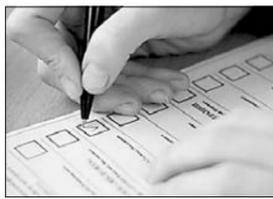


Карантин регионального масштаба

В Тверской области детям запретили выезжать за пределы региона. Запрет введен в рамках комплекса ограничительных мер, направленных на предотвращение распространения в регионе ОРВИ и гриппа. Соответствующее распоряжение подписал губернатор Тверской области Андрей Шевелев. В числе других мер — ограничение развлекательных мероприятий с большим скоплением людей в закрытых помещениях, запрет на проведение массовых культурных и спортивных мероприятий с участием детей, масочный режим для персонала объектов торговли, связи, бытового обслуживания, медицинских и аптечных организаций. Поликлиники на время действия ограничительных мер должны работать в выходные и праздники, увеличить число телефонных номеров для вызовов врачей на дом. Больницам предписано своевременное развертывание дополнительного коечного фонда и перепрофилирование отделений для госпитализации больных с осложнениями. А вот группы в детсадах и классы в школах, напротив, будут закрывать, если количество заболевших детей превысит 30 и 20% соответственно. Пока эпидемии гриппа в регионе нет.

Жителям вернут голос?

В Тверской городской Думе обсуждают возможность возврата прямых выборов главы города. Предложение на заседание комитета по местному самоуправлению и регламенту вынес Сергей Делаков. Депутат считает действующую процедуру выбора главы администрации (с 2017 года — главы города) недемократичной. С 2009 года глава администрации Твери выбирается не жителями, а комиссией, половину которой формирует городская власть, половину — областная. Сейчас правила выборов глав муниципальных образований едины для всей области. Однако федеральный закон о местном самоуправлении допускает возможность разных форм выборов для групп субъектов одного региона. Столица региона — единственный субъект в своей группе. Сергей Делаков предложил обратиться с соответствующей законодательной инициативой в парламент региона. Мнения остальных членов комитета по данному вопросу разделились. В итоге комитет не дал положительного заключения на проект решения и направил его на заседание городской Думы.



Классика отчаянных парней

6 февраля в Твери стартует грандиозное спортивное событие — турнир ВХЛ «Русская классика», который ежегодно проходит на открытом воздухе. Местом проведения соревнований станет стадион «Химик». Четвертая «Русская классика» посвящена 50-летию противостояния отечественного и канадского хоккея. В 1966 году в Калининне прошел матч между ЦСКА и чемпионами Канады «Шербрук Биверс». Тогда советские хоккеисты разгромили канадцев со счетом 15:4. Сейчас в Тверь приедут ветераны легендарного матча. Главные матчи «Русской классики-2016» состоятся 7 и 9 февраля. Сначала 7 февраля наш ТХК сразится с воронежским «Бураном» (начало в 13.00). 9 февраля в 19.00 впервые за Кубок «Русской классики» поспорят сборная тверского хоккея СКА МВО и действующий чемпион страны московский ЦСКА. Зрители на трибунах «Химика» станут свидетелями соперничества на льду звезд российского хоккея, в том числе воспитанников местной хоккейной школы. У наших читателей есть шанс выиграть пригласительные билеты. Условия читайте на сайте www.afanasy.biz.



Учредитель —
АО «Афанасий-бизнес»
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС77-60677 от 29 января
2015 года. Зарегистрировано
Роскомнадзором РФ.

Основатель еженедельника —
Марина Вячеславовна
ЗНАМЕРОВСКАЯ

Главный редактор:
Ольга ПОСПЕЛОВА
Т. 777-012

Директор по развитию:
Ольга БАХТИЛОВА
Т. 777-012

Бизнес-директор:
Галина ШЛОСБЕРГ
Т. 34-77-84

**Ежедневные новости
региона читайте на сайте
www.afanasy.biz**

Материалы под знаком «Р» публикуются на правах рекламы. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет

Дизайн-проект издания:
©2006, ЗАО «Группа-Эксперт»

Адрес редакции и издательства:
170000, Тверь, ул. Вагжанова, 14,
корп. В, оф. 317. Телефоны:
777-012, 34-21-04 (факс), 34-30-84

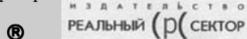
E-mail: afanas@tvcom.ru,
info@afanasy.biz

Интернет: www.afanasy.biz

Адрес для почтовых отправлений:
170000, Тверь, почтамт, а/я 0640
Отпечатано в ООО «Новая Газетная
Типография» (г. Ярославль,
ул. Механизаторов, д. 11, помеще-
ние №9)

Перепечатка материалов и иллюстраций, опубликованных в еженедельнике «Афанасий-бизнес», допускается только по согласованию с редакцией

Отраслевой информационный партнер



Подписано в печать: по графику —
17.00; фактически — 17.00
Тираж 12000. Цена свободная
Заказ №174
Подписной индекс 51625
Дата выхода в свет: 4.02.2016 г.

● В Тверской области — более 60 случаев гриппа ● В Твери обновлен температурный рекорд ● Согласован график первой очереди достройки объектов СУ-155 в Твери ● Госавтоинспекция Тверской области регистрирует рост количества ДТП с участием пешеходов ● В Тверской области подорожали продукты, проезд и услуги ЖКХ ● Количество профзаболеваний и случаев производственного травматизма на предприятиях Тверской области за 5 лет сократилось на треть ● Три десятка нелегалов отправились из Тверской области на родину ● В Твери может открыться новая гостиница международного оператора ● В Тверской области начнут строить новую транспортную развязку на трассе М-10 // **Ежедневные новости региона читайте на сайте www.afanasy.biz**

НОВАЯ ГАЗЕТНАЯ ТИПОГРАФИЯ ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ



В наше непростое время мы решили открыть новое производство.

Наши преимущества и возможности:

Новое современное допечатное и печатное оборудование
Возможность печатания изданий самых популярных форматов от А2 до А4

Все полосы газет в цвете
Гибкая ценовая политика

Печать в любое время, семь дней в неделю

Экспедируемые издания
Доставка газет в любой город

Г. ЯРОСЛАВЛЬ,
УЛ. МЕХАНИЗАТОРОВ, Д. 11
ТЕЛ. (4852) 69 51 95,
8-910-973-93-05
E-MAIL: NGTD@LIST.RU
<http://ngt76.ru/>

Раньше обнимались, а сейчас — «не звоните»

Город Хмельницкий намерен расторгнуть побратимские отношения с городами Тверь и Иваново. Соответствующее письмо Тверь уже получила.

Напомним, украинский город Хмельницкий стал побратимом города Твери после распада СССР, в 2008 году. Вообще у столицы Тверской области несколько породненных городов — это финский Хямеэнлинна, немецкий Оснабрюк, Безансон (Франция), Инкоу (Китай), Капошвар (Венгрия), Бергамо (Италия), Буффало (США), Хмельницкий (Украина), Таллин (Эстония) и Велико-Тырново (Болгария).

Глава Твери, председатель городской Думы Александр Корзин продемонстрировал журналистам письмо от главы украинского города Хмельницкого об одностороннем разрыве партнерских отношений и выразил сожаление об «ограничении возможности общения между народами».

— У нас с ними были неплохие отношения, последний раз мы обменялись взаимными визитами в 2013 году, — отметил глава Твери. — И вот теперь я получаю такое письмо. К сожалению или к радости, с главой Хмельницкого Александром Семчи-

шиным я не знаком, но узнав, что он представитель украинской «Партии Свободы» — националистической партии — мне все стало ясно относительно письма. Я сожалею, что многие культурные, интеллигентные люди, живущие на Украине, лишены теперь возможности общаться с нами — с нашими учебными заведениями, школами. А ведь совсем недавно были подписаны договоры о партнерстве между двумя нашими школами — между Тверским институтом экологии и права и Институтом Хмельницкого. Я думаю, что люди в Хмельницком, которые поддерживали с нами дружеские связи, недовольны этим решением, но открыто мы от них этого не услышим.

Александр Корзин пока не решил, будет ли отвечать на это письмо. «Еще раз подчеркну, что мне очень обидно за украинцев. У меня самого там много знакомых, я не раз бывал в Украине и видел то добродушие, с которым нас принимали. А сейчас мои же знакомые даже просят не звонить туда, чтобы на всякий случай не применили к ним какие-то «меры». Вот так. Раньше обнимались, а сейчас — «не звоните».

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Опасная вертикаль

Окончание. Начало на стр. 1

Всего в 2015-м, утверждают специалисты, было заменено порядка 50 лифтов, столько же запланировано на текущий год. Но количество устаревших лифтов с каждым годом становится все больше, так как в 1970-80-е годы вводилось в эксплуатацию в среднем 70-80 подъемников. Согласно графику ИЦ «Лифт», за этот год примерно 300 лифтов отработают свой срок службы. А значит, не удовлетворяется даже текущая потребность замены.

Впрочем, износ лифтового оборудования — не единственная причина несчастных случаев. Не менее важен уровень квалификации обслуживающего персонала, а он зачастую оставляет желать лучшего. Деятельность обслуживающих компаний практически не регулируется и не проверяется. Кроме того, по словам тверских представителей отрасли, тариф на обслуживание лифтов сильно занижен. И специализированным организациям приходится увеличивать количество «закрепленных» лифтов на каждого электромеханика. Собственники жилья не готовы платить больше, чтобы обслуживающая организация могла чаще проводить техосмотр и ремонт старых подъемников.

Еще одна проблема — низкая культура пользования самих жильцов. Люди зажимают двери, ударяют по ним, жгут кнопки, портят кабины лифтов, перевозят негабаритные вещи. Все это, говорят эксперты, повреждает механизм и оборудование, лифт чаще ломается и быстрее изнашивается. По причине неправильной эксплуатации из строя выходят даже лифты в первые месяцы работы в новых домах.

После ряда ЧП лифты по всей стране проходят тотальную проверку. «На днях у нас побывала комиссия в составе представителей прокуратуры, Ростехнадзора, Государственной жилищной инспекции региона, департамента ЖКХ, управляющих компаний, — поделился Александр Шухрин. — Эффект от этой проверки, конечно, будет, она подтолкнет специализированные организации к более тщательной работе. Однако оценить техническое состояние лифтов может только экспертное предприятие, представители инженерного центра «Лифт».

Но есть еще одна причина, чтобы уже сейчас уделить особое внимание замене старых лифтов. Через четыре года, то есть в 2020 году, сотни тверских лифтов и вовсе могут остановиться. Не по причине поломки — они просто не будут допущены к эксплуатации. «В 2013 году вступил в силу технический регламент Таможенного союза «Безопасность лифтов», и к 2020 году все российские подъемники должны быть приведены в соответствие с этим документом, — поделился заместитель директора ООО ИЦ «Лифт» Сергей Буткарёв. — То есть во всех лифтах должны быть установлены контролирующие загрузку устройства, аварийное освещение в кабине, металлические кнопки и другие меры, снижающие опасность поджога и вандализма. Прошло уже три года с момента действия регламента, но в 98% лифтового парка ничего не было сделано. И если к февралю 2020 года лифты не будут приведены в соответствие требованиям безопасности технического регламента, то их необходимо будет отключить, а многим жителям придется ходить пешком».

Ирина ТЮРИНА