

Заводу «Бежецксельмаш» – 70 лет!



В сентябре 2013 года 70 лет со дня основания исполнится одному из крупнейших промышленных предприятий Тверской области — заводу «Бежецксельмаш». У предприятия славная история, богатые традиции, стабильное настоящее и хорошие перспективы для дальнейшего развития

Первые годы

Завод «Бежецксельмаш» был образован по распоряжению Совета Народных Комиссаров СССР №18371р от 14 сентября 1943 года. В разгар Великой Отечественной войны, когда на значительной части территории нашей страны еще шли ожесточенные бои, правительство, думая о восстановлении и дальнейшем развитии народного хозяйства, принимает решение о строительстве завода сельскохозяйственного машиностроения. Четко определяется специализация предприятия: производство машин для уборки и первичной переработки льна и запасных частей к ним.

Директором завода был назначен П.Г. Чуков. Первая очередь завода была введена в действие в 1944 году. Одновременно со строительством велась подготовка к выпуску льноуборочной техники. Работа началась с оборудования временной литейной мастерской. В 1945 году был выплавлен первый металл, изготовлены первые детали и выпущена первая продукция: 69 льномялок МЛ-6 и 2 льноклеверотерки ТЛК-0,8. Большой вклад в создание и организацию выпуска первых машин внесли тогда главный инженер завода Ф.Я. Титоренко, начальник техотдела, а затем начальник механического цеха В.А. Гаккель, заместитель главного механика К.Е. Гущевич. За освоение выпуска машин всем работникам, принимавшим в этом участие, объявили благодарность, особенно были отмечены лучшие стахановцы завода — залищники Некрасова и Ахтиянинен, токарь Гусева, сборщик Сойконен, электрик Шатенев.

К концу 1945 года «Бежецксельмаш» уже располагал всеми необходимыми помещениями для производства машин.

Завод — городу!

Постепенно завод увеличивал свои производственные мощности. С 1949 по 1962 годы были введены в эксп-

луатацию литейный, кузнечно-прессовый цеха, сборочный цех №2, инструментальный цех, здание инженерного корпуса и экспериментальный цех с гальваническим отделением.

С ростом объемов производства увеличивалась и численность работающих. В 1952 году на заводе «Бежецксельмаш» трудились 2000 человек, в 70-е годы — уже около 5000. Завод стал градообразующим предприятием Бежецка и практически обеспечивал функционирование города. В 1975 году был начат масштабный проект реконструкции завода, включавший большое количество объектов производственного и социального значения. С помощью завода были построены и введены в эксплуатацию водозабор с реки Остречины, очистные сооружения города, фильтровальная станция, ТЭЦ, водогрейная котельная, осуществлявшая с 1979 года подачу тепловой энергии не только на завод, но и в жилой сектор города Бежецка. В 1989-1994 годах проведена работа по реконструкции производственной котельной: модернизация оборудования, перевод котельной с мазута на газ.

Большое внимание руководство предприятия всегда



Продукция завода

За время своего существования завод освоил более 100 наименований машин. Главное специализированное конструкторское бюро, созданное в 1956 году в сотрудничестве с ведущими профильными научными организациями страны, разрабатывало и осваивало

Продукция завода получила признание и за пределами нашей страны. Первые машины ушли на экспорт в 1960 году. Техника, изготовленная руками сельмашевцев, стала работать на полях Чехословакии, Германии, Польши, Румынии. В 1964 году на Международной выставке в Лейпциге бежецкий комбайн ЛК-4М

ботки льновороха КСПЛ-0,9, молотилке-веялке МВ-2,5А и другим.

Отдельную страницу в истории завода «Бежецксельмаш» занимает производство военной продукции. С 1960 года на протяжении 10 лет на предприятии в условиях строжайшей секретности выпускали машины для транспортировки, подготовки и сборки ракет перед пуском. Всего было освоено 18 видов машин военного производства.

Продукция завода каждые пять лет обновлялась практически полностью.

