



ОТ НУЛЯ

Месяц назад аналитики зафиксировали нулевую инфляцию. Кто-то увидел в этом показатель стабильности, кто-то — застой. Так куда движется экономика?

ВНИМАНИЕ! Еженедельник «Афанасий-бизнес» выходит по четвергам!

Стр. 5

6—12 ОКТЯБРЯ 2016 № 40 (1235) ТВ ПРОГРАММА WWW.AFANASY.BIZ



2

**«ТВЕРСКАЯ ГЕНЕРАЦИЯ»
ПЕРЕХОДИТ ПОД
КОНТРОЛЬ РЕГИОНА**

3

**ПАРЛАМЕНТ
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ:
КТО КУДА СЕЛ**

Решение будет исполнено

В начале 2017 года в Тверской области будет создана комиссия по независимой медицинской экспертизе, в которую за помощью смогут обращаться как пациенты, так и врачи

Уже много лет россияне имеют право решать спорные моменты с помощью независимой медицинской экспертизы. Оно прописано в Федеральном

законом «Об основах охраны здоровья». Однако положение о такой экспертизе до сих пор не разработано, поэтому независимые медицинские комиссии еще не заработали как общественный институт. Пока россияне жалуются на медиков привычным образом — главным врачам больниц, в региональные министерства здравоохранения и Росздравнадзор страны. По статистике ведомства, в 80% случаев люди не довольны организацией медицинской помощи. Например, невозмож-

ностью вовремя сдать анализы или попасть к профильному специалисту. Существующий пробел решили восполнить в Национальной медицинской палате России, которую возглавляет знаменитый врач Леонид Рошаль. Несколько лет палата готовила поправки в законодательство страны, которые в этом году внесены в Государственную Думу и, скорее всего, будут рассмотрены уже этой осенью.



ностью вовремя сдать анализы или попасть к профильному специалисту. Существующий пробел решили восполнить в Национальной медицинской палате России, которую возглавляет знаменитый врач Леонид Рошаль. Несколько лет палата готовила поправки в законодательство страны, которые в этом году внесены в Государственную Думу и, скорее всего, будут рассмотрены уже этой осенью.

пациентов и врачей. По сути, эксперты занимаются медицинским аудитом. Затем комиссия выносит заключение, копии которого направляются пациенту и медицинскому учреждению. — Как показывает практика пилотных регионов, большинство споров удается урегулировать в досудебном порядке, потому что это удобно как врачам, так и пациентам, — рассказывает нашему еженедельнику замести-

тель председателя врачебной палаты Тверской области Олег Самошин. — Редкие случаи отправляются на рассмотрение в третейский суд или в суд общей юрисдикции. Важно, что решение комиссии, в любом случае, будет исполнено. Национальная медицинская палата создала общероссийский реестр экспертов, которые участвуют в работе комиссий. В реестре уже более двухсот человек, и список постоянно пополняется.

Окончание на стр. 2

ТОЧКА НАПРЯЖЕНИЯ

Маршруты определит суд

В Твери депутаты придумали, как бороться с «экскурсионными» маршрутками

В Твери начали появляться комфортабельные и полностью легальные маршрутные такси. Такие машины должны выводить на тверские дороги предприниматели, которые выиграли конкурсы на городские и муниципальные маршруты. Напомним, что их провели администрация Твери и министерство транспорта региона. Конкурсные требования достаточно жесткие. Так, само транспортное средство должно быть не старше трех лет. Его необходимо оборудовать кондиционером, автоматическими дверями, информационным табло, системой видеofиксации (в том числе внутри салона), голосовыми информаторами и бесплатным Wi-Fi. На некоторых маршрутах будут ездить транспортные средства, оборудованные системой перевозки маломобильных групп населения.

Большую часть конкурсов, которые провели город и область, выиграли две компании: общества с ограниченной ответственностью «Интершина» и «Ориент-авто». Тем временем по регулируемым маршрутам продолжают ездить старые перевозчики, которые конкурсы проиграли или вовсе в них не участвовали. Они нашли другой способ остаться в своем бизнесе — организовали свои альтернативные «экскурсионные» маршруты.

— Перевозчики заключили с туристическим агентством договор фрахтования. Они предоставляют агентству свое транспортное средство, а оно, в свою очередь, реализует свой продукт через перевозку неопределенного круга

(в этом случае паспортные данные не требуются), — поясняет один из предпринимателей — Владимир Исаев. — В салоне работает кассир, потому что водителю нельзя брать деньги. Все машины мы оборудовали тахографами, системой ГЛОНАСС, аудиогидом и динамиками. Человек, садясь в такой автобус, получает полноценную туристическую услугу.

Однако власти Твери не разделяют оптимизма

обслуживания 11 городских и 8 межмуниципальных маршрутов перевозчики приступят к работе (это должно произойти до 10 октября), в Твери будет 472 легальных транспортных средства. Нелегальных маршруток в областной столице сейчас 150.

— Мы можем бороться с ними только через суд. В настоящее время подготовлен пакет документов, касающихся «экскурсионного» маршрута

Сейчас тверские «нелегалы» ждут решения суда. Суды, как правило, при рассмотрении дел о закрытии нелегальных маршрутов встают на сторону администрации. Если суд закроет маршрут, предприниматели начнут уходить с рынка.

предпринимателей и уже обсуждают способы борьбы с нелегальными перевозчиками. Один из таких предложил недавно председатель постоянного комитета Тверской городской Думы по градостроительству, архитектуре, транспорту и связи Сергей Делаков.

«Давайте по аналогии с правилами благоустройства примем правила экскурсионного автобусного обслуживания Твери, чтобы максимально регламентировать работу экскурсионных автобусов. Например, пропишем требования о том, что каждый автобус должны сопровождать переводчики. А в случае несоблюдения этих правил будем накладывать на перевозчиков штрафы. Это заставит их уйти с рынка» — цитирует Сергея Делакова пресс-служба ТГД.

По словам заместителя главы администрации города Владимира Пашедко, после того как все выигравшие конкурсы

№223 Черногубово — Тверь, — сообщил Владимир Пашедко. По его информации, в других городах суды, как правило, при рассмотрении дел о закрытии нелегальных маршрутов встают на сторону администрации. «Сейчас «нелегалы» ждут решения суда. Если суд закроет маршрут, они начнут уходить с рынка», — считает Владимир Пашедко.

Существующее законодательство не дает муниципалитету достаточного количества рычагов воздействия на перевозчиков, считают депутаты. По мнению Сергея Делакова, Дума должна обратиться в администрацию Твери с предложением разработать поправки в региональное и федеральное законодательство, касающиеся транспортного обслуживания населения, которые позволят навести порядок в этой сфере. Депутаты идею поддержали.

Галина Шлосберг