

Маршрутка, которой нет

Владельцы тверских маршруток обещают с 1 июля повысить стоимость проезда с 15 до 18 рублей. Власти уверяют, что никакого роста цен не случится, потому что перевозчики не получили необходимого разрешения. Но, скорее всего, эта тупиковая ситуация разрешится не в пользу жителей Твери



Рынок коммерческих пассажирских перевозок областной столицы лихорадит уже очень давно. Очередной виток конфликта произошел в начале июня, когда в тверских маршрутках появились объявления о том, что с 1 июля подорожает проезд. Власти ответили возмущенным горожанам, что цена не возрастет, поскольку Региональная энергетическая комиссия не утвердила новый тариф. В РЭК подтвердили, что не обсуждали эту тему, потому что документов с необходимым обоснованием от перевозчиков не поступало.

Но все намного сложнее, чем кажется на первый взгляд. Дело в том, что в Твери по договору с администрацией работает только два маршрута — №14 и №55. Срок действия договоров с остальными перевозчиками истек еще два года назад. Новые конкурсы администрация проводить не спешит.

— В 2011 году мы провели проверку деятельности администрации, — рассказывает заместитель начальника Управления государственного автодорожного надзора по Тверской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Игорь Кузнецов. — В выданном

предписании мы указали на необходимость провести конкурсы по выбору перевозчиков. Но благодаря несовершенству законодательства в сфере транспорта (многие нормы уже устарели, а новые или отсутствуют, или недостаточно четко прописаны) администрация оспорила предписание в суде.

В 2012 году в Тверь с проверкой регионального министерства транспорта приехали федералы. Разумеется, их предписание никто оспаривать не стал. В этом году Ространснадзор по Тверской области предпринял очередную попытку договориться с администрацией города. На этот раз чиновники пошли навстречу федеральному ведомству, пообещав не оспаривать результаты их проверки в суде.

Согласно новому предписанию, город должен до октября провести полное обследование дорожно-уличной сети и оптимизацию маршрутов, а до конца года организовать конкурсы и заключить договор со всеми перевозчиками.

— После проведения исследования мы поймем, какие маршрутки и в каком количестве нужны в областной столице, — рассуждает Игорь Кузнецов. — Город имеет возможность допустить к участию в конкурсах только тех перевозчиков, которые отвечают всем требованиям безопасности, — имеют современный подвижной состав, профессиональную техническую базу, договоры на проведение медицинского осмотра водителей и т.д.

Сейчас в Твери в рейс каждый день выходит около 600 маршрутных такси, которыми владеет 200 (!) компаний. Чуть больше половины рынка в руках крупных перевозчиков, остальную часть делят между собой маленькие фирмы, имеющие на балансе несколько машин. И если первые постоянно обновляют подвижной состав и стараются выполнять все требования безопасности, то вторые ездят на раздолбанных «газелях» и даже не являются на обязательные плановые проверки.

Но долгожданные конкурсы если и проведут, то в конце года, а конфликт необходимо как-то решать уже сейчас. Игорь Кузнецов считает, что теоретически маршрутки могут повысить проезд, но призывает их делать все по закону.

Однако самое интересное, что закон как раз на их стороне. Крупный перевозчик Твери Владимир Исаев, который был принят в прошлом году, этот механизм, несмотря на требования предпринимателей, даже не прописан. Подчинение требованиям РЭК может быть также одним из условий договора с администрацией, но его у большинства перевозчиков нет. Получается, они вправе устанавливать свои цены.

— Чтобы работать в городе, необходимо иметь лицензию на осуществление перевозок (выдает Ространснадзор), паспорт маршрута и расписание движения по нему. Все эти документы у нас есть, — рассказывает Владимир Исаев. — Согласно федеральному законодательству, договор с администрацией носит рекомендательный характер. Он нужен, чтобы не было хаоса на рынке перевозок. Мы бы с радостью заключили его с городом, но почему-то чиновники не желают общаться с нами в конструктивном ключе.

Кстати, Владимир Исаев несколько месяцев назад подавал все необходимые документы для пересмотра тари-

фа в РЭК. Рассматривать их не стали, сославшись на то, что его маршрут считается межмуниципальным. Тариф на него можно поднять только в том случае, если изменится цена в самой Твери. Для этого 50% чисто городских перевозчиков должны совместно подать документы в РЭК. Однако так сложилось, что на коротких маршрутах областной столицы работают мелкие компании, которые не могут между собой договориться.

— Мы, используя таблицу РЭК, посчитали, что с учетом всех затрат и минимальной прибылью тариф должен составлять 18 рублей, — говорит Владимир Исаев. — Я, как и многие перевозчики, нахожусь на грани разорения. Мы, ожидая конкурсов, закупили в кредит иностранные микроавтобусы, обслуживание которых стоит на порядок выше отечественных.

В начале лета три некоммерческих партнерства, которые объединяют почти всех тверских перевозчиков, приняли совместное решение — самостоятельно поднять стоимость проезда до 18 рублей, за две недели предупредив об этом жителей Твери. Штрафов они не боятся и готовы оспаривать их через суд.

Сегодня сложившуюся ситуацию на большой встрече обсудят перевозчики, представители администрации города и Тверской гордумы, а также сотрудники областного ГИБДД и РЭК. Маршрутки уверены, что их попросят не спешить с повышением взамен на скорое проведение конкурсов. Пойдут ли перевозчики навстречу властям, мы узнаем совсем скоро.

