

# АФАНАСИЙ БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

19—25 ОКТЯБРЯ 2017 №42 (1289) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



## ПОЧЕМУ ЦБ РФ «ЗАЦИКЛИЛСЯ» НА ИНФЛЯЦИИ

На вопросы издания «Афанасий-бизнес» о том, что такое инфляция и почему ее так важно удерживать на низком уровне, отвечает начальник ГУ Банка России по ЦФО Ильшат ЯНГИРОВ.

Стр. 5



**2**  
ЧАСТНОЙ ФИРМЕ  
ЗАПРЕТИЛИ ХОРОНИТЬ  
ЧЕЛОВЕКА НА КЛАДБИЩЕ



**3**  
ПРОГНОЗЫ ТВЕРСКИХ  
МЕДИКОВ: ДО ГРИППА  
ОСТАЛОСЬ ДВЕ НЕДЕЛИ

## Лечение «рамешковского синдрома»

**В России хотят ввести обязательную регистрацию домашних животных, но закрыть «приюты-убийцы» в регионах это не поможет**

Возможно, скоро в стране появится реестр домашних животных. Платить за попадание в него будут владель-

цы животных. Инициаторы проекта полагают, что мера должна выработать ответственность у безответственных. По их мнению, создание реестра позволит вычислить хозяина, если, допустим, животное потерялось или кому-то навредило. Депутатов беспокоит, что сегодня можно легко избавиться от животного без последствий — просто выгна-

тым, причем невозможны механизмами. Вот, к примеру, вменяют функцию регистрации ветеринару. Согласитесь, у безответственного нет шанса встретиться с ветеринаром. Ведь он потому и безответственный, что прививки не делает, собаку не лечит. Принудительной регистрацией мог бы заняться участковый или управ-



цы зверей. Станут ли законодательные акты, которые сейчас разрабатывают депутаты Госдумы РФ, работающими на практике — большой вопрос, на который многие эксперты уже дали отрицательный ответ.

В Госдуме в который раз обсудят тему обязательной регистрации домашних животных. В стране должен появиться реестр домашних животных с возможностью чипирования; естественно, все радости — за деньги россиян. Породит ли пересчет животных, если он, конечно же, удастся, ответственное отношение к домашним питомцам, разбирался наш журналист. Пока регистрация затронет только владельцев кошек и собак. До хомяков и крокодилов руки у законодателей

его на улице. Сколько будет стоить регистрация, никто не знает, но рассматривается в том числе дистанционный способ услуги.

Между тем, все это должно было произойти еще в 2015 году, когда был принят закон о ветеринарии. Однако этого не случилось. И несильно верится, что случится на этот раз, с принятием соответствующей поправки к данному документу.

Разговоров и тогда тоже было много, а вот кто будет проводить процедуру (хотели, чтобы ветеринары) и какая будет ответственность у тех, кто не проведет регистрацию своего четвероногого друга, так и не решились. На наш взгляд, потому, что ответственность хотят навязать безответствен-

ным, причем невозможны механизмами. Вот, к примеру, вменяют функцию регистрации ветеринару. Согласитесь, у безответственного нет шанса встретиться с ветеринаром. Ведь он потому и безответственный, что прививки не делает, собаку не лечит. Принудительной регистрацией мог бы заняться участковый или управ-

Окончание на стр. 2

## ТАРИФЫ

## Платим больше, а едем так же

*Тверитяне молчаливо согласились на новую стоимость проезда в маршрутках*

С 16 октября в тверских маршрутках повысилась стоимость проезда — с 22 до 25 рублей. Перевозчики пытались подготовить жителей заранее, но для многих это все равно стало неприятным сюрпризом.

Четверть сотни рублей стали платой за проезд во всех маршрутках. Из тех, что удалось «обследовать» утром в понедельник, прежняя цена в 22 рубля осталась лишь в №177 — при поездке по городу. Напомним, что право повышать цену без согласования с городом частные перевозчики теперь имеют согласно федеральному закону №220, установившему понятия «регулируемый» и «нерегулируемый» тариф. Все маршрутки в Твери, что неудивительно, стали нерегулируемыми. И теперь город получает второе за год повышение стоимости проезда — предыдущее, с 20 до 22 рублей, было в январе.

25 рублей за поездку теперь придется платить в тех маршрутках, по которым «Тверской автотранспортный союз», объединяющий частных перевозчиков Твери и региона, говорил, что не знает, повысят ли они цену: 7, 27, 106, 211 и 228.

Якобы их владельцы «по сей день (6 октября на момент публикации) не обозначили свои намерения, как было и при прошлом повышении цен в начале года». Главное, до 16-го успели обозначить и распечатать информационные бумажки.

Как и в начале года, сейчас автотранспортный союз объясняет повышение платы растущими издержками: ростом цен на топливо, запчасти и обновлением автопарка. Во все это верится, но пассажирам хочется видеть,

что их деньги идут хотя бы на улучшение качества их же обслуживания. Повысится ли оно — или перевозчики снова ограничатся никому не нужными Wi-Fi и информационными табло — большой вопрос.

Среди жителей же большинство о повыше-

Муниципалы же по-прежнему перевозят больше воздуха, чем пассажиров. Так что даже если 25 рублей в маршрутках город посчитал плюсом для своего транспорта (или вообще это была его негласная инициатива), то такой «ход конем» можно признать неудач-

**Все маршрутки в Твери стали нерегулируемыми. И теперь город получает второе за год повышение стоимости проезда.**

нии цены проезда все же знали. Но не все — утро понедельника для таких стало еще менее приятным. А если и узнавали уже в заполненном салоне микроавтобуса, просто молча платили 25 рублей. «Не нравится, конечно: получаем так же, платим все больше. А едем, как и раньше», — говорили они, имея в виду как раз условия поездки.

В управлении транспорта администрации Твери, кстати, высказывали надежду, что повышение стоимости проезда поспособствует тому, что многие горожане пересядут на муниципальный транспорт — автобусы, троллейбусы и единственный оставшийся трамвай. В нем оплата пока все та же, 20 рублей, а по «Иволге» — 18... Только утром в понедельник большинство маршруток все равно ехали переполненные.

Единицы тех, кто переседает в автобус/троллейбус, — не достижение. Да, в первый же день пассажиры в любом случае не перебежали бы в муниципальный транспорт. Но и через месяц-другой глобальных изменений не будет. Главная причина, почему ездят в маршрутках, а не в автобусах, — даже не в том, что первых больше, а вторые не везде есть. Причина в скорости — люди готовы потратить даже на ужасно некомфортную поездку минут 10-20, нежели ехать 30-40 в автобусе. И в головах многих последний уже давно синонимичен фразе «да в нем час тащиться». Автобус, троллейбус и трамвай (между прочим, тоже) не приговорены и не безнадежны — но не в нынешнем тверском виде.

Антон ПОХИЛЯК

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

**АГТ**

В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

- Новое современное допечатное и печатное оборудование
- Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4
- Все полосы газет в цвете
- Гибкая ценовая политика
- Печать в любое время, семь дней в неделю
- Экспедирование изданий
- Доставка газет в любой город

Г. ЯРОСЛАВЛЬ,  
УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ, Д. 11  
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,  
8-930-973-93-05  
E-MAIL: NGTD@LIST.RU  
http://ngt76.ru/