

Кому 1 апреля будет не до смеха

100 тыс. рублей за выбитый зуб: новые правила перевозки гарантируют пассажирам страховые выплаты, а самим перевозчикам — дополнительные расходы уже сейчас с 1 апреля

С нового года все перевозчики (кроме такси и метрополитена) в обязательном порядке должны страховать ответственность за жизнь, здоровье и имущество пассажиров. Закон в действие вступил, а вот страховать оказалось некому — страховщики не успели к 1 января получить необходимые лицензии. В настоящий момент только 19 тверских страховых компаний утвердили свои заявки.

По новому федеральному закону ответственность за жизнь пассажира перевозчик должен застраховать на 2 млн 250 тыс. рублей. Вред, причиненный здоровью, оценивается в сумму до 2 млн, а за имущество пассажира может получить до 23 тыс. рублей. При этом самой «низкооплачиваемой» травмой, согласно утвержденной правительством РФ таблице выплат, является ушиб — за него пострадавшему положено 2 тыс. рублей, а самым дорогим — полный разрыв позвоночника, который оценивается в 1,5 млн. Сумма выплаты за причинение вреда будет рассчитываться в процентах. Так, потеря зубов оценивается в 5% от максимальной суммы компенсации вреда здоровью, т.е. в 100 тыс. рублей. Эта травма равноценна ожогам и обморожениям I-II



степени площадью от 3 до 5% поверхности тела. За двойной перелом одной челюсти или травматический шок придется выложить 200 тыс. рублей.

Уже сейчас, даже если перевозчик не оформил соответствующую страховку, закон разрешает требовать с него деньги в случае полученного ущерба. Получить возмещение можно не только при авариях, но даже в том случае, если, например, маршрутка или автобус резко затормозили, и человек упал. Раньше таких выплат не было. Но вот как пассажир будет доказывать, что он получил этот синяк или травму именно в автобусе или маршрутке, пока не ясно. Ведь в тверских маршрутках, например, не выдают билетов за проезд. А для возме-

щения имущественного ущерба нужно иметь специальный «багажный» билет, который, по заявлению самих транспортников, берут очень редко.

Как сообщили нашему еженедельнику в компании «АльфаСтрахование», которая, кстати, уже утвердила заявку на лицензированное оформление ОСГОП (обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика), доказать факт получения травмы в транспорте все же возможно. Например, зафиксировать нанесенный ущерб в протоколе ГИБДД или обратиться к свидетелям происшествия. Тот же механизм действует, если пострадавший рассчитывает получить выплату по новым правилам страхования.

Для справки: аварийность пассажирского транспорта за последние пару

лет увеличилась вдвое — в тверском регионе за 2012 год зафиксировано 60 ДТП, в которых травмы получили более ста человек. Прецеденты с возмещением ущерба до вступления в силу нового закона уже были. В самых громких случаях, связанных с гибелью людей, владельцы тверского транспорта самостоятельно платили деньги семьям пострадавших.

Сами перевозчики заинтересованы в скорейшем оформлении ОСГОП. С 1 апреля 2013 года за отсутствие страховки с должностных лиц будет взиматься административный штраф от 40 до 50 тыс. рублей, а с юридических — от 500 тыс. до 1 млн рублей. Кроме того, в случае аварии перевозчик без полиса ОСГОП должен оплатить ущерб пострадавшим из своего кармана, что явно не на руку тверским предпринимателям.

— На мой взгляд, подобную страховую ответственность нужно было ввести давно, — комментирует положение дел президент «Тверского автотранспортного союза» Евгений Орлов. — Хотя

в данный момент договор оформляют единицы из тысяч перевозчиков.

Связано это, в первую очередь, с финансовой стороной вопроса. При оформлении ОСГОП перевозчик указывает предположительный объем пассажиропотока, отсюда идет расчет стоимости страховки. По информации страховых агентств, одна маршрутка в среднем перевозит 130 человек в день, страхование одной маршрутки обойдется перевозчику в сумму от 15 до 19 тыс. Но так как в автопарке, как правило, десятки машин, то сумма договора превращается в сотни тысяч рублей. В Москве стоимость ОСГОП доходит до миллиарда.

Понятно, что руководство компаний муниципального транспорта, и без того погрязшего в долгах, не торопится страховать свою ответственность. И хотя страховые компании предусматривают возможность оплаты ОСГОП в рассрочку, многие перевозчики по-прежнему предпочитают надеяться на старый добрый авось. Однако с 1 апреля не поможет и он.

