

АФАНАСИЙ

БИЗНЕС

РОССИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

25 ИЮНЯ—1 ИЮЛЯ 2015 №26 (1169) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



РЮМКА ВОДКИ — ТОЛЬКО НА СТОЛЕ
Областной парламент готовит «антирюмочный» закон. Законопроект уже разработан и призван поставить барьер работе недобросовестных предприятий, вводя дополнительные ограничения условий и мест продажи алкогольной продукции.

Стр. 5



РЕВИЗИЯ

Контролирую за рубль

Ремонт дорог в Тверской области дорожает, а контроль за его исполнением дешевеет. В отдельных случаях строительство объектов контролируется за... 1 рубль. Такие факты выявили активисты ОНФ в Тверской области и проинформировали об этом прокуратуру

«Фронтвики» обнаружили, что в большинстве случаев выиграть конкурс по надзору компаниям удается только за счет снижения предложенной на аукционе цены в десятки, а то и в сотни раз. «Фронтвики» считают, что в этом и есть основная причина, почему, несмотря на дорогостоящий ремонт, значительная часть улиц, где он проведен, находится в разрушенном состоянии. Такие выводы подтолкнули активистов провести мониторинг среди всех закупок, заключенных на ремонт дорог и мостов в последние годы.

Выяснилось, что за последние три года в Тверской области проведено свыше 50 конкурсов на осуществление контроля. Победители торгов «упали» в цене в десятки, а то и в сотни раз. По отдельным конкурсам с начальной ценой почти в 400 тыс. рублей победителями признаны организации, согласившиеся работать за 1 рубль. При этом все конкур-

сы проводятся задолго до того, как будет определен подрядчик для ремонтных работ.

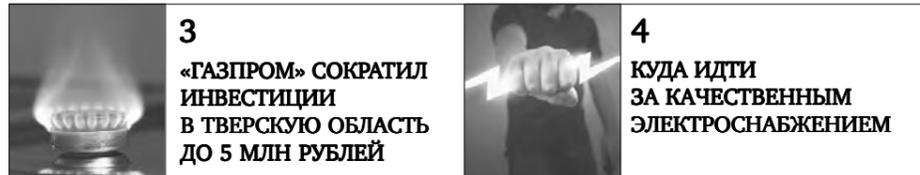
Вот один из примеров таких закупок, который вызвал подозрение у «фронтвиков». В середине мая администрация Твери объявила конкурс на ремонт городских дорог. Сумма контракта достаточно внушительная — 40 млн рублей. Победитель в конкурсе определится в ближайшие недели, но организация, которая будет контролировать работы, известна уже давно. Итоги аукциона по осуществлению контроля и надзора администрация подвела за несколько дней до объявления торгов по ремонтным работам. Начальная цена контракта составляла почти

боту такую сумму, уверены «фронтвики». Активисты полагают, что подрядчики договариваются с недобросовестными контролирующими организациями, которые определяются заранее, о взаимовыгодных условиях совместной работы. «При таком развитии событий строительная компания может использовать недостаточно качественные материалы, не выполнять дорогостоящие так называемые скрытые работы. Фирма, осуществляющая надзор, в обмен на вознаграждение от строительной организации будет закрывать глаза на эти нарушения и подтверждать в администрации высокое качество проведенного ремонта. Что касается самой дороги, то

За последние три года в Тверской области проведено свыше 50 конкурсов на осуществление контроля. Победители торгов «упали» в цене в десятки, а то и в сотни раз.

2,5 млн рублей, победитель — ООО «Эрбуни» — согласилось выполнить работы всего за 9 тыс. рублей. Однако с учетом технического задания, которым предусмотрено проведение множества специфических работ, включая лабораторный контроль качества, ООО «Эрбуни» не сможет добросовестно sobлюсти все требования, затратив на свою ра-

она, скорее всего, быстро придет в негодность, а подрядчик к тому моменту, чтобы избежать гарантийных обязательств, успеет ликвидироваться или реорганизоваться», — объяснил сопредседатель регионального штаба ОНФ Владимир Кузнецов. Активисты ОНФ рассматривают на прокурорскую проверку проведенных сомнительных закупок.



