

# Диагноз «Электричка»

**В Тверской области уже в этом году может быть отменено 90% электричек. ОАО «РЖД» меняет свою стратегию работы с регионами**

По данным холдинга, его совокупные убытки от пригородных пассажирских перевозок за 2011–2013 годы превысили 30 млрд рублей. В декабре 2013 года руководство компании заявило, что РЖД отказывается работать с регионами в долг — объемы перевозок будут приведены в соответствие с оплаченным заказом.

От слов к делу монополист перешел уже в январе, отменив 144 пригородных поездов в 26 регионах страны. Больше всего пострадали Липецкая область, в которой сразу стало на 31 электричку меньше. Возможно, в феврале-марте «дочки» РЖД продолжат начатый курс, сократив еще 139 поездов. На этот раз лидером может стать Ростовская область, которая потеряет сразу 54 электрички.

В РЖД отмечают, что жесткая политика в отношении регионов проводится по поручению правительства РФ. Компания потребовала от своих «до-



чек» сократить убытки от пригородных перевозок. Те, в свою очередь, поставили регионы перед выбором: «Хотите ездить? Платите!»

Но субъекты не торопятся этого делать. По данным РЖД, на 2014 год регионы заложили в свои бюджеты 7,6 млрд рублей компенсаций — это только 39% от необходимого объема в 17 млрд. Если монополист продолжит начатый курс, то в этом году число пригородных поездов уменьшится почти в три раза — с 6,3 до 2,3 тыс. отправок в сутки.

Сокращение не коснется 13 субъектов. В Москве, Московской и Астраханской

областях, Санкт-Петербурге и Республике Адыгея перевозки самокупаемы. Еще с восемью субъектами, в том числе с Рязанской областью и Красноярским краем, монополист смог договориться о полной компенсации выпадающих доходов.

Тверскую область жесткое сокращение пока не коснулось, хотя, по данным РЖД, которые компания опубликовала на своем сайте в конце октября 2013 года, наш регион собирался компенсировать Московско-Тверской пассажирской пригородной компании (МТППК), которая обслуживает большую часть

маршрутов в регионе, и Северо-Западной пассажирской пригородной компании (СЗППК) менее 10% выпадающих доходов.

По данным монополиста на октябрь 2013 года, заключено 95 договоров с 72 регионами на транспортное обслуживание населения на 2014 год. Соглашения с «дочками» монополиста на тот момент не подписали только Тверская, Калининградская, Самарская и Челябинская области.

В пресс-службе МТППК нам сообщили, что договор с Верхневолжьем на 2014 год все-таки подписан, но его подробности пока не

разглашаются. По неофициальной информации, правительство региона прописало в документе существенное сокращение субсидий. Это означает, что количество отправлений пригородных поездов в регионе будет уменьшено в очередной раз. Данную информацию в пресс-службе перевозчика комментировать отказались, но отметили, что электрички могут быть сокращены и по другой причине.

В 2013 году Тверская область компенсировала пригородной компании лишь 15 млн рублей. По данным за 2013 год, задолженность региона перед МТППК составляет 473 млн рублей. На выплату компенсаций в 2014 году в бюджете Верхневолжья снова заложено только 15 млн.

Но и это уже можно назвать прорывом. МТППК была создана в 2010 году. С этого момента и до июля 2013 года она получила в качестве субсидий от Тверской области только 14,6 млн рублей.

В середине января во время своего рабочего визита в Тверь начальник Октябрьской железной дороги Виктор Степов заявил, что электрички в регионе сохраняются только благодаря тому, что он учтен в

транспортной схеме развития Москвы и Московской области.

Свою точку зрения по вопросу высказал и директор МТППК Игорь Иванов. Он отметил, что почти все 28 маршрутов, которые его компания обслуживает в Тверской области, убыточны, и выразил надежду, что правительство региона все-таки пересмотрит размер субсидий.

Если договориться не удастся, МТППК пойдет на сокращение своей инвестиционной программы и маршрутов в Тверской области. В первую очередь могут отменить те маршруты, которые дублируют автобусное сообщение, например, Ржев—Нелидово и Торжок—Ржев.

В пресс-службе МТППК подтвердили, что сейчас между компанией и правительством Тверской области идут переговоры. Если к компромиссу прийти не удастся, то «дочка» РЖД будет вынуждена прибегнуть к крайним мерам. Возможно, компания не только пойдет на сокращение маршрутов, но и попытается взыскать долги Тверской области через суд. Пригородное сообщение в регионе сейчас существует фактически за счет более богатых соседей, но вряд ли эта ситуация будет длиться вечно.

