

# АФАНАСИЙ БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

16—22 ИЮНЯ 2016 № 24 (1219) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



## В ПОИСКАХ АНАЛОГОВ

Жители Тверской области массово переходят на более дешевые продукты, пытаются найти в них наиболее качественные решения. Производители же, напротив, сосредоточились на товарах премиум-класса: их потребители ведут себя более устойчиво и предсказуемо.

Стр. 3



3

СЧАСТЬЕ МОЖЕТ БЫТЬ  
БЕСПЛАТНЫМ

4

РЕФОРМА РЖД:  
РЫНКА НЕТ

## Диплом тверского образца

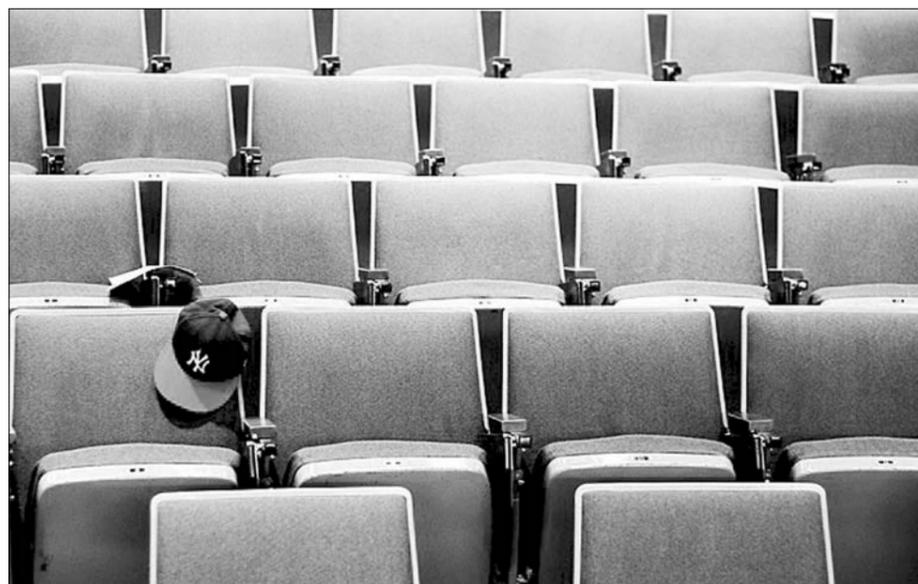
В тверских вузах сокращаются бюджетные места. Коммерческие становятся дороже

В школах заканчивается сдача ЕГЭ, очень скоро выпускники и их родители начнут атаковать высшие учебные заведения. Многие в расчете на бюджетные места. Одна-

сти от рейтинга учебного заведения и экономической потребности государства на конкретных специалистов. Получилось, что большего всего бесплатных мест выделено на таких направлениях подготовки, как «Информатика и вычислительная техника» — 26000, «Сельское лесное и рыбное хозяйство» — 22000, «Техника и технологии наземно-

VII ежегодного Национального рейтинга университетов по итогам 2015/2016 учебного года.

Самое большое количество бюджетных мест в этом году выделено на подготовку биологов (49), химиков (26) по программе бакалавров очного вида обучения. Далее идут такие специальности, как «Лесное дело», «Прикладная матема-



ко радостных новостей для потенциальных бюджетников нет: количество таких мест год от года сокращается. Основная причина — демографическая яма, в которой страна находится уже почти десятилетие, проще говоря, уменьшается количество абитуриентов. Специалисты говорят, что подобная тенденция продлится еще ближайшие четыре года, вплоть до 2020-го.

Политика бюджетных мест на сегодняшний день такова: государство распределяет их количество из расчета 53% от общего числа выпускников. В этом году на выпускников страна запланировала 295000 бюджетных мест на дневных отделениях институтов и университетов. Эти места распределились по вузам и по специальностям в зависимо-

го транспорта» — 20000, «Техника и технологии строительства» — 15000, «Машиностроение» — 14700. Медицинским университетам дадут почти 21000 мест. Меньше всего бюджетных мест получили экономические и юридические факультеты.

Среди тверских вузов бюджетные места также распределились неравномерно. Больше всего их получил Тверской государственный университет. В 2016 году эта цифра составила 774 места, что, по словам ректора ТвГУ Андрея Белоцерковского, больше на 10%, чем в 2015-м.