Трудовая слава завода

Успех любого предприятия основывается прежде всего на людях, которые работают во благо развития родного завода. Трудовая деятельность сельмашевцев неоднократно отмечалась на различных уровнях. 618 работников завода награждены орденами и медалями СССР. Орденом Ленина были награждены Долгов В.П. и Морозов С.А., орденом Октябрьской революции — Владимирова Н.А. и Кудрявцев И.А. Орденом Трудового Красного Знамени в разные годы были награждены 27 человек, орденом «Знак почета» — 34, орденом Трудовой Славы III степени — 18, медалью «За трудовую доблесть» — 6, медалью «За трудовое отличие» — 6, медалью «За доблестный труд» — 475 сельмашевцев.

Первыми изобретателями на заводе стали конструкторы ГСКБ В.М. Калутин и А.С. Смирнов. В 1981 году Указом Президиума Верховного Совета РСФСР А.С. Смирнову было присвоено почетное звание «Заслуженный изобретатель РСФСР». В дальнейшем в изобретательское движение включились В.Е. Логинов, А.Ф. Земляной, В.Ф. Морозов, Г.А. Сотникова, Н.Н. Семенов, А.Е. Корлюков,

А.С. Родин, И.Ф. Дворниченко. Кандидатами технических наук стали начальник ГСКБ В.Г. Черников и его заместитель В.А. Орышак. Звание «Почетный рационализатор завода» было присвоено П.П. Шелушкину, Н.И. Тетяеву, В.С. Назарову, Р.Н. Сорокиной, В.Я. Семеновой, В.О. Трифонову, В.Ф. Морозову, И.И. Никитину, В.П. Голдовичу, В.Ф. Курбатову, Ю.Н. Егорову, А.Е. Корлюкову, А.М. Воронову, Б.А. Астахову, В.А. Шорину.

Кризис 90-х

Экономический кризис 90-х годов прошлого века не миновал и завод «Бежецксельмаш». В сельском хозяйстве происходило повсеместное сокращение посевных площадей льна. Льноуборочная техника была востребована лишь потребителями Беларуси и Китая. Склады были заполнены готовой продукцией. На заводе прошло сокращение численности работников. Многие сельмашевцы из-за задержек выплат заработной платы переходили на другие промышленные предприятия города. За этот период завод потерял много квалифицированных кадров. В 1993 году на предприятии осталось чуть более 1000 работников. Начались вынужденные простои в работе. Прекратилось промышленное и жилищное строительство, остановились ремонтные работы. Эти годы могли бы стать последними в трудовой летописи предприятия, но, к счастью, не стали.

Возрождение

В новых условиях рыночной экономики необходимо было перепрофилировать завод на выпуск новой техники, востребованной сельхозпроизводителями. В 2004 году акционеры завода приняли это единственно верное решение, позволившее сохранить предприятие, кол-

Уважаемые сельмашевцы — работники и ветераны завода!

Тепло и сердечно поздравляем вас с 70-летием со дня образования завода «Бежецксельмаш»! Примите искренние слова благодарности за ваш труд во благо развития предприятия и пожелания доброго здоровья, семейного благополучия и новых трудовых свершений!

Администрация и профсоюзный комитет «Бежецксельмаш»



уделяло развитию социальной сферы. Заводчанами было построено около 100 жилых многоквартирных домов в городе Бежецке, а также такие объекты соцкультбыта, как клуб «Сельмаш», стадион, спортзал, хоккейный корт в поселке Сельмаш, 3 детских дошкольных учреждения, 8 магазинов, пионерский лагерь в пос. Максатиха, турбаза «Сосновый бор» и многие другие. В 1954 году на базе завода был открыт вечерний машиностроительный техникум.

производство таких сельхозмашин, которые защищены авторскими свидетельствами и не имеют зарубежных аналогов. Именно на заводе «Бежецксельмаш» был создан полный комплекс машин для комбайновой технологии уборки льна и последующей первичной переработки. Предприятие стало постоянным участником ВДНХ в Москве. «Бежецксельмаш» в полной мере оправдал статус завода всесоюзного значения по выпуску льноуборочной техники.

