

Лечу мухой, лечу под мухой

Депутаты Госдумы предложили до конца 2014 года не повышать штрафы для водителей за нарушение правил дорожного движения. Инициативу поддержала ГИБДД. Изменения будут внесены только в Уголовный кодекс — ужесточится наказание для нетрезвых водителей

Депутаты считают, что в 2013 году Кодекс административных правонарушений уже подвергся серьезной переработке. Напоминаем, что за год санкции изменены по 46 составам нарушений, по некоторым из них взыскания увеличены в 10 раз, максимальный штраф достигает 50 тыс. рублей, а минимальный вырос с 300 до 500 рублей. И прежде чем вносить изменения, депутаты решили проанализировать правоприменительную практику.

Мы также решили выяснить, к чему привели многочисленные ужесточения наказания для нарушителей ПДД. И отправились в рейд с сотрудниками Государственной инспекции безопасности дорожного движения Тверской области.

Мама под мухой

Итак, 7.00 по московскому времени. На улице минус один, темно, перед подъездом моего дома сплошной каток. Примерно такой же каток и на проезжей части дороги. Проснуться бы... А сотрудники ГИБДД уже давно на посту: в областной столице они уже начали операцию «Детское кресло». Суть акции проста — выявить водителей, которые возят детей без специальных удерживающих устройств. Полицейские дежурят недалеко от школ и детсадов, куда с раннего утра мамы и папы доставляют ребятишек. Работа продолжилась всего два часа, и ее итоги были впечатляющими: выявлено 28 случаев перевозки детей без детских автокресел.

При проверке во время рейда одну женщину задержали в нетрезвом состоянии. Правда, та отрицала, что села за руль под мухой, даже отказалась от освидетельствования. Итог все равно будет один — даму лишат права управлять автомобилем, приплюсовав к суровой мере 30-тысячный штраф.

А вот мам и пап, которые пренебрегают безопасностью детей и перевозят их без детских кресел, также ожидают штрафы — 3 тыс. рублей. А между тем статистика безжалостна: в этом году в ДТП на дорогах области погибло 9 детей. Из них 4 находились на пассажирских местах в автомобилях, не оборудованных детскими креслами.

— Ужесточение наказания сыграло свою роль: теперь водители предпочитают покупать кресла, а не платить



штрафы. В 60% случаев автомобили, перевозящие детей, оборудованы удерживающими устройствами. Причем, что любопытно, самые дисциплинированные — это мамы. Если за рулем женщина, то ее ребенок в 100% случаев находится в детском кресле, — говорит инспектор ГИБДД Александр Григорьев, сопровождающий корреспондента.

Совсем свежий случай, который, возможно, убедит родителей, еще не имеющих в салонах авто детских кресел. В Твери в ДТП попал водитель такси, который вез жену и заблужшего грудного ребенка в больницу. В лобовом столкновении с грузовым автомобилем он погиб, а вот ребенок, находившийся в специальном детском кресле, не получил даже царапины.

Многие водители-родители, вместо того чтобы купить кресло, предпочитают идти на разные уловки, чтобы избежать наказания. Не так давно один такой водитель, пытаясь уйти от наказания, устроил гонки с полицейскими. А дело было так. Сотрудник ГИБДД заметил через заднее стекло проезжавшего внедорожника, как на его заднем сиденье весело прыгает ребенок. Пацаненок махал руками, вставал на колени — в общем, вел себя так, как будто находится на детской площадке. Полицейский подал знак шоферу, чтобы тот остановился, но водитель только прибавил газу. Отъехав полкилометра, мужчина быстро высадил ребенка на пустыре и стал дожидаться сотрудника ГИБДД. Мальчик спрятался за ближайшими кустами и притаился. Страж порядка сделал вид, что не заметил хитрых маневров, отдал водительское удостоверение и предложил водителю

ехать дальше. Последний растерялся: мол, как же теперь ребенка-то незаметно забирать? Махнул рукой и повинулся.

Время ближе к полудню. Чтобы не допустить затруднения движения на улицах города, идет эвакуация неправильно припаркованных автомобилей. Ответственный за это инспектор ДПС Дмитрий Лебедев. В паре с ним работают две машины эвакуатора. Сегодня, правда, один из спецавтомобилей на ремонте, но это не значит, что нарушители могут себя чувствовать вольготно.

Дмитрий круглолицый, добродушный на вид. Однако дело свое знает: за смену под его неусыпный контроль попадают до 20 нарушителей. Он уже известен практически всей Тверской гордуме! Депутаты в этом плане народ законопослушный, а некоторым гражданам, приезжающим по тем или иным делам в главный законодательный орган города, приходится усваивать правила парковки с нуля. Следует отметить, что, по мнению ГИБДД, имеющейся стоянки не хватает, в связи с чем они обращались в правительство Тверской области с вопросом о необходимости создания муниципальной стоянки. Губернатор дал соответствующее поручение администрации города, однако оно не выполнено.

