

АФАНАСИЙ

биржа

РОССИЙСКИЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+



ТИМОФЕЕВ И ЕГО ОППОНЕНТЫ

Официально имя нового главы администрации Твери станет известно только в конце мая. Но, похоже, правительство Тверской области уже определилось с тем, кого хотело бы видеть на этом посту.

Стр. 3

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-биржа» снова выходит по четвергам!

8—14 МАЯ 2014 №18-19 (1110-1111) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



2
В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
МОГУТ ВВЕСТИ ЗАПРЕТ
НА ПРОДАЖУ
«ЭНЕРГЕТИКОВ»



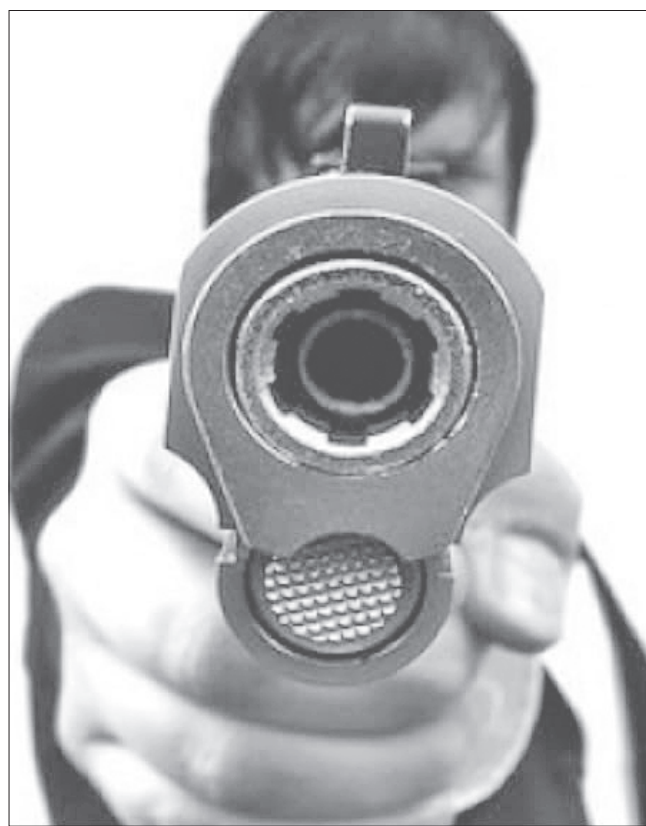
6
ЧЕРЕЗ ГОД ВСЕ ДЕТИ-
СИРОТЫ ПОЛУЧАТ ЖИЛЬЕ.
РЕАЛЬНОСТЬ
ИЛИ УТОПИЯ?

Маршрут в 90-е

Всю прошлую неделю рынок пассажирских перевозок региона лихорадило. Драки водителей, обстрел и поджоги автобусов — неужели мирные способы разрешения ситуации исчерпаны?

Уже больше недели идет настоящая битва за пригородный маршрут №119 (Тверь — Новая Орша). В 2011 году конкурс на его обслуживание выиграл индивидуальный предприниматель Лейман, который заключил с министерством транспорта Тверской области договор сроком на пять лет. Совсем недавно на маршрут вышло ООО «Трансинвест», которое не имеет действующего соглашения с региональным минтрансом. В компании считают, что в этом нет никакой необходимости, так как, согласно федеральному законодательству, для работы достаточно только лицензии, паспорта маршрута и расписания. Примечательно, что когда-то ООО «Трансинвест» обслуживало маршрут №119 по договору с минтрансом области.

Спор двух хозяйствующих субъектов быстро перешел допустимые границы. Тверской автотранспортный союз на своем сайте сообщает, что неизвестные личности устраивают подставные ДТП, а также блокируют автобусы ООО «Трансинвест» на конечной остановке, заставляя пассажиров



покинуть салон. Между водителями конкурирующих сторон неоднократно возникли потасовки. В ходе одной из них водителю ООО «Трансинвест» был сломан нос. ТАС информирует о том, что перевозчик обратился в полицию с просьбой привлечь нарушителей к ответственности.

У предпринимателя Константина Леймана другой взгляд на происходящие события. Он рассказал нашему еженедельнику, что конкуренты давно пытаются вытеснить его с рынка, используя нечестные правила игры. Они обещали оставить его в покое в том случае,

если он откажется от обслуживания маршрута №223 (Тверской автовокзал — Черногоубово), конкурс на обслуживание которого он выиграл в конце 2013 года, но в итоге нарушили достигнутые договоренности, вторгшись на его территорию. Перевозчик утверждает, что неоднократно получал угрозы в свой адрес, а недавно неуставленные лица сожгли один из его автобусов. — Я сказал своим сотрудникам, что если так пойдет и дальше, то я уйду с маршрута №119, и они потеряют работу, — говорит Константин Лейман.

Окончание на стр. 3.

СУРОВАЯ ПРАВДА

Терпение и труп

На Конаковской ГРЭС произошло ЧП. При производстве подрядных работ погибло трое рабочих

Как сообщил Следственный комитет России по Тверской области, при производстве подрядных работ произошло разматывание лебедки, в результате чего трое рабочих упали вниз с высоты 180 м. От полученных повреждений все погибли. В настоящий момент проводится проверка, однако статистика в очередной раз подтвердилась: по данным Роструда, каждый третий несчастный случай на производстве происходит в результате падения с высоты.

Статистика смертности на предприятиях неутешительна: только по официальным данным, в 2013 году на производстве погибло 2630 человек. Львиная доля смертей — 610 человек — приходится на строительную сферу. Такие данные привел директор Департамента условий и охраны труда Минтруда РФ Валерий Корж.

В число лидеров по травмоопасности входят обрабатывающие отрасли, сельское хозяйство и добыча полезных ископаемых.

Самой безопасной отраслью промышленности

уже на протяжении долгого времени является атомная. Это связано с тем, что в этой сфере традиционно высокая культура безопасности, потому что хорошо выстроена вертикально интегрированная система управления охраной труда. В число наиболее безопасных для работников отраслей входит также металлургия, где отмечается снижение численности пострадавших от несчастных случаев. Во многом это

Практически после каждой трагедии на производстве следуют оргвыводы, а после особо резонансных происшествий российские власти начинают задумываться об изменении законодательства в сфере защиты труда. Так было после аварии пассажирского теплохода на Иртыше, виной которой стал пьяный капитан теплохода. Тогда Роструд предложил ввести обязательное ежедневное медицинское освидетельствование работников на опасных рабо-

В 2013 году на производстве погибло 2630 человек. Львиная доля смертей — 610 человек — приходится на строительную сферу.

происходит благодаря масштабной модернизации производства, вызванной возрастающей конкуренцией на рынке металла.

Если говорить о причинах травм, то каждый третий несчастный случай на производстве происходит из-за плохой организации работы. Почти 20% тяжелых травм рабочие получают по собственной вине: в это число входит нарушение технологий, дисциплинарные нарушения и игнорирование средств индивидуальной защиты.

чих местах. Так было и после трагедии в Кировской области, когда после гибели рабочего во время ремонта водопровода Минтруда России предложило увеличить страховые выплаты семьям работников в 80 раз и поднять их до 1 млн рублей.

Однако чаще всего подобные инициативы так и остаются инициативами. Поэтому работники на предприятиях прежде всего должны надеяться на себя и собственную ответственность при соблюдении правил безопасности труда.

Алексей ПОЛУХИН

Курс валют по тверским банкам на 6 мая 2014 года

Банк	Американский доллар	Евро	Фунт стерлингов Соединенного Королевства
	покупка/продажа	покупка/продажа	покупка/продажа
Центральный банк	35,8381	49,7361	60,4553
Филиал Национального Банка «ТРАСТ» (ОАО) в г. Твери	35,30/36,30	49,10/50,30	—/—
Торжокуниверсалбанк в г. Твери (филиал «Орбита») Доп. офис №1 в г. Твери	35,75/36,120	49,55/50,00	—/—
Торжокуниверсалбанк	35,50/36,05	49,50/50,10	—/—
Сбербанк	35,30/36,60	49,25/50,55	58,30/62,55
ОАО «ГУТА-БАНК»	35,45/35,95	49,30/49,80	—/—
Торговый городской банк	35,45/36,25	49,35/50,15	—/—
ОАО «Тверьуниверсалбанк»	35,55/36,10	49,35/50,00	59,20/61,70
Тверской РФ ОАО «Россельхозбанк»	35,45/36,15	49,20/50,20	—/—
АБ «Россия» — Тверской филиал	34,75/36,75	48,80/50,80	—/—
ФАКБ «Российский капитал» Тверской	35,15/36,35	48,90/50,10	—/—
«Банк ВТБ» в г. Твери	35,60/36,00	49,50/49,90	—/—
ЗАО «ВТБ 24» в г. Твери	35,35/36,15	49,20/50,05	—/—
МКБ «Москомприватбанк» Тверской филиал	35,40/36,25	49,50/50,25	—/—
ОАО «Промсвязьбанк»	34,93/36,73	48,84/50,64	—/—
Филиал КБ «СДМ-БАНК» (ОАО)	35,60/36,10	49,50/50,00	—/—
Филиал ОАО «УРАЛСИБ» в г. Твери	35,55/36,05	49,30/50,00	—/—
Восточный экспресс-банк	35,30/36,30	49,20/50,30	—/—

Возможно все



Федеральный центр готов вложить в Крым миллиарды рублей, другим субъектам РФ, скорее всего, придется самостоятельно искать точки роста. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, каждый регион имеет возможность найти свой уникальный путь. Главное — очень внимательно относиться к работе с инвесторами, иначе с виду перспективное сотрудничество может нанести территории серьезный вред. А вот уход из России иностранных компаний точно не пойдет нашей стране на пользу. В этом уверен политолог и политический консультант, колумнист газеты «Известия» Глеб Кузнецов. Правда, он не исключает воплощения в жизнь самых фантастических вариантов развития событий.

Стр. 4-5