получил призовую медаль и диплом 1-й степени. В 1966 году на Московской международной выставке уже 4 машины были отмечены золотыми медалями: льнотеребилка ТЛН-1,5, конопле-молотилка МЛК-4,5, льно-подборщик-молотилка ЛМН-1, льнорасстилочная машина ЛРМ-2. Ряду машин был присвоен государственный знак качества, в том числе льнотеребилке ТЛН-1,5, льноуборочному комбайну ЛК-4А, комплекту оборудования для сушки и перера-

лектив и сконцентрировать все силы на увеличении объема производства сеноуборочной техники, а в дальнейшем расширить линейку прицепной кормозаготовительной и почвообрабатывающей техники. Коллективу удалось не просто сохранить завод, но и вывести производство на новый уровень.

На сегодняшний день основная линейка выпускаемых заводом «Бежецксельмаш» сельскохозяйственных машин состоит из прессы рулонного сеного ПР-145С, граблей-ворошилок роторных ГВР-6Р, косилки ротационной навесной КРН-2,1Б, а также почвообрабатывающей техники — катка для обработки почвы ЗККШ-6, рыхлителя дискового прицепного РДП-4. Хорошим спросом пользуется у потребителей универсальное

всесезонное транспортное средство — полуприцеп самосвальная герметичная ПСГ-6,5. Наряду с выпуском серийной техники ведется разработка и изготовление новых машин. Сейчас в серийное производство запущена новая модель граблей — грабли-ворошилка валкообразователь ГВВ-6А. Активно ведется подготовка к выпуску в серию прессы сенокных паков ПСП-30. Успешно развивается начатое в 2010 году сотрудничество «Бежецксельмаш» с немецкой компанией Bernard van Lengerich. Предприятие выпускает 2 модели

мышленного комплекса России отечественной техникой.

Сельскохозяйственные машины, выпускаемые заводом «Бежецксельмаш», хорошо приспособлены к погодным условиям территории СНГ и агровозделыванию, что подтверждают испытания в рамках выставок в полевых условиях Удмуртии, Московской, Вологодской, Курской, Рязанской и других областей России. По отзывам потребителей, техника «Бежецксельмаш» отличается высокой производительностью, надежностью, удобством в эксплуатации, что позволяет ей составлять достойную конкуренцию отечественным и зарубежным фирмам на современном рынке.

Динамичное развитие — путь к успеху!

К юбилейной дате коллектив завода «Бежецксельмаш» подходит с хорошими показателями. За 10 лет работы «возрожденного» предприятия произошло увеличение объемов производства более чем в 5 раз, расширение рынка реализации продукции. На протяжении последних пяти лет значительные денежные средства вкладываются в модернизацию производства. Приобретено новое высокопроизводительное оборудование для механообработки, кузнечно-прессового, инструментального производства, сварки, лазерной резки. Преобразился и

механо-сборочных работ Иванов А.А., строгальщик Кузнецов В.И., инженер-технолог Маслова А.А., слесарь-ремонтник Сергеев Н.П., начальник конструкторского бюро Родин А.С., инженер-технолог Шиленкина В.М. 76 работникам присвоено звание «Почетный работник завода «Бежецксельмаш». Старшее поколение передает свой опыт молодым. 25% работающих на заводе — молодежь. Это грамотные, перспективные специалисты, в их числе руководящие работники, инженерно-технический персонал, представители рабочих профессий. Независимо от сферы деятельности, их всех объединяет стремление к постоянному совершенствованию в своей профессии. Молодежь не боится перемен, внедрения новых прогрессивных методов организации работы, и в этом ее преимущество. А предприятие, в свою очередь, предоставляет молодым работникам возможность для самореализации.

Трудовой коллектив завода «Бежецксельмаш» из года в год подтверждает свой высокий профессионализм и преданность отрасли машиностроения. Звание «Почетный машиностроитель» Министерства промышленности и торговли РФ присвоено Лебедеву Г.С., Родину А.С., почетными грамотами и благодарностями Минпромторга награждены 8 сельмашевцев, благо-

Беспорядочные перевозки

Рынок транспортных перевозок города Твери продолжает лихорадить. В начале августа проезд в маршрутном такси №106 подорожал сразу с 15 до 24 рублей. Увеличится ли стоимость проезда на других маршрутах?

