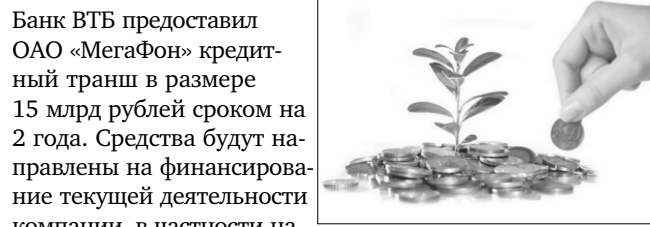


Надежда на программу ВТБ кредитует «МегаФон»

Через три месяца на Тверском вагоностроительном заводе могут сократить 1967 рабочих, сообщила председатель профкома ТВЗ Лидия Жарняк. Ранее из-за уменьшения заказов со стороны Федеральной пассажирской компании сотрудникам предприятия урезали зарплату и перевели на 4-дневную рабочую неделю. На недавнем экстренном заседании руководство Трансмашхолдинга, к которому относится предприятие, ссылаясь на кризис, недостаточное количество заказов и подорожание материалов, сообщило о намерениях почти на треть сократить количество сотрудников Тверского вагоностроительного завода. Рабочие ТВЗ вновь уйдут на отдых 9 февраля и пробудут там до 10 марта. Профкомму предложили подписать документы о сокращении, но, как отметила профсоюзный лидер, это предложение было отвергнуто. С их стороны письма с просьбой о помощи были направлены в различные инстанции, в том числе в Государственную Думу, правительство Тверской области, Совет Федерации. Люди надеются, что ТВЗ будет включен в антикризисную программу Трансмашхолдинга. В случае неразрешения ситуации они не исключают вариант выхода на митинг.



Банк ВТБ предоставил ОАО «МегаФон» кредитный транш в размере 15 млрд рублей сроком на 2 года. Средства будут направлены на финансирование текущей деятельности компании, в частности на создание дополнительного резерва ликвидности для покрытия рисков дальнейшей девальвации курсов валют в отношении краткосрочных обязательств в иностранной валюте. Заем выдан в рамках действующего револьверного кредитного соглашения на общую сумму 30 млрд рублей. Первый заместитель президента — председателя правления банка ВТБ Юрий Соловьев отметил: «МегаФон» является надежным заемщиком ВТБ, с которым нас связывает долгосрочное плодотворное сотрудничество. Мы рады, что наше взаимодействие способствует уверенному развитию компании».

Закупку отменили

Министерство имущественных и земельных отношений Тверской области отменило закупку системы автоматической оплаты проезда и персонализированного учета льготных пассажиров. Причиной послужило обращение Общероссийского народного фронта в антимонопольную службу. На эти цели из бюджета области собирались потратить 61 млн рублей. По мнению экспертов ОНФ, закупка являлась сомнительной, так как включала разнородные товары и услуги, что приводило к укрупнению лота и могло привести к ограничению конкуренции. Возникли и вопросы, касающиеся цели внедрения системы только для льготников. В открытом доступе не удалось найти документов, прямо предусматривающих такое нововведение, а также нормативных актов, регулирующих дальнейшую эксплуатацию оборудования, основания передачи имущества, закупленного на государственные деньги для коммерческих предприятий и индивидуальных предпринимателей. Позже в ФАС, куда обратился ОНФ с просьбой проверить, не противоречит ли закупка закону, сообщили, что закупка отменена.

АФАНАСИЙ БИРЖА

Учредитель — АО «Афанасий-бизнес»
Свидетельство о регистрации средства массовой информации №014620. Зарегистрирован Комитетом Российской Федерации по печати 21.03.96 г.

Основатель еженедельника — Марина Вячеславовна ЗНАМЕРОВСКАЯ

Главный редактор: Ольга ПОСПЕЛОВА
Т. 777-012

Директор по развитию: Ольга БАХТИЛОВА
Т. 777-012

Бизнес-директор: Галина ШЛОСБЕРГ
Т. 777-534

Ежедневные новости региона читайте на сайте www.afanasy.biz

Материалы под знаком «Р» публикуются на правах рекламы. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет

Дизайн-проект издания: ©2006, ЗАО «Группа-Эксперт»

Адрес редакции и издательства: 170000, Тверь, ул. Вагжанова, 14, корп. В, оф. 317. Телефоны: 777-012, 34-21-04 (факс), 34-30-84

E-mail: afanas@tvcom.ru, info@afanasy.biz

Интернет: www.afanasy.biz

Адрес для почтовых отправлений: 170000, Тверь, почтамт, а/я 0640
Отпечатано в ООО «Новая Газетная Типография» (г. Ярославль, ул. Механизаторов, д.11, помещение №9)

Перепечатка материалов и иллюстраций, опубликованных в еженедельнике «Афанасий-биржа», допускается только по согласованию с редакцией

Отраслевой информационный партнер

ИЗДАТЕЛЬСТВО РЕАЛЬНЫЙ (P) СЕКТОР

Подписано в печать: по графику — 17.00; фактически — 17.00
Тираж 12000. Цена свободная
Заказ №161
Подписной индекс 51625
Дата выхода в свет: 5.02.2015 г.

