

# Под стук на колеса

На региональном рынке такси в очередной раз пытаются навести порядок: тверитян призвали стучать на водителей, работающих без лицензии



Областное министерство транспорта предлагает тверитянам принять участие в акции «Такси вне закона». Как сообщается в официальном релизе ведомства, акция направлена «на выявление перевозчиков, занимающихся таксомоторной деятельностью без специальных разрешений на ее осуществление». Сообщать информацию (номер телефона, по которому было вызвано такси, а также номер такси) можно по телефону (4822) 32-24-59 с 9.00 до 18.00. «При подтверждении фактов нарушения законодательства перевозчики будут привлечены к административной ответственности» — указывается в публикации минтранса.

Напомним, что с 1 сентября 2011 года деятельность перевозчиков подлежит лицензированию. Только за первый квартал

этого года министерством транспорта Тверской области было выдано около 400 разрешений на осуществление таксомоторной деятельности, но в то же время из ранее выданных разрешений (а их более 3 тыс.) недействительными было признано 782. По неофициальной же статистике, в регионе «таксуют» до 30 тыс. машин.

На них — неофициальных — областной минтранс — призывает стучать. По большому счету, инициатива вроде и неплохая, и своевременная, и востребованная... одна

проблема — в реализации. Пока совершенно непонятно, как пассажирам вычислить, легальное такси его довезло или нет. Если только водителя в лоб спрашивать. Но вряд ли ответ будет честным или хотя бы цензурным.

Есть, конечно, на сайте регионального минтранса реестр выданных разрешений, где указаны и номера автомобилей, и их владельцы — ООО и многочисленные индивидуальные предприниматели. Не хватает одной лишь мелочи — названий такси: вызываем-то мы не ИП Ива-

нова. Можно, конечно, задаться целью и методично обзванивать диспетчерские, каждый раз сверяя номера машин с реестром, выискивая нужную комбинацию букв и цифр в списке из 3 тыс. пунктов. Но если найдется энтузиаст, готовый взять на себя столь титанический труд, то его как минимум нужно будет приставить к государственной награде. Кстати, на заре борьбы с таксистами-«подпольщиками» тверские налоговики так и действовали, под прикрытием, можно сказать, — садились в машину, а в конце поездки штрафовали и снимали самовольно установленные «шашечки». Но для них-то это работа, а не просто борьба за высокую идею.

Сложность в выявлении нелегальных такси еще и в том, что диспетчерские службы зачастую существуют сами по себе, независимо от владельцев автомобилей и от водителей. Нередко можно наблюдать, как в салоне шипит не одна, а две или три рации. Это значит, что таксист ангажирован сразу тремя службами. А договор с диспетчерами вполне мо-

жет быть заключен не на перевозку пассажиров, а на оказание информационных услуг. Сами же диспетчерские порой находятся даже за пределами Тверской области. И уж вряд ли в таких «колл-центрах» кто-то будет выяснять, что за машина взяла заказ в другом регионе. Более того, в области немало водителей, которым и вовсе не нужны никакие диспетчерские: «застолбил» с незапамятных времен место, например, на привокзальной площади, и встречай себе каждую электричку заговорщицким «такси не желаете?»

Но самое главное — жителям Верхневолжья, по большому счету, все равно, есть у таксиста разрешение на пассажирские перевозки или нет. Определяющим остается соотношение цены и качества услуги. Понятно, что поездки на «подпольных» такси обходятся пассажирам дешевле — в Твери порой в 1,5-2 раза. И если качество обслуживания при этом не страдает, то вряд ли на таких нелегалов кому-то придет в голову наступать.

Елена ЛАЗУТКИНА

ИНИЦИАТИВА ВЛАСТИ

МНЕНИЕ

Российские школьники в скором времени сменяют джинсы и футболки на строгую форму. Депутаты Госдумы РФ приняли решение прописать в федеральном законе стандарты для детского гардероба. Возврат к школьной форме призван не только повысить дисциплину в учебных заведениях, но и поддержать отечественную легкую промышленность.

Произойдет ли подъем тверской швейной промышленности в ближайшее время?



Дмитрий ГУМЕНЮК, генеральный директор по экономике ОАО «Тверская швейная фабрика», депутат Тверской городской Думы:

— Безусловно, инициатива благотворно скажется на объемах выпуска швейных производств. Правда, мощность всех отечественных предприятий легкой промышленности сегодня составляет всего лишь 60% от тех объемов продукции, которые потребуются. Таким образом, предприятия должны будут полностью переключиться на пошив формы для школьников. Это, в свою очередь, может привести к повышению цен на другие изделия, ведь придется затрачивать дополнительную технику и ресурсы. Но при этом реализовать производство в подобных объемах будет несложно. На сегодняшний день российским школьникам, по приблизительным подсчетам, требуется около 12-13 млн комплектов школьной формы.