3
«ГАЗПРОМ» СОКРАТИЛ
ИНВЕСТИЦИИ
В ТВЕРСКУЮ ОБЛАСТЬ
ДО 5 МЛН РУБЛЕЙ

4
КУДА ИДТИ
ЗА КАЧЕСТВЕННЫМ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕМ

Плюс пять

С 1 июля проезд в трамваях, троллейбусах, автобусах и маршрутках в Твери подорожает до 19 рублей. Соответствующее решение приняла Региональная энергетическая комиссия Тверской области

Сейчас в Твери, по разным оценкам, работает от 1000 до 1600 маршруток — от заграничных новеньких «Мерседесов» до убитых временем отечественных «газелей». В разных частях города дублирование маршрутов достигает 70%, а за некоторые маршруты между перевозчиками идет настоящая битва, которая заканчивается регулярными ДТП. Предприниматели открыто говорят, что тоже мечтают о наведении порядка.

РЭК по разным причинам не принимала у них документы. Маршрутки даже бастовали, пытаясь доказать свою правоту, однако у забастовки получился неожиданный эффект: за два часа забастовки муниципальный транспорт Твери сделал дневную выручку. Последнее решение о пересмотре тарифа было принято комиссией в конце 2012 года. Тогда он был повышен с 12 до 14 рублей за одну поездку.

Ситуация с общественным транспортом в нашем городе сложилась очень неоднозначная. Она не устраивает ни жителей, ни пе-



ревозчиков, ни городские власти. За последние годы накопилось множество проблем, которые необходимо срочно решать. Еще десять лет назад трамваи и троллейбусы были самым популярным способом передвижения по городу, а теперь на них страшно взглянуть. Количество маршрутов, а следовательно, маршрутная сеть, сокращается, парк катастрофически изношен. Убыток МУП «ГЭТ» только за 2014 год составил 331,7 млн рублей! У МУП «ПАТП-1», которое обслуживает автобусные маршруты в Твери, дела обстоят чуть лучше — убыток за прошлый год составил 135,2 млн рублей.

Этой ситуацией, естественно, воспользовались частные перевозчики.

Первый шаг к оздоровлению ситуации — взглянуть правде в глаза. Все жители Твери хотят, чтобы в городе был хороший общественный транспорт — и муниципальный, и коммерческий. Он должен быть удобным, безопасным и быстрым. Но для того чтобы эти перемены произошли, придется пойти на непопулярные шаги. Первый из них — повышение платы за проезд. И такое решение было принято на прошлой неделе РЭК Тверской области.

Вообще Региональная энергетическая комиссия Тверской области может на основании обращений перевозчиков пересматривать тариф ежегодно. И частные перевозчики давно пытались запустить этот процесс, но

— Старые тарифы действуют уже три года. За это время затраты как муниципальных, так и коммерческих перевозчиков серьезно выросли. Они смогли обосновать свои затраты, поэтому у нас не было другого выбора: тариф с 1 июля будет повышен до 19 рублей, — прокомментировал решение заместитель начальника Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Евгений Никитин. — Отмечу, что это максимальный уровень. Перевозчики смогут снижать его на свое усмотрение. Так что администрация города может самостоятельно снизить тариф, если пассажиропоток из-за повышения проезда упадет еще больше.

Окончание на стр. 3

За шубой!

Новоторжская ярмарка: и снова здравствуйте, дорогие покупатели!

С 8 июля в Твери в ДС «Юбилейный» Новоторжская ярмарка открывает новый шубный сезон! Вас ждут 1000 готовых шуб и дубленок. Много новых моделей. Это модные куртки, жилеты, манто, элегантные пальто. Все из натурального меха. Размеры — от 42 до 60. Цены выгодные.

Мутон, нутрия, дубленки — от 11 до 69 тыс. руб.
Каракуль, енот, бобер, лиса, рекс — от 40 до 170 тыс. руб.
Норка — от 80 до 350 тыс. руб.

Акция! Норковую куртку «Кира» вы купите на Новоторжской ярмарке за 79 500 рублей!***
Все шубы соответствуют российским ГОСТам. Гарантия — до года. Кредит*. Каждому покупателю ПОДАРОК — диск с песнями «Я тебя ждала»!***

8 - 12 июля 2015, ср - вс, с 10:00 до 20:00
ДС «Юбилейный», Тверь, Краснофлотская наб., 3
Торжественное открытие 8 июля в 11.00

www.shubu.ru
8(800)100-63-92
(звонок бесплатный)

*Акция действительна до 30.08.2015. Подробности — у продавцов-консультантов.