Один из самых главных аргументов в воспитании нерадивых водителей не только штраф, но и оплата хлопот эвакуаторов. Судите сами: один километр пути эвакуатора стоит 270 рублей. Штрафстоянки находятся за городом, километрах в 10 от центра. Прибавьте к этой сумме часовой тариф за нахождение автомобиля на стоянке — 18 рублей. Нехитрые подсчеты сви-

маму с грудным ребенком, совершенном недалеко от Восточного моста.

Время около 13.00.

Ищет полиция...

...Вот он, перекресток на улице Розы Люксембург. Каждый день я проезжаю эту улочку, застроенную частными домами, по пути на работу. Место тихое, безлюдное, но сейчас здесь работают сотрудники полиции. На снегу перевернутый вверх колесами валяется «экипаж» грудничка. В нескольких метрах от него на льду проезжей части — вязаная женская шапка, слетевшая с головы женщины во время удара. Ощущение жуткое: неужели случилось непоправимое?

— Ребенка спасла коляска и плотная зимняя одежда, — отвечает на мой вопрос один из сотрудников ГИБДД. — Маму машина после наезда волокла еще метров 20, она в тяжелом состоянии, но жива. А сам водитель не только не остановился после наезда, но и прибавил скорость.

В момент наезда на дороге были только трое — водитель, мама и ее грудной ребенок трех месяцев от роду, точнее сказать, мама с коляской шла по обочине. Как только был получен сигнал о наезде, сюда немедленно прибыла карета «скорой помощи» и сотрудники ГИБДД. Ситуация осложнялась



Родителей, которые пренебрегают безопасностью детей и перевозят их без детских кресел, также ожидают штрафы — 3 тыс. рублей. Ужесточение наказания сыграло свою роль: теперь водители предпочитают покупать кресла, а не платить штрафы. В 60% случаев автомобили, перевозящие детей, оборудованы удерживающими устройствами. Причем, что любопытно, самые дисциплинированные — это мамы.

Такое же состояние у меня было, когда я услышала по радиопередаче сообщение о наезде на

тем, что мама из-за тяжелого состояния ничего пояснить не могла.

— Здесь полно видеокамер, так что найти скрывшегося водителя дело времени, — убежденно говорит сотрудник полиции, осматривающий место происшествия. — Уже установлена марка машины — джип «Тойота Лендкрузер Прадо». Номер пока не смогли рассмотреть, так как камеры были нацелены на контроль придомовых территорий, а не на просмотр дороги.

Владельцы видеокамер, имевшихся по пути предполагаемого следования водителя серебристого «Прадо», без всяких оговорок предоставили видеоматериал полицейским. Благодаря интернету сообщение полиции разнеслось по городу с быстротой молнии! Скрываться водителю на «Тойоте» смысла нет: граждане сразу же известят полицию, как только увидят ее. Такая солидарность сыграла большую роль при расследовании подобного случая в Конакове. Там водитель насмерть сбил трех девушек, шедших по обочине. Поймать преступника удалось благодаря таксистам: их оповестили по радию о трагедии, попросили обратить

внимание на авто определенной марки. Один из таксистов заметил на дороге автомобиль, похожий по приметам на машину возможного преступника, и сообщил в полицию.

По городу уже объявлен план «Перехват», но почему-то серебристый «Прадо» ищут в окрестных дворах. — Как правило, водители, совершившие ДТП, отлично понимают, что их автомобиль на особом контроле. Поэтому, заехав в ближайший двор, они машину бросают и скрываются. Оттого и ищут авто в ближайших подворотнях, — поясняет мне инспектор Александр Григорьев. Нередко водители даже заявляют в полицию об угоне, чтобы отвести подозрения от себя, но все эти уловки напрасны. В эфире полицейской радиостанции то и дело звучат сообщения: маршрутка совершила ДТП, одна иномарка въехала в другую на Зеленом проезде... В день по городу регист-

рируется от 40 до 70 мелких и крупных ДТП. В период неблагоприятных погодных условий их число увеличивается в два раза. Часть сотрудников ГИБДД только оформляет аварии. Несмотря на введение европротокола, небольшое число наших сограждан готово пойти на соглашение. Полицейскому нужно поспеть везде, иначе город встанет в пробках, спровоцированных ДТП. По городу в обычные дни колесят 4 экипажа оформителей, не считая экипажи ДПС. Негусто...