— Все наши заявки были удовлетворены Министерством образования РФ. В основном потому, что у вуза высокий показатель, ведь мы вошли в число лучших вузов страны в номинации

«Физика», «География», «Психология». На них выделено по 25 бюджетных мест. Меньше всего повезло тем, кто предпочтет такую специальность, как «Менеджмент и управление персоналом». Здесь всего по четыре места.

Показатель бюджетных мест у медицинского университета остался на прежнем уровне, что и в прошлом году, — 332. Всего в этом году предполагается набрать 770 первокурсников, из них 255 человек это граждане других государств. Самое большое количество бесплатных мест традиционно отдано специальности «Лечебное дело» — 145 мест. Меньше всего досталось будущим фармацевтам (17). На специальность «Сестринское дело» бюджетные места вообще не предусмотрены.

Окончание на стр. 2

## ИНИЦИАТИВА ВЛАСТИ

### Вместимость узаконят

Требования к вместимости маршруток и их максимальному сроку эксплуатации хотят закрепить законом Тверской области

В Твери продолжается реформирование транспортной сферы, обусловленное вступившим в силу Федеральным законом №220 «Об организации регулярных перевозок». В связи с этим уточняются требования, предъявляемые к участникам, работающим на муниципальных и муниципальных маршрутах Тверской области.

Администрация города, планирующая уже в 2016 году серьезно изменить схему движения маршруток и городских автобусов, выступила с инициативой о внесении в реестр маршрутов регулярных перевозок сведений, касающихся вместимости транспортных средств и максимального срока их эксплуатации.

Напомним, ранее ряд предпринимателей, работающих в транспортной сфере города, выступили против применения данных требований к их маршруткам.

В отношении сроков эксплуатации транспортных средств споры в основном касались непосредственно длительности эксплуатации. Согласно 220-му закону, она может составлять до 3 лет, с 3 до 5 лет и с 5 до 7 лет. Практически все регионы, входящие в ЦФО, остано-

лись на минимальном сроке — до 3 лет. В их числе Тверская область. Оспаривающие данное решение тверские перевозчики заявляют, что соответствовать подобному требованию и настолько часто менять свой автопарк могут лишь крупные транспортные компании.

Были претензии у перевозчиков Твери и в части та-

кого УФАС об изменении конкурсной документации на новые маршруты, тем не менее выразила намерение последовательно решать поставленные перед муниципалитетом задачи. Речь идет, прежде всего, об обеспечении безопасности пассажиров, определении необходимого количества транспортных средств на каждом конкретном маршру-

В случае утверждения законодательной инициативы ТГД предложенные поправки будут рассмотрены Законодательным Собранием региона уже в июне.

кого параметра, как вместимость. На сегодняшний день он не является обязательным и не прописан в реестре маршрутов. Поэтому антимонопольная служба региона выдала предписание об устранении нарушения, в результате чего конкурсы на обновленные маршруты были продлены.

Вместе с тем легализовавшие свою деятельность маршрутки назвали подобную «борьбу» намеренным затягиванием процесса реформирования транспортной сферы со стороны конкурентов, не желающих работать в рамках правового поля, — «чтобы не менялись маршруты, чтобы пассажиров можно было возить на старых «газелях» и пазиках».

Администрация города, исполнив предписание Твер-

рете, уточнении расписания с оптимальными интервалами движения между маршрутками и, в конечном счете, о создании нормального трафика на дорогах Твери. Добиться этого невозможно без применения вышеназванных требований к перевозчикам, считают в администрации.

Именно по этой причине муниципалитет инициировал внесение изменений в закон Тверской области от 04.02.16 г. №8-ЗО «Об отдельных вопросах организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».

В случае утверждения законодательной инициативы Тверской городской Думой предложенные поправки будут рассмотрены Законодательным Собранием региона уже в июне.

Ольга БАХТИЛОВА

## НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ



В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

Новое современное допечатное и печатное оборудование  
Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4

Все полосы газет в цвете  
Гибкая ценовая политика

Печать в любое время, семь дней в неделю

Экспедиционное издание  
Доставка газет в любой город

г. Ярославль,  
ул. МЕХАНИЗАТОРОВ, д. 11  
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,  
8-910-973-93-05  
E-MAIL: NGTD@LIST.RU  
http://ngt76.ru/