

Поймай такси, если сможешь

Получить лицензию на таксомоторные перевозки в Тверской области в обход закона очень просто, но такая услуга больше не пользуется популярностью — количество выданных разрешений падает устрашающими темпами

В понедельник сотрудники министерства транспорта Тверской области совместно с ГИБДД региона провели рейд «Легковое такси», в ходе которого было проверено 8 машин. Оказалось, что 4 водителя осуществляли таксомоторную деятельность незаконно, то есть без разрешения. Незадачливым «бомбилам» теперь придется заплатить штраф — 5 тыс. рублей.

А на прошлой неделе в Законодательном Собрании региона состоялся круглый стол, посвященный проблемам реализации областного закона о такси. В обсуждении приняли участие депутаты ЗС, сотрудники областного минтранса и городского департамента транспорта, а также представители ГИБДД и перевозчиков. Напомним, что областной закон о такси принят в декабре 2011 года, но с тех пор фактически так и не работал.

Большинство муниципалитетов Верхневолжья за два года не смогли определить место стоянок легальных такси, ГИБДД проводит редкие рейды по поим-



ке «бомбил», которые на ситуацию в целом никак не влияют, а региональный минтранс действенных мер для развития рынка такси за два года так и не предпринял. Зато на сайте министерства жителей региона активно призывают стучаться на незаконных перевозчиков. Показательно, что сотрудники ведомства уже много лет даже не могут структурировать список выданных ими же разрешений. В нем можно найти только название многочисленных ИП и ООО, а не реальных фирм такси.

Неудивительно, что при такой политике количество действующих лицензий на осуществление таксомоторных перевозок в Верхневолжье в течение этого года постоянно снижается. По данным на начало мая, из

3246 ранее выданных разрешений было аннулировано 783. Разумеется, большая часть приходится на город Тверь. На круглом столе в ЗС сотрудники минтранса озвучили новые цифры. За лето признаны недействительными еще 194 лицензии, 2269 пока находятся в силе.

Падение продолжится. Водители будут откazyваться от лицензий, которые они получили по «серым» схемам. На практике это выглядело следующим образом. Владельцы диспетчерских служб брали у водителей машину в аренду, а потом сами оформляли на нее документы в минтрансе. Затем с водителем заключался трудовой договор, однако предприниматель, взявший его на работу, не платил ему зарплату, а, наоборот,

брал с него деньги — 1 тыс. за разрешение (хотя в минтрансе оно стоит 500 рублей) и еще 1 тыс. рублей ежемесячно.

Водители со временем поняли опасность такой схемы (ведь их же машина, по сути, им не принадлежит) и бесполезность самого разрешения. Оштрафовать на круглую сумму могут не только за то, что нет лицензии, но и за отсутствие путевого листа, таксометра, шашечек, невыдачу чека и за многое другое.

Многие водители не спешат в минтранс за разрешением, потому что теперь для его получения необходимо перекрасить свою машину в белый или желтый цвет. Это правило не касается тех, кто получил лицензию до 2013 года. За чем идти на такие жертвы,

если хочется просто подработать?

Да и выходить из тени сейчас нет смысла, потому что легальным перевозчикам на рынке выжить очень трудно, так как водители, которые не потратились на получение разрешения, покраску машину, установку дорогого оборудования и уплату налогов, устанавливают слишком низкие цены. По данным минтранса, в регионе сейчас работает около 20 тыс. нелегальных таксистов.

По итогам круглого стола в ЗС принят комплекс практических рекомендаций. ГИБДД порекомендовало ужесточить контроль за «бомбилами», муниципалитеты попросили принять необходимую законодательную базу, а легальным таксистам посоветовали более активно защищать свои права. Например, создать общественную организацию.

На круглом столе озвучили мысль, что необходимо изучить передовой опыт других регионов. Так, в Москве, Санкт-Петербурге, Сочи и Кемеровской области применяется практика досудебного изъятия машин у «нелегалов», так как транспортное средство является орудием правонарушения.

Но вряд ли эти меры сделают тверской рынок такси более цивилизованным, ведь необходимо не только наказывать, но и стимулировать выход из тени.

Андрей САБИНИН

В новом свете

Энергосбытовой деятельностью в Тверской области может заняться ОАО «Интер РАО». Для справки: председателем совета директоров ОАО является Игорь Сечин, один из ближайших соратников президента РФ Владимира Путина.

Надо отметить, что сбытовые компании, принадлежащие «Интер РАО», уже действуют в Московской, Ленинг-

радской, Тамбовской, Саратовской и Орловской областях, а также в Алтайском крае и Республике Алтай. 23 сентября энергохолдинг сообщил о приобретении крупного (объем не уточняется) пакета акций ОАО «Томскэнерго». В пресс-релизе компании сообщается, что покупка «соответствует стратегии развития Группы «Интер РАО» до 2015 года, в соответствии с которой

предполагается извлечение синергетического эффекта от расположенных в одном регионе активов различных электроэнергетических бизнесов (в Томской области находятся электростанции ОАО «ТЭК-11», 100% акций которого принадлежат ОАО «Интер РАО»). Нужно отметить, что в Тверской области активов у группы нет.