● Кавагути и Смирнов снова лучшие фигуристы Европы ● Парк Победы может быть реконструирован за счет частных инвесторов ● В Тверской области вместо отменяемых электричек запустили автобусы ● В России могут ликвидировать наркоконтроль и миграционную службу ● Двухэтажный поезд производства ТВЗ начал курсировать между двумя столицами ● ТЦ «Рио» в Твери не будет введен в эксплуатацию, пока застройщик не восстановит исторический вид площади ● В Твери выберут лучшую книгу 2014 года ● На федеральных трассах в Тверской области уменьшилось число ДТП с участием пешеходов // Ежедневные новости региона читайте на сайте www.afanasy.biz

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

НГТ

В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

- Новое современное допечатное и печатное оборудование
- Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4
- Все полосы газет в цвете
- Гибкая ценовая политика
- Печать в любое время, семь дней в неделю
- Экспедиционное издание
- Доставка газет в любой город

Г. ЯРОСЛАВЛЬ,
УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ, Д. 11
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,
8-910-973-93-05
E-MAIL: NGTD@LIST.RU

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Путь тепла

Окончание. Начало на стр. 1.

Для «Сигналстрой» и «Нутри гарант» (по 15% у каждой) основным видом деятельности является строительство и торговля соответственно, так что их интересы могут быть связаны уже с дальнейшим развитием энергопромышленного комплекса.

В этой атмосфере развития промышленности не до конца ясны перспективы основной задачи «Тверской генерации» — теплоснабжение жителей города. Предприятие продолжает поставлять жителям тепло, хотя и здесь периодически случаются плановые и аварийные отключения. Больше всего страдает микрорайон «Южный». Также до конца не урегулирован спор «Тверской генерации» с «Газпром межрегионаз» по поводу договора. «Газовики» добились возможности применения повышающего тарифа на поставляемый с 1 июля по 15 сентября газ. Причиной такой принципиальности может являться желание получить с дочерней компании долги, которые оставила ее предшественница ТКК (4,6 млрд рублей).

Для теплоснабжающего хозяйства города существует еще один путь — быть неким придатком к энергопромышленному комплексу. Он реализуется, если ситуация вокруг «Тверской генерации» и его новых владельцев будет активно администрироваться областным и городским руководством. Сигналы на это уже есть: как было сказано выше, Александр Корзин встречался с новыми владельцами компании, а еще полгода назад правительство Тверской области заключило с одним из владельцев инвестиционное соглашение.

При непосредственном участии областных и городских властей существует вероятность того, что теплоснабжающий комплекс все-таки выйдет из кризиса. Однако для этого в любом случае придется если не урегулировать вопросы с долгами, то точно сформировать с «газовиками» партнерские отношения на условиях платежной дисциплины.

Не менее важный вопрос касается тарифного регулирования. При такой ситуации, когда в Тверской области самые высокие тарифы в ЦФО на газ и электричество и низкие на тепло, «Тверской генерации» сложно быть прибыльной. Этого можно достичь только за счет капитального ремонта всей инфраструктуры, сокращения потерь ресурсов при транспортировке и повышения платежной дисциплины потребителей.

Оба решения достаточно сложные для реализации, так что руководству Тверской области предстоит принять непопулярное решение о резком росте стоимости тепла. Однако в этом случае необходимо не только поднять тарифы, но и проследить, чтобы дополнительные средства шли на модернизацию инфраструктуры, а не пропадали на счетах.

Алексей ПОЛУХИН

Набирая скорость

Группа ВТБ и ВЭБ участвуют в проекте автомагистрали М-11 «Москва — Санкт-Петербург»

ООО «Магистраль двух столиц» — дочернее общество ВТБ Капитал, инвестиционного бизнеса Группы ВТБ, и ГК Внешэкономбанк подписали Меморандум о сотрудничестве и взаимодействии в рамках реализации проекта по финансированию, строительству и эксплуатации на платной основе автомобильной дороги «Скоростная автомобильная дорога Москва — Санкт-Петербург на участках км 543 — км 646 и км 646 — км 684». В меморандуме зафиксировано намерение Внешэкономбанка участвовать в финансировании проекта на согласованных условиях в рамках концессионного соглашения в отношении 140-километрового участка автомобильной дороги М-11 «Москва — Санкт-Петербург», ранее подписанного между Государственной компанией «Автодор» и компанией «Магистраль двух столиц». Банк ВТБ выступает кредитором и акционером данного проекта, а ВТБ Капитал — его финансовым консультантом.

Объем капитальных инвестиций в проект составит порядка 76,8 млрд рублей, финансирование будет осуществляться за счет капи-

тального гранта, предоставленного государством в размере 57,6 млрд рублей, а также за счет привлечения внешнего финансирования и собственных средств акционеров. Начало строительства участка автомагистрали запланировано на начало 2015 года, ввод в эксплуатацию — 2018 год.

Первый заместитель президента — председателя правления банка ВТБ Василий Титов отметил: «Инвестиции в инфраструктуру — одно из стратегических направлений деятельности ВТБ Капитал, и мы продолжаем активно развивать этот бизнес, оставаясь лидером в области инфраструктурных проектов с использованием механизмов государственно-частного партнерства в России. Мы успешно реализовали целый ряд масштабных проектов, и я уверен, что большой опыт нашей команды позволит реализовать данный проект на самом высоком уровне».

Строительство автомагистрали Москва — Санкт-Петербург — это стратегически важный инвестиционный проект федерального масштаба по развитию транспортной инфраструктуры страны. Современная высокоскоростная автомагистраль станет одной из важнейших транспортных артерий Российской Федерации, связывающей два крупнейших мегаполиса.