

Трамваи ходят кругами

Мы продолжаем цикл публикаций о микрорайоне «Южный», который сейчас является наиболее динамично развивающейся площадкой в городе. На этот раз наш материал посвящен транспортной инфраструктуре

Особенности микрорайона «Южный» в том, что он расположен между двух крупных транспортных магистралей. С юга его обходит федеральная трасса М-10 Москва—Санкт-Петербург, с севера он ограничен железной дорогой, также соединяющей две столицы. Причем застройка уже плотно прилегает к стальной магистрали, а вот до шоссе ей только придется дорастать.

До 1974 года доступ транспорта в микрорайон «Южный» обеспечивался по Бурашевскому путепроводу. С сооружением Волоколамского моста через железную дорогу и пуском по нему троллейбуса значение старого путепровода уменьшилось. Сегодняшние транспортные проблемы не обошли стороной и этот мост, который является одним из трех самых перегруженных участков города, и периодически в нем в часы пик возникают пробки. Это связано с «маятниковыми» поездками жителей «Южного» на работу и обратно.

Одна из главных улиц микрорайона «Южный» — шестиполосный Октябрьский проспект, который появился в 1972 году. Именно



он обеспечивает выход в центр города и на трассу М-10. Пересекает Октябрьский проспект улица Можайского. Это вторая основная магистраль микрорайона, также с шестью полосами.

В «Южном» проложена троллейбусная линия, по которой ходят троллейбусы двух маршрутов — № 3 и 7. Общественный транспорт представлен многочисленными автобусами и маршрутными такси. Три года назад было закрыто трамвайное движение, и конечная остановка — тезка микрорайона маршрутов, проходивших от Мигалова, Старой Константиновки и «Искожа», перестала существовать. Как объяснили власти, это связано с «низкой рентабельностью и отсутствием ус-

тойчивого пассажиропотока». Трамвай заменили автобусы.

Непрерывное движение

Особенностью развития транспортного движения города в целом и микрорайона в частности, является то, что Тверь — это транспортный узел федеральной трассы М-10 и одновременно крупнейший автодорожный узел региона.

Для того чтобы обеспечить удобство транспортной связи города и трассы, в перспективе генеральным планом предусмотрено проектирование автотранспортных развязок на пересечениях федеральной автодороги с Волоколамским шоссе.

В настоящее время маршруты из районов восточной и юго-западной частей области проходят исключи-

тельно по магистральной сети Твери. Как нам рассказал один из авторов генплана Андрей Барковский, для того чтобы разгрузить город, предусмотрено строительство трасс меридионального направления, которые на этот момент отсутствуют.

По его словам, в качестве меридионального обхода города предполагается магистраль так называемого непрерывного движения. Свое начало она возьмет на Бурашевском шоссе, пройдет по предполагаемому Генпланом мосту через Волгу в районе Старокопониновки и вольется в Бежецкое шоссе. В связи с ее значимостью для перевозок в регионе, как отмечено в генеральном плане, она получит приоритетное финансирование из территориального дорожного фонда.

Планом же предусмотрено создание в микрорайоне «Южный» магистрали общегородского значения с непрерывным движением. Это позволит автотранспорту двигаться в обход наиболее загруженных улиц центра. Непрерывность движения будет обеспечена за счет строительства развязок и транспортных пересечений в разных уровнях, саморегулируемых развязок, а также примыканий в одном уровне. Транспортно-планировочная ось микрорайона в перспективе свяжет улицу Оснабрюкскую с Псковской, Бурашевским шоссе, она же выйдет и на Старицкое шоссе. У каждой осевой трассы в микрорайоне предусмотрены дублеры, для того чтобы разгрузить центр города.

Куда уедут маршрутки?

В Генеральном плане сказано, что никуда. Потому что «маршрутные микроавтобусы осуществляют основной объем перевозок, имеют крайне эффективную маршрутизацию и, очевидно, будут развиваться в городе опережающими темпами».

Хотя есть и противники маршруток, считающие, что приоритеты надо расставлять иначе. А именно сделать ставку на развитие общественного транспорта в виде автобусов, троллейбусов и т.п.

По словам Андрея Барковского, троллейбусные линии, в настоящее время протраассированные в микрорайоне «Южный», будут продолжены. И это единственный микрорайон города, где линии троллейбусов продлят. Более того, именно там, по мысли разработчиков генплана, должно появиться второе троллейбусное депо.

Помимо этого, как отметил Андрей Барковский, микрорайон с городом свяжет и линия принципиально нового для Твери вида транспорта — скоростного трамвая. От обычного он отличается комфортабельностью вагонов и большей скоростью движения. Планируется, что он обвяжет город кольцом и станет сугубо периферийным видом транспорта, характерным для большинства городов данного масштаба. В микрорайоне «Южный» он пройдет вдоль железной дороги.

Наталья КОЛЕН

ОАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия Банка России № 2879 от 10.05.2012 г.

реклама

ЗАРПЛАТНЫЙ ПРОЕКТ ДЛЯ ВАШЕЙ КОМПАНИИ

кредиты предприятию

целевые, в размере ФОТ, под 7% годовых в рублях, без комиссий и без залога, на срок до 25 дней

карты сотрудникам бесплатно

международных платежных систем, кредитные и дебетовые, с логотипом предприятия

зачисление бесплатно

мгновенно или в установленное руководством время

ведомости

в режиме on-line, бесплатно, импорт из 1С

кредиты сотрудникам на спецусловиях

потребительские, с зачислением на карты

ИНТЕРНЕТ-БАНК



от 100 000 руб.
до 6,25% годовых*
на срок от
1 до 30 дней



до 50 млн руб.
на срок до 65 дней
ставка от 7%
годовых**



платежи за счет
средств, поступающих
из других банков
текущим днем
комиссия - от 0,05%



on-line
покупка/продажа,
конвертация валюты
по текущему
биржевому курсу
комиссия - от 0,15%*

КРУГЛОСУТОЧНО ОТВЕЧАЕМ НА ВАШИ ВОПРОСЫ ПО ТЕЛЕФОНАМ:
(4822) 33 99 33
Тверь

8 (800) 555 99 93
звонок по России бесплатный

Более 250 офисов
в 50 регионах

www.avangard.ru

БАНК АВАНГАРД

*В зависимости от суммы и рыночных условий.

**В зависимости от срока кредитования: до 7 дней — 7% годовых, с 8 по 14 день — 11% годовых, свыше 14 дней — 13% годовых.

Размер и сроки предоставления кредитов на зарплату и овердрафтов — индивидуально.