

# АФАНАСИЙ БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

25—31 ЯНВАРЯ 2018 №4 (1303) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



## НА ГРЕБНЕ ПЕРЕМЕН

Тверские строители ожидают передела рынка в пользу крупных компаний, тверские банкиры готовятся к росту числа ипотечных заемщиков, жители области прощаются с самостроями и родственниками — в 2018 году вступили в силу новые законы, касающиеся сферы строительства, ипотеки и наследства.

Стр. 5



**2**  
ГДЕ БУДУТ РАБОТАТЬ  
БЕЗРАБОТНЫЕ  
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ



**4**  
ОСАГО: ПОМОГИ  
СЕБЕ САМ

## Цены давят на газ

С января цены на новые автомобили в Тверской области выросли в среднем на 2-3%. Эксперты ожидают дальнейшего подорожания

Прошедший 2017-й был одним из самых успешных для авторынка за последние годы. По данным аналитического агентства «Автостат», было продано более 1,5 млн машин общей стоимостью 2 трлн рублей. Почти половина

руководимой группой компаний «Норд-авто», член Тверской ассоциации технического обслуживания автомобилей Алексей Григорьев. — Цены на машины за год выросли в среднем на 5-7%. Это связано не только с инфляцией. После сильного падения рубля несколько лет назад рублевые цены на машины так и не догнали долларové. Автопроизводители постепенно компенсируют свои потери.

Алексей Григорьев считает, что в 2018 году цены на

быстрый, как в 2017 году, но все-таки уверенный рост.

Такое расхождение мнений связано с тем, что на рынке в 2018 году произойдет много изменений, и нет четкого понимания, как это на нем отразится. Так, государство сократит объем государственной поддержки этого сектора в два раза. На программы «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль» заложено 15 млрд рублей. В их рамках можно получить 10% скидку на покупку



была продана в рамках программ государственной поддержки. За год объем выручки рынка вырос на 15%. И почти вернулся к докризисным годам. Однако речь идет не об увеличении количества сделок, а о росте цен на машины, который и привел к таким показателям. Эксперты рынка констатируют, что цены на машины ежегодно растут, а количество проданных несравнимо с годами, когда экономики России активно росла. Так, если в 2012 году средняя цена новой машины составляла 840 тыс. рублей, то в 2017 этот показатель вырос до 1,3 млн рублей.

— Тверская область находится в общефедеральном тренде. В нашем регионе, как и в целом по стране, объем авторынка в 2017 году вырос на 14%. Наибольшим спросом пользовались бюджетные модели АвтоВАЗа, Renault, Hyundai и KIA, — рассказал нашему еженедельнику уп-

машины вырастут на 5-7%. По его данным, автоконцерны уже подняли цены на свою продукцию на 2-3%. И это действительно так. По данным федеральных СМИ, в Renault сообщили, что цены на их машины в январе вырастут на 2%. Mitsubishi увеличит стоимость своих авто на 1-2%. Toyota и BMW поднимут цены на 2% и 3% соответственно. АвтоВАЗ сообщил, что поднимет цены на модели Lada на 2,5%. Ford повысит цены на 4%, а Cadillac на 6-8%. Другие производители планируют поднять свои цены в среднем на 2%.

Однако сейчас еще можно купить у дилеров машины 2017 года по старым ценам, говорит Алексей Григорьев. По его мнению, в 2018 году рынок новых авто или не вырастет вовсе, или покажет незначительный рост. Однако многие эксперты ожидают, что рынок, напротив, продолжит пусть не такой

автомобиля в кредит стоимостью до 1,5 млн рублей

Еще 9 млрд заложены на выплаты банкам по уже выданным льготным автокредитам, порядка 2,5 миллиарда — на поддержку продаж машин на газомоторном топливе. Деньги получают и автозаводы на компенсацию своих инвестиционных кредитов. Также производители получают 60 млрд рублей промышленных субсидий. В 2017 году их объем составлял 100 млрд рублей.

А вот поддержки со стороны государства программы утилизации автомобилей и системы Trade-in в 2018 году не будет. Напомним, что в рамках этой программы дилеры оценивают, а потом покупают для последующей перепродажи старое авто, а клиент получает деньги не наличными, а в виде скидки на покупку новой машины. В Trade-in участвуют не только дилеры, но и автопроизводители.

