

Роща потеснится

Жители микрорайона «Чайка» в Твери вновь встали на защиту Бобачевской рощи. 26 мая на ее окраине появилась строительная техника и рабочие, которые возведут здесь жилой комплекс из 17-этажных домов. Местные жители опасаются, что часть рощи вырубят, высотки закроют солнце, детскую площадку завалят мусором, а дворы заставят автомобилями. Год назад после акций протеста и внимания СМИ администрация провела публичные слушания проекта застройки, который в итоге было решено отправить на доработку: снизить этажность, сохранить часть леса, подготовленную под вырубку, найти место для нового детского сада и парковок. Застройщик — компания «ДСК — Проект 1» — с таким решением не согласилась и обжаловала его в суде. А пока, не дожидаясь постановления, начала подготовку к строительству. Ситуация осложняется еще и тем, что у Бобачевской рощи нет паспорта объекта, который определял бы ее границы и правовой статус. На создание такого документа у города не было денег, а сейчас, судя по всему, уже нет времени. Наш еженедельник продолжит следить за развитием ситуации.

Сити-менеджером Твери стал Юрий Тимофеев



Депутаты Тверской городской Думы утвердили Юрия Тимофеева на посту главы администрации Твери. Это произошло в среду, 28 мая, на очередном заседании ТГД. Напомним, что всего на должность главного городского управленца претендовали 11 человек. В финал вышли два претендента — глава Западнодвинского района Тверской области Юрий Тимофеев и глава администрации Центрального района Твери Алексей Огоньков. Решением большинства членов конкурсной комиссии на пост главы администрации Твери назначен Юрий Тимофеев. Новый сити-менеджер будет исполнять свои обязанности 3 года. Предыдущий глава администрации города Валерий Павлов покинул свой пост по истечении срока полномочий. Юрий Тимофеев уроженец Западной Двины, имеет два высших образования — в сфере менеджмента и юриспруденции. Возглавлял Западнодвинский район в течение 10 лет. Женат, имеет двоих детей.

Придется подождать

Первый этап оптимизации маршрутной сети Твери отложен на неопределенный срок. Администрация города не сможет провести конкурс на определение перевозчиков на 14 маршрутов общественного транспорта, который был запланирован на 4 июня. Дело в том, что 27 мая комиссия управления Федеральной антимонопольной службы по Тверской области частично удовлетворила жалобу индивидуального предпринимателя Степана Красильникова. По мнению перевозчика, администрация Твери незаконно объединила два маршрута в один лот, а также внесла в требования оснащение автобусов системой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Во время рассмотрения жалобы представители администрации заявили, что два маршрута объединены в один лот согласно исследованию пассажиропотока. ФАС согласилась с позицией города. А вот во втором вопросе встала на сторону перевозчика, отметив, что наличие диспетчерской службы для обслуживания навигацией не может быть одновременно и условием для допуска к конкурсу, и критерием оценки. Комиссия постановила устранить нарушения в документации, продлить срок подачи заявок и сообщить участникам о продлении конкурса.

АФАНАСИЙ БИРЖА

Учредитель —
ЗАО «Афанасий-биржа»
Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
№014620. Зарегистрирован
Комитетом Российской Федерации
по печати 21.03.96 г.

Основатель еженедельника —
Марина Вячеславовна
ЗНАМЕРОВСКАЯ

Главный редактор:
Ольга ПОСПЕЛОВА
Т. 777-012

Директор по развитию:
Ольга БАХТИЛОВА
Т. 777-012

Бизнес-директор:
Галина ШЛОСБЕРГ
Т. 777-534

**Ежедневные новости
региона читайте на сайте
www.afanasy.biz**

Материалы под знаком «Р» публикуются на правах рекламы. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет

Дизайн-проект издания:
©2006, ЗАО «Группа-Эксперт»

Адрес редакции и издательства:
170000, Тверь, ул. Вагжанова, 14,
корп. В, оф. 317. Телефоны:
777-012, 34-21-04 (факс), 34-30-84

E-mail: afanas@tvcom.ru,
info@afanasy.biz

Интернет: www.afanasy.biz

Адрес для почтовых отправлений:
170000, Тверь, почтамт, а/я 0640

Отпечатано в ООО «Фабрика печати» (г. Ярославль, ул. Судостроителей, д. 1).

