

Тверские претендуют на лидерство

С 10 по 15 января в Московской области проходят полуфиналы Всероссийского конкурса «Лидеры России» для регионов Центрального федерального округа. Конкурс «Лидеры России» проводится по поручению Президента России Владимира Путина для поддержки перспективных руководителей. Тверскую область представляют семь организаций: АО «Концерн Росэнергоатом», ООО «Парок», АО «Диэлектрические кабельные системы», ООО «Марс», ЗАО РТИС ВКО, ООО «Частная пивоварня «Афанасий», Accenture. Всего в двух полуфиналах примут участие около 600 управленцев из разных регионов ЦФО, в финал пройдут 60 человек из ЦФО и всего 300 со всей России. Финалисты получают образовательные гранты, а победителям конкурса будет предоставлена возможность в течение года получать консультации наставников проекта, среди которых — ведущие управленцы страны: главы федеральных министерств и ведомств, руководители регионов, государственных корпораций, частных компаний, общественных и деловых ассоциаций.

У отходов появилась схема

В Тверской области утвердили территориальную схему обращения с отходами. Об этом сообщили в Правительстве Тверской области. Согласно документу, на территории Верхневолжья будет создано семь межмуниципальных кластеров по обращению с отходами. Схема предполагает создание в Тверской области межмуниципальных комплексов обработки отходов. Кроме того, запланировано создание мусороперегрузочных станций, что позволит расширить зоны обслуживания и оптимизировать транспортные расходы. Выбор регионального оператора, который будет координировать работу по сбору и обработке мусора, состоится на конкурсной основе до 1 мая 2018 года.



Долг по газу погасит инвестор

Текущую задолженность Тверского стекольного завода перед газовиками погасит инвестор. Это позволит предприятию продолжить работу.

Напомним, что «Газпром межрегионгаз Тверь» в начале декабря предупредил конкурсного управляющего Тверского стекольного завода о грядущем ограничении поставки газа из-за текущей задолженности, которая, по данным поставщика, приблизилась к 22 млн рублей. Ограничение, назначенное на 27 декабря, грозило полной остановкой предприятия, где сейчас работает порядка 480 человек.

Как сообщили в пресс-службе «Газпром межрегионгаз Тверь», в ходе переговоров с арбитражным управляющим и потенциальным инвестором был разработан механизм урегулирования отношений с поставщиком газа. Согласно достигнутым договоренностям, платежи за текущее потребление обеспечит инвестор в течение трех недель. Первая часть суммы на счета газовой компании уже перечислена.



Учредитель —
АО «Афанасий-бизнес»
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-60677 от 29 января
2015 года. Зарегистрировано
Роскомнадзором РФ.

Основатель еженедельника —
Марина Вячеславовна
ЗНАМЕРОВСКАЯ

Главный редактор:
Ольга ПОСПЕЛОВА

Директор по развитию:
Ольга БАХТИЛОВА

Бизнес-директор:
Галина ШЛОСБЕРГ

**Ежедневные новости
региона читайте на сайте
www.afanasy.biz**

Материалы под знаком «Р» публикуются на правах рекламы.
За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет

Дизайн-проект издания:
©2006, ЗАО «Группа-Эксперт»

Адрес редакции и издательства:
170100, Тверь, ул. Советская, 45,
корп. 2, оф. 32.
Телефон 777-012

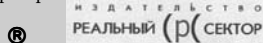
E-mail: afanas@tvcom.ru,
info@afanasy.biz

Интернет: www.afanasy.biz

Адрес для почтовых отправок:
170000, Тверь, почтамт, а/я 0640
Отпечатано в ООО «Новая Газетная
Типография» (г. Ярославль,
ул. Механизаторов, д. 11, помеще-
ние №9)

Перепечатка материалов и иллюстраций, опубликованных в еженедельнике «Афанасий-бизнес», допускается только по согласованию с редакцией

Отраслевой информационный партнер



Подписано в печать: по графику —
17.00; фактически — 17.00
Тираж 12000. Цена свободная
Заказ №38
Подписной индекс 51625
Дата выхода в свет: 11.01.2018 г.