Для жителей поселка Эммаус рост проезда сразу на 9 рублей стал полной неожиданностью. Однако вскоре выяснилось, что ИП Степанов, который обслуживает маршрут №106, повысил цену на законных основаниях.

Региональная энергетическая комиссия (РЭК) Тверской области в своем ответе на обращение граждан пояснила, что в июле 2011 года Степанов выиграл конкурс на организацию перевозок по данному пригородному внутриобластному маршруту, но при определении стоимости проезда пассажиров не руководствовался порядком ценообразования, а взимал с них общую плату в размере 15 рублей за поездку.

Маршрут №106 имеет 22 остановки в черте города и 4 за пределами областной столицы. На территории Твери действует единый предельный тариф в размере 14 рублей. В Калининском районе приказом РЭК от 20 апреля этого года установлен предельный тариф в размере 2,10 рубля за 1 км пути.

РЭК провела внеплановую проверку, в ходе которой выяснилось, что Степанов нарушил только одно правило — брал с людей за перевозку в черте города не 14, а 15 рублей. Предприниматель быстро устранил нарушение, но жителям Эммауса от этого не легче. Жители Твери и ее пригорода задались вопросом: повысится ли стоимость проезда в других маршрутных такси, выезжающих за пределы города?

Межмуниципальные перевозчики, работающие на территории областной столицы и Калининского района, делятся на два лагеря. Одни подчиняются Твери, другие — области.

— Дело в том, что самые первые маршруты по городу, в том числе №№4, 8, 11 и 22, составляли сами перевозчики, — объясняет предприниматель Владимир Исаев, который обслуживает маршрут №22. — Со временем они постепенно вышли за территорию областной столицы. Несколько лет назад регион захотел забрать под свою юрисдикцию, но администрация города выступила против. После тяжких споров было принято решение оставить эти маршруты Твери.

А вот за организацию перевозок по №№106, 202, 207, 227 и по целому ряду других межмуниципальных маршрутов отвечает министерство транспорта Тверской области. И городские, и областные перевозчики работают по одним правилам, а значит, имеют полное право повысить цену проезда за городской чертой, но пока не спешат этого делать.

— Я обслуживаю маршрут №223, конечная остановка которого находится в деревне Черногубово, — рассказывает предприниматель Николай Маслов. — Стоимость проезда у меня везде фиксированная — 15 рублей. Повышать ее за городом в моем случае нет смысла, потому что до конечной остановки в день мы до-

Владимир Исаев хочет доказать в самой высокой в РФ судебной инстанции, что бездействие областных и городских властей является препятствием в осуществлении им предпринимательской деятельности.

возим в среднем 10 человек. Не спешат на максимальный уровень повышать проезд за городской чертой и перевозчики Твери.

— Конечная остановка моего маршрута №22 долгое время находилась в поселке Никольское, но полгода назад маршрут был продлен до села Никулино, — говорит Владимир Исаев. — Об этом меня попросили в администрации Никулинского сельского поселения. В министерстве транспорта составили проект изменения маршрута, а я разработал новое расписание движения по нему. Правда, утверждать его никто не спешит. По сути, я каждый день нарушаю закон, что происходит по воле администрации города, министерства транспорта Тверской области и контролирующих структур. На мой взгляд, в эту ситуацию должна вмешаться прокуратура, но она почему-то бездействует. Кстати, стоимость проезда на моем маршруте пока остается прежней — 15 рублей.

В этой ситуации непонятно, почему проект изменения маршрута составляет Минтранс, а не администрация Твери. На сайте министерства транспорта есть реестр межмуниципальных маршрутов и расписание движения по ним. О маршруте №22, как и о других городских маршрутах, которые, по сути, являются межмуниципальными, там не сказано ни слова.

