

# АФАНАСИЙ

## Биржа

РОССИЙСКИЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК 12+

**ВНИМАНИЕ!** Еженедельник «Афанасий-биржа» снова выходит по четвергам!

15-21 ФЕВРАЛЯ 2013 №7 (1047) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



### НЕ ВЕШАТЬ ВЗНОС

Индивидуальные предприниматели Тверской области вынуждены пойти на массовую самоликвидацию. Только в столице Верхневолжья за январь закрылось почти 3% ИП. Почему это произошло, выяснил наш еженедельник.

стр. 3



**2**  
ТВЕРИТЯНЕ ВСТАЛИ  
НА СКОЛЬЗКИЙ ПУТЬ



**12**  
ПРИВАТИЗАЦИОННАЯ  
ЛИХОРАДКА: ПРОДОЛ-  
ЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ

## Случится ли ГЧП?

Готовность Тверской области к государственно-частному партнерству в социальной сфере экспертами оценивается как средняя. Не исключено, что этот критерий будет учитываться при оценке деятельности губернаторов

Рейтинг субъектов РФ, подготовленный экспертами Центра развития государственно-частного партнерства, дает своеобразную оценку тому, насколько охотно инвесторы пойдут вкладывать деньги в публичную инфраструктуру регионов. То есть, в частности, в образование, здравоохранение, сферу соцзащиты и культуру. К тому, что бизнес приходит на территории строить заводы, инженерную инфраструктуру или жилье, все уже привыкли. А вот с вложениями в «социалку» в России пока проблемы: на принципах ГЧП реализуется, по мнению экспертов, не более 1% соцпроектов, к примеру, диалогический центр в Ульяновской области, медцентр «Тонус» в Нижнем Новгороде и другие немногочисленные проекты. Остальные 99% финансируются за счет бюджетных средств. Видимо, поэтому рейтинг Центра ГЧП и не оценивает «корзину» проектов в публичной сфере (ее в подавляющем большинстве нет). «Вес» при оценке имели следующие факторы: наличие законодательной базы и ответст-



венных за работу с инвесторами органов исполнительной власти; привлекательность кредитные рейтинги регионов и — самое значимое — практика реализации ГЧП-проектов — любых, будь то создание технопарков или привлечение частного капитала в ЖКХ. Первое место в рейтинге занял Санкт-Петербург, где наблюдается не только успешный опыт работы с инвесторами, но и «полная боеготовность» в законодательном и институциональном плане. В первую очередь вошли также Татарстан, Воронежская, Ярос-

лавская и Тульская области. Тверской регион занял 45-е место из возможных 83-х, что выглядит немного странно: пусть в плане работы с инвесторами Верхневолжье и не впереди планеты всей, но определенных успехов добилось точно. В «инвестиционной копилке» у нас — 5 промышленных площадок и три индустриальных парка. Кстати, наличие таких объектов регионам-лидерам рейтинга дало ощутимые бонусы. Более того: уже есть опыт привлечения частного капитала и в социальную сферу.

Окончание на стр. 3.

## Хоть залейся!



Верхневолжье вошло в десятку регионов с некачественной водопроводной водой, а качественная не всегда доходит до потребителя. И эта проблема не нова: о необходимости строительства нового водозабора для областной столицы говорят уже не один год. Пять лет назад в инвестпрограмме «Тверь Водоканала» появился пункт о строительстве Тьминского водозабора. Только сроки его ввода в эксплуатацию неоднократно сдвигались, но до сих пор нет даже проекта. Пока с уверенностью можно говорить только об одном: новый водозабор появится в Твери не раньше 2015 года.

Стр. 4

### ЗОНА РИСКА

## Проезд ценою в жизнь

На федеральном уровне сделана очередная попытка навести порядок в сфере пассажирских перевозок. Тем временем в Твери этот рынок становится все более «диким»

В ближайшем будущем сидеть за «баранкой» такси и маршруток смогут только те иностранные граждане, которые получают российское водительское удостоверение. Проект с поправками к закону о безопасности дорожного движения уже направлен в Государственно-правовое управление президента РФ. Но еще не факт, что мера окажется действенной: ведь попытки отрегулировать рынок пассажирских перевозок предпринимаются не впервые, но он до сих пор остается полулегальным.