Для Тверской области эта цифра составляет порядка 130 тыс. Подобный показатель соответствует годовому объему продукции, выпускаемой Тверской швейной фабрикой. Можно предположить, что инициативу введения школьной формы активно поддерживают и производители сырья, ведь те материалы, которые сейчас ввозят в Россию, зачастую низкого качества, синтетические и не соответствуют санитарным нормам и правилам. В России сейчас четыре камвольных комбината — их мощностей в настоящий момент тоже вряд ли хватило бы для больших объемов. Но в любом случае ввод школьной формы станет хорошей поддержкой для легкой промышленности, при условии что инициатива будет грамотно реализована.

## Дошли до точки

В Твери будут выпускать точки доступа Wi-Fi

Одна из крупнейших фирм-производителей телекоммуникационного оборудования в мире — американская компания Cisco Systems развернет в Твери производство унифициро-

ванных беспроводных точек доступа Cisco 2600 со встроенными и внешними антеннами. Об этом сообщает портал digit.ru.

Выпуск устройств будет производиться на базе глобального контрактного производства Jabil Circuit. Этот продукт станет четвертой разработкой Cisco в России: помимо точек доступа Wi-Fi

фирма наладила производство маршрутизаторов с интегрированными сетевыми сервисами, аппаратных VPN-модулей и цифровых телевизионных приставок.

Точки доступа Cisco 2600 предназначены для работы в корпоративных сетях, где необходимы высокопроизводительные каналы Wi-Fi для подключения пользова-

тельских устройств — ноутбуков и специализированного отраслевого оборудования. Устройства этой серии входят в состав оборудования для унифицированной беспроводной сети Cisco, способной поддерживать до 72 тыс. беспроводных точек доступа с полной мобильностью на третьем сетевом уровне OSI

в центральных и удаленных зонах.

Напомним, что завод Jabil был открыт в Тверской области в 2009 году. На определенном он занимался сборкой телевизоров по контракту с компанией Sony. С 2011 года Jabil сотрудничает с Cisco — в частности, предприятие производило телевизионные приставки.

НОВОСТИ КОМПАНИИ

## Бизнес у надзорного столба

Окончание. Начало на стр. 1.

Примечательно, что все оштрафованные предприятия достаточно крепкие «среднячки», которые пока еще могут платить. И дело не в том, что на производстве у них все плачевно. А в том, что те самые требования промышленной безопасности даже по международным меркам завышены, а перечень опасных производственных объектов (составляемый, кстати, все тем же Ростехнадзором) включает в себя буквально все — от газораспределительных станций до обычных лифтов. Приведем лишь пару наи-

более эпичных нарушений. «Не обеспечено и проведение обязательных осмотров зданий и сооружений (весной и осенью) специальной комиссией», — зафиксировали инспекторы. Или еще: «один из опасных производственных объектов (ОПО), эксплуатируемых предприятием, не зарегистрирован в Госреестре». Может, конечно, там помимо этих мелочей еще куча вопиющих нарушений, за которые действительно стоит штрафовать на 200 тыс. Но в таком случае странно, что в официальных релизах Ростехнадзор о выявленной разрухе умалчивает.

Превращение в «корпорацию монстров», как называют ведомство некоторые промышленники, началось в 2010 году после аварии на шахте «Распадская», когда полномочия службы были существенно расширены. В частности, инспекторы получили право закрывать опасные объекты с неоднократными нарушениями во внесудебном порядке. Тогда же, в 2010-м, для юристов в 10 раз были увеличены штрафы за нарушение требований промышленной безопасности, начал активно «продавливать» вступивший в силу в 2012 году закон об обязательном страховании опас-

ных промышленных объектов, тогда же начал раздуваться перечень этих самых объектов... Словом, за два с лишним года Ростехнадзор действительно превратился в кошмарный сон бизнеса. А для многих — скорее, в кошмарную явь.

Главное, что вызывает вопросы к Ростехнадзору, — это незамедлительность, с которой выписываются штрафы. Мы уже неоднократно писали о том, насколько сложно выстраивается диалог с ведомством у тверских промышленников. Возможно, в ближайшем будущем ситуация изменится: глава Федеральной службы по экологичес-

кому, технологическому и атомному надзору (таково полное название Ростехнадзора) Николай Кутыин на днях ушел в отставку по собственному желанию. Исполняющим обязанности руководителя был назначен Алексей Ферапонтов. О его фигуре пока известно немного, но у бизнеса все же появилась надежда, что с новым главой ведомство перестанет быть «монстром» и даже при «репрессивной» стратегии поведения все-таки даст промышленникам возможность исправить нарушения до того, как будет выписан штраф.

Елена ЛАЗУТКИНА

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА