

**Водители, работающие в ОАО «Тверьавтотранс», пишут рефераты, посвященные проблемам безопасности пассажирских перевозок, участвуют в межрегиональных соревнованиях по водительскому мастерству, проходят курсы экстремального вождения. О том, помогает ли им все это впоследствии на дороге, рассказал в интервью нашему еженедельнику заместитель генерального директора по безопасности дорожного движения Лев КЛЯЧЕВ**

— Лев Геннадьевич, профессиональное мастерство водителя напрямую влияет на безопасность пассажирских перевозок. ОАО «Тверьавтотранс» уже более 14 лет занимается детальным изучением этого вопроса. Расскажите, какие требования предъявляются к кандидату на должность водителя?

— Сегодня проблема подготовки водителей становится по-настоящему серьезным вопросом безопасности. Исторически так сложилось, что ранее наше предприятие в большей степени занималось междугородными перевозками. Поэтому требования, которые мы предъявляем к водительскому составу, всегда были и остаются достаточно высокими. За счет чего формируется профессиональное мастерство водителя? На мой взгляд, в первую очередь за счет теоретической подготовки и практической деятельности. Оценка профессиональных качеств человека начинается с собеседования, которое иной раз длится несколько часов. При приеме на работу берется во внимание его квалификация, стаж, категория, состояние здоровья (мы направляем водителей на диспансерное обследование). Обязательным условием является тестирование на знание правил дорожного движения. Устраиваться на работу в ОАО «Тверьавтотранс» приходят и водители с высшим техническим образованием. Таким, как правило, предлагается альтернативная форма тестирования — написание рефератов по теме «Безопасность дорожного движения». И уже только после этого человек допускается

# Кто за рулем?



к практической работе на маршруте — стажировке под руководством инструктора из числа работников организации. Обучение осуществляют водители-учителя в составе 12 человек, которые в прошлом году прошли специальную подготовку в школе высшего водительского мастерства в Твери. В результате они получили сертификат международного образца, который дает им право преподавать в любой автошколе. Я считаю, что благодаря таким методам нам удалось сформировать костяк из водителей-профессионалов, прекрасно знающих свое дело.

— В практике любого водителя периодически возникают стрессовые ситуации, когда от него требуется в первую очередь недюжинное самообладание. В такие моменты он должен оперативно анализировать резкие изменения дорожной ситуации и реагировать на них, быстро принимать правильные решения. Является ли проверка на эмоциональную устойчивость обязательной для водителя?

— Действительно, среди водителей бывают нервные и слабые в эмоциональном плане люди, а это впоследствии отражается на их работе. Являясь психологом по профессии, я сам тестирую каждого кандидата на эту

должность. Если у меня в процессе беседы возникают какие-то сомнения относительно личностных качеств человека, то до стажировки и оформления дело не доходит. Кроме того, в этом случае я стараюсь убедить его, что на данный момент он еще не готов перевозить пассажиров. На каждого работающего водителя сформировано личное дело, где фиксируются не только его отрицательные, но и положительные качества. Помимо статистики ДТП, возможных прогулов и выговоров отмечаются и позитивные моменты. Если водитель отказывается от личных планов и выходит на рейс в собственный выходной, то почему бы не отразить это в личном деле? Ведь транспортная сфера непредсказуема: здесь нередки форс-мажорные ситуации (то ломается подвижной состав, то резко возрастает пассажиропоток, как, например, в День города). И если человек психологически устойчив, открыт и готов к конструктивному диалогу, с ним гораздо проще и удобнее работать.

— Периоды труда и отдыха водителя должны чередоваться, ведь свои в рабочем ритме порой чреватые негативными последствиями. Как известно, усталость — одна из главных причин аварий. Расскажите, каким образом в ОАО «Тверь-

ДОРОЖНЫЙ ДОЗОР

**автотранс» регулируется режим труда-отдыха водителя?**

— На нашем предприятии существует так называемая многоэшелонированная защита. Первая «линия обороны» — это сами водители, то есть человек должен осознавать, что по тем или иным причинам он не может сейчас выйти в рейс. Вторая линия — врачи, которые работают в нашем медицинском кабинете. Каждый водитель проходит обязательные предрейсовые и послерейсовые осмотры, а часто еще и межрейсовые. В его личном деле фиксируется точное время работы. И если оно суммарно превышает установленные нормативы, то врач просто-напросто не разрешает человеку садиться за руль. Наши пассажиры от этого, как правило, не страдают, потому что на предприятии существует 5%-ный кадровый резерв и резерв автобусов. Речь идет о тех водителях, которые всегда готовы заменить своих заболевших или не вышедших на работу по другим причинам коллег. Отдохнуть в перерыве между рейсами водитель может в специально предназначенной для этого комнате на автовокзале. К слову, на данный момент времени проводится ремонт в другом, более просторном помещении, расположенном рядом с медицинским кабинетом. В дальнейшем именно туда мы планируем перенести комнату отдыха.

— Водитель, как и любой работник, должен проходить переподготовку, а также курсы экстремального вождения. Это особенно актуально, поскольку сегодня даже пробку можно считать сложной дорожной ситуацией. Каким образом происходит повышение квалификации водителей, работающих в ОАО «Тверьавтотранс»?

— Совсем недавно все 120 человек (включая работников наших филиалов в Калязине и Красном Холме) проходили 20-часовую федеральную программу со-



**Участники проекта**

● Министерство транспорта Тверской области

● ОАО «Тверьавтотранс»

Официальный сайт проекта: <http://dor-dozor.ru/>

вершенствования водительского мастерства. Занятия традиционно проводятся кафедрой автомобильного транспорта Тверского государственного технического университета, с которой мы поддерживаем постоянную связь. Я сам являюсь ее рецензентом. Преподавание осуществляет один из наиболее компетентных людей в деле пассажирских перевозок в тверском регионе — кандидат технических наук Вячеслав Семенович Рекошев. Помимо программ проводятся специальные, периодические, сезонные, предрейсовые инструктажи со всем кадровым составом. Также повышению квалификации способствует и участие в спортивных соревнованиях. В 2011 году команда ОАО «Тверьавтотранс» впервые отметила на ежегодном межрегиональном соревновании по водительскому мастерству, которое проводилось в Ярославле. В условиях ограниченного пространства и времени нашей команде пришлось пройти самый настоящий курс экстремального вождения. После подобных мероприятий водители чувствуют себя на маршруте гораздо увереннее и спокойнее. Кроме того, они становятся неформальными лидерами в коллективе, на которых можно опираться в деле обеспечения работы по безопасности пассажирских перевозок. Поэтому мы хотели бы провести такое соревнование и в Твери. Принять в нем участие смогут перевозчики из нашего региона и соседних областей.

**Анна КЛИМОВА**

КАЛЕНДАРЬ

Редакция нашего еженедельника составила календарь событий Тверской области, которые, на наш взгляд, нельзя пропустить. Пока вы выбираете, кого пойти послушать и где отдохнуть, наши корреспонденты уже готовят репортажи на главных летних площадках

В этом номере



**30**  
ИЮНЯ

День  
Кесовогорского  
района

стр. 12



**30**  
ИЮНЯ

85-летие  
со дня основания  
Андреапольского  
района

стр. 13

**7 июля**

Третий кастинг общегородского конкурса талантов «Звезда Твери», победитель сможет снять клип со звездой

**8 июля**

Закрывание фестиваля «Нашествие». В 21.40 на главной сцене выступит группа «Чайф»

**10 июля**

Тверская академическая областная филармония. Торжественное закрытие 75-го юбилейного сезона, начало в 18.30

**13 июля**

Lucky Open Air. Традиционный фестиваль клубной музыки. Место проведения: ресторано-гостиничный комплекс «Колыба», начало в 20.00

Не пропустите в следующих номерах еженедельника: 7 июля пройдут дни районов в Спирове и Оленине, а в Западной Двине отметят 75-летие района.