Взять, к примеру, тверские такси. С 1 сентября 2011 года их деятельность подлежит лицензированию, однако по состоянию на декабрь прошлого года, выдано около 3 тыс. разрешений, но по неофициальной статистике в регионе «таксуют» до 30 тыс. машин. На такие «мелочи», как касовый аппарат, таксометр и «шашечки» и вовсе никто не

обращает внимания — хотя все это должно быть оборудовано по закону. Есть положение и о едином цвете машин — они могут быть только белыми или желтыми. Правда, цветовые ограничения касаются только компаний, получивших разрешения на перевозку пассажиров после 1 января — у остальных на переокраску осталось еще 5 лет.

По неофициальной статистике в регионе «таксуют» до 30 тыс. машин — это в 10 раз больше, чем официально зарегистрированных такси.

Исполнением закона о такси подавляющее большинство тверских перевозчиков себя не обременяет. Да, есть несколько служб, соблюдающих все требования, но и услуги их, как правило, в 1,5-2 раза дороже. Остальные, похоже, работают по принципу «дешево и сердито»: в рейс выходят разбитые тарантасы без опознавательных знаков, за рулем зачастую — выходцы из ближнего зарубежья, и наличие у них водительских прав, судя по манере вождения, вызывает сомнения. И таких таксистов с каждым годом все больше.

Не меньшую опасность на дорогах Твери представляют маршрутки, которыми управляют все те же мигранты. Да и сажают их обычно за руль «убитых» «Газелей», которые разваливаются прямо на дороге. Буквально на этой неделе близ поселка Аввакумово у маршрутки №28 отвалилось заднее колесо. Прямо на ходу. Причем

не просто отвалилось — оторвалось вместе с полуосью. На каком «честном слове» ехал водитель, неизвестно. К счастью, никто не пострадал. Но случись такое в центре города — не факт, что кому-то из пассажиров не пришлось бы «расплачиваться за проезд» здоровьем, если не жизнью. При таком состоянии автопарка перевозчиков, по большому счету, не так уж значимо: российские права у водителя или зарубежные. Да и гражданство шофера вряд ли играет роль, когда ездить приходится на трех колесах.

Ирина ТЮРИНА

### Курс валют по тверским банкам на 14 февраля 2013 года

Банк	Американский доллар	Евро	Фунт стерлингов Соединенного Королевства
	покупка/продажа	покупка/продажа	покупка/продажа
Центральный банк	30.0692	40.4280	47.0463
Филиал Национального Банка «ТРАСТ» (ОАО) в г. Твери	29.70/30.50	40.10/40.90	—/—
Торжкоуниверсалбанк в г. Твери (филиал «Орбита»)	29.85/30.25	40.20/40.60	—/—
Доп. офис №1 в г. Твери Торжкоуниверсалбанк	29.80/30.25	40.25/40.75	—/—
Сбербанк	29.45/30.65	39.85/41.15	45.10/48.40
ОАО «ГУТА-БАНК»	29.90/30.25	40.20/40.70	—/—
Торговый городской банк	29.80/30.30	40.10/40.70	—/—
ОАО «Тверьуниверсалбанк»	29.90/30.25	40.20/40.60	46.10/48.00
Тверской РФ ОАО «Россельхозбанк»	29.90/30.30	40.20/40.70	—/—
АБ «Россия» – Тверской филиал ФАКБ «Российский капитал»	29.80/30.25	40.25/40.70	—/—
Тверской	29.75/30.45	40.05/40.75	—/—
Филиал ОАО «Банк ВТБ» в г. Твери	29.80/30.35	40.25/40.90	—/—
ЗАО «ВТБ 24» в г. Твери	29.65/30.50	39.95/40.90	—/—
МКБ «Москомприватбанк»	29.95/30.23	40.25/40.60	—/—
Тверской филиал			
ОАО «Промсвязьбанк»	29.82/30.32	40.09/40.69	—/—
Филиал КБ «СДМ-БАНК» (ОАО)	29.80/30.30	40.20/40.70	—/—
Филиал «ТВЕРСКОЙ»			
ОАО АКБ «АВАНГАРД»	29.70/30.35	40.10/40.90	—/—
Филиал ОАО «УРАЛСИБ» в г. Твери	29.85/30.25	40.22/40.65	—/—
Восточный экспресс банк	29.58/30.58	39.75/40.89	—/—
Банк «Пушкино»	29.80/30.30	40.10/40.60	—/—