● Ушел в отставку судья, приговоривший к «условке» смоленских гаишников и выпустивший экс-депутата на свободу раньше срока ● Тверские мастера снова стали призерами конкурса ледовых скульптур «Вифлеемская звезда» ● Более 100 км по дорогам Тверской области преодолели участники зимнего мотопробега «Дедан 4» ● Два игрока «Тверичей» вошли в тройку лучших хоккеистов НМХЛ в декабре ● В ОНФ пообещали контролировать ремонт дворов в Твери в новом году ● В экономической зоне «Завидово» могут появиться аэропарк, всесезонная гостиница и оздоровительный комплекс ● В Твери на бульвар Радищева вернули скульптуры ● В Пенсионном фонде рассказали, как получать ежемесячные выплаты при рождении второго ребенка ● Жилой дом №119 во Дворе Пролетарки, где обрушилась часть кирпичной кладки, могут признать подлежащим сносу ● В Тверской области три региональные трассы передадут в собственность государства // **Ежедневные новости региона читайте на сайте www.afanasy.biz**

Больше 100 детей пострадали на дорогах Твери в прошлом году

В городском отделе ГИБДД подсчитали количество ДТП за прошлый год, в которых пострадали дети и подростки. Всего за год в Твери было 88 таких аварий со 102 пострадавшими; травмированных в ДТП детей стало больше на 8,5%. Две трети пострадавших — пассажиры транспортных средств, еще около трети были сбиты, когда переходили дорогу, а пять детей пострадали, управляя велосипедом.

Проводимые Госавтоинспекцией профилактические мероприятия показывают, что далеко не все водители заботятся о безопасности своих маленьких пассажиров. За 2017 год сотрудниками Госавтоинспекции выявлено более 70 фактов перевозки детей с нарушением правил дорожного движения, основными нарушениями являлись:

- неиспользование ремней безопасности;
- неиспользование детского удерживающего устройства (системы);
- использование иного приспособления, не отвечающего требованиям ГОСТа.

В соответствии с действующими правилами, «перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкции которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка».

Чувство опасности не сработало

бенка. Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на пе-



реднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка».

Если ранее Правилами допускалось использование не только детских удерживающих устройств, но и иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, то с июля 2017 года иные несертифицированные приспособления, не соответствующие ГОСТ Р 41.44-2005, к использованию не допускаются. Детские удерживающие

устройства (системы) должны иметь обязательную маркировку о соответствии ГОСТ Р 41.44-2005 или международным правилам ЕЭК ООН №44.

Также в ГИБДД обращают внимание на безопасность несовершеннолетних пешеходов. Большая часть ДТП с участием детей-пешеходов происходит по невнимательности несовершеннолетних, которые,

находясь без сопровождения взрослых, зачастую выбегают на проезжую часть из-за остановившегося транспортного средства, не убедившись в безопасности такого действия.

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения города Твери Алексей Спиридонов выступил с обращением к родителям:

«Родителям необходимо помнить, что именно они являются главным примером для подражания для своего ребенка и их личный пример является самым эффективным мето-

дом обучения. Если родители или иные члены семьи будут нарушать правила в присутствии ребенка, перебежать проезжую часть вместе с ним, забывать посмотреть по сторонам при переходе проезжей части даже по пешеходному переходу, на разрешающий сигнал светофора, то и ребенок будет поступать точно так же, он просто копирует все то, что делают взрослые.

Родителям необходимо использовать каждую возможность, чтобы напомнить своим детям правила безопасного перехода проезжей части, так как пешеходный переход сам по себе не гарантирует безопасность, а лишь определяет место перехода проезжей части. Выходить на проезжую часть можно только после оценки расстояния до приближающихся транспортных средств, их скорости, убедившись в безопасности такого перехода. При этом нужно учитывать психофизиологические особенности ребенка, так как дети не всегда способны оценить скорость транспортного средства, у детей отсутствует чувство опасности. Поэтому отпускать детей одних необходимо лишь после формирования устойчивых навыков безопасного поведения на дороге. Взрослые, помните, именно вы ответственны за жизнь и здоровье детей!»

АКТУАЛЬНАЯ
ТЕМА

То, что нужно

**Окончание.
Начало на стр. 1**

Чуть более 50% жителей региона, которые приняли участие в исследовании, заявили, что увеличили свои расходы на еду. Больше тратят на развлечения стали 9%, на образование и услуги системы здравоохранения по 4% респондентов. Почти 12% опрошенных заявили, что, напротив, стали больше экономить, чем раньше. У 5% жителей региона траты остались на прежнем уровне.

В комментариях к опросу многие жители региона писали, что также увеличили свои расходы на обслуживание своего автомобиля, коммунальные услуги, ремонт в квартире и выплату кредитов, в том числе ипотеки.

Большинство участников дискуссии отметили, что повышение расходов для них — вынужденная мера, которая не связана с повышением их доходов. И только в среднем каждый десятый респондент рассказал о том, что отказался от экономии. Принявшие участие в опросе ожидают, что позитивные изменения, которые происходят в экономике региона и России в целом, отразятся на их личных бюджетах.

Василий СТЕКЛОВ