

АФАНАСИЙ БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

16—22 АПРЕЛЯ 2015 №16 (1159) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



ТЕПЛООБМЕН ПОТЕРЯЛ АКТУАЛЬНОСТЬ?
Город не согласовал «Тверской генерации» инвестпрограмму по модернизации системы теплоснабжения Твери, но компания и без этого своей цели добилась: по некоторым сведениям, тариф на тепло будет установлен выше запланированного

Стр. 4



ПРОЕКТ

Осторожно, двери открываются

Тверь начинает реформу пассажирских перевозок. Она приведет к сокращению частных перевозчиков. Трамваев станет меньше, автобусов больше, стоимость проезда вырастет

доть на пл. Капошвара. Как-то продлят или сократят интервалы движения либо изменят вместимость транспортных средств в сторону увеличения. Другие закроют как дублирующие — такая участь ждет маршрутки и автобусы №№25, 15, 18, 3, 56. Что касается трамваев, то планируется оставить только два — №5 и №11, несмотря на то, что «данный

висит» лояльность горожан к муниципальному транспорту и в перспективе сократит количество поездок по городу на личном транспорте. В числе других мер — использование энергоэффективных технологий на транспорте, создание центральной диспетчерской для контроля над подвижным составом, введение платных парковок и ограничение на

На сайте администрации Твери опубликован проект решения Тверской городской Думы «Об утверждении концепции развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Твери на 2015-2017 годы». Один из главных разделов документа — система мер по развитию городского пассажирского транспорта общего пользования. Упор делается на использование автобусов большой вместимости, разработку оптимальной маршрутной сети и устранение необоснованного дублирования маршрутов.

К 2017 году количество трамвайных маршрутов в городе планируют сократить с 6 до 2 (а составов — с 31 до 11), автобусов, напротив, станет больше: 13 маршрутов вместо 8 и, соответственно, 137 машин вместо 67, маршруток останется 8 (сейчас 18 маршрутов), а их количество сократится почти вдвое — с 592 до 354. Троллейбусы решили не трогать, по-прежнему останется 5 маршрутов с 59 единицами подвижного состава на них.

Некоторые маршруты изменят — например, маршрутка №35 не будет захо-

вид пассажирского транспорта для города является историческим, представляет своего рода визитную карточку города». На ремонт путей для этих маршрутов понадобится 600 млн рублей, сроки проведения таких работ будут зависеть от возможности бюджетного финансирования. Еще одно предложение — ввести единый проездной на три вида транспорта (автобус-троллейбус-трамвай), причем его цена будет ниже реальной стоимости проезда. В концепции приведена ориентировочная стоимость — 1300 рублей из расчета 84 поездки в месяц, тогда как разовая поездка к тому времени будет обходиться в 19 рублей. Единый проездной, как ожидается, позволит по-

въезд в определенные зоны города, выбор перевозчиков на конкурсной основе, развитие сети остановок общественного транспорта, которые должны отвечать современным требованиям эргономики и иметь архитектурно-художественную выразительность, соответствующую облику областной столицы. Город также планирует активно участвовать в различных региональных и федеральных программах.

Сейчас проект проходит процедуру публичных консультаций. Свои предложения по теме можно направлять до 16 апреля по адресу: Тверь, ул. Советская, 11, каб. 40 или по электронной почте economic@adm.tver.ru.

Дарья КРОНШТАДКИНА



3

ГРАНИЦЫ БОБАЧЕВСКОЙ РОЩИ: КОМУ ОНИ ТЕПЕРЬ НУЖНЫ?



12

КАК РАБОТАЕТ СЕРДЦЕ ВЕЧНОГО ОГНЯ

Рука помощи: кому ее протянут?

Стало известно, как именно правительство Тверской области потратит федеральные средства, полученные на борьбу с безработицей

довых ресурсов между разными видами деятельности. В программу также должны быть включены предприятия, которые занимаются импортоза-

полнительных мероприятий в сфере занятости населения, направленных на снижение напряженности на рынке труда Тверской области» 93 млн



В январе 2015 года правительство РФ приняло постановление о необходимости снизить напряженность на рынке труда. В течение года регионы РФ получают на эти цели 51,8 млрд рублей. Еще 350 млн будет потрачено на экспертизу региональных программ, которые разработать для получения помощи от Федерации. В программах должны быть отражены данные об организациях, чьи работники находятся под угрозой массового увольнения, план по замещению иностранных работников российскими, список мероприятий по перераспределению тру-

мещением. Пока утверждены программы и выделены федеральные субсидии четырем регионам: Татарстан, Алтайский край, Самарская и Тверская области. Скорее всего, эти регионы стали первыми потому, что на их территориях находятся крупные проблемные предприятия — «КамАЗ», ОАО «АвтоВАЗ», ОАО «Алтайвагон», ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (ТВЗ). На поддержку их и ряда других предприятий Федерация направила 1,9 млрд рублей.

В итоге правительство нашего региона в 2015 году потратит на программу «Реализация до-

рублей — 88,3 млн получено из федерального бюджета, остальное изыскано из средств областной казны. (Получается, что по сравнению с другими субъектами РФ наш регион получил от Федерации совсем небольшие деньги — из почти 2 млрд всего 88,3 млн.) Они будут потрачены на организацию временной занятости и профессионального обучения граждан, находящихся под риском увольнения или ищущих работу, на организацию социальной занятости инвалидов и стимулирование занятости молодежи при реализации социальных проектов.

Окончание на стр. 3

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

НГТ



В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

Новое современное допечатное и печатное оборудование
Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4

Все полосы газет в цвете
Гибкая ценовая политика

Печать в любое время, семь дней в неделю

Экспедируемые издания
Доставка газет в любой город

г. Ярославль,
ул. МЕХАНИЗАТОРОВ, д. 11
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,
8-910-973-93-05
E-MAIL: NGTD@LIST.RU
<http://ngt76.ru/>