Официального подтверждения об участии группы «Интер РАО» в конкурсе на присвоение статуса гарантирующего поставщика не

было, но такая возможность не исключена. Напомним, что для получения статуса ГП заявителям необходимо выкупить долги своего предшественника. Если претендентов на всю сумму не окажется, объем долга к погашению снижается на 20%. Лишенный в мае статуса ГП Тверьэнергобыт задолжал оптовому рынку более 3,036 млрд рублей.

27 сентября заканчивается срок подачи заявок уже в третьем туре конкурса. Сумма, необходимая для вхожде-

ния на сбытовой рынок Верхневолжья, теперь составляет 1,821 млрд рублей. Если и за такую сумму никто на участие в конкурсе не решится, то сумма для претендентов снова снизится на 20%. И так до тех пор, пока цена «входного билета» не опустится до 607 млн 249 тыс. 456 рублей 75 копеек. Что будет, если и за эту сумму статус гарантирующего поставщика Тверской области окажется никому не нужным, в документах Минэнерго не проясняется.

Проверится с трудом?

Окончание.

Начало на стр. 1.

Так, при открытии малого бизнеса или получении разрешения на торговлю, мелкое производство, человеку выдается разрешение и приложение к нему. В последнем расписывают, что он должен торговать или производить качественную продукцию, соответствующую санитарным нормам, и т.д. и т.п., а также указана его ответственность.

В то же время все европейские производители давно ушли от практики проверок и работают по современному методу страхования ответственности. В конце концов, людей, по большому счету, не интересует принцип устройства и функционирования, например, стиральных машин. Им важно качество стирки. Так же и с любой другой продукцией: для потребителя значим результат.

— Если из-за некачественной продукции кто-то пострадал, то он обязан отвечать перед потребителем деньгами. Причем наказание должно быть весомым — 1 млн рублей, 5 млн рублей, а далее, исходя из ситуации, может наступить и уголовная ответственность, — считает депутат Законодательного Собрания Тверской области Станислав Петрушенко.

Именно он стал инициатором разработки программы, в которой предлагается ввести принцип декларирования ответственности предпринимателей. Документ писался почти год и в настоящее время уже передан на рассмотрение губернатору.

Что же касается предлагаемого принципа декларирования, то он уже более четырех лет успешно работает в области пожарной

безопасности. Согласно ему, предприниматель раз в три года заполняет соответствующие документы, и в итоге, если все декларации в наличии и составлены с учетом пожарного риска, то проверок можно избежать. Распространится ли принцип декларирования безопасности и на другие сферы бизнеса — вопрос открытый.

Елена ЛАЗУТКИНА

Премьер-министр России Дмитрий МЕДВЕДЕВ предложил устроить обсуждение вопроса о повышении стоимости расторжения брака до 30 тыс. рублей. Напомним, госпошлина за расторжение брака составляет 400 рублей с каждого из супругов, независимо от того, разводятся они по суду или в загсе по взаимному согласию. Если же один из супругов признан недееспособным или осужден на длительный срок лишения свободы, то госпошлина равна 200 рублям

Повлияет ли новый размер госпошлины на количество разводов или изначально люди будут воздерживаться от заключения брака?



Владимир ТУГОВ, заведующий Центром психического здоровья ГУЗ ОКПНД, врач-психотерапевт высшей категории:

— Введение новой госпошлины никак не отразится на количестве разводов или свадеб. И люди будут разводиться и жениться, когда посчитают нужным для себя. Денежные дела не могут повлиять на решение кризиса семейных отношений, который наблюдается в настоящее время: родители так же будут плохо понимать детей, супруги не находят общего языка друг с другом по большинству вопросов совместной жизни и т.д. Кризис семьи выражается в том числе и в нежелании заключать официальный брак, а жить так называемым гражданским. Например, многие современные молодые мужчины не женятся не в силу каких-то обстоятельств, а по одной простой причине — инфантильности. «Невзрослые взрослые» — эдакий полуфабрикат, выпущенный родителями в жизнь. Они просто боятся брать на себя ответственность за жену, за будущего ребенка. У них нет побудительного мотива к вступлению в брак и стабильности: они, словно малые дети, то одной яркой игрушкой забавляются, то другой. Что касается людей более старшего возраста, то на их решение не вступать в брак влияет прошлый негативный опыт: они, обжегшись на молоке, дуют на воду и предпочитают не связывать себя узаконенными отношениями.

НОВОСТИ КОМПАНИИ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА