

# Забудь, чтобы вернуться

**Власти Тверской области собираются оживить «Электронную карту» региона. На создание и раскрутку этого масштабного проекта несколько лет назад потратили миллионы рублей, но потом просто забросили. Но есть ли смысл складывать новый дом из старых кубиков?**



В конце прошлой недели министерство имущественных и земельных отношений Тверской области разместило на сайте госзакупок заказ на создание единой навигационной информационной платформы. Стартовая цена, рассчитанная на основе проведенного исследования, составляет 6 млн 923 тыс. рублей. Заявки принимаются до 15 октября.

В документах заказа уточняется, что система должна работать на базе «Электронной карты Тверской области» [www.tis.tver.ru](http://www.tis.tver.ru). Той компании, которая возьмется за работу, не придется создавать что-то принципиально новое. Ее главная задача — обновить уже имеющееся программное обеспечение.

Таким образом, власти Верхневолжья планируют выполнить постановление федерального правитель-

ства №1367 от 21 декабря 2012 года, в котором прописан механизм выделения субсидий субъектам РФ на внедрение технологий ГЛО-НАСС. Работу по реализации региональных программ координирует одноименный федеральный сетевой оператор.

В размещенном заказе сказано, что единая навигационная платформа Верхневолжья будет создана в рамках программы «Информационное общество и информационные технологии Тверской области» на 2013-2018 годы». Скорее всего, в нее уже включены федеральные субсидии.

Интересно, что за шесть лет на финансирование программы, которая, как

сказано на сайте регионального правительства, разработана в целях повышения качества жизни населения и устойчивого роста экономики, будет потрачено более 1 млрд из регионального бюджета, в среднем по 170 млн рублей в год.

Предполагается, что к 2018 году областные чиновники благодаря внедрению в свою работу передовых технологий начнут работать в разы быстрее, а получение госуслуг в электронном виде для жителей Верхневолжья станет удобным и привычным делом.

Это все в идеале. Как в нашем регионе на самом деле воплощаются в жизнь подобные проекты, можно понять, вспомнив судьбу са-

мой «Электронной карты». Мы подробно писали об этом в одном из июльских номеров.

Весной 2010 года карта была презентована вместе с другим амбициозным проектом — «Транспортной моделью» Верхневолжья. Разработки похвалили не только многочисленные эксперты, но и Дмитрий Медведев, который был в то время президентом страны. Он оценил работу сервисов во время своего визита на Тверской экономический форум.

Чиновники региона обещали, что уже в 2011 году с помощью этих сервисов жители и гости региона смогут в режиме реального времени получать актуальное расписание работы общественного транспорта, прокладывать свои маршруты по области, уточнять дату и стоимость проводимых в регионе ремонтных работ и пользоваться другими передовыми функциями. На разработку и эксплуатацию «Транспортной модели» и «Электронной карты» за 2009-2011 годы из бюджета Верхневолжья потратили более 22 млн рублей.

В конце 2010 года чиновники пообещали жителям региона создать еще один сервис — единый центр мо-

нитинга транспортных средств. Он должен был аккумулировать всю информацию о передвижении общественного транспорта, а также дорожной техники, машин спецслужб и школьных автобусов.

В 2011 году областной департамент транспорта и связи был преобразован в министерство транспорта. Ведомство, на баланс которого были переданы электронные сервисы, возглавил Андрей Суязов. Как итог — центр мониторинга не появился вообще. «Транспортная модель» умерла, а «Электронная карта» не обновляется и работает крайне нестабильно. Разумеется, жители региона ею не пользуются, ведь те же карты Яндекс, которые не стоили бюджету региона ни копейки, намного удобнее и функциональнее.

Похоже, к «Электронной карте» власти региона вернулись только для того, чтобы отчитаться перед федеральным центром. Вряд ли чиновников интересует, как навигационная платформа будет работать на морально устаревшей технической базе и получится ли продукт удобным для жителей Верхневолжья.

**Василий СТЕКЛОВ**

## Неустойку по осени считают

**Судебное разбирательство по делу о миллиардной неустойке с компании «АСВ-Строй» отложено на октябрь**

17 сентября в арбитражном суде Тверской области состоялось заседание по

иску департамента архитектуры и строительства администрации города Твери к исполнителю муниципального контракта по ремонту Восточного моста — фирме ООО «АСВ-Строй».

В качестве третьих лиц по делу выступают фирма-проектировщик ЗАО «Институт Гипростроймост —

Санкт-Петербург» и ООО «Лига» — организация, осуществляющая контроль за производством строительных-монтажных работ.

Напомним, весной городской департамент архитектуры и строительства обратился в суд с иском к ООО «АСВ-Строй» о взыскании неустойки в 1 млрд 12 млн

704 тыс. рублей за просрочку исполнения работ по муниципальному контракту. Неустойка начислена за период с 1 августа 2012 года по 12 марта 2013 года. Отметим также, что сумма исковых требований существенно превышает стоимость самого контракта на ремонт Восточного моста,

которая составляет чуть более 700 млн рублей.

Как уточнили нашему еженедельнику в пресс-службе арбитражного суда Тверской области, по итогам заседания суд определил отложить судебное разбирательство на 17 октября, сторонам предложено представить дополнительные документы.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

## Ожидаются заморозки

**Окончание. Начало на стр. 1.**

Впрочем, всякий раз при резком росте тарифов и на федеральном, и на региональном уровне прорабатываются варианты компенсации затрат гражданам. На днях правительство Тверской области утвердило порядок предоставления компенсации на оплату коммунальных услуг. А на сайте регионального министерства ЖКХ и ТЭКа приведена даже формула расчета этой компенсации: для «среднестатистических» двух человек она составит чуть более 60 рублей в месяц (без учета отопле-

ния). Конечно, отдельный вопрос, много ли будет желающих собирать пакет документов для получения такой суммы. Но даже не в этом самое интересное.

Дело в том, что компенсации положены жителям только тех муниципальных образований, где рост платы за коммуналку (точнее, за определенный набор услуг) во 2-м полугодии 2013 года по сравнению с декабрем 2013 года превысил 12%. Полный перечень из 150 населенных пунктов, где, кстати, числятся все городские округа, можно увидеть на сайте мини-

стерства ЖКХ и ТЭКа <http://www.gkh.tver.ru/tgs/gkh/gkh.nsf/news/05-09-2013-12-02-23.html>.

В ряде поселений компенсация гражданам предоставляется при росте платы более чем на 15%. Это такие поселения, как Тургиновское (Калининский район), Карабузинское, Славковское, Пестриковское, Письяковское (Кашинский район), Устиновское, Федоровское (Кимрский район) и Барановское (Лихославльский район).

И возникает парадокс. Мы уже писали о том, как у жителей Тверской области, установивших счетчики на газ, с 1 июля на

75% взлетели платежи за ресурс. Но на компенсацию смогут претендовать только те, кто живет в попавших в перечень населенных пунктов. Остальным, видимо, останется одно — платить.

Это, конечно, отдельные частные истории. Но не стоит полагать, что в целом замораживание тарифов для жителей страны, и Тверской области в том числе, окажется безусловным благом. Взять, к примеру, ту же газификацию: представители ОАО «Газпром» уже заявили, что при нулевой индексации тарифов монополисту придется урезать свою

инвестпрограмму на 400 с лишним млрд рублей. Для сравнения: на газификацию Тверской области в этом году компанией определены инвестиции в размере 100 млн рублей. При этом Верхневолжье в числе приоритетных регионов в плане реализации инвестпрограммы не значит: эту роль играют Сибирь и Дальний Восток. А значит, заморозка тарифов может поставить будущее крупных инфраструктурных проектов в Тверской области под большой вопрос.

**Ирина ИВАНОВА**

**Уполномоченный по правам предпринимателей в РФ Борис ТИТОВ предложил провести миграционную амнистию, массово легализовав незаконных мигрантов. Россия, согласно недавнему докладу ООН, занимает второе место в мире по числу иностранных мигрантов, проживающих на территории страны, и если она избавится от них, то, по мнению бизнес-омбудсмена, экономика страны просто обвалится**

**Нужна ли Тверской области миграционная амнистия?**



**Вадим РЫБАЧУК, заместитель председателя Тверской городской Думы, уполномоченный по правам предпринимателей в Тверской области на общественных началах:**

— Считаю, что миграционная амнистия необходима, но только не всеобщая. Она может быть проведена по принципу экономической амнистии для бизнесменов, которая в основном касается предпринимателей, осужденных или обвиненных по статье «Мошенничество» и возместивших ущерб.

Что же касается миграционной амнистии, то под нее должны попасть, как мне кажется, люди, совершившие незначительные правонарушения: например, те, кто несвоевременно оформил документы, разрешающие проживание, и т.п.

Как бы мы ни хотели, но рабочие руки региону нужны. В области около 20 тыс. вакансий, и жители Верхневолжья по тем или иным причинам не занимают их, выбирая более высокооплачиваемые должности или предпочитая получать пособие по безработице. Поэтому эти вакантные места закрываются и будут закрываться за счет приезжих из ближнего зарубежья.

Конечно, за миграцией по-прежнему необходим государственный контроль. Если будут прописаны понятные правила их нахождения в стране, то в обществе снизится социальная напряженность, которая существует в настоящее время.