

Спасительная полоска

Для реанимации тверского трамвая МУП «ГЭТ» просит выделить 800 млн рублей. Активисты общественных организаций и эксперты в транспортной сфере говорят хотя бы о выделенной полосе



На прошлой неделе судьбу тверского трамвая было предложено решить кардинально. На заседании комитета по градостроительству, архитектуре, транспорту и связи в Тверской городской Думе руководитель МУП «ГЭТ» Игорь Федоров заявил:

— Такой трамвай никому не нужен, и смысла в общественном транспорте в таком виде нет. Пришло время принять принципиальное решение: либо мы выделяем средства на его развитие, либо отказываемся от трамвая полностью, — заметил Игорь Федоров, пояснив, что предприятию необходимо порядка 800 млн рублей на замену рельсов на трамвайных маршрутах №№11, 5 и обновление подвижного состава.

За несколько дней до заседания в связи с неудовлетворительным состоянием рельсового полотна и регулярным сходом трамваев с рельсов (последний случай произошел буквально во вторник, 26 августа) было прекращено движение маршрута №6. По той же причине Игорь Федоров выпустил приказ об ограничении скорости трамваев до 15 км/час.

В администрации Твери, между тем, до сих пор не могут качественно подготовить концепцию развития городского обществен-

ного транспорта, хотя разговоры о ней ведутся постоянно. Концепция была опубликована в середине июля, но тогда ее не стали обсуждать даже на профильном комитете ТГД. По мнению депутатов, она представляет собой набор документов разных годов, не связанных между собой ни единым замыслом, ни единой целью.

— Из концепции хотелось бы понять, как будут соприкасаться и развиваться различные элементы системы городского транспорта, — заявил депутат ТГД Сергей Делаков на заседании круглого стола, посвященного концепции развития городского транспорта, которое состоялось в пятницу, 22 августа. На заседании круглого стола были приглашены представители администрации города и руководство МУП «ГЭТ» и «ПАТП», однако приглашение было проигнорировано.

На заседании свое видение концепции развития городского

транспорта представили активисты общественного движения «Лаборатория Удобный город». Общественники подготовили анализ концепции администрации и в тридцати пунктах расписали, как именно должен выглядеть городской транспорт и в каком направлении его необходимо развивать. По мнению экспертов «ЛУГ», прежде всего нужно, чтобы приоритетным стал транспорт большой вместимости, принадлежащий муниципалитету, — троллейбусы, трамваи и автобусы. При этом недопустима ситуация, когда маршрутка малой вместимости проезжает через весь город из одного конца в другой.

— В городе необходимо создавать две системы — магистральной и подвозного транспорта. Невозможно, чтобы маршрутка из какой-то деревни под Тверью ходила через весь город, забирая пассажиров у магистрального транспорта и уходила в другую деревню. Такого не встретишь

ни в одном нормальном городе, — заявил активист «ЛУГ» Александр Егоров.

На первоначальном этапе развития городского транспорта «Лаборатория Удобный город» предлагает сделать два выделенных маршрута — трамвайный №№5, 11 и шинный маршрут, который следовал бы из Пролетарки в сторону Константиновки. Таким образом получится, что жители города смогут быстро добраться в центр Твери из любого района города, поскольку общественный транспорт по выделенной полосе будет идти быстрее, чем застревающие в пробках маршрутки. Кроме того, на первом этапе предлагается отремонтировать трамвайные пути от речного вокзала до площади Капошвара.

О необходимости сделать муниципальный транспорт приоритетным и о выделении под него полосы говорил и посетивший в понедельник Тверь профессор урбанистики, эксперт

Министерства транспорта США Вукан Вучик. Всемирно известный урбанист, занимавшийся проектированием транспортной системы для многих европейских столиц, заявил, что ни в одном городе не видел трамвая в таком состоянии упадка, в каком он находится в Твери. По его мнению, городской рельсовый транспорт может быть и удобным, и быстрым, и тихим, только за ним необходимо следить, чего в столице Верхневолжья не делают. Вукан Вучик заявил, что в Твери есть возможность для выделения полосы для трамваев на центральном маршруте по Тверскому проспекту. Кроме того, профессор заявил о необходимости ограничения движения маршруток в центре, поскольку именно они создают пробки и забирают пассажиров муниципального транспорта большой вместимости. Вукан Вучик рекомендовал городской власти задуматься о введении платной парковки в центре города по примеру Москвы, благодаря чему многие будут выбирать для поездки в центр городской транспорт.