Перепечатка материалов и иллюстраций, опубликованных в еженедельнике «Афанасий-биржа», допускается только по согласованию с редакцией

Отраслевой информационный партнер
ИЗДАТЕЛЬСТВО
РЕАЛЬНЫЙ (Р) СЕКТОР

Подписано в печать: по графику —
17.00; фактически — 17.00
Тираж 12000. Цена свободная
Заказ №597
Подписной индекс 51625
Дата выхода в свет: 29.05.2014 г.

- В Твери торжественно открыли памятник братьям-просветителям Кириллу и Мефодию
- Интерпол разыскивает владельца антикварной скрипки, найденной в Тверской области
- Магазины, в которых не будет возможности оплачивать покупки картой, начнут штрафовать
- Стартовала основная волна ЕГЭ
- Евгений Евтушенко презентовал в Твери свою книгу «Я пришел в XXI век»
- В 18 районах Тверской области введены ограничения на посещение лесов
- Комплексы видеофиксации в центре Твери каждый день отмечают около тысячи нарушений ПДД
- В Твери будут судить членов банды, специализировавшейся на кражах банкоматов и платежных терминалов
- Автовладельцы Твери чаще других выбирают внедорожники
- В Ржеве к 800-летию города реконструируют стадион «Торпедо» // Ежедневные новости региона читайте на сайте www.afanasy.biz

ЛИЧНЫЕ ДЕНЬГИ

Прибавьте газу

Практически каждый автомобилист хоть раз задумывался над возможностью сэкономить на содержании транспортного средства — будь то затраты на топливо или ремонт

Например, затраты на эксплуатацию автомобиля можно уменьшить, переоборудовав его на газомоторное топливо. До 1 сентября 2014 года в Тверской области продолжается акция «Газпром нефти», в ходе которой можно выгодно перевести свой автомобиль на метан, получив при этом компенсацию в размере 30 тыс. рублей. Переоборудовать железного коня можно в специализированных автосервисах партнеров, где автовладельцам предоставляется скидка в размере 26 тыс. рублей на установку современного газобаллонного оборудования (ГБО) вне зависимости от типа автомобиля и выбранной комплектации. Также клиенты, модернизовавшие свое авто, получают топливную карту «Газпром нефти» на заправку метаном на сумму 4 тыс. рублей.

О преимуществах газомоторного топлива эксперты говорят уже довольно давно. Компримированный природный газ (КПГ), или метан, экономичнее и экологичнее традиционных видов топ-

лива. Так, при пробеге автомобиля 2,5 тыс. км в месяц водитель сэкономит за год около 70 тыс. рублей. В выхлопных газах автомобиля, работающего на КПГ, содержится примерно в 5 раз меньше загрязняющих веществ.

Кроме того, использование метана положительно сказывается и на самом авто. К примеру, срок службы моторного масла увеличивается в 2-3 раза, свечей зажигания — на 40% и на треть увеличивается моторесурс двигателя и межремонтный пробег.

Стоит отметить, что переход на метан не означает отказ от традиционного топлива. После переоборудования для работы на КПГ автомобиль становится двухтопливным. Если у автовладельца по определенным причинам нет возможности заправиться метаном, он легко может перейти на традиционный вид топлива переключением кнопки в салоне.

Уже сейчас модернизация автомобилей в Твери идет полным ходом. В центры переоборудования обращаются владельцы

как отечественных автомобилей (ВАЗ, ГАЗ), так и иномарок (Nissan, Toyota, Renault и другие). ГБО можно установить практически на любой автомобиль, при этом внешний вид машины остается без изменений.

Комплект оборудования подбирается индивидуально для каждого автомобиля на основе потребностей клиента. И стоимость его зависит от выбранной марки ГБО и марки машины. В рамках акции, проводимой компанией «Газпром нефть», автомобилист получает

скидку в размере 26 тыс. рублей от среднерыночной стоимости устанавливаемой системы. Например, для авто Renault Logan переоборудование в среднем обойдется в 27,5 тыс. рублей. Без компенсации сумма составила бы 53 тыс. рублей.

На установленное оборудование действует гарантия до двух лет.

Чтобы стать участником акции, необходимо заполнить заявку на сайте www.gazpromneft-metan.ru либо позвонить на горячую линию по телефону 8-800-700-5151.