**Андрей САБЫНИН**

Ц Е Н Ы

## Настоящее свинство

Управление Россельхознадзора по Тверской и Псковской областям предупреждает о том, что миграция с соседних территорий кабанов, зараженных вирусом африканской чумы свиней, может способствовать переносу в регион АЧС.

Так, с 2 по 7 февраля лабораторные исследования выявили три новых случая

этого опасного заболевания животных у диких свиней в соседней Смоленской области.

Между тем в регионе ожидается дефицит свинины. Дело в том, что Россельхознадзор запретил поставки в Россию этого мяса из Европы, за исключением того, которое прошло высокотемпературную обработку.

Всего на импорт свинины связано с обнаружением вируса АЧС на территории Литвы, которая входит в единое европейское экономическое пространство. Эксперты считают, существует прямая угроза переноса возбудителей африканской чумы свиней посредством разделанного мясного сырья из Европы в Россию. В на-

стоящее время 10% свинины на российском рынке — импортная, и большая ее часть поставляется именно из Старого Света. Прямым следствием дефицита может стать повышение цен на свиноводческую продукцию в среднем на 10–15%. Правда, прогнозируют аналитики, оно может быть кратковременным — сроком до

месяца. Зато резко взлетит в цене сало, которое преимущественно употребляется для удешевления колбас. Рост может составить до 50%, и вряд ли оно упадет в цене. В целом наша страна покрывает потребление свинины на 80%, минимальным уровнем продовольственной безопасности считается 75%.

Косвенные убытки России с момента первого выявления АЧС в 2008 году оцениваются уже в 30 млрд рублей. В Тверской области только на одном свиноводческом комплексе из-за возникшей эпизоотии было уничтожено 30-тысячное поголовье, свиней в регионе лишились и частные подворья.

А К Т У А Л Ь Н А Я Т Е М А

## Власть — работающим

**Окончание.**

**Начало на стр. 1.**

Для сравнения: от 900 до 1,5 тыс. рублей составляло годовое жалование школьного учителя, который проводил от 12 до 22 уроков в неделю. Выборы по крестьянской курии были многостепенными: сельские общества выбирали представителей на волостные сходы, те — выборщиков, а последние — «гласных» в уездное земское собрание.

Насколько такая модель будет актуальна сейчас, мы, вероятно, узнаем уже

через полтора месяца. Пока же вопрос о налоговом цензе — это лишь предмет дискуссий. Но надо отметить, что введение такого «сита» для избирателей большинству экспертов не кажется чем-то сверхреалистичным.

Даже при том, что ценз, по сути, лишит пассивного избирательного права пенсионеров и студентов. Более того, это может расцениваться и как плюс, учитывая, что именно эти категории населения чаще всего становятся участниками «скупки голосов» и «карусель-

лей» с организованным подвозом избирателей. Отказав им в праве голосовать на муниципальных выборах, федеральный центр, таким образом, сможет повысить легитимность этих самых выборов в глазах работающих граждан, на чьи налоги, по сути, и существуют органы МСУ.

По крайней мере, такой «поворот» вполне логично впишется в идеологический курс, проводимый первым замглавы президентской администрации Вячеславом Володиным.

Сам Володин сформулировал один из трендов своей политики так: «Мы должны сделать политику конкурентной и открытой, обеспечить прозрачность выборного процесса — это наша задача». То есть речь идет о честных выборах и легитимной власти. Это во-первых. Во-вторых, сделанная Кремлем (читай: Володиным) ставка на простых рабочих «Уралвагон-завода» как на основной электорат в противовес креативному классу, который в глазах обывателя занят «непонятно чем»

и налоги с этого «непонятно чего» вряд ли платит. То есть власть — работающим, пусть лишь и на местном уровне, пусть и опосредованно.

Помимо всего прочего, идея реформы МСУ, по мнению многих политологов, тоже является «детинцем» Вячеслава Володиного. Напомним, что сейчас существует два ее варианта. Первый предусматривает отмену выборов мэров и встраивание их в государственную вертикаль власти с расширением полномочий местного само-

управления на поселковом уровне и уровне районов городских округов. Второй — объединение города с районом и городского с районным Советом депутатов соответственно. При этом в данной концепции в крупных городах все равно предполагается создание выборных органов местного самоуправления на уровне городских районов. Что в итоге будет выбрано и найдется ли в концепции реформы место налоговому цензу, станет известно 31 марта.

**Ирина ИВАНОВА**