Елена ШЕРОВА

Выплаты за страховые случаи

Перелом голени обойдется страховщикам в 240 тыс. рублей, вывих плеча — в 300 тыс. А 700 тыс. рублей станет компенсацией за потерю кисти до уровня запястья. Необратимое обезображивание лица «стоит» 800 тыс. рублей. Если у потерпевшего несколько травм разного характера, то выплаты суммируются. Постановление определяет также и то, сколько получают граждане, для которых поездка обернулась инвалидностью. Для I группы это 2 млн рублей, для II — 1,4 млн, для III группы — 1 млн рублей. Если инвалидом стал ребенок, ему положено 2 млн рублей.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Рубль в поле

Окончание. Начало на стр. 1

Дело в том, что в отрасли вводится так называемое погектарное субсидирование, положительно зарекомендовавшее себя на Западе. Объем такой поддержки в 2013 году составит 15,2 млрд рублей, еще примерно треть добавят регионы. Вроде бы эта цифра небольшая — на 1 га приходится 200-250 рублей бюджетных денег. Если учесть, что раньше не было ничего, то это можно рассматривать как благо. Но только для крупных хозяйств. Для фермеров же это практически не ощутимо, поскольку, например, земли под сенокос в данный вид поддержки не попадают.

— Нам, рядовым фермерам и селянам, и раньше предоставляли недостаточно субсидий и средств, — высказала свое мнение фермер из Максатихинского района Анна Огурцов, — но теперь требования стали просто невыполнимыми для крестьян. Например, у меня в собственности 100 га земли, на которых я выращиваю картофель и заготавливаю сено. Однако по новой погектарной субсидии мне фактически ничего не положено. Разве что на 10 га, где высаживаю картошку, но это всего 1-2 тыс. рублей. В районе и так из ста фермеров осталось не более десятка, а сейчас, по всей видимости, вообще выжижут единицы.

Вдобавок ко всему в этом году были урезаны дотации на минеральные удобрения, средства защиты и горюче-смазочные материалы, в частности в Тверской области, примерно на 200 млн рублей. Между тем система льгот на ГСМ за три года своего действия позволила сэкономить российским сельхозпроизводителям 12 млрд рублей.

В целом же объем федеральной поддержки зависит от уровня финансовой помощи регионов. Кроме того, Минсельхоз будет подписывать соглашения с субъектами РФ, где уже есть схема территориального развития: это ориентирует на проектное финансирование инвестиционных программ.

Пока, по официальным данным, несмотря на требования федерального законодательства, только 36 субъектов РФ имеют необходимые схемы. Нам удалось выяснить, что в Тверской области есть схема территориального планирования. И теоретически она может позволить смело входить Верхневолжью в федеральные проекты — направления новой госпрограммы поддержки АПК — на условиях софинансирования. А это развитие растениеводства (то есть погектарное субсидирование, о котором уже шла речь), субсидирование реализации товарного молока высшего и первого сортов, поддержка мясного скотоводства (производство

качественной говядины), грантовая поддержка начинающих фермеров и семейных животноводческих ферм, технологическая и техническая модернизация сельхозпроизводства.

Пока же, как нам сказали в региональном министерстве сельского хозяйства, в Верхневолжье еще не утверждены окончательные меры господдержки, не определены критерии и ставки — они должны появиться до конца февраля. Таким образом, возможно, через месяц сельхозпроизводители тверского региона узнают, на какую господдержку они могут рассчитывать в 2013 году.

Ирина ТЮРИНА

МНЕНИЕ

В России на тысячу населения приходится 15 доноров, что в 4 раза меньше общемировой нормы. С этой недели вступил в силу новый закон о безвозмездном донорстве. Теперь эксперты бьют тревогу, говоря о том, что имеющийся дефицит крови увеличится в связи с сокращением материально заинтересованного сегмента доноров

Какую роль для донора играют деньги?



Юлия САРАНОВА, руководитель проекта «Подари каплю надежды»:

— Компенсация за сдачу крови останется в виде продуктового набора. Точный перечень продуктов определяется на региональном уровне, и нам он пока неизвестен, так как сейчас отсутствуют соответствующие подзаконные акты. Ранее в Верхневолжье выдаваемая на руки сумма составляла 300 рублей, и это была компенсация на питание. В соответствии с новым законом, я думаю, общий портрет донора Тверской области улучшится. Безусловно, те, кто сдавал кровь, руководствуясь только денежными соображениями, потеряют стимул. Но это не значит, что нововведения как-то катастрофически скажутся на количестве сдаваемой крови. По своему опыту могу сказать, что молодые, здоровые и активные люди достаточно охотно становятся донорами. Причины у каждого свои, но ключевой мотивацией, как правило, становится желание помочь людям. Акции «Подари каплю надежды» в Твери мы проводим уже на протяжении пяти лет. В начале установленный возрастной порог для доноров составлял 52 года, и постепенно мы уменьшили его до 42 лет. Связано это с тем, что идет много молодежи — каждый день в «Дни донора» кровь сдают порядка 80-90 человек. За 5 лет функционирования нашей программы в ней приняли участие более 2000 молодых людей. Думаю, это качественный показатель того, что все-таки в этом вопросе деньги играют не главную роль.