этот раз с «Тверь водоканалом».

Напомним, что «Газпром межрегионгаз Тверь» попытался отключить котельные и ТЭЦ от поставок газа в ночь с 30 июня на 1 июля, когда свою производственную деятельность закончила обанкротившаяся компания «ТКС», 100%-ная дочка ТГК-2. Действия газопроводчиков пресек прокурор Центрального районного суда Твери. По данным на 22 сентября, ТКС остались должны «Газпром межрегионгаз Тверь» более 4,6 млрд рублей, а место на рынке теплоснабжения заняла другая 100%-ная дочка ТГК-2 — «Тверская генерация».

С последней чуть ранее, 28 июня, при поддержке правительства Тверской области подписала соглаше-



ние администрация Твери, согласно которому теплоснабжающее предприятие совместно с материнской компанией «ТГК-2» выполнит весь комплекс мероприятий по подготовке к отопительному сезону. После прохождения подготовительного этапа «Тверская генерация» должна была не позднее 1 сентября быть передана в муниципальную собственность города.

23 сентября сити-менеджер Твери Юрий Тимофеев подписал указ «О пуске отопления в детские дошкольные учреждения, школы, больницы и родильные дома г. Твери», после чего «Тверс-

кая генерация» начала отопительный сезон в учреждениях социальной сферы. Само теплоснабжающее предприятие, между тем, до сих пор находится в собственности ТГК-2, и судя по тому, что депутаты Тверской городской Думы пока даже не приступили к рассмотрению вопроса о переходе права собственности городу, останется коммерческим предприятием до окончания текущего отопительного сезона. Администрация Твери также уже высказала мнение, что примет «Тверскую генерацию» только в случае решения депутатов ТГД.

Окончание на стр. 3.

ТОЧКА НАПРЯЖЕНИЯ

Трамваю дадут шанс?

Трамвайное движение в Твери сохранится, однако в сокращенном варианте

На прошлой неделе сити-менеджер Твери Юрий Тимофеев заявил о том, что в развитии общественного транспорта принято решение сделать ставку на автобусы и троллейбусы. Причиной послужила кризисная ситуация, сложившаяся в МУП «ГЭТ»: для поддержания предприятия на плаву до конца года необходимо потратить порядка 200 млн рублей. Что касается реанимации трамвайного движения, то, по данным Юрия Тимофеева, около 900 млн рублей потребуется только на то, чтобы сделать безопасным и комфортным маршрут №5.

Слова главы администрации, между тем, многими были интерпретированы как заявление о закрытии трамвая в городе. Тема получила развитие в понедельник, 22 сентября, когда на заседании комитета по градостроительству, архитектуре, транспорту и связи в ТГД, на котором свою трехлетнюю программу капитального и восстановительного ремонта трамвайных путей представил директор МУП «ГЭТ» Игорь Федоров. По его расчетам, необходимо около 850 млн рублей, чтобы полностью восстановить три маршрута — №№5, 11 и 14. Игорь Федоров заметил, что зак-

рытие трамвая будет большой ошибкой.

О необходимости сохранения трамвайного движения в городе заявили все члены комитета. Замглавы администрации Твери Владимир Пашедко также отметил, что речь идет не о закрытии, а об оптимизации. По планам администрации в Твери сохранятся

скому бюджету. Между тем депутаты Тверской городской Думы выразили готовность предусмотреть в бюджете 2015 года средства на реанимацию трамвайного движения. Депутат от партии КПРФ Максим Жирков напомнил, что городская Дума при необходимости находила 200 млн рублей за один день, так что

Депутаты Тверской городской Думы выразили готовность предусмотреть в бюджете 2015 года средства на реанимацию трамвайного движения.

только два маршрута — №5 и №11. Остальные будут заменены автобусами и троллейбусами. Между тем депутаты настаивают на сохранении как минимум четырех маршрутов.

Оптимизация трамвайного движения в Твери происходит последние 20 лет. В 1993 году в городе значилось 20 маршрутов. С тех пор их количество только сокращалось, и в настоящий момент действует только пять. Для примера: в 1940 году в городе работало восемь маршрутов.

В результате того, что последние 20 лет городская власть не вкладывала в трамвайное движение средства, в упадок пришла инфраструктура и подвижной состав. Отсюда и возникает сумма в 900 млн рублей, которая одновременно, конечно, не под силу город-

предусмотреть 300 млн рублей в год заранее нет никаких проблем. Однако для этого администрации необходимо разработать четкую программу с конкретными цифрами и мероприятиями.

Решение о реанимации тверского трамвая, безусловно, требует политической воли городского руководства. Пока же оптимизация, которую в настоящий момент начала городская власть, больше похожа на ликвидацию трамвая как вида городского транспорта. То, что это будет ошибкой, не сомневается практически никто. Доказательством этого служат примеры других городов, в которых закрытие трамваев привело к увеличению пробок и ухудшению транспортного обслуживания жителей.

Алексей ПОЛУХИН

Продолжая звездный путь



2 декабря 2013 года президент РФ Владимир Путин подписал указ о создании Объединенной ракетно-космической корпорации (ОРКК), куда войдут все предприятия отрасли. В том числе и «Завод «Звезда», расположенный в ЗАТО «Солнечный». Процесс реструктуризации, согласно указу, займет два года. Но уже сейчас сотрудники предприятия задаются вопросом: как на них отразятся перемены?

Стр. 7

Уважаемые

редакторы и владельцы

периодических печатных изданий!

Приглашаем к сотрудничеству газеты

Тверской области. К ВАШИМ услугам: современное

полиграфическое оборудование, **Высокое качество**

полиграфического исполнения, **самые низкие в регионе цены,**

оперативная доставка продукции в Тверь в любой день

выхода издания, **гибкий график работы без выходных и праздников.**

Мы уже печатаем тверские издания: «Караван +Я»,

«Афанасий-Биржа», «МК в Твери»

Тел./факс (4852) 48-85-18. E-mail: TN1D@mail.ru. ICQ 178-771-203. http://tn1-year.ru

000 «Типография №1»