Предложения и идеи Вукана Вучика по развитию муниципального транспорта в Твери уже озвучивались не раз и в целом совпадают с мнением участников общественного движения «Лаборатория Удобный город». До сих пор администрация либо игнорировала, либо отказывалась от их реализации. Особенных предположений, что они будут услышаны, нет и сейчас, когда тверской трамвай фактически находится на грани исчезновения.

Алексей ПОЛУХИН

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Для газа нашли вентиль

(Окончание. Начало на стр. 1)

Тем более что в настоящий момент «Газпром межрегионгаз Тверь» может отключить поставку голубого топлива и на законных основаниях.

19 августа Тверской областной суд рассмотрел апелляцию компании и отменил решение суда первой инстанции об обеспечении поставки газа до рассмотрения иска по существу. Таким образом, компания имеет возможность судиться с прокуратурой и администрацией города, не поставив газ.

Стоит отметить, что сразу после появления риска отключения горячего водо-

снабжения в Заволжском районе в связи с приостановкой поставок газа на ТЭЦ-3 «Тверская генерация» изыскала способ выполнять свои функции, запустив резервное оборудование из котельного цеха на Санкт-Петербургском шоссе. Резервное оборудование работает также на газе. Таким образом, компании удалось стабилизировать ситуацию, хотя данный вопрос, в принципе, не должен был выйти в публичное поле, поскольку является нормальным рабочим процессом. Однако так считают не все. К риторике «Тверской генерации» на неделе подключился и глава го-

рода Александр Корзин, написавший письмо в «Газпром газораспределение Тверь» с просьбой не прекращать поставку газа на предприятия перед началом учебного сезона.

Тем временем принимать в собственность города «Тверскую генерацию» городские власти не торопятся, и уже сейчас понятно, что до 1 сентября сделать это не успеют: в понедельник состоялось только заседание рабочей группы ТГД, на котором депутаты заслушали представителя материнской компании «Тверской генерации» ТПК-2. Перед принятием сетей, котельных и ТЭЦ в муниципальную соб-

ственность пройдет еще одно заседание рабочей группы, затем вопрос будет рассмотрен на профильном комитете и только потом внесен на рассмотрение Тверской городской Думы. Таким образом, до окончательного решения вопроса может наступить отопительный сезон, когда уж точно никто не захочет менять «коней на переправе». Особенно если учесть, что по решению Тверского областного суда в настоящий момент «Газпром межрегионгаз Тверь» при желании может перекрыть поставку газа на котельные и ТЭЦ в любой момент.

Алексей ПОЛУХИН

30 и 31 августа
Нелидовский район,
мототрасса в д. Ульянино
Финальный этап
первенства
России по мотокроссу
среди молодежи
Кубок Главы
Нелидовского района

Мотокросс в Нелидово - около двухсот участников соревнований, более пяти тысяч зрителей, море драйва и адреналина!

Свинина духовая, 1 кг

ТЕЛЕЖКА®

319⁵⁰
289⁹⁰

Акция с 26 августа по 8 сентября 2014г. Количество товара ограничено. Изображение товара может несколько отличаться от представленного в магазине. цена по карте покупателя гарантирована

АФНАСИЙ биржа
 НОВОСТИ ONLINE
www.afanasy.biz
 ТН Тверская служба новостей
 А5 газета Афанасий-биржа
 Закон и Порядок
 ДД проект Лордозор
 Главная | Сюжеты | Рассказать новость
 Новости дня
 11:25 | Жителя Тверской области будут судить за посредничество взысканности