

Дорогой трудною

Переизбыток маршрутов в Твери при убыточности общественного транспорта, закрытие межмуниципальных маршрутов, падение спроса на единые социальные проездные билеты из-за их подорожания в четыре раза — в транспортной отрасли региона накопилось немало проблем. Мы узнали, какой вклад в их решение вносит общественный совет, работающий при министерстве транспорта Тверской области

Кто эти люди

Совет начал работу весной 2012 года. В положении о нем сказано, что он создан с целью взаимодействия ведомства с гражданами и некоммерческими организациями региона, обеспечения гражданского контроля, общественной экспертизы принимаемых решений, а также для выработки предложений по решению наиболее значимых проблем и важных вопросов транспортной сферы. Его возглавил президент Тверского государственного технического университета, доктор технических наук, профессор Вячеслав Миронов.

В состав совета вошли 12 человек, в том числе председатель Ассоциации автошкол Евгений Калекин, председатель постоянного комитета по аграрной политике, природопользованию и собственности Законодательного Собрания Тверской области Вячеслав Суязов и другие уважаемые люди. Большинство из них уже давно на пенсии. Ни одного действующего дорожника или предпринимателя, занимающегося пассажирскими перевозками, в совете нет.

К сожалению, привести полный список его членов мы не имеем возможности — на сайте мин-транса www.mintrans.tver.ru он отсутствует. В ведомстве нам объяснили, что состав совета скоро будет обновлен и расширен. Сейчас предварительный список находится на подписи у губернатора региона Андрея Шевелева.

Что обсуждают

Зато на сайте есть краткая информация обо всех заседаниях совета. В прошлом году он собирался четыре раза.

— Министерство транспорта готовит повестки заседаний, которые мы потом обсуждаем, — рассказывает о работе совета его председатель Вячеслав Миронов. — На заседаниях всегда присутствуют министр транспорта Андрей Суязов и его заместители, представители ГИБДД и других структур, ответственных за развитие транспортной и дорожной сфер.

В январе члены совета обсудили внедрение системы безналичной оплаты проезда в общественном транспорте на территории Тверской области и порядок ведения реестра недобросовестных перевозчиков. Список

участников и принятые решения на сайте отсутствуют. Следующее заседание состоялось в мае. Члены совета обсудили проблемы общественного транспорта в Твери и реализацию областного закона «О такси». Зампредседателя общественного совета при минтрансе, председатель совета ветеранов муниципальной службы Твери Николай Коробкин выразил свое несогласие с тем, чтобы во время капитального ремонта улицы Орджоникидзе были демонтированы трамвайные пути.

— Транспортная схема Твери, которая раньше считалась одной из лучших в России, сей-

— В Твери штрафстоянки располагаются на окраинах города, что приводит к тому, что эвакуаторы большую часть своего времени возят «воздух». Мы предлагаем установить фиксированную стоимость эвакуации, независимую от километража работы эвакуатора (в разных городах она колеблется в пределах 995-1700 рублей), увеличить число организаций, занимающихся эвакуацией транспортных средств, разместив информацию о них на сайте администрации города, — рассказал Александр Егоров. — Обсуждение проблемы было вялым и коротким. В итоге совет пореко-

шаются именно благодаря неравнодушию жителей.

В месте отказано

Перевозчики региона на протяжении нескольких лет пытаются принять участие в деятельности общественного совета при минтрансе, но пока их попытки не увенчались успехом.

— Да, в совет входят заслуженные люди, но они уже очень давно не работают в отрасли, поэтому не знают реального положения дел, — говорит директор Тверского автотранспортного союза Евгений Орлов. — Мы не можем понять, почему в минтрансе

— Не нужно предъявлять к совету слишком большие требования. Мы консультационный орган, поэтому не имеем возможности ничего решать, а можем только советовать. К сожалению, власть далеко не всегда прислушивается к рекомендациям общественников, — добавляет Николай Коробкин. — Я и другие ветераны муниципальной службы еще три года назад говорили о необходимости поднять стоимость ЕСПБ. В прошлом году, не подготовив общество, цену билета взвинтили сразу в четыре раза! В итоге его продажи резко упали, что нанесло значительный ущерб транспортной отрасли.