Также неясно, почему город не утверждает новое расписание по маршруту

№22. Как нам рассказал Владимир Исаев, в подобной ситуации оказались все городские перевозчики. Чиновники ссылаются на то, что сейчас проводится исследование пассажиропотока и оптимизация маршрутной сети. Когда эта работа закончится, наконец-то будут проведены конкурсы, поэтому утверждать старое расписание нет смысла. Но почему бы не продлить его хотя бы до конца года? Этот вопрос предпринимателей чиновники оставляют без ответа.

Что касается цены на проезд в маршрутках в черте города, то она, скорее всего, в ближайшее время не изменится. Напомним, что перевозчики обещали поднять цену на всех маршрутах с 1 июля, но в итоге на этот шаг по-

шли единицы, которые вскоре вернули старые цены.

— Я с 1 июля поднял цену до 18 рублей, но мне из контролирующих органов и администрации города никто не звонил. Возмущались только жители. Доходило даже до драк с водителями, — вспоминает Владимир Исаев. — Но в итоге на меня все-таки составили протокол об административном правонарушении. На этой неделе в Роспотребнадзоре мне выдадут постановление о штрафе, которое я намереваюсь обжаловать в конституционном суде. Владимир Исаев хочет доказать в самой высокой в РФ судебной инстанции, что бездействие областных и городских властей является препятствием в осуществлении им предпринимательской деятельности.

Не покидает ощущение, что ни у областных, ни у городских чиновников нет общего понимания развития городской и пригородной маршрутной сети. Где-то маршруты дублируют друг друга, а где-то из-за отсутствия конкуренции цена за один день вырастает на 50%. Перевозчиков сначала просят закупить новые микроавтобусы, а потом пугают, что приоритет при заключении новых договоров, скорее всего, будет отдан муниципальным перевозчикам. Такую же «последовательность» в своих идеях и решениях демонстрирует министр транспорта Тверской области Андрей Суязов. В общем, на рынке творится полный и явно кому-то выгодный хаос.

Андрей САБЫНИН



Несмотря на солидный возраст, завод «Бежецксельмаш» сегодня — это современное предприятие с передовым высокопроизводительным оборудованием.

кормосмесителей совместного производства: BVL V-MIX10 и BVL V-MIX13 2S.

Завод «Бежецксельмаш» активно участвует в выставках продукции сельскохозяйственного машиностроения различного уровня. С 2004 года предприятие достойно представляет Тверскую область в ежегодной Международной специализированной выставке сельскохозяйственной техники «АгроТек Россия», проходящей в рамках Российской агропромышленной выставки «Золотая осень» во Всероссийском выставочном центре в Москве.

«Бежецксельмаш» ведет продажу сельскохозяйственной техники во всех регионах России, а также странах ближнего зарубежья — в Украине, Беларуси, Казахстане. На протяжении пяти лет предприятие участвует в программе Росагролизинга для обеспечения агропро-

облик завода. Проведены большие работы по благоустройству территории предприятия, реконструкции и ремонту зданий и сооружений, развитию инфраструктуры, улучшению бытовых условий работников.

Достижения «Бежецксельмаш», его стабильная работа — это в первую очередь заслуга всего коллектива предприятия. В настоящее время на заводе трудится около 600 человек. Среди них те, кто остался верен родному заводу, несмотря на трудные времена, и те, кто, придя на завод в последнее десятилетие, активно участвовал в восстановлении предприятия. Многие продолжают традицию трудовых династий. Есть на заводе работники, трудовой стаж которых насчитывает более 50 лет. Среди них начальник отдела снабжения Сахаров А.А., главный металлург Хрестин В.Н., слесарь

дарности губернатора Тверской области удостоены 4 работника предприятия, почетными грамотами министерства экономического развития Тверской области награждены 6 человек, почетными грамотами департамента промышленности и торговли Тверской области — 26, почетными грамотами департамента по социально-экономическому развитию села Тверской области — 29.

Только благодаря грамотным специалистам, настоящим труженикам, добросовестно относящимся к своей работе и неравнодушным к общему результату труда, заинтересованным в перспективах развития завода, сельмашевцам удается выполнять те сложные задачи, которые ставит перед ними время, и удерживать завоеванные позиции в российском сельхозмашиностроении.

Анна ГОРЕТАЯ