Андрей САБИНИН

МНЕНИЕ

Пиратский контент в интернете возьмут на аборт: Госдума РФ приняла в первом чтении законопроект по борьбе с сетевыми «нелегалами». В документе оговаривается, что ресурсы, отказавшиеся по просьбе правообладателя удалить нелегальные копии авторских материалов, будут закрываться в досудебном порядке. Многие эксперты считают, что борьба с интернет-пиратством способна не только навредить развитию «всемирной паутины», но и лишить самих правообладателей (во имя которых все и делается) маркетинговых и финансовых перспектив

По кому ударит антипиратский закон?



Лев ЛИХТАРЕВ, директор интернет-маркетинговой компании ООО «Взлет Медиа»: — Я думаю, что этот законопроект с самого начала разрабатывался не совсем корректно, в отстранении от ключевых игроков рынка — основных носителей интернет-контента, таких как «Yandex», Google, Mail.ru. Проект может вызвать большие неоправданные затраты для всего интернет-пространства, ведь для того чтобы соответствовать нововведениям, нужны дополнительные коммуникации. А это, вероятно, повлечет большую финансовую нагрузку для всего рынка. Есть мнение, что исполнять закон будет невозможно по техническим причинам. На самом деле технически все реализуемо, но трудновыполнимо. Документ в нынешней редакции требует от интернет-площадок оперативной реакции и быстрого отклика в случае обнаружения пиратского контента. Но для технического контроля каждой площадки потребуется большой центр обработки данных, который будет заниматься только фильтрацией информации. Сложнее всего придется поисковым системам, которые хранят контент. Ведь каждый поисковик кэширует, т.е. делает копии всего, что есть в интернете, и хранит у себя на серверах. Это огромный массив данных, которые обновляются с определенной периодичностью. И если перед ними встанут требования нового закона, то придется вносить в базы изменения какими-то дополнительными способами, а это затратно. Насколько мне известно, все ключевые игроки рынка приглашены на второе чтение закона, где они смогут выразить свои комментарии и замечания.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Предложили поделиться

Окончание. Начало на стр. 1.

На днях сайт kartoteka.ru опубликовал свежие статистические данные о коммерческих организациях и индивидуальных предпринимателях страны (по данным Единого государственного реестра юридических лиц). Выяснилось, что в Тверской области сейчас более 58 тыс. коммерческих организаций, но действует из них лишь 26101, а 32552 числятся как прекратившие деятельность. Для сравнения: еще два года назад, в июне 2011 года, пропорция была совсем иная: на 31080 действующих коммерческих организаций приходилось 16210 прекративших работу. И такое превышение «живых» над «мертвыми» сохранялось до января 2012 года. То же касается и индивидуальных предпринимате-

лей. Сейчас их в регионе 30845 — тех, кто работает. При этом в июне 2011-го действующих ИП насчитывалось 34409. А количество прекративших работу ИП за два года увеличилось более чем в 1,5 раза — с 25436 до 38997.

Однако при сокращении числа предприятий и организаций поступления НДС от года растут: в 2011-м в консолидированный бюджет поступило более 13 млрд рублей этого налога, в 2012-м — свыше 14,7 млрд, на этот год запланировано более 15,7 млрд. Но при этом нельзя не заметить, что темпы роста поступлений от НДС замедляются.

И при таком раскладе у тверского региона есть два пути. Либо ужесточать фискальную политику, что, в принципе, противоречит тен-

денции последних лет и, по оценкам экспертов, приведет только к дальнейшему росту теневого сектора в экономике. Либо искать новые источники доходов. Например, за счет мигрантов: в прошлом году бюджет региона пополнился 46 млн 96 тыс. рублей, заплаченными мигрантами за приобретение патента, разрешающего трудовую деятельность. За пять месяцев текущего года доходы от продажи патентов уже превысили 20 млн рублей, и это учитывая то, что самый горячий миграционный сезон только наступил. А сейчас в недрах Госдумы созрел законопроект, по которому в стране может появиться так называемый миграционный вексель. Предполагается, что он «будет приобретаться иностранным гражданином, прибывшим в Россию в порядке, не требую-

щем получения визы, с целью обеспечения платежеспособности в случае его депортации». По расчетам авторов документа, это позволит привлечь в бюджет дополнительные 225 млрд рублей. Правда, будущее едва внесенного, но уже подвергнутого критике законопроекта пока очень туманно.

Как бы то ни было, сейчас в проигрышной позиции больше рискуют оказаться не региональные, а местные бюджеты: если им все же придется поделить 10% НДС, то проблема поиска новых источников доходов острее всего встанет как раз на муниципальном уровне. Впрочем, уже есть вариант, как эту диспропорцию сбалансировать: в Тверской области уже завершена оценка объектов капитального строительства и все готово к введению едино-

го налога на недвижимость, рассчитываемому исходя из кадастровой стоимости (которая, как уже неоднократно писал наш еженедельник, выше инвентаризационной, из которой налог рассчитывается сейчас). Напомним, что именно налоги на землю и на имущество физлиц полностью зачисляются в муниципальные бюджеты. То есть актуализация кадастровой оценки и последующее введение налога действительно может существенно пополнить казну районов. Одно только плохо: отдаваться придется плательщикам — физлицам. И в районах уже создаются, а где-то и активно работают комиссии, которые «в полях» выявляют неучтенные и недостроенные объекты, чтобы впоследствии взимать налог с каждого из них.

Елена ЛАЗУТКИНА