Контроль неизбежен

Совет практически не ведет прямой диалог с представителями общественности и действующими работниками транспортной сферы, поэтому его рекомендации не всегда приближены к реальной жизни. Кроме того, обычные жители региона об этих рекомендациях не знают и, похоже, узнают еще не скоро. Скучные повестки заседаний и проекты решений появляются на сайте минтранса с большим, иногда полугодным, опозданием. Конечно, многое зависит от позиции министерства транспорта, но свою лепту в изменение ситуации должны вносить и сами общественники. Возможно, обновленный совет будет работать более активно.

Напомним, что в июне 2010 года нашим еженедельником совместно с Дорожно-строительной ассоциацией, Административно-технической инспекцией Тверской области при поддержке тогда еще департамента транспорта и связи Тверской области был создан проект «Дорожный дозор». Он стал связующим звеном между рядовыми жителями и представителями власти. Совместными усилиями мы старались (и во многих случаях успешно) решать проблемы дорожной сферы. Проект знали и поддерживали тысячи жителей региона.

К сожалению, новое руководство уже министерства транспорта Тверской области не высказало заинтересованности в продолжении плодотворного сотрудничества. Видимо, ведомству не нужна активная обратная связь с населением и экспертным сообществом. Его полностью устраивает общественный совет.

Но свято место пусто не бывает. Тверской штаб Всероссийского народного фронта взял ситуацию с состоянием дорог региона на свой контроль. «Фронтвики» решили создать на базе своего сайта онлайн-контроль. С его помощью жители Верхневолжья смогут пожаловаться на дорожные проблемы.

Василий СТЕКЛОВ



час практически уничтожена. Администрация города, к сожалению, игнорирует предложения общественности по изменению ситуации и даже не выполняет те положения, которые заложены в новом ген-плане, — рассказал нашему еженедельнику Николай Коробкин. — На ближайшем заседании совета мы обсудим исследование пассажиропотока в областной столице, на основании которого будет оптимизирована маршрутная сеть. Я считаю, что Тверская городская Дума должна учесть наше мнение при ее принятии.

Заседание общественного совета в сентябре прошлого года также было посвящено общественному транспорту Твери. На встрече со своими предложениями выступили студенты Тверского политеха. Все предложения в качестве рекомендаций были направлены в администрацию Твери.

В декабре члены объединения обсудили итоги деятельности ОАО «Тверьавтотранс» за прошлый год, заказные перевозки автомобильным транспортом, организацию ж/д перевозок в 2014 году и предложение руководителя тверского представительства проектов Proboк.net Александра Егорова по повышению эффективности эвакуации машин в городе Твери.

мендовал администрации Твери и ГИБДД региона ознакомиться с нашими предложениями и выступить с их оценкой на следующем заседании.

Александр Егоров считает, что в общественном совете собраны профессионалы отрасли, но они не пытаются продвигать какие-то важные для го-

игнорируют активных предпринимателей, которые хотят помочь в разрешении накопившихся проблем.

Позицию перевозчиков заочно парирует председатель совета Вячеслав Миронов:

— В нашем совете собраны компетентные специалисты, которые прекрасно разбираются

Тверской штаб Всероссийского народного фронта взял ситуацию с состоянием дорог региона на свой контроль. «Фронтвики» решили создать на базе своего сайта онлайн-контроль. С его помощью жители Верхневолжья смогут пожаловаться на дорожные проблемы.

рода и области проекты, а просто ограничиваются рекомендациями. Александр вместе со своими соратниками намерен исправить эту ситуацию. Он подал заявку на вступление в общественный совет, которая будет рассмотрена в ближайшее время.

— Конечно, сразу что-то изменить нам вряд ли удастся, нужно время. Активность должны проявить и жители Твери, — считает Александр Егоров. — В других городах проблемы ре-

в транспортной сфере. Да, у нас нет диалога с предпринимателями, у них свои интересы. Обратную связь на наши предложения мы получаем через руководителей министерства транспорта региона.

Николай Коробкин считает, что в целом совет работает успешно, но обновление ему не помешает. Возможно, в него войдут представители молодежного правительства Тверской области, когда оно будет сформировано.