Окончание на стр. 2

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

## Проверка помощи

Следственные органы СК России по Тверской области начали доследственную проверку по публикации Afanasy.biz о 5-летней девочке, которая скончалась от менингита 7 января

Тверские врачи оказались вовлечены в трагическую историю пятилетней Эвелины Савченко, скончавшейся от менингита. Она почувствовала себя плохо в Санкт-Петербурге, и по дороге домой в Москву вместе с мамой ее могли госпитализировать в больницу в Твери — однако опасную болезнь не выявили, списав состояние девочки на простуду и аллергию.

Ситуацию спустя пять дней после смерти девочки описала ее мама. Вместе с дочкой утром 7 января они выехали из Санкт-Петербурга на поезде. Еще до отъезда Эвелина почувствовала озноб. Но Яна, мать девочки, решила все же ехать домой. Она была уверена, что у дочери ангина — до этого та уже дважды болела ею. В поезде у девочки поднялась температура, после сна она попросила воды. «Губы были очень сухие, вокруг глаз будто полопались сосудики, она все время хотела пить и начала бредить», — говорит Яна.

Начальник поезда вызвал скорую помощь к вокзалу в Твери — медики зашли в вагон, по словам матери, в 16.48. Осмотрев Эвелину, они сделали ей укол литичес-

кой смеси (анальгин, папаверин и димедрол). У девочки к тому моменту покраснело горло, была высокая температура и тяжелое дыхание. «На вопрос, нужно ли выходить и ехать с ними, врачи ответили: «Решайте сами, ничего смертельного не видим, — если вы считаете, что доедете до Москвы, то будет лучше, если вам помогут там». Слова фельдшера «ничего смертельного» и уверенность в том, что Эве-

Яна Савченко говорит, что не винит в смерти своей дочери врачей в Твери и Москве. Доктора в больнице, по ее мнению, уж точно делали все, что могли. Но при этом считает, что фельдшер скорой должна была настоять на съезде с поезда и госпитализации. Рассказывая свою трагическую историю, она прежде всего хотела обратить внимание родителей, чтобы те знали, какие симптомы есть у опасной инфекции, — и вовремя обраща-

Слова фельдшера «ничего смертельного» и уверенность в том, что девочка без осложнений доберется до дома, убедили маму подписать отказ от госпитализации в Твери.

лина без осложнений доберется до дома, убедили маму подписать отказ от госпитализации в Твери.

В Москве их на перроне уже встретили медики с отцом девочки. Эвелину донесли до вокзального медпункта. Там сначала тоже не диагностировали ничего страшного и отказались вколоть дексаметазон по совету отца Яны — врача скорой помощи с 40-летним стажем. Но затем мама рассказала, что в поезде, когда она попыталась растереть Эвелине ступни, та ей сказала: «Мама, ты мне сломила ногу». После этого медсестра поняла, что это может быть менингит. Девочку срочно отвезли в инфекционную больницу, но спасти ее не удалось: она умерла в 23.30.

лись за помощью. А еще — чтобы серьезно занялись лечением менингита. «В России нет должного информирования по нему, а обязательные прививки, которые есть сейчас, — бесполезны», — говорит Яна. По ее словам, подобные случаи смерти детей от менингита — нередки. Но каждый раз это происходит из-за ошибочного диагноза — врачи просто считают, что у детей ОРВИ или другие не столь опасные инфекции.

И хотя Яна Савченко никого не обвинила, правоохранительные органы все же начали проверку. Ее проводит Заволжский межрайонный следственный отдел Твери. По результатам будет принято процессуальное решение.

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ  
ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

# НГТ

В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

Новое современное допечатное и печатное оборудование

Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4

Все полосы газет в цвете  
Гибкая ценовая политика  
Печать в любое время, семь дней в неделю  
Экспедиционное издание  
Доставка газет в любой город

Г. ЯРОСЛАВЛЬ,  
УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ, Д. 11  
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,  
8-910-973-93-05  
E-MAIL: NGTD@LIST.RU

<http://ngt76.ru/>