Рация трещит, хрипит, общая о новых происшествиях, но чаще полицейские спрашивают друг друга, не установили ли водителя «Прадо»? Вот уже по регистрационной базе найдены все 30 подобных автомашин. Если не будет установлен водитель иномарки, едва не погубивший женщину и грудного ребенка, каждого из владельцев опросят на предмет, где он находился в момент наезда. Работа кропотливая, но заметно, что даже выдавших виды полицейских проняло — теперь каждый из них считает по-



троллейбусам, ни автобусам толком и не подъехать к ней. На вопрос полицейского Дмитрия Лебедева, почему автомобиль был неправильно припаркован, нарушитель развел руками и объясняет: — Машина не моя, надоела, вот и бросил.

Забрав права и проверив документы, полицейский устанавливает, что за парнем нарушителем числится пять неоплаченных штрафов. За водительским удостоверением на-

менным. Чаще всего неправильно паркуют машины приезжие люди. Они говорят: «Я знак не заметил!» или что-то в том же духе. А еще в городе мало парковок у магазинов, офисов, зато автомобилей много, — поясняет ситуацию Дмитрий Лебедев.

По радию сообщают, что в центре города, на бульваре Радищева, прямо на пешеходном переходе стоит «Порше Кайенн». Пока мы приближаемся к дорогой иномарке, ее

Под колеса «японки» подводят специальные тросы, еще пару минут, и она оказывается на платформе эвакуатора. Он отъезжает, и минутой спустя к полицейским подбегает девушка в норковой шубке. Глаза у нее размером с блюдца.

— Машина, нет ее... — растерянно говорит она.

— Красная «Мазда»? — переспрашивает Лебедев.

— Да, ее угнали?

— На эвакуаторе увезли!

Лебедев растолковывает девушке, как выручить машину, а между тем поступает информация, что владелец серебристого «Прадо», совершивший наезд на женщину и грудного младенца, «засветился» в одном из супермаркетов города. Полноватый лысоватый дядька под 60... Ничего злодейского в облике.

— Я же сказал, что его непременно найдут! — подводит итог нашего рейда инспектор Александр Григорьев.

P.S. Благодаря усилиям сотрудников ГИБДД менее чем за сутки было установлено имя мужчины, совершившего наезд на маму с ребенком. Он был задер-

Один из самых главных аргументов в воспитании нерадивых водителей не только штраф, но и оплата хлопот эвакуаторов. Судите сами: один километр пути эвакуатора стоит 270 рублей. Штрафстоянки находятся за городом, километрах в 10 от центра. Прибавьте к этой сумме часовой тариф за нахождение автомобиля на стоянке — 18 рублей. Нехитрые подсчеты свидетельствуют о том, что в среднем несоблюдение правил парковки обходится гражданам в 4,5 тыс. рублей.



внимание на авто определенной марки. Один из таксистов заметил на дороге автомобиль, похожий по приметам на машину возможного преступника, и сообщил в полицию.

По городу уже объявлен план «Перехват», но почему-то серебристый «Прадо» ищут в окрестных дворах.

— Как правило, водители, совершившие ДТП, отлично понимают, что их автомобиль на особом контроле. Поэтому, заехав в ближайший двор, они машину бросают и скрываются. Оттого и ищут авто в ближайших подворотнях, — поясняет мне инспектор Александр Григорьев. Нередко водители даже заявляют в полицию об угоне, чтобы отвести подозрения от себя, но все эти уловки напрасны.

В эфире полицейской радиостанции то и дело звучат сообщения: маршрутка совершила ДТП, одна иномарка въехала в другую на Зеленом проезде... В день по городу регист-

имку нарушителя делом профессиональной чести.

К вечеру четверга стало известно, что полицейским благодаря компьютерным технологиям удалось «прочитать» номера машины.

Рация сообщает о поддельных правах, которые водитель из Северной Осетии предъявил полицейскому. А мы тем временем возвращаемся к сотруднику ДПС Дмитрию Лебедеву, который по-прежнему занимается неправильно припаркованными машинами.

Бросил где попало

— Ты куда мою машину тащишь?! — молодой азербайджанец лет 30 встает на пути эвакуатора.

Парню, можно сказать, повезло: он объявился как раз тогда, когда его авто едва не погрузили на платформу спецавто, так что машину теперь никуда не увезут. Автомобиль он бросил на остановке общественного транспорта на улице Вагжанова, так что ни-



рушитель теперь должен будет явиться в отдел ГИБДД, что на Волоколамском проспекте.

— Несмотря на ужесточение штрафов, количество неправильно припаркованных автомобилей остается неиз-

владелец поспешно уезжает. Зато как прилипшая на соседнем переходе стоит красная «Мазда».

— Скорее всего, женщина тут ее бросила, машина-то «дамская» по внешнему виду, — замечаю я.

жан. Общественность была в шоке, когда узнала, что водитель, скрывшийся с места ДТП, — федеральный судья в отставке.

